



Akershus fylkeskommune post@afk.no

Statens Vegvesen firmapost@vegvesen.no

c/c - Bærum kommune post@baerum.kommune.no

- Politiske utvalg: Hovedutvalg for Klima, miljø og utvikling, «KLIMU»
- Hovedutvalg oppvekst og utdanning «OPUT»
- Gruppeledere politiske partier

- Asker og Bærum trafikksikkerhetsforening. ab@trafikksikkerhetsforening.no

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

Vår dato: **16.01.2024**

Fotgjengerovergang på Ringeriksveien ved bussholdeplassen «Horniveien» nordgående i Bærum.

Skui vel har fått henvendelser med ønske om fotgjengerovergang med gangfelt på Ringeriksveien ved nordgående bussholdeplass «Horniveien».

1) E-post: Gangfelt

14.11.2023

Hei. Usikker på om dette er rett sted å ta kontakt, men jeg, og veldig mange andre, ønsker oss et gangfelt over til bussholdeplassen til Horniveien, retning Skui. Det er veldig rart det ikke er der allerede siden det er en barnehage med nesten 200 barn som ofte har grupper på utflukter som tar bussen. I tillegg kommer det foreldre med barn med bussen fra Sandvika hver eneste morgen. Nå har det også startet flere skolebarn som bor i området ved denne bussholdeplassen, og de må dermed krysse veien hver morgen for å komme til bussholdeplassen. Dette er dessverre ingen trygg skole- eller barnehagevei for barn. Jeg håper dere kan fronte saken og hjelpe oss å få et fotgjengerfelt på plass der sånn at det ikke skjer en ulykke når noen krysser veien.

Caroline Forsberg

2) Kopi av brev:

20.11.2023

Til Statens Vegvesen og til Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening

Fotgjengerfelt fra bussplassen Horniveien til Hornienga FUS barnehage

Vi prøver nå for tredje gangen å bli hørt angående et stort behov for å få et fotgjengerfelt fra bussholdeplassen over til Hornienga FUS barnehage på Ringeriksveien 188 A.

Vi har tidligere fått avslag med argumenter om at det er farlig å ha et fotgjengerfelt der, og at sjansen er mindre for at det skal skje ulykker uten et fotgjengerfelt, da det kan gi falsk trygghet. Dette er vi uenig i da vi legger merke til at bilene ikke setter ned farten som de hadde gjort hvis det var et fotgjengerfelt tilstede. Vi kan derfor ikke akseptere det som et godt argument, og vi vil derfor fremdeles ha et fotgjengerfelt til barnehagen. Det er mange familier som benytter seg av bussen og som synes det er en skummel overgang ved henting og levering av barnehagen.

Fartsgrensen er 50 km/t og vi opplever at mange bilister kjører vesentlig fortere enn det.

Med vennlig hilsen

Anna Eckhoff

Daglig leder

Hornienga FUS barnehage

Skui Vel støtter disse henvendelsene og anmoder om at tiltak blir gjort for både å øke fremkommeligheten og sikkerheten for fotgjengerne. Ringeriksveien har ofte jevn trafikk som gjør det vanskelig å komme over, ikke minst i rushtiden, men også ellers.

Det er et problem for fotgjengeren at veimyndighetene er tilbakeholdne med å anlegge fotgjengeroverganger da etaten mener at folk da lettere går rett ut i veien uten å se seg for, og det oppstår flere ulykker. Vi mener at det er feil holdning da den legger hovedansvaret på fotgjengeren istedenfor den kjørende. Ulykkesstatistikken viser et holdningsproblem hos kjørende som bør tas tak i, og fotgjengerovergangen merkes og varsles bedre.

Når det ikke er fotgjengerovergang stopper kjørende nødvendig og det er vanskelig å komme over veien, spesielt når det er tett trafikk. For å få kjørende til å stoppe må fotgjengeren være «pågående» og sette foten ut i veien, det hjelper gjerne. Generelt synes yrkessjåfører å være mere oppmerksomme og flinkere til å stoppe en den vanlige privatbilist.

