

SKUI VEL ÅRBOK 2022



Velkommen til
ÅRSMØTET 2023
Tirsdag 25.04 Kl. 19:00
Skui Grendehus

Foredrag på årsmøtet:

E16

Informasjon om status for E16 Bjørum – Skaret
May Bente Hiim Sindre, Prosjektleder Statens Vegvesen

Franzefoss «Fra industri til boligområde»

Franzefoss gjennom 100 år, områdeplan, blågrønn struktur mv.
Gaute Markussen, Bærekraft og utviklingsjef Franzefoss

ÅRSMØTE 2023

Skui Vel avholder sitt årsmøte 2023 04.25. kl. 19.00 på Skui Grendehus.
Det vises til utsendt årsberetning for 2022 (Ref www.skuivel.no)

SAKSLISTE:

- 1 Valg av møteleder og referent
- 2 Godkjenning av innkalling og dags- og forretningsorden
- 3 Styrets beretning
- 4 Regnskap og revisjonsberetning
- 5 Budsjett for neste år - herunder fastsettelse av kontingent
- 6 Andre saker som er nevnt i innkallingen
- 7 Valg
- 8 Eventuelt

Noen aktuelle saker:

- Isi området –knuseverk hva skjer
- E16 – Bjørum - Skaret
- Ringeriksbanen og tverrslag og massedeponier
- Avtjerna, deponier. knuseverk- snødeponi?
- Sandviksvassdraget og Skuidalens fremtid
- Opplevelser langs Isielva
- Tiltak for barn og unge og eldre, Jutulhuset
- Kommuneplanens arealdel 2022-42
- Naturmangfoldstrategi for Bærum
- Reguleringsplaner og større tiltak
- Skui senter og Vøyenenga utbygging
- Kollektivtransport og tverrforbindelser
- Berghoff og Skui Grendehus
- Skuibakken

Åpent møte:

E16 Bjørum – Skaret

- Informasjon om status på E16
- Vannhåndtering er et av hovedtemaene i presentasjonen

v/ May Bente Hiim Sindre, Prosjektleder Statens Vegvesen

(foto Erik Burås)

- Øyvind Storløy (delprosjektleder; Bjørum - Skaret, Statens vegvesen)
- Ida Viddal Vartdal (Ytre miljøkoordinator; Bjørum - Skaret, Statens vegvesen)
- Bjarte Næss (Prosjektleder for entreprenør, Skanska) (foto Kjell Wold)
- Tiril Barland (Ytre Miljørådgiver, Skanska)



Franzefoss «fra industri til boligområde»

- Transformasjon fra «råstoffuttak i landlige omgivelser til boligutvikling i byområde».
- Franzefoss gjennom 100 år
- Områdeplanen, rekkefølger og bestemmelser for utviklingen de neste 10-15 årene.
- Planen viser gode løsninger for torg og samlingsplasser, kultur møteplass, blågrønn struktur, og dokumenterer industrihistorien gjennom flere elementer som foreslås ivaretatt.
- Gruvene, utvikling av en rekke ideer for bærekraftig utnyttelse av hulrommene.



v/ Gaute Markussen, Bærekraft og utviklingssjef Franzefoss,



Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet.
Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.

**Servering av kaffe og kaker - Utlodning
VELKOMMEN!**

Forside: Bygging av den første av to nye broer over Isielva ved Bjørum Sag. Foto Statens Vegvesen

INNHold

Skui Vel Årbok 2022	side	Høring: Bærum naturmangfoldstrategi	38
Årsmøtet 2023 Åpent møte med foredrag	2	Buss 215A Kolsås-Nybrua-Vøyenenga –	
Årbok innhold	3	- Sykehusene- Sandvika T/R	39
Sak 3 Styrets beretning	5	Minneseteret Stiftelsen 10.august”	40
Oppsummering av enkeltsaker	6	Restaurering av Bærums Meieri bygningen	40
Eiketær «Kongen av trær» er beskyttet	14	Vøyenenga gamle del rives og bygges nytt	41
Sak 4 Regnskap og revisjonsberetning	15	Turfolder: Opplevelser langs Isielva	43
Sak 5 Budsjett Kontingent for 2022	15	Nytt Historisk hefte Teinesteder stryk og høler	44
Sak 6 Handlingsplan 2022-23	17	Bjørum Sag demningen	47
Planstrategi: Hvilket Vestre Bærum vil vi ha?	18	Kjaglidalsveien	48
FNs Naturavtale vedtatt des. 2022	19	Arbeid for bedring av vassdragmiljø	49
Omtale av enkelte aktuelle saker, høringer	20	Industri og lager langs Isielva og Sandvikselva	50
Fortsatt uholdbar totalbelastning på Isi	20	Bekkeåpninger – Ståvibekken	50
Utviklingen på Isi	23	Jutulhuset Aktivitetssted barn og ung og eldre	52
Svevestøv til bekymring , FAU Skui skole	24	Natur og kultursti Stovi/Jordbru/Urdsalen	54
Ringeriksbanen og E16 (FRE16) Bærum	25	Skui Grendehus	56
Ringeriksbanen Tverrslag, riggplass ved Nordby	27	Drift og vedlikehold av Berghoff	57
Ringeriksbanen og E16 (FRE16) regionalt	28	Berghoff Barnehage, annonse	58
Bærum Ressursbank Avtjerna sør	31	Bærum kommune Web sak	59
Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt!	32	Benker – Strøsandkasser Skui Vel	59
Ny E16 «Hønefossveien»	33	Skuibakken	62
Ny E16 Trenger fullt kryss på Isi	35	Annonser - Bøker til salg	67
Høring: Bærum Arealplan 2022-20	36	Bli medlem av Skui Vel	71

I henhold til overordnede føringer arbeider Skui Vel bl.a. for:



*Tanumplataet med Ståvivannet og Hornijordet
Foto: Erik Jørgensen*

Ta vare på dyrket og dyrkbar mark.

Hvorfor er jordvern viktig?

- De siste 100 år er 65% av matjorda i Bærum omdisponert eller bygget ned. Ca. 14.000 dekar gjenstår.
- Landbruksjorda i Bærum er blant den beste i landet pga. gunstig klima og godt jordsmonn.
- Klimaendringer og krig synliggjør verdens sårbarhet med hensyn til matsikkerhet. Kun 1% av matjord i Norge er egnet til matproduksjon.

- Med dagens matvaresituasjon globalt og befolkningsutvikling har vi ikke mer matjord å miste.

Gode friluftslivs- opplevelser i nærmiljøet



Friluftsliv i nærmiljøet

Vi viser til: Regjeringens uttalelse 10.03.2016 «Friluftsliv er et viktig tema i regjeringens folkehelsearbeid.

Det skal være en lav terskel for å ta del i friluftsliv. Regjeringen ønsker å legge til rette for at flest mulig får et aktivt friluftsliv.

Friluftsliv i nærmiljøet er derfor prioritert. På den måten kan alle få økt livskvalitet og bedret helse gjennom friluftsliv, uavhengig av fysisk form og erfaring med ferdsel i naturen.»

STYRETS BERETNING – SAK 3

Skui Vel styre - Sammensetning i 2023

Etter årsmøtet 22. november 2022 har det vært følgende tillitsvalgte:

Leder:	Morten Heldal Haugerud	957 57 236 / 6713 3418	morten.heldal.haugerud@gmail.com
Nestleder:	Sigbjørn Næss	480 11 308	sigbjorn@ifi.uio.no
Sekretær:	Kåre Smeland	913 17 328	kaare.smeland@altiboxmail.no
Kasserer	Hanne Erdahl Korsmo	922 42 232 / 67172902	hanne@ronningen-gard.no
Styremedl.:	Knut Ulbråten	905 53 377	knutulbraaten@hotmail.com
	Norman Lagesen	454 83 579	norman@lagesen.org
	Siri Kjernlie Blom	990 24 924	siri@siriblom.no
	Asbjørn Nilsen	916 28 313	asb-nil@online.no
Varamedl:	Per Håkon Nervold	992 62 550	perhnervold@gmail.com
	Widar A. Tandberg	970 11 564 / 67134400	intandb@online.no
	Hans Heen Sikkeland	928 00 215	hhsikkeland@gmail.com
	Marius Torstein Leiddal	936 59 654 / 91118344	marius.leiddal@gmail.com
	Arthur Kimmels	473 62 978	arthur.kimmels@meanderhr.no
	Karl Magnus Ramberg-Mohn	920 68 221	km@r-m.no
	Katie Moriggi	928 12 698	peder@kennel.
Revisorer:	Roger Harboe		
	Kjerstin Bøysen		
Valgkomite:	Johan Fredrik Jarl Küenholdt		
	Else B. Wattenberg Tveitan		
	Rolf Michaelsen		
	Alf Stordal		

Husstyret Skui Grendehus: Oppnevnes av styret etter behov

Web Kåre Smeland

Paraplyorganisasjoner Skui Vel er medlem av og ev. representert i styret:

- Bærum Velforbund, Norman Lagesen, Bærum Natur- og Friluftsråd, Morten Heldal Haugerud
- Bærum Elveforum: Per Håkon Nervold, Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening.

