



Statens Vegvesen
firmapost@vegvesen.no

pal.holmefjord.lorentzen@vegvesen.no

Kopi:
Bærum kommune
post@baerum.kommune.no

Att: Pål Holmefjord Lorentzen

Deres ref.:	Deres dato:	Vår ref.:	Vår dato:
	20.10.2023	231102MHH	22.11.2023

E16 Bjørum - Skaret, mindre reguleringsendring på Isi

Vi viser til e-post fra Statens Vegvesen ved Pål Holmefjord Lorentzen angående høring av mindre reguleringsendring for håndtering av veivann og opprettelse av rensedam for E16 og støttemur mot Bjørumdalen.

Skui Vel ser meget positivt på tiltak for å samle opp forurenset veivann og renser dette før det går til resipient. Ikke minst for å forhindre avrenning til Isielva og derved videre ut i Oslofjorden. Spesielt problematisk er det når veivann fra veigrøfter og broer uten noen form for rensing går direkte i Isielva eller dennes tilførsels bekker og elver. Noe som har skjedd og fortsatt skjer langs E16.

Vi blitt kjent med Bærum Elveforums uttalelse som vi støtter fullt ut og vil gjerne få utdype noen punkter.

- Plasseringen av rensedammen og fremtidig fullt kryss ved Isi.

Den foreslåtte plasseringen nord for Skuitunnelen slik at den tar med seg delstrekning nordover inklusivt begge de nye Bjørum sag broene over Isielva, må ikke forhindre fremtidig utvidelse av Isi E16 krysset til fullt kryss.

Behovet og ønske om fullt kryss på Isi har Skui Vel tatt opp flere ganger, og spesielt etter at det ikke ble noe E16 kryss ved Bjørum sag.

Vi viser er til omtale og forslag i:

Vedlegg 1. Mulighets-skisse for nordgående ramper på E16 Isi krysset.

Som Bærum Elveforum foreslår bør en vurdere en alternativ plassering i Bjørumdalen. Man vil da kunne ta med seg også avrenning fra Isiveien under E16. Denne er bratt og saltet hardt.

Det er ikke sagt noe om oppbyggingen og utførelsen av rensebassenget. Et spørsmål er om rensedammen kan håndtere veisalt. Dersom Isielva er resipienten fra bassenget, er høy konsentrasjonen av veisalt noe som ikke bør sendes ut i Isielva av hensyn til yngel og fiskebestanden spesielt.

- Støttemur.

Skui Vel støtter bygging av støttemur for å forhindre ras i Bjørumdalen, som har skjedd tidligere i forbindelse med E16 byggingen.

- Behov for håndtering av veivann på E16 strekningen Lommedalskrysset- Isi

Skui Vel støtter Bærum Elveforums ønske/krav om rensing av veivann før det går i Isielva m.fl. eller tilførselsbekker.

Vi er klar over at disse strekningene ikke er del av E16 Bjørum-Skaret prosjektet, men håper at E16-prosjektet kan medvirke til at disse tiltakene kommer planen for nødvendig vedlikehold av E16. Ikke minst for å følge opp det økte miljøhensynet som E16 prosjektet nå har tatt.

- E16 Isi-tunnelen

Veivann og vaskevann fra Isi tunnelen føres til rensedbasseng ved Økri og ikke direkte ut i Dalsbekken (Dærsbekk) som har utløp i Isielva ved Smedhølen.

- E16 bruer Vøyenenga

Vei vann fra E16 broer i området går i dag direkte ut i elva eller i elvas flomsone. Dette vannet må føres til rensedbasseng.

Det vises til **Vedlegg 2 Overflatevann fra E16, Kølabrua og Agnes Bru**

Vi håper at våre forslag med begrunnelse kan tas med i vurderingen.

Ser frem til å høre fra dere og det videre bearbeidet med utkast.

Er det spørsmål, ikke minst om lokale forhold og erfaringer, så håper vi at det tas kontakt.