Vi støtter Statens Vegvesen i at det må være en nullvisjon for påkjørsler av fotgjengere og ulykker for øvrig.

Dette medfører at for trygg passering for fotgjengere bør det derfor helst være under- eller overgang. Om dette ikke er praktisk mulig bør det være hastighetsreduksjon (40 km/t) kombinert med fartshump på begge sider av merket opphøyd fotgjengerovergang, som da er godt opplyst, markert med gult blinkende lys i tillegg til tydelig skilting, eventuelt kan anvendes rumlefelt, trafikkøy og lysregulering.

Det skal bemerkes at 40 km/t med fartshumper er benyttet ved Skui Skole. Det er også fotgjengeroverganger med vanlig merking ved Nybrua, Bærums Meieri, Arnesenga/Tunheimbakken og Ståviveien. Vi finner det derfor svært merkelig at det ikke også er fotgjengerfelt ved Hornienga barnehage og bussholdeplass Horniveien.

Det burde prinsipielt også vært fotgjengerfelt ved sørgående bussholdeplass Horniveien da den i tillegg leder til og fra turvei til bru over Isielva «Ivecobroen» og tursti/turvei på begge sider av Isielva.

"Fartsstripa" på Ringeriksveien

Fysiske tiltak på dette stedet vil også kunne avhjelpe at strekningen nord for fotoboksen ved Horniveien har fått tilnavnet «*Fartsstripa på Ringeriksveien*» da hastigheten ofte settes opp, godt over fartsgrensen, etter å ha passert fotoboksen like før Horniveien.

Den ønskede fotgjengerovergang fra bussholdeplass Horniveien til barnehagen ligger sentralt på denne fartsstripa.

Området på østsiden av Ringeriksveien er uten gangstripe/fortau, men med mange utkjøringer fra industrieiendommer. Det bør her gjøres en gjennomgang av reguleringen slik at det kan bli en gangstripe og færre utkjøringer.

KDP Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum Sag lovte en blågrønn transmisjon av Isielvas flomslette. Dette etterlyses fortsatt,

Likeledes ble Ringeriksveien, da nye E16, ble åpnet omtalt som en «miljøgate». Det har vi sett lite til når det gjelder trafiksikkerhet, et godt unntak er rundkjøringen ved Gamle Lommedalsvei og Ståviveien. Det bør vurderes hvorvidt rundkjøringer kan brukes ved Horniveien, Tunheimbakken og Jarenveien.

Det er en betydelig lekkasje trafikk på Ringeriksveien som med fordel kunne gått på E16. Flere fartsdempende tiltak på Ringeriksveien ville bidra til å skape en tryggere vei og redusere lekkasjetrafikken.

Som velforening bør vi primært kreve trygge løsninger for våre myke trafikanter. Av Bærum kommune bør vi også kunne forvente/kreve at de tar for seg reguleringene for eiendommene langs begge sider av veien, spesielt mot næringseiendommene på østsiden. Det er vanskelig å se at Bærum kommune har noen plan og strategi for dette lange smale og innestengte næringsområde mellom Ringeriksveien og Isielva.

Det har gjennom årene kommet mange klager og ønsker om tiltak på Ringeriksveien og ikke minst på dette stedet ved Horniveien og vi ser frem til at noe skjer for å bedre fremkommeligheten og sikkerheten for fotgjengere og myke trafikanter.

Det er fra myndighetene et uttalt ønske at flere skal ta kollektivt og da bør det legges best mulig til rette for dette.

Vi ser frem til en snarlig positiv tilbakemelding.

Med vennlig hilsen
Skui vel
Sign

Morten Heldal Haugerud
leder

c/c
Berger og Rykkinn Vel
Bærum Velforbund
Hornienga FUS barnehage