Rode	Rodeansvarlig:	Ant. husstander	
1	Sollihøgda - Bjørum Sag	Viggo Støa	125
2	Bjørum Sag - Nybrua	Nils S. Fjeldstad	111
3	Frogner - Tandberg - Isiveien	Alf Broeng	106
4	Økri – Brenneveien	Marit Økern Jensen	165
5	Nybrua - Vøyenenga	Hans A. Nygaard	166
6	Jarevn. - Tåjevn. - Sandsbakkene	Øivind Hansen	170
7	Hornivn- Ståvivn -Gml Jarenvei	Tor Øistein Hauge	135
8	Tunheimbakken - Arnesenga	Per Ove Klock	150
10	Tanumveien - Ståvihagen	Kuno Lundkvist	170
11	Grinibråten Ståvikroken - Kirkerudkeiva	(Ønsker ny)	115
12	Kirkerudbakken Boligsameie	Morten Gulbrandsen	195
13	Vøyenenga senter Borkenhagen	Paul Geir Kaasa	97
14	Kalveløkka/Haug - Kirkerud - Marie Ter.	Rasmus Ofstad Feidje	131
15	Vøyenenga - Vinkelveien	Kåre Smeland	61
16	Vøyen Hageby VH1: Nazneen Soltvedt (70), VH4: Svein Berntsen (66), VH2 (29), VH3 (13), VH5: Sondre Sløgedal(12), VH6: Morten Ledang (120)		310
		<u>Sum</u>	<u>2211</u>

Kontingent 2022: kr. 200,- Borettslag/sameie, pr. beboere kr. 120,-

Henvendelse vedrørende medlemsregister gjøres til kasserer.

Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973 VIPPS 557829

www.skuivel.no

For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:

Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: E-post: kaare.smeland@altiboxmail.no

Foto: Morten Heldal Haugerud, hvis ikke annet er angitt:

Skui Vels Årsberetning 2022

Styrets arbeide i perioden

Skui Vel skal etter vedtektene, formål og vedtatt handlingsplan arbeide for at Skui skal være et godt sted å leve, bo og vokse opp. Innen Skui Vel område er det mye verdifull og rik natur og kulturlandskaper. Skui vel arbeider derfor for at samspillet mellom mennesker og natur er bærekraftige og ta vare på miljø.

Folk skal trives.

Skui vel arbeider for at det skal være gode møte- og aktivitetsplasser som bidrar til trivsel og samspill mellom generasjonene.

Skui vel har omorganisert arbeidet i styret for å fordele og synliggjøre oppgavene som vellet arbeider med, å få god kommunikasjon med beboere og medlemmer for best mulig resultat.

Det er dannet grupper for:

- **Samferdsel og trafikksikkerhet**
- **Tiltak for barn og unge samt eldre i samarbeid med klubber og organisasjoner.**
- **Berghoff-huset med barnehage og utleie**
- **Elvegruppe, Isielva mv**
- **Isi området**
- **Høringer**, Kommuneplan, Temaplaner, reguleringsplaner etc.
- **Klima og naturmangfold**
- **Kommunikasjon, informasjon og opplysning**
Intern og ekstern kommunikasjon samarbeid med andre lag og foreninger, Bærum kommune administrasjon og politikere

Styret inviterer personer som gjerne vil delta i gruppene eller danne nye for spesielle behov. Ta kontakt!

Det er avholdt åtte styremøter i 2022-23 pluss diverse gruppemøter.

Skui Vel arbeider for å ivareta beboernes interesser for godt bomiljø og saker av felles interesse, gjerne i samarbeid med andre foreninger.

Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger.

Vellet representerer befolkningens interesser overfor kommunen gjennom samarbeidsavtalen mellom Bærum velforbund og kommunen.

Dalføret med Sandvikselven, Isielven og Rustan-elven opp til Krokskogen har mange kvaliteter; vann og elver med laks og sjøørret, Marka, kulturlandskap og nærhet til byen og til fjorden.

Hvordan området skal bli i fremtiden, styres mye av rullerende kommunale planer og private forslag. Vellet prøver å se dette også i et lengre tidsperspektiv og hva det medfører. Nærnaturen er under press og kan lett ødelegges.

Norsk natur på verdensarvlisten

Det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker natur og kulturlandskap som holdes i hevd og som ikke gror igjen eller nedbygges. Flere av de store sammenhengende jordbruks- og kulturlandskapene i Bærum ligger i vellets område. Kulturlandskapet er i seg selv viktige elementer i norsk natur. Brukt bærekraftig bidrar de til å opprettholde arts mangfold og er viktig for insektsbestanden. For matproduksjon er insektenes gratisarbeid helt avgjørende.

Husdyrdrift i Bærum

I Bærum blir områder med husdyrdrift med beite, og leveområder for dyr og planter nesten utradert, eller nedbygget, samtidig som antall gårdbrukere som driver med husdyrhold synker.

Dette landskapet med husdyrdrift har en nøkkelrolle for å opprettholde en variert dyre- og plantebestand med stort arts mangfold.

I Bærum er allerede 2/3 av dyrket og dyrkbar mark nedbygd.

Det er allerede for mye!

Slåttemark er en prioritert naturtype fordi slått og beiting bidrar til å opprettholde plante og blomster arter som er vesentlig for overlevelsen av pollinerende insekter.

Insekter - pollinator i matproduksjon

Insektene har en nøkkelbrikke i matproduksjon. 25-35% av verdens matvare-produksjon er avhengig av insektsbestøvning.

Driftsformer som opprettholder et stort arts mangfold må prioriteres.

Målet har alltid vært mer vegetabilsk mat. Nå har endrede driftsformer gitt forståelse for at tidligere tiders driftsformer fremskapte et stort biologisk mangfold, men som nå går tapt Ref: <https://www.sabima.no/trua-natur/humler-og-bier/>

Lokale prosjekter i Skui Vels område

Høringsuttalelser fra Skui Vel ligger på:

www.skuivel.no

Det skjer mye i Skui Vels område og flere av prosjektene strekker seg over mange år. Ringeriksbanen har besluttet å bygge tverrslagstunnel på Nordby ved Smedstad. Det

planlegges å utvide steindeponiet på Avtjerna til å inkludere flere deponier, som "gjenvinningsindustri" og "ressursbank", hvor det kommer til å bli lagret, knust og sortert mange forskjellige slags masser og bygnings- og rivningsavfall. Prosjektplanleggingen går videre, men ev. byggestart er uvisst.

Kollektivtilbudet er et viktig tema for vellet, og vi har hatt god dialog med Ruter for ny bussrute på tvers av dalføret som ble opprettet i 2020. Det arbeider videre med å bedre forbindelsen til Sollihøgda.

Skui Vel har styremedlemmer i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum.

Oppsummering av enkeltsaker

Se: "Omtale av enkelte saker" og www.skuivel.no

Etablere gode møteplasser

For å ha et godt sted å bo er også gode sosiale møteplasser vesentlig. Det skaper både trivsel og samhold.

Når boligområder utvikles, må det derfor også være arealer og plass til dette. Det må være en del av planen.

Det er ikke alltid nødvendig å bygge nytt.

En av muligheten her er, som vi nevnte i forrige årbok, det gamle klubbhuset til IL Jutul.

Vi erfarer også til vår store glede at Ungdomsklubben i Skui Grendehus kan gjenoppstå. Arbeidet her er godt i gang og formalisert som en del av e-sport under IL Jutul.

Tiltak for barn og unge

Skui Vel har i 2022 arbeidet med å bedre tilbudet til barn og unge når det også gjelder uorganisert aktivitet. Det gamle Jutulhuset gir nye muligheter for å få til attraktive tilbud. Ideen er å prøve å få til aktivitet og tilbud som baserer seg på beliggenheten i et naturområde. **Friluftspark** for aktivitet, opplevelse og læring er utgangspunktet. Vi har etablert kontakt med DNT som har etablert flere slike som har blitt populære f.eks. Sætern gård i Østre Bærum. Vi

håper det kan bli et lignende tilbud i Vestre Bærum.

Våre ideer og planer for det gamle Jutulhuset utvikles i nær kontakt med Jutul og vil være et supplement til ungdomsklubben i Grendehuset, basert på at huset ligger i et flott naturområde med skog, gresslette og elv som gir muligheter for forskjellige aktiviteter både inn og ute.

Stikkord: «*Friluftspark for aktivitet, læring og opplevelse i natur*».

Kombinert med seniortilbud.

Jutulhuset og omgivelsene har også potensiale for å få til et godt samspill mellom eldre og yngre til felles glede og nytte, læring og opplevelse.

Vi ser for oss at huset kan benyttes både til fritidstilbud for barn og unge så vel som dagsenter for seniorer med gode muligheter for hyggelig møteplass med foredrag, kafé og aktivitetsrom, snekkerverksted, håndarbeid mv. Samt uteaktiviteter, spill mv.

Stikkord: *Brobygging mellom generasjoner.*

Vi ønsker er å få til en erstatning for seniorsenteret på Skui Grendehuset som dessverre ble lagt ned.

Vi opplever svært hyggelig og inspirerende politisk interesse for dette kombinerte tilbudet og arbeider videre for å konkretisere ideene etter både behov og muligheter.

Ringeriksbanens betydning for Bærum?

Skui Vel er positiv jernbane, og har arbeidet mye for å få den best mulige løsningen, men når vi ser på de store ulempene og usikkerhetene banen har, er det aktuelt å spørre hvilke fordeler banen har som oppveier ulempene.

Pendlerbussen fra Ringerike er knapt full. I beskrivelsen av Ringeriksbanen fremkommer at det primært er reiser til Oslo som er behovet. Konkurransen med fly til Bergen er ikke reel før reisetiden er nede i ca 3,5 time, noe som ikke er mulig med dagens trasé gjennom Hallingdalen og over Hardangervidda.

For høyteknologisk nærings- og utviklings-samarbeid for Bærumsbedrifter ville en bedre og raskere bane til Kongsberg og Notodden vært mer interessant.

I tillegg bør banen Hønefoss-Hokksund-Drammen rustes opp for gods da banen i dag har fått dårligere plass på sporet pga persontrafikk. En oppgradering her vil også korte ned reisetiden for reisende fra/til Bærum nord og vestfra.