Med vennlig hilsen

Skui vel

Sign

Morten Heldal Haugerud

leder

morten.heldal.haugerud@gmail.com

c/c

Bærum Elveforum

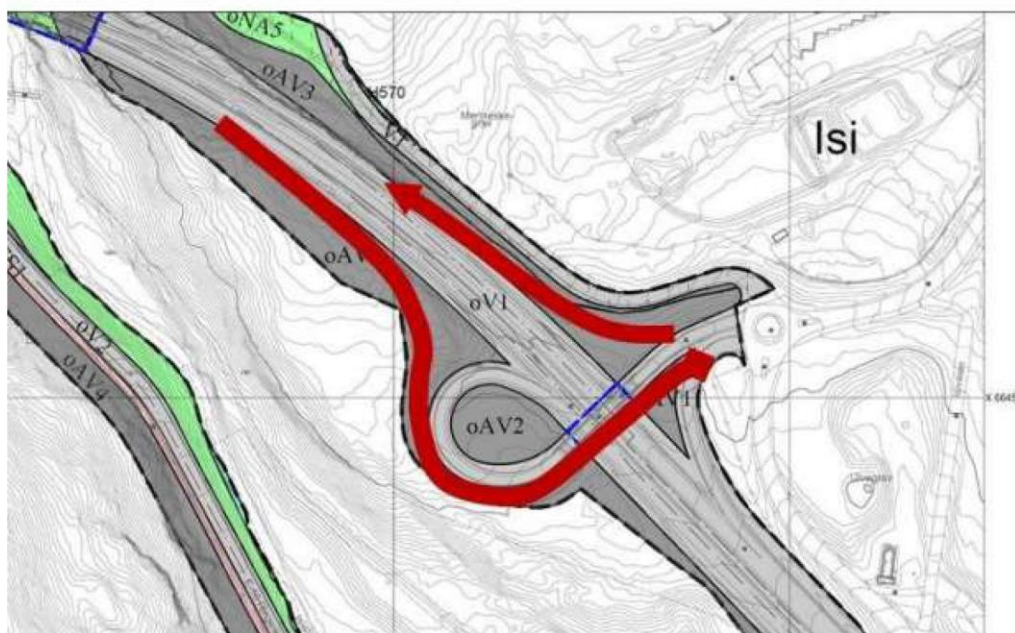
Naturvernforbundet i Bærum

Bærum Natur og Friluftsråd

Bærum Velforbund

Vedlegg 1. Mulighets-skisse for nordgående ramper på E16 Isi krysset.

E16 - Uheldig at Bjørum Sag krysset fjernes. Trenger fullt kryss på Isi.



Skui Vel m.fl. har kommentert at det er svært uheldig at krysset ved Bjørum sag blir tatt ut, fordi dette gir økt trafikk på Ringeriksveien gjennom Skui.

Statens vegvesen estimerer den ekstra trafikken på rundt 300 kjøretøy per døgn (av en total på rundt 1500) i 2030. Da bare medregnet lokal trafikk fra husstander som bor langs dagens E16 mellom Bjørum Sag og Skoglund. Annen aktivitet som vil skape trafikk som bl.a. tungtrafikk er ikke medregnet.

Hvis sørøstre delen av Avtjerna etterhvert blir bygget ut, er trafikkøkningen beregnet til 6000 kjøretøy per døgn, altså en fire-dobling. SVV konkluderer med at «Trafikkøkningen ved en eventuell utbygging på Avtjernas sørøstlige del vil medføre et klart behov for å etablere en ny vegforbindelse fra Ringeriksvegen ved Nordby til Isikrysset.»

Skui Vel konkluderer i sin høringsuttalelse med at:

For å forhindre lekkasjetrafikk på Ringeriksveien må enten må all trafikk som en eventuell Avtjerna utbygging skaper:

- ledes om Avtjernakrysset, eller
- Isi-krysset må bygges om til et fullverdig kryss

Dårlig kryssløsning vil gi økt trafikk til Isi på lokale veier, bl.a. nordfra hvor man må kjøre den gamle E16 veien og videre Ringeriksveien eller helt syd til Økrikrysset for å få snudd.

Konsekvens:

Manglende fullt kryss på Isi medfører at Avtjerna ikke kan bygges. Masse håndtering på Brenna er også uaktuelt for E16 er kjørbar fra Isi til Økrikrysset.

Dette tilsier at eventuell massegjenvinning og industri eller annen virksomhet på Avtjerna og sydover er uaktuell før Ny E16 og Avtjerna-krysset er kjørbar.

Trafikk til og fra Avtjerna eller Brenna bør IKKE gå på gamle E16-Ringeriksveien forbi boligområdene på Skui, Skui skole og barnehager.

Vedlegg 2 Overflatevann fra E16, Kølbrua og Agnes Bru

Foto Morten Heldal Haugerud



E16 Kølbrua, Vøyenenga. Overflatevann fra E16 går rett i Isielva, det bør gå til rensedbasseng.



E16 Agnes bru, Vøyenenga. Overflatevann fra E16 går i steinfylling i flomsone til Sandvikselva. Men en steinfylling er ikke noe rensedbasseng. Veivannet bør gå til nærliggende rensedbasseng. Ved Lommedalskrysset.