- Ringeriksbanen – miljø og alternativer

Penger til bygging av FRE16 «Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16» er ikke bevilget. Regjeringen foreslo å splitte opp FRE16 og tilbakeføre Ringeriksbanen til Bane NOR mens Nye Veier beholder E16 da fellesprosjektet ikke ga forventet besparelse bl.a. for E16.

Ringeriksbanen blir stadig vesentlig dyrere: 70-100 mrd? Miljøproblemene er alvorligere ved, Ramsar våtmarksområdet ved Storelva og ved kvikkleire-soner syd for Hønefoss. Massene fra den lange tunnelen vil ødelegge 770 daa natur på Avtjerna med lagring av 3,3 mil m³ masse inkl. ressursbank. Banen har ikke godstrafikk selv om behovet øker, gods skal kun tas «i avvik». Tunnelkapasiteten til Oslo og Sandvika stasjon, er flaskehals. Ringeriksbanen har fortsatt «robust negativ samfunnsnytte».

Alternativer som begge tar gods.

- Oppgradere: Drammen-Hokksund-Hønefoss

- Oppgradering av dagens bane om Drammen, eller ny kortere bane via Nittedal og fra Sørås ny tunnel til Jevnaker ville også gi ca. en time kortere reisetid Oslo-Hønefoss med samtidig oppgradering av deler av Gjøvikbanen og gi en vesentlig større samfunnsnytte.

- **Nye E16.** Byggingen av nye E16 pågår for fullt. Skui Vel er positiv til at en farlig og utfordrende veistrekning endelig blir oppgradert, men dessverre er det mye større inngrep på begge sider av Sollihøgda enn noen forestilte seg. Høy vanninntrengning ved Avtjerna forsinket tunnelarbeidet og 3500 tonn injeksjonsmasse er brukt på halve tunnelen. Veien planlegges nå ferdig i 2025.

- **To nye broer over Isielva ved Bjørum sag.** Byggingen av broene er i gang.

Nåværende E16-broen fra 2009 skal ikke rives før en av de nye er kjørbare.

- Et sentralt spørsmål er rensing av avrenning fra den nye veien, spesielt med tanke på Rustanelva og videre til Isielva og Oslofjorden. Det er fortsatt uklart hvordan rensing og ivaretagelse av vassdraget vil foregå utover fordrøyning og sedimenteringsdammer før vannet går i elva.

Det er ikke planlagt rensing av verken salt eller nitrogen.

Spørsmål om tunnelvaskevann fra Skui-tunnelen som forurenses Dælsbekken og derved Isielva, må tas opp med Statens Vegvesen vedlikehold.

- **Nye E16 Forenkling av Avtjernakrysset.** Skanska presenterte i 2022 i et møte med Skui Vel og Bærum Elveforum en forenkling av Avtjernakrysset som reduserer skjæringer og inngrep i omgivelsene. Skui Vel støtter løsningen som ble vedtatt.

Løsningen innsendt av Nye Veier er inngått i «*Endring av reguleringsplan Ringeriksbanen og E16 Høgkastet- Hønefoss, planid: NO201604, kryss ved Avtjerna i Bærum kommune*», høsten 2022.

- **E16 - Bro ved Rustan/Ulbråten kjørt ned.** Februar 2023 ble gang- og kjørebrosen ved Rustan/Ulbråten revet ned av kranen på en passerende lastebil. Det drøyer med

erstatningsbro og Skui vel har sent innspill om raskt å få opp en gangbro, til Statens vegvesen (SVV) da forslag om trafikklys på en sterkt trafikkert europavei ikke er forenlig med trafikksikkerhet og fremkommelighet for hverken beboere eller trafikanter på E16.

- E16 - Stengning av inngang til Kjaglidalen ved Bjørum Sag.

Det var varslet stenging av inngangen til Kjaglidalen ved Bjørum sag i 5 år pga E16 arbeider og oppgradering av veien. Saken er nå til avgjørelse i Miljødirektoratet.

- SVV Ønsker å rive Bjørum Sag demningen

Statens Vegvesen som eier demningen, ønsker å rive den som del av E16-arbeidene. Søknad er sendt til NVE som avholdt befaring våren 2022. Bærum Elveforum, Asker og Bærum historielag og Skui Vel mener dammen har betydning for å hindre sykdommer på fisk, beskytte utsatt fisk/smolt. Dessuten har den betydelig kulturhistorisk- og opplevelsesverdi. Motargumentet var at det på landsbasis er ønske om å fjerne hindre og gi fisken mulighet til å vandre lengst mulig uhindret oppover vassdrag, noe fiskeforeningene vektlegger.

Demningen samler opp is og rekved ved isgang i Kjaglidalen slik at skader forhindres nedstrøms.

Forslag: Ved å fjerne sedimentene på oversiden av dammen og lage en passasje for fisken i bunn vil en både beholde kulturminnet, dets funksjon for å fordrøye vann ved flom og hindre skadeverk nedstrøms.

- Nye E16 - økt trafikk på Ringeriksveien?

1) Når Bjørum Sag krysset fjernes vil det medføre økt trafikk, spesielt tungtrafikk, på Ringeriksveien i forbindelse med bl.a. steinknusing, deponier, ressursbank på Avtjerna og annen aktivitet sydover. Dette vil gi økt trafikk forbi Skui skole, barnehager og boligområder fra Smedstad til Økri og vil gi høyere ulykkesrisiko, støy og forurensning, noe som ikke aksepteres.

2) Isi-krysset har ingen nordgående ramper. Det betyr at all trafikk til og fra Isi nordfra vil måtte kjøre Ringeriksveien. Dette er negativ for nordre Skui og er påpekt ovenfor Statens Vegvesen og Bærum politikere, uten at noe har skjedd.

- Snødeponi på Avtjerna?

Et gammelt forslag til fra Statens Vegvesen om å anlegge snødeponi i den ubrukte skjæringen vest for Avtjerna, er nå spilt inn av Viken til ny arealplan for Bærum 2022-42.

Planen vil medføre innløsning av to boliger og skape mye natt-trafikk. Avrenning fra anlegget sammen med ny E16 og massedeponier vil medføre stor risiko for forurensning av Rustanelva, Sandviksvassdraget og Oslofjorden. Bærum kommune skal ha bedt SVV se på alternativer. **Andre løsninger må utredes!**

KMD: Avtjerna tilbakeført til LNFR

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har avgjort innsigelsen ved å si nei til Avtjerna boligområde, da boligområdet ville ha blitt enbilbasert «drabantby». Det ønskes fortetting, ikke ta nye områder. Avtjernaområdet forutsettes derfor tilbakeført til LNF i ny arealplan for Bærum kommune.

https://www.regjeringen.no/no/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan_bygningsloven/planlegging/innsigelsessaker/eldre_innsigelsessaker/2020/barum-kommune--innsigelse-til-kommuneplanens-arealdel-20172035/id2706705/

Sitat:

«Med utgangspunkt i vurderingene over, mener Kommunal- og moderniseringsdepartementet at det ikke er i samsvar med nasjonal og regional areal- og transportpolitikk å videreføre Avtjerna som boligområder i kommuneplanens arealdel. Departementet legger vekt på at Bærum kommune har dekket behovet for arealer til boligformål i kommuneplanperioden andre steder i kommunen, og at kommunen uansett har vurdert at Avtjerna ikke er aktuelt å bygge ut før etter 2040. Dersom behovet for arealer til boligformål ut over planperioden tilsier det, og nye løsninger gjør det mulig å realisere et fullverdig kollektivtilbud som bidrar til å oppfylle nullvekstmålet, vil departementet ikke utelukke at Avtjerna kan vurderes på nytt senere. En slik vurdering må skje innenfor rammene av regionale areal- og transportplaner, der arealbruk og transportløsninger vurderes på tvers av kommunegrensene.»

Vedtak

«I medhold av plan- og bygningsloven § 11-16 andre ledd godkjenner ikke Kommunal- og moderniseringsdepartementet Bærum

kommunestyres vedtak av kommuneplanens arealdel 4. april 2018, jamfør vedtak 19. juni 2019, når det gjelder videreføring av arealer satt av til fremtidig boligbebyggelse på Avtjerna. Arealene settes av til landbruks-, natur- og friluftslivsformål.

Departementet ber om at kommunen tar endringene inn i plankartet og bestemmelsene, og kunngjør planen i samsvar med plan- og bygningsloven § 11-15.»

Siste: Tross dette og at det medfører store naturødeleggelser fremmer Bærum kommune forslaget på nytt i ny arealplan 2022-2042.

- Kjettingplass ved E16

Bærum kommune satte foten ned for bruk av Økrijordet. Vegvesenet benyttet da trafikkøyen ved påkjøringen nordover i Økrikrysset. Den er nå også mye brukt som hvileplass. Noe som skaper støy utfordringer for naboene særlig nattestid.

- Isi anlegget – Isi-Miljøpark

Franzefoss Gjenvinning AS søker Fylkesmannen om tillatelse til mottak, sortering, mellomlagring og behandling av ordinært og farlig avfall på Isi Miljøpark (Isiveien 60 og 80, gbnr. 70/1), <https://www.fylkesmannen.no/oslo-og-viken/>

Isi Miljøstasjon er regulert til kommunal gjenvinningvirksomhet. I reguleringsplanen er antall kjøretøy pr døgn angitt til ca. 25. Telling i tungt snøvær ga 213 + 145 tungetrafikk, pluss ca 700 person og varebiler. Hvis Franzefoss utvides, vil det gi over 200 tunge kjøretøy i tillegg. Det er langt utover forutsetningen i reguleringsplanen. I tillegg er de bratte adkomstveiene ulovlige i henhold til Bærum kommunes juridisk bindende veinormal, noe som også påpekes fra Bærum kommune Veg og Trafikk. Saken er ikke endelig avgjort.

- Steinknusing på Isi fortsatt på overtid

Østlandsjord har de siste årene drevet steinknuservirksomhet i strid med reguleringsplanen som ikke sier at pukkverk/knuservirksomhet er tillatt. Slik virksomhet ble eksplisitt tatt ut av politikerne da planen ble vedtatt i 2007. At det nå påstås at for at det ikke skulle tillates skulle stått: «*Steinknuservirksomhet er ikke tillatt*» Til tross for at «pukkverksforskriften» sier at steinknusing skal

eksplisitt nevnes i reguleringsplan for å være tillatt, påføres oppsitterne nå store problemer.

Slik det nå har blitt, ødelegger steinknuservirksomheten bomiljøet i vid omkrets med støy og støv. Utallige trafikkfarlige situasjoner har oppstått på grunn av tunge biler som må holde høy fart for å komme opp bakkene. Stein faller av lastebilene og skader andre trafikanter og biler. Lastebiler sklir inn i autovernet og i grøfta.

Virksomheten hører ikke hjemme i et område omgitt av flere naturreservater og flere automatisk fredede kulturminner, som da også er blitt ødelegges, og gjerder ødelegges.

Et attraktivt og mye brukt friluftsområde ødelegges for en stor befolkning. **Det er gått langt over tålegrensen for naboer og beboere.**

- Høring Arealplanen 2022-2042

Dette er en «tung plan» etter foregående høring på samfunnsdel, planprogram og arealplan med forslag til arealbruksendringer.

Planforslaget har en klar vinkling mot bærekraftsmål og reduksjon av klimagassutslipp og økt artsmangfold. At planutkastet tydeligere enn tidligere gir uttrykk for den alvorlige situasjon som vi står i både ang miljø, klima og tap av artsmangfold for å kunne opprettholde naturens økosystem-tjenester som vi er avhengig av, er positivt.

Men er det på dette grunnlag forenlig å opprettholde en høy vekst i antall innbyggere?

Er dagens vekst forenlig med FNs bærekraftsmål? Oslofjordens tilstand har vist at utviklingen ikke er bærekraftig og kommunene rundt fjorden har ikke, ei heller Bærum, klart å håndtere veksten uten store skader på miljøet.

Flere områder er i planen tilbakeført til LNFR noe som er skritt i riktig retning og støttes.

Men til tross for dette så er det fortsatt en overvekt av nye områder (LNFR) som tas til nybygging, boliger, veier og næring.

Arealnøytralitet omtales, men gjennomføres i forslaget ikke fullt ut. Det tas fortsatt flere LNFR arealer enn det tilbakeføres.

I tråd med planens intensjoner bør Bærum bør ha som mål å bli en «arealnøytral kommune».

Gjenbruk av arealer må derfor være regelen, noe som også er påpekt i planens utkast.

I alle prosjekter bør det legges frem et miljøregnskap hvor det fremgår hvordan prosjektet positivt bidrar til:

- redusere klimagassutslipp og
- bevare artsmangfold og
- unngå nedbygging av dyrket og dyrkbar mark

Det er med andre ord snakk om hvordan et prosjekt skal bidra positivt i et klimaregnskap.

Vi er alle avhengig av naturens økosystem-tjenester og bør derved sørge for å ta vare på og beskytte disse.

Skal en forhindre denne nedbygging og naturødeleggelse, utover idealistiske grunner, må det få økonomiske konsekvenser.

Tiltak kan være at det blir dyrt å bygge ned matjord og natur.

Dette faller naturlig inn i Bærums ønske om å være «klimaklok».

En viktig del av planen er at det derfor legges til rette for at det utredes og lages en tiltaksplan for:

- Redusere søppelmengden
- Øke gjenbruk
- Resirkulere
- Ikke ta nye naturarealer - gjenbruk arealer som allerede er utbygd

Oslofjorden må inngå i arealplan, da det er arealbruken på land som påvirker fjorden. Fjorden er en indikator på at vi lykkes i å redusere utslipp og forurensning av vann og vassdrag.

Bærum bør innføre byggeforbudsoner i spesielle områder. Dette gjelder bl.a. de 5 store sammenhengende kulturlandskapsområder. Her må en etablere områder med byggeforbud for annen utbygging enn til landbruksbasert næring

I høringsutkastet savnes en bredere omtale av sosiale strukturer utover barnehage, skole og sykehjem/pleie. Hvor skal de være? De er ofte ikke med i utbyggers planer.

Ang. konkrete arealbruksendringer vises til innspillet i sin helhet og utdypning under «Omtale av enkelte aktuelle saker».

Arealplanen planlegges vedtatt før sommeren.

- Naturmangfoldstrategi for Bærum kommune - 1.gangsbehandling

- Høringsutkastet inneholder svært mye bra, og beskrivelsen gjenspeiler en klar forståelse for den klima- og naturkrisen som vi står i og som krever tiltak og en ny kurs.

Det er positivt og nødvendig at strategien tar for seg både livet til lands og livet i vann, elver bekker og sjø

Strategien er delvis inkorporert i Arealplan 2022-2042 noe som er nødvendig men ikke tilstrekkelig. Store myr og skogsområder ønskes urørt, men er likevel med i arealplanen.

Transformasjon dvs. restaurering av områder langs vassdrag bør komme sterkere frem. De bidrar til å skape robuste økosystemer som trengs for å ivareta økt nedbør og stigende temperatur.

Det savnes metodikk for å måle effekten av planen. Et klima- og arealregnskap, dokumentere arealnøytralitet, må derved med i planen.

Resurser.

Det er nødvendig at det avsettes tilstrekkelige økonomiske og faglige ressurser for at det skal være mulig å leve opp til strategien og planen.

Forpliktende strategi. Strategien må være forpliktende på alle nivåer i kommunen og følges av så vel de enkelte saksbehandlere som politikere når saken kommer til politisk behandling. Det er en bekymring at «strategi» er mindre forpliktende enn en «Kommunedelplan for naturmangfold»

Oppstart av ny flerbruksplan for Bærum kommunale skoger 2022.

Innspill fra Skui Vel la vekt på forvaltning i henhold til FNs bærekraftsmål og Naturavtalen.

- Samler opp mest mulig karbon. Det betyr:

- Trærne står lenger før hugges dvs. få en fleraldret skog med større variasjon i treslag.

- Bidrar til økt artsmangfold.

- Øke frivillig vern, - la gammelskogen stå.

- Bidrar til økt kvalitet på trevirke.

- Fellesressurs for innbyggerne, natur og friluftsliv har forrang.

- Bruke kommuneskogen i større grad til å lære om natur – etablere flere naturparker/naturhus for læring, opplevelse og aktivitet for barn og ungdom. Samarbeid med skole og barnehager.

- Kommunedelplan (KDP)

Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum Sag - med Isielva og Sandvikselva
Kommunestyret vedtok planen 30.1. 2013. Den naturlige kantsonen uten inngrep er utvidet fra 10 til 20 meter og andre bestemmelser er innført.

Til tross for stort fokus på planen, har det nå, ti år etter at planen ble vedtatt, fortsatt ikke skjedd noe tilstrekkelig løft for vassdraget og få ned forurensningen.

Tvert imot er Oslofjorden i problemer, hvor en hovedårsakene er forurensing og tilsig.

Det er derfor sterkt bekymringsfullt at det bare for Isielva, Rustanelva og Sandvikselva nå er 18 større eller mindre prosjekter med delprosjekter med negativ påvirkning og som truer vassdraget fra Sollihøgda til Sandvika.

Det savnes fortsatt en klar fremtidsplan som angitt i KDP Sandviksvassdraget for å: «*skape et bærekraftig vassdrag*» med tydelige målsettinger om at «*oppvekstområder for laks- og sjøørret skal gjenskapes og sikres*», samt at «*flomarealer sikres, gjenskapes og forbedres*».

Det synes som tiden har løpt fra denne kommunedelplanen. I tillegg til plan for å redde Oslofjorden, påpeker også «Naturavtalen» at mye må legges om for å stoppe forurensningen av fjorden. For små kantsoner og avrenning til vassdrag er et problem. Hele strekningen langs Isielva, flomsletta og kantsoner bør derfor omreguleres og transformeres.

- Skui Vels elvegruppe samarbeider tett med Bærum Elveforum som aktiv pådriver for å ivareta og forbedre miljø tilstanden i vann og vassdrag i samarbeid med grunneiere og kommunen. Det er utarbeidet miljørapporter, arbeid for stier, bekkeåpninger og at kommunen skal blir mer aktiv for å få til opprydning og bedre løsninger og miljøforhold i vassdraget.

- Vannområdet Indre Oslofjorden vest.

I regi av Statsforvaltning i Oslo og Viken har Bærum kommune prosjektledelsen for å undersøke og utarbeide klassifisering av Sandviksvassdraget samt tiltaksplan for å bringe vassdraget opp fra dårlig/moderat til god innen 2021. Dette gjelder Oslo fjorden som er blitt vesentlig dårligere siden prosjektet startet. Noen tiltak er igangsatt, men er ikke ferdige og flere trengs for å få god tilstand i vassdragene og også i Oslofjorden.

De har kommet med flere varsler. Senest ved større oppslag i Budstikka lørdag 11.3.2023

<https://eavis.budstikka.no/titles/budstikka/2115/publications/23941>

- Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.

I samarbeid med Bærum Elveforum arbeides det med en sammenhengende smal tursti også på vestsiden av elven utenfor 20 meters naturbelte langs elven.

Det er beklagelig at bedrifter til dels annekterer deler av dette beltet. Byggegrense er 30 meter. Turstien er også med i kommunedelplanen Sandviksvassdraget.

Forsøk på diverse lager/oppstillingsplasser, og asfaltering i elvens kantsoner er tatt opp med kommunen, som videre har gitt grunneiere pålegg om at områdene skal tilbakeføres.

Likevel dukker det opp nye tilfeller som det bør ryddes opp i. Kantsonen er sett fra vassdragets levedyktighet for liten (Ref FNs Naturavtale av 2022)

- Turfolder: «Opplevelser langs Isielva»

Skui Vel har samarbeidet med Bærum Elveforum om å lage en rikt illustrert folder med kart over Isielva fra Kjaglia til elvemøtet. Det beskrives mange severdigheter, kulturminner og historiske steder på begge sider langs elven. Folderen er med i BEFs serie om opplevelser langs elvene i Bærumelvene i Bærum.

Folderen og kartet ligger på Bærum bibliotek og kan også fås fra Skui Vel.

Korte fakta om Isielva:

Isielva er 14,9 km lang, og del av Sandviksvassdraget. I nord strekker den seg inn i kommunene Hole og Ringerike.

Elvene i Sandviksvassdraget er Isielva, Lomma, Sandvikselva og Øverlandselva.

Isielva er laks- og sjøørretførende.

Isielva starter i Hole kommune der Auretjernsbekken og Djupedalsbekken renner sammen, og fortsetter over kommunegrensen til Bærum i Kjaglidalen.

På Vøyenenga går den sammen med Lomma, og skifter navn til Sandvikselva som ender i Oslofjorden ved Sandvika.

- Hefte: «Teinesteder, stryk og hølør i Sandviks-vassdraget»

Skui Vel bidrar til Bærum Elveforums interessante og omfattende hefte om teinesteder og fiske i Isielva. Heftet er under ferdigstilling.

- Helårs turvei i Vestmarka

Prosjektet er stanset og skrinlagt etter forslag fra kommunedirektøren. Interessen var ikke tilstede og «kortreist stein fra Kattås var kvalitetsteinen egnet til annet formål enn å dumpes i marka.

- Kommunedelplan Tanumplataet og Hornimarka

Tanumplataet ble presentert ved to foredrag på årsmøtet 2022, som synliggjorde av opplevelsesverdier og naturverdier og viktigheten av å ivareta disse. Ved Svein Holo natur foto og Sigmund Hågvar natur og kultur verdier.

Hensikten med KDPen var å sikre og bevare et helhetlig kulturlandskap som er av de 15 mest verneverdige i Norge. Planen skal også ivareta produksjonsarealene slik at det sikrer et aktivt landbruk også i fremtiden.

- Vøyen Hageby tidl. Wøyenenga gartneri

Vøyen hageby er utbygd, og det er etablert en innkjøring fra den nye veien Møllerløkka parallelt med E16. Det har hjulpet på trafikksituasjonen. Ytterligere bedring forventes å bli et viktig tema når nå eldre deler av bygningsmassen er varslet at skal rives og bygges nytt.

- Vøyen Aktivitetspark

Å benytte grusplassen ved Esso-stasjonen til aktivitetspark for barn og ungdom er et meget godt tiltak som Skui Vel har støttet hele veien. Aktivitetsparken inneholde 'pumptrack' bane for sykkel skatepark samt plasser med apparater for

egenvekt- og balansetrening.

Tiltaket er positivt. Møteplasser er etterspurgt og ungdomsklubben på Skui fortsatt savnet. Tiltaket er et godt naboinitiativ og gjenbruk av brukt areal.

Kommunedelplanen for Sandviksvassdraget er lagt til grunn slik at elven og den sårbare kantsonen langs elven og meanderen sør for grusplassen ikke berøres. Disse områdene må skjermes.

Tiltaket ble bygget opp like før snøen kom og vi regner med god aktivitet til våren..

- Vøyenenga – fornyelse av den gamle delen.

Det ble 4.3.2023 sent ut nabovarsel om riving av den eldste bebyggelsen i nordre del og varsel om ny bebyggelse.

- Forlengelse av fortau i Tanumveien vedtatt

Skui Vels forslag i samarbeid med FAU på Vøyenenga skole for bedre skolevei og økt sikkerhet blir nå en realitet etter at det ble vedtatt av kommunestyret 28.09.2022, drøyt 10 år etter forlaget ble fremmet.

Velarbeid er ofte langsiktig, men med tålmodighet og godt arbeid så bærer det frukter.

-Tungtrafikk i Tanumveien

Ureglementert tungtrafikk i Tanumveien mellom Vøyenenga og Tanum Skole pga utvidelse av Kattås vannverket har skapt farlige trafikksituasjoner på en smal bratt og svingete lokalvei som også er skolevei.

Skui Vel har med støtte av Tanum vel bedt om vurdering av veiens klassifisering og at veistrekningen skiltes med:

«Ikke gjennomkjøring av tungtrafikk».

- Økrisletta – Bråtesprekkbekken – forurensner Isielva.

Bråtesprekkbekken er en av kildene til forurensning av Isielva. Fylkesmannen ga i 2018 Bærum kommune ansvar for å få fjernet forurensningen da dette er en ulovlig «villfylling». Tiltak må iverksettes.

Det er i skrivende stund meldt at en fangdam etableres på ettervinteren 2023. Vellet har samarbeid med Bærum Elveforum om saken.

- Ny Bussrute i dalføret 215A

Ringbuss, tverrforbindelser i Bærum, og Sollihøgdebussen var oppe på årsmøtet for fire år siden (2018) med bl.a. Ruter og Akershus fylkeskommune.

Etter påtrykk fra Skui Vel utvidet Ruter i 2020 rute 215 Rud til 215A. Vi får mange positive tilbakemeldinger om bussruten og at den blir mye brukt. Den gjør det mulig å komme rundt i dalen uten å dra om Sandvika. Bussen starter i Sandvika og går via sykehusene til Vøyenenga, videre opp Ringeriksveien og Økriveien til Makedonien med endeholdeplass på Kolsås, med samme vei tilbake til Sandvika. Vi har nå endelig fått en buss der vi kan komme til bl.a. sykehusene, uten å måtte reise via Sandvika. Samtidig er det mulig å komme seg til Kolsås for å ta T-banen til Oslo.

Skui Vel ønsker fortsatt også tverrforbindelser til f.eks. Bekkestua uten at den går via Sandvika.

- Minnesenteret «Stiftelsen 10. august» innviet 9. desember 2022.

Det er viktig å ta tak i ekstreme holdninger før det er for sent. Minnesenteret i Al-Noor Islamsk Senter er ment å anspore til dette ved å bevisstgjøre, legge til rette for samtaler, diskusjoner og studier. Ett godt og forebyggende tiltak. Skui Vels styre var invitert og deltok på åpningen.

- Restaurering av Bærum Meieribygningen

Al-Noor Islamsk senter inviterte Skui Vels styre til møte om deres planer for å tilbakeføre Bærum Meieri bygningen og tilpasse alle påbygningene til den gamle bygningen. De mener at bygningen har høy historiske betydning og fortjener å bli tilbakeført. Et godt prosjekt som vellet støtter og ser frem til at blir realisert.

- Sykkelstrategi i Bærum

Kommunen ønsker at flere skal sykle. Da må det tilrettelegges slik at det føles enkelt og trygt å sykle. El-sykel gjør at mange flere får nytte av sykkel til butikk, jobb, etc., men gode sykkelveier er en forutsetning. Det må legges opp til å redusere konflikt med fotgjengere og tryggere kryssninger av vei. Vintervedlikeholdet må bli bedre. Det vil si brøyting og strøing, men ikke salting! Det er problematisk at brøyting kaster snø, slaps og veisalt inn på sykkelstier. God sykkelparkering ved butikker og kollektivsentre er også viktig. Sykkelhotell lett tilgjengelig som på Kolsås, er bra.

- Parkering av renovasjonsbiler på område ved Ringeriksveien-Isielva.

Omleggingen av renovasjon medførte at renovasjonsbiler ble parkert på en industritomt

ved Ringeriksveien. Det resulterte i lukt, støy og reparasjonsaktivitet på ureglementerte tider. Det kom klager fra barnehage og naboer i nærheten. Det var også svært sjenerende lukt langs Isielva. Disse forholdene ble tatt opp med kommunen med forslag om at bilene heller burde parkeres på ledige arealer på kommunens område på Isi. Det ble svart at dette var en privatrettslig sak mellom renovasjonsfirmaet og grunneieren. På Isi var det ikke plass. Men bilene skulle være rengjort uten avfall når de ble parkert, også for å forhindre skadedyr. De skulle ta dette opp, men naboene har ikke merket noen endring.

- Utbygging 'Skui Samvirkelag' uten butikk?

Det ble fremmet utbyggingsplaner på tomten til Skui Samvirkelag. Det ble fra Skui Vel og FAU, eldresenter og beboere påpekt at utbyggingen var for stor for tomten og ikke harmonerte med omgivelsene. Forslaget manglet dagligvarebutikk og heller ikke plass til dagens drop-off sone «hjertesone» for kjøring av elever til Skui skole. Både nærområdet, eldreboliger og Skui Skole trenger en dagligvarebutikk. Planen ble avslått og sendt tilbake av Bærum kommune. Skui Vel er positiv til at tomten gir rom for boliger, men det må avsettes plass til god dagligvare butikk med parkering og andre typiske sentertjenester

- Ringeriksveien 156-166, Tegilverktomta

Vegetasjonen som ble kuttet ned i forkant av forslag om utbygging, vokser opp igjen. Det er mye leire i området - derfor det var teglverk her. Det er nå i tillegg registret kvikkleire på denne naturtomten i områdets sørlige del. Naturforvaltningen i kommunen ønsker å bevare området som en grønn lunge, da det er sparsomt med slike i området. Blir avstanden mellom disse for stor vil det føre til negativ påvirkning av det biologiske mangfoldet. Det er imidlertid fremmet nytt utbyggingsforslag for hele området som innspill til ny arealplan.

- Berghoff

Skui Vels gamle forsamlingshus, som eies av vellet, vedlikeholdes jevnlig. Driften i 2022 har vært tilfredsstillende. Huset følges jevnlig opp og vedlikeholdes for å være i god stand.

Vedlikehold av brannvarsling- og elanlegg er utført, gammel dør mot terrassen fra storsalen er byttet ut med en ny dør av utgangsdørskvalitet.

Varmepumper er vedlikeholdt. Taket i kjøkkenet har fått ny og vesentlig bedre isolasjon, gammel skade på panelet i et hjørne i kjøkkenet utbedret. Det store huset med den store gamle eplehagen er en attraktiv barnehage, med fokus på musikk, drama og praktisk estetiske fag og ligger langt fra støy og luftforurensning fra biltrafikk.

- Strøkasser er fylt.

Strøkkassene er populære. **Det er vesentlig at oppsittere er medlemmer av vellet.** Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Rodeleiderne må rapporterer fyllingsgrad for å unngå forsinkelser i fyllingen. Det er positivt om oppsittere som har glede av kassene tar i et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

- Skui Grendehus.

Grendehuset er populært for utleie til brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Som et flerbrukshus er det godt utstyrt med kjøkken, festsaler, scene, legesenter, møterom, mm. Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset da dette sikrer videre drift.

- Sigevann fra deponier på Isi og Skui

Bærum kommune har etter pålegg satt ned flere kummer for å måle vannmengder inn og ut av fyllinger. Dette er viktig kunnskap for tiltak for å kunne stoppe forurensning.

- Oppgradering av Kultursti Hornimarka.

Prosjektet er omfattende og inneholder informasjons og opplysningskilter og kart.

Tema er: kulturhistorie, naturverdier, opplevelser og geologi. Alle tavlestativene, lagd og satt opp med god hjelp av Lions Club Bærum Vest er satt opp Ursdalen til Sølvhølen. Informasjonskart er lagd, skiltene pågår.

- Brakkmark

Det er driveplikt på dyrket mark etter jordloven. Kommunen har tatt dette opp med eierne for å få forgang i rehabiliteringen av jorder som legges brakk.

- Skuibakken

I 2022: trapper og rekkverk langs tilløpet i fartsstillaset byttet ut. De trykkimpregnerte materialene hadde holdt i 60 år. Mange av innfestingsbolten for rekkverket er byttet ut. Trappen på nordsiden av kongetribunen er fornyet. Alt er gjort som kopier av hvordan det var.

- Kulturminnevandring 15. oktober 2022

Skuibakkens Venner og Skui Vel arrangerte kulturminnevandring i Skui-Vøyenenga dalføret rundt fra gård til gård. Rast var på Vøyen Gård

Skui Vels webside

Skui Vels nettside: www.skuivel.no oppdateres jevnlig med informasjon.

Kom gjerne med innspill og tips om aktuelle saker. Vi håper at du som medlem bruker siden aktivt!

Skui Vel er også på Facebook.

Eik "Kongen av trær" - er beskyttet!

Eiketrær er noe spesielt, en utvalgt naturtype.

- Hule eiketrær er fredet.
- Er de i ferd med å bli store har de egen forskrift.
- En eik lever i 500 år og dør i 500 år
- De har stor biologisk og økologisk verdi og er hjem for 1500 forskjellige arter, hvorav flere rødlistet.
- De er viktige for insektliv og dermed bestøvning av planter i vår matproduksjon.

Statsforvalteren har ansvar for eiketrær og har utarbeidet en egen informasjonsfolder.

Se bl.a: <https://www.hule-eiker.no/Mer-informasjon/>

Vi opplever at eiketrær hugges mot bedre vitende.

Så har du eiketre eller annet og er i tvil om bestemmelser, så kontakt Skui Vel.



Regnskap og revisjonsberetning – Sak 4

Budsjett – herunder fastsettelse av kontingent – Sak 5

Driftsregnskap 2022

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2022	2021	2022	Budsjett 2023
Inntekter			
Medlemskontingent 2020, 2022	62 445,06	65 703,58	70 000,00
Medlemskontingent 2021		537,02	
Loddsalg og andre inntekter	0,00	1 780,00	1 200,00
Boksalg	600,00	900,00	1 000,00
Renteinntekter	225,24	946,88	1 000,00
Legatmidler, støtte	2 340,00	0,00	0,00
Grasrotandel	1 350,01	754,99	800,00
Mva kompensasjon	11 541,00	0,00	10 000,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	89 029,46	174 059,03	127 289,00
Sum inntekter	167 530,77	244 681,50	141 289,00
Kostnader			
Strøkasser	22 903,13	30 512,00	30 000,00
Årsmøte	0,00	4 482,68	4 000,00
Porto gebyr	2,00	48,00	2 000,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	0,00	0,00	10 000,00
Styrehonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	359,20	1 109,40	1 000,00
Kontingenter	3 250,00	3 875,00	4 000,00
Trykking/ kopiering	0,00	35 093,75	35 000,00
Kultur-innslag	0,00	0,00	8 000,00
Styreweb - medlemskostnader	3 315,00	3 566,75	3 600,00
Postboksleie	1 275,00	1 315,00	1 350,00
Sosiale medier, web etc	3 889,95	2 966,16	4 500,00
Kontorrekvisita	2 491,00	4 812,00	4 000,00
Faglig bistand	0,00	0,00	2 000,00
Kultursti-prosjekt	0,00	0,00	6 000,00
Sum kostnader	62 485,28	112 780,74	140 450,00
Totalt overskudd/ underskudd	105 045,49	131 900,76	839,00
Driftsregnskap berghoff 2022	2021	2022	2023
Inntekter			
Berghoff leilighet	55 896,00	57 684,00	58 200,00
Berghoff barnehage	199 344,00	209 448,00	223 104,00
Sum inntekter	255 240,00	267 132,00	281 304,00
Kostnader			
Forsikring	29 601,00	32 011,00	32 000,00
Diverse utgifter	7 917,70	7 110,50	10 000,00
Kommunale gebyrer	16 473,84	19 328,47	20 000,00
Vedlikehold Berghoff	100 968,00	22 608,00	80 000,00
Snøbrøyting 2021/ 2022	11 250,00	12 015,00	12 015,00
Sum kostnader	166 210,54	93 072,97	154 015,00
Overskudd/ underskudd	89 029,46	174 059,03	127 289,00

Balanse 2022 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2021	2021	2022	2022
Eiendeler				
Postbanken 0540.08.25973		520 960,09		653 303,97
DNB 1503.27.72142		3 875,69		3 875,69
DNB 1503.72.54395		142 461,14		143 408,02
Berghoff		321 801,59		321 801,59
korrr feil ørediff		0,40		0,40
Sum eiendeler		989 098,91		1 122 389,67
Gjeld/ Egenkapital				
avsatt styrehonorar for foregående år		25 000,00		25 000,00
Avsatt vedlikh konto Berghoff		100 000,00		100 000,00
Avsatt til Snøbrøyting/ tilb ført for 22		11 250,00		11 250,00
Avsatt betaling Skui Grendehus leie nov 22				1 390,00
Underskudd/ Overskudd	105 045,49		131 900,76	
Egenkapital 1.1	747 803,42		852 848,91	
Egenkapital 31.12.19 og ny IB 1.1.23		852 848,91		984 749,67
Sum Gjeld/ Egenkapital		989 098,91		1 122 389,67
kontrollsum		0,00		0,00

Hanne Erdahl Korsmo, 8. februar 2023

10.02.2023

Roger Harboe
Kjerstin
Bøysen
Revisorer

Kontingent – Sak 5

Det foreslås ikke endring av kontingenten.

Kontingenten er: kr. 200, Borettslag/eierforeninger, pr. beboere kr. 120,-

Trykkeritjenesten til årboken er levert av:



– Sak 6 Skui Vel Handlingsplan 2023-24

Fra Vedtektene §1 Formål

- Skui Vel er en partipolitisk nøytral organisasjon hvis formål er å ivareta medlemmenes og velområdet felles interesser i den utstrekning vellets vedtekter, styret og årsmøte bestemmer.
- Vellet tar opp og samordner og gjennomfører tiltak til beste for beboerne og for velområdet, eventuelt i samarbeid med andre foreninger og organisasjoner i området.
- Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger.
- Det representerer befolkningens interesser overfor kommunen.
- Vellet avgir uttalelser om saker som vedrører området.
- Saker som blir forelagt vellet behandles i samsvar med de gjensidig forpliktende avtaler som er inngått mellom kommunen og vellene i Bærum.

Handlingsplan for Skui Vel perioden 2023-24:

- Arbeide for god stedsutvikling slik at vellets område er et godt sted å bo og vokse opp i. Deriblant ivareta områdets landlige preg med natur og kulturlandskap med dyrket mark.
- Arbeide for gode møteplasser i vellets område for alle generasjoner.
- Ha kontakt og samarbeide med andre velforeninger og foreninger som gir forskjellig tilbud innen vellets formål og område.
- Arbeide for at det er gode lokale tjenester som butikk, lege, barnehage, opprettholdelse av nærbutikker på Skui og Vøyenenga, og gjerne et bredere utvalg enn kun dagligvarebutikker.
- Arbeide for gode samferdselsløsninger for vellets innbyggere og alle reisende.
- Arbeide for gode miljøløsninger.
- Ivareta blågrønn struktur og nærfriluftsområder i alle deler av vellets område, inkl. «100m skoger».
- Utarbeide høringsuttalelser på kommunale og statlige saker som angår vellets område. (Deriblant: Arealplan 2022-2042, Samferdselsplan, Flerbruksplan for Bærum kommunes skoger, Naturmangfold og miljø, Sykkelstrategi, Trafikksikkerhets plan, Plan for Natur idrett og friluftsliv, Kulturminneplan mv..)
- Delta i møter med kommunen og politikere bla. årlige møter arrangert av Bærum Velforbund
- Initiere og delta i «folkemøter» om saker som angår vellets område.
- Invitere til medlemsmøte for å orienter om og drøfte aktuelle saker av betydning for vellets innbyggere og område.
- Tilbud til medlemmene og innbyggere, som f.eks. strøkasser.
- Administrere og vedlikeholde vellets eiendom til beste for vellets innbyggere.
- Informere medlemmene jevnlig om små og store saker som har betydning for medlemmene og for området.
Dette gjøres via Skui Vels nettside og facebook ev. andre, og egne publikasjoner, "vel avis" oa.
- Formidle lokalhistorie.
- Bistå enkeltmedlemmer i saker som faller inn under vellets område og formål. Det kan være bistå med uttalelse eller mekling i saker som berører mange.
- Arbeide for at flest mulig av innbyggerne er velmedlem.

Bærums planstrategi: Hvilket Vestre Bærum vil vi ha?

Skal Vestre Bærum fortsatt være grønn med bygdepreg eller en nedbygd drabantby til Oslo?

På bakgrunn av Naturavtalen som ble vedtatt desember 2022 er dette spørsmålet viktigere enn noen gang.

Hvis de iøynefallende kvaliteten forsvinner bit for bit, vil kvalitetene i løpet av noen få tiår bli ødelagt for alltid.

Kvalitetsforringelse av natur, landskap og grønt områder er til bekymring.

Sentralisering av handelssentre og færre lokale tjenester, er også til bekymring når det overordnet fokuseres på «kortreiste» tjenester.

Det overordnede målet er «Et sted det er godt å leve og bo» som bidrar til en bærekraftig utvikling, dvs. ikke bruker opp ikkefornybare ressurser.

Bomiljø og folkehelseperspektiv.

- Gode boområder bør ha lett tilgang til natur og friluftsområder med "naturlig natur" innen 250 m fra der folk bor.

- Gjennomgående stier og turveier i byggesonen til både sjøen, Marka og vassdrag.

- Grøntområder, grønne lunger og "100 meter skoger" ivaretas og ikke bygges ned.

- Skoleveier, ferdsel til fots og på sykkel må prioriteres og være trygt.

Artsmangfoldet må styrkes – bruken av arealene må revurderes.

«Den største trussel mot artsmangfoldet er vårt arealbruk». (sitat fra prof. i biologi Dag O. Hessen).

Det oppleves i flere utbygningssaker mangelfull oversikt over artsmangfoldet; databaser er heller ikke oppdatert.

For å øke kvaliteten må nye undersøkelser gjøres – og de må gjøres på relevant årstid.

I det å være «klimaklok» har arealhåndteringen en avgjørende betydning på mange områder. (Eksempel: Pollinerende insekter, som humler m.fl., er avgjørende for matproduksjon.

Skal de økosystemene som vi er avhengig fungere, må naturen få areal og plass til å opprettholde disse systemene. Mennesket har vist liten evne, mye fordi mennesket ikke gir naturen egenverdi. Naturen har bare verdi når den kan utnyttes til det mennesket ønsker og oftest i form av kortsiktig økonomisk gevinst. FNs klimapanel IPCC og WWF levner ingen tvil om at vi nå står i en situasjon hvor arealene må husholders på en ny og bærekraftig måte. En kan ikke fortsette å ta store nye arealer til utbygging.

Nye prinsipper og kunnskap må legges til grunn ved utarbeiding av arealstrategier.

Det anbefales derfor å utarbeide «Kommunedelplan for naturmangfold»

Da med vekt på sterke økosystemer, som er helt grunnleggende for å opprettholde artsmangfoldet og naturens evne til å håndtere raske klimændringer. Det vil også hjelpe oss i å håndtere endringene, ved å spille på lag med naturen. Dette innebærer blant annet: vekstfilosofien basert på økt forbruk og nedbygging må revurderes.

- Arealbruken må revurderes – arealnøytralitet – gjenbruk og restaurering må vektlegges.

En kan ikke fortsette med å bygge ned nye kulturlandskaper og naturområder.

«Miljøavtrykket» for nye prosjekter utarbeides ved å utarbeide en oversikt over:

Hvordan prosjekter:

- **bidrar til reduksjon i klimagass utslipp,**

- **skaper energi eller er energinøytrale, og**

- **bidrar til økt artsmangfold.**

Det bør derfor foreslås at alle ikke-realiserte og nye prosjekter skal fremlegge et

klimaregnskap hvor de godtgjør hva de positivt bidrar med for å redusere utslipp, forsøpling og ivaretar artsmangfoldet.

Det er håp! - Vi ser signaler om en slik utvikling i nye kommuneplaner, og implementering av naturmangfoldstrategi basert på Naturavtalen. Det er bra at kommunen vil følge FNs bærekraftsmål i overordnede planer, problemet er at det ofte blir glemt når det kommer til konkrete saker hvor det også oftest søkes om dispensasjoner.

FNs Naturavtale ble vedtatt og undertegnet av regjeringen i 2022 og skal følges opp av kommunene.

Avtalen vil påvirke planer og handlingsrommet fremover.

Naturavtalens hensikt er å stanse naturtapet og øke restaureringen av natur innen 2030.

St. meld forventes utarbeidet i 2024 med en gjennomføringsplan.

Det er vedtatt **23 internasjonale miljømål** for perioden 2022 – 2030.

Målene skal bidra til:

- **Bevaring av naturmangfoldet**
- **Bærekraftig forvaltning av naturen og naturressursene**
- **Rettferdig fordeling av genetiske ressurser.**

Naturforvaltningen (mål 1-8) her er det satt opp følgende spesifikke mål:

- 1) **Alle arealer skal forvaltes på en måte som sikrer naturen og at områder som har stor betydning for naturmangfoldet ikke går tapt.** En arealforvaltning på naturens premisser kan innbefatte Arealnøytralitet, Naturregnskap og planvask.
- 2) **Minst 30% av ødelagt natur og skadede naturområder skal være under restaurering.** Dette betyr kortfattet at 30% av alle naturtyper til lands og i vann som er dokumentert forringet skal være gjenstand for restaurering for å oppnå bedre økologisk tilstand.??.
- 3) **Minst 30% av alle land- og havområder skal bevares og beskyttes mot skadelig påvirkning fra menneskelig aktivitet.** Områder som vernes skal dekke alle naturtyper og skal henge godt sammen. I slike områder skal kun aktivitet som er i overensstemmelse med verneformålet være tillatt.

- 4) **Forhindre at mennesker utrydder arter, og la truede arter bygge seg opp igjen til livskraftige nivåer.** Sikre genetisk mangfold innen bestander. Forhindre konflikter mellom mennesker og ville dyr og sikre sameksistens.
- 5) **Sikre at bruk, høsting og handel med ville arter er bærekraftig, trygt og lovlig for å motvirke overhøsting, minimere konsekvenser for andre arter og annen natur, og redusere sykdomsspredning.**
- 6) **Forhindre etablering av fremmede skadelige arter, og eliminere skadevirkningene fra de som allerede er etablert.** Minimum halvere introduksjons- og etableringsraten av slike arter.
- 7) **Redusere forurensning og de de negative virkningene fra alle forurensningskilder til nivåer som ikke er skadelige for naturen, inkludert fra næringsstoffer, sprøytemidler, farlige kjemikalier, og plastforsøpling.**
- 8) **Minimere effektene klimaendringene har på naturen og samtidig styrke naturens motstandskraft i møte med klimaendringene.**

Naturgoder til folket (mål 9-13) omfatter:

- Bærekraftige næringer** (drift på naturens premisser),
- Naturgoder til alle** (natur som bidrag til menneskers livsgrunnlag),
- Grønne byer** (økt tilgang til natur i urbane strøk – ref grønne lunger og nærnatur)

Naturhensyn skal integreres i hele

samfunnet (mål 14-23) omfatter

- Naturhensyn i alle samfunnets sektorer** (natur og naturverdier innarbeidet i politikk, lover og plan- og utviklingsprosjekter etc på tvers av alle forvaltningsnivåer og i alle sektorer for å sikre gjennomføring av naturavtalens mål),
- Næringsliv og naturrisiko** (tiltak for å gjøre næringslivet i stand til å overvåke, vurdere og

opplyse om naturrisiko), Redusere forbruk (sikre at forbrukere kan gjøre bærekraftige valg, og redusere det globale avtrykk fra forbruk, herunder halvert matsvinn, redusert overforbruk og redusere avfallsmengde),

Miljøskadelige subsidier (identifisere subsidier som er skadelige for naturen innen 2025 og eliminere disse innen 2030).

Finansiering av naturtiltak (øke alle typer finansiering or gjennomføring av avtalen – stipulert til min 200 milliarder dollar årlig innen 2030).

Medvirkning og medbestemmelse (sikre medvirkning og medbestemmelse i forvaltning og politikktutvikling for urbefolkning og lokalsamfunn)

Omtale av enkelte aktuelle saker

Isi og Aksjon Isi



Isi miljøstasjon sett fra syd.

*Østlandsjord med store steindeponier øverst til venstre.
Franzefoss øverst til høyre.*

Fortsatt uholdbar totalbelastning på Isi.

Det er flere forhold rundt Isi Miljøstasjon som står i sterk kontrast til det spesielle kulturlandskapet, naturreservatene, boligområdene og Marka. De trafikale forholdene fra Smestad, gamle E16 og både nordre og vestre vei ved Isi er bratte; antallet trafikanter er høyt og hovedandelen av disse er store kjøretøy med masser på bratte veier uten kantsoner eller felt for myke trafikanter. Dette har medført at vi beboere ikke har en reell tilgang til kollektivtrafikk. Kommunen har ikke gitt tegn til avbøtende tiltak.

Dette kommer i tillegg til masser som faller av både privatbiler uten sikker last til avfallsstasjon og lastebiler med transport av stein. Flere av beboerne får sine dekk og biler ødelagt av søppel og stein som faller av lasten. Det er tider med mye avfall rundt stasjonen fra brukere som kommer etter stengetid eller som av andre

grunner velger å kaste søppelet sitt i nærheten av avfallsstasjonen. Før hver sommer er det alltid melding fra en av naboene til Isi om husdyr som er sluppet løs ved avfallsstasjonen. Beboerne er svært lei seg for at så mange utviser så liten respekt for de som bor her og for området vi er så knyttet til.

Driften ved Østlandsjord AS har Aksjon Isi og Skui vel jobbet med over mange år. Vi mener at driften ikke er i tråd med reguleringsplan, i tillegg til en rekke andre kritikkverdige forhold. Mer om dette er å finne i tidligere årsrapporter. Det er flere ulovlighetsaker som kommunen ikke følger opp og for oss naboer har kommunens manglende evne og vilje til å jobbe tilstrekkelig med saken medført stor frustrasjon. Våre forsøk på dialog med kommunen fører lite frem og for oss fremstår det som at kommunen har helt berøringsangst når det kommer til en rekke forhold som knytter seg til virksomhet ved Isi Miljøstasjon.

Ett av de mange forhold som har vært påpekt fra oss naboer, Skui vel, kommunen og statsforvalteren er at det kun er gitt tillatelse til midlertidig oppbevaring av rene steinmasser. De største løsmassene er urene masser med blant annet betong og asfalt. Disse er også spredt ut over næringsområdet og inn i en fredningssone. Selv om dette har vært påpekt i en rekke år har verken myndighetene eller aktøren selv klart å få orden i dette.

1) Private leietagere på Isi avfallsanlegg og ureglementert og farlig virksomhet.

All den tid Bærum kommune ikke evner å stanse ulovlig, miljøskadelig og helsefarlig virksomhet utført av private leietakere på Isi, bør kommunen som et minimum sørge for å redusere skadefølger av denne virksomheten. P.t. oppleves det ikke at privat leietaker reelt sett forsøker å redusere støv og støy fra steinknusing, ei heller vaske lastebildekk før utkjøring fra Isi nord eller rengjøre veien særlig ofte.

Støvmåling har nettopp blitt satt opp i perioden med mest årlig nedbør og lite tørkeeffekt fra sola, hvor det er meget sannsynlig at svevestøvet bindes av vann før det når støvfeller. Støvmåling ble og utført ved T-krysset før Engebråtan av ansatt hos privat leietaker på Isi, men virksomheten sørget da for å slå av steinknusing da målingen ble utført.

Inspeksjon av uønsket tilstand kan ikke utføres av den som skal inspiseres. Bærum kommune må stille kravene og stå for inspeksjon. Franzefoss og Bærum kommune benytter i andre sammenhenger bl.a. på Steinshøgda sanntidsmåling av utslipp; støy, støv og kjemisk i vann ved hjelp av NGI sine sensorer.

De tre problemene som umiddelbart forringer livskvaliteten lokalt er impulsstøy, klinete eller støvete veier med skarpe steiner og at det ikke er trygt å ferdes blant tungrafikken på de smale veiene. De mer langsiktige problemene omfatter helseskader hos større deler av Bærum og omegns befolkning som resultat av langtrekkende svevestøv og forurensning av vassdragene som ender ut ved Kadettangen og Oslofjorden.

Som velforening sendte vi inn og fikk svar på en rekke spørsmål og måten kommunen svarer på viser godt hvor lite svar vi som velforening og beboere får i denne saken.

Velforbundets møte med administrasjonen Bærum kommune 30. november 2022.

Spørsmål 1:

Kan Bærum kommune etablere sanntids måling av støy og støv inkl. svevestøv rundt Isi miljøpark, og av kjemisk forurensning til både elva forbi Isiveien 60 og elva forbi Isiveien 80 - tilsvarende oppsettet på Steinshøgda?

Svar (svart ut i møtet)

Miljørettet helsevern.

Folkehelsekontoret = støy, støv (kan foreta målinger)

Statsforvalter = avrenning til elven.

Spørsmål 2:

Kan Bærum kommune sørge for at det faktisk blir utført effektive støydempende tiltak mot steinknusingen på Isi?

Svar (svart ut i møtet)

Avventer svar fra Miljødirektoratet – medio desember.

Spørsmål 3:

Kan Bærum kommune sørge for at det faktisk blir utført støvreduserende tiltak som vanning under steinknusing på Isi, som fungerer?

Svar

Tas opp med Miljørettet helsevern/Folkehelsekontoret

Spørsmål 4:

Kan Bærum kommune sørge for at veiene rundt Isi blir rengjort for klinete støvmasser og skarpe steiner minst hver virkedag?

Svar

I henhold til avtale mellom leietaker og utleier (BK) så er det leietakers ansvar å besørge nødvendig rengjøring. Park og veidrift har tidligere påpekt at dette har vært mangelfullt, og vi vil ha tettere oppfølging av leietaker rundt denne utfordringen fremover.

Spørsmål 5:

Har Bærum kommune forslag til hvordan det kan bli trygt å ferdes på veiene langs Isi miljøpark?

Svar

Det vil bli etablert en turvei langs Isiveien på strekningen der det ikke er fortau i dag langs jordet. Denne er under planlegging og vil bli etablert i løpet av vår/sommer 2023.

Vellenes møte med Formannskapet 26.oktober. kl 16:30

Spørsmål fra Skui vel:

Bakgrunn

Problemene med eksterne leietagere på Isi har pågått i en årrekke, med sterkt økende tungtrafikk på bratte og smale veier, ødeleggelse av kulturminner, ulovlig steinknusing og forurensing av miljø og tilgrensende naturreservater med store plager for naboer og hele dalføret.

Kommunen fremholder at steinknusing på Isi er i strid med reguleringsplan for Isi,, både planens intensjoner og vedtak, men virksomheten har så langt allikevel ikke blitt stoppet.

1. Isi

#1 Private leietagere på Isi avfallsanlegg.

De mest graverende overtrampene på Isi blir utført av private leietakere som tar seg til rette på allmennhetens bekostning uavhengig av pålegg fra kommunen.

De benytter bl.a. konsulentrapporter og advokatbistand som virkemiddel til å holde ulovlig virksomhet i gang og til å slite ut naboer, politikere og offentlig ansatte. Samtidig vokser Bærum kommune og kommunens eget behov for arealet på Isi.

Forslag:

Fase ut alle private leiekontrakter på Isi og ta i bruk området til kommunens egen virksomhet.

Spørsmål:

Kan Bærum kommune iverksette en plan om å ta tilbake Isi-området til egen drift og utfase de private avtalene om framleie?

Svar:

Østlandsjord virksomhet er samfunnsnyttig og kan ikke sies opp! Kommunen er selv leietager og det er at det er flere avtaler som gjelder.

#2 Ureglementert og farlig virksomhet.

Den mest graverende virksomheten som utføres på Isi mot kommunens og allmennhetens vilje er steinknusing med dertil hørende støy, helseskadelig støv og farlig trafikk. Isi ligger høyt i en V-dal som er særdeles godt egnet til å reflektere støy og sende helseskadelig støv nedover Skuidalen mot Vøyenenga og mot Rykkinn-vest og inn i Isi og Enli og Kjaglidalen naturreservater.

Forslag:

Starte opp arbeidet med ny reguleringsplan for Isi basert på ny PBL og arealplan og kunngjøre at helseskadelig steinknusing ikke er regnet som tillatt gjenvinning på Isi. Forøvrig bør det eksplisitt spesifiseres hva som er regnet som tillatt gjenvinning og at alt som ikke er nevnt vil avvises eller utløse endring av reguleringsplanen med høringer.

Spørsmål:

Når starter Bærum kommune opp arbeidet med ny reguleringsplan for Isi og vil planen eksplisitt forby steinknusing og alle andre gjenvinningsaktiviteter som ikke er definert som tillatt?

Svar: Endre reguleringsplanen hjelper ikke da avtalene inngått vil fortsatt gjelde.

#3 Utfartsparkering til Kjaglidalen

Isi naturreservat og Kjaglidalen naturreservat mangler utfartsparkering på Isi, til fare og frustrasjon for turgåere som må forholde seg til farlig tungtrafikk på smale bratte veier og til irritasjon hos beboere som får veier, avkjørsler og eiendommer blokkert av biler tilhørende turgåere som ikke ønsker å risikere liv og helse pga. tungtrafikken.

Forslag:

Etablere utfartsparkering rett ovenfor Isi nord for å gi trygg adkomst til naturreservatene og åpne veier inn og ut av området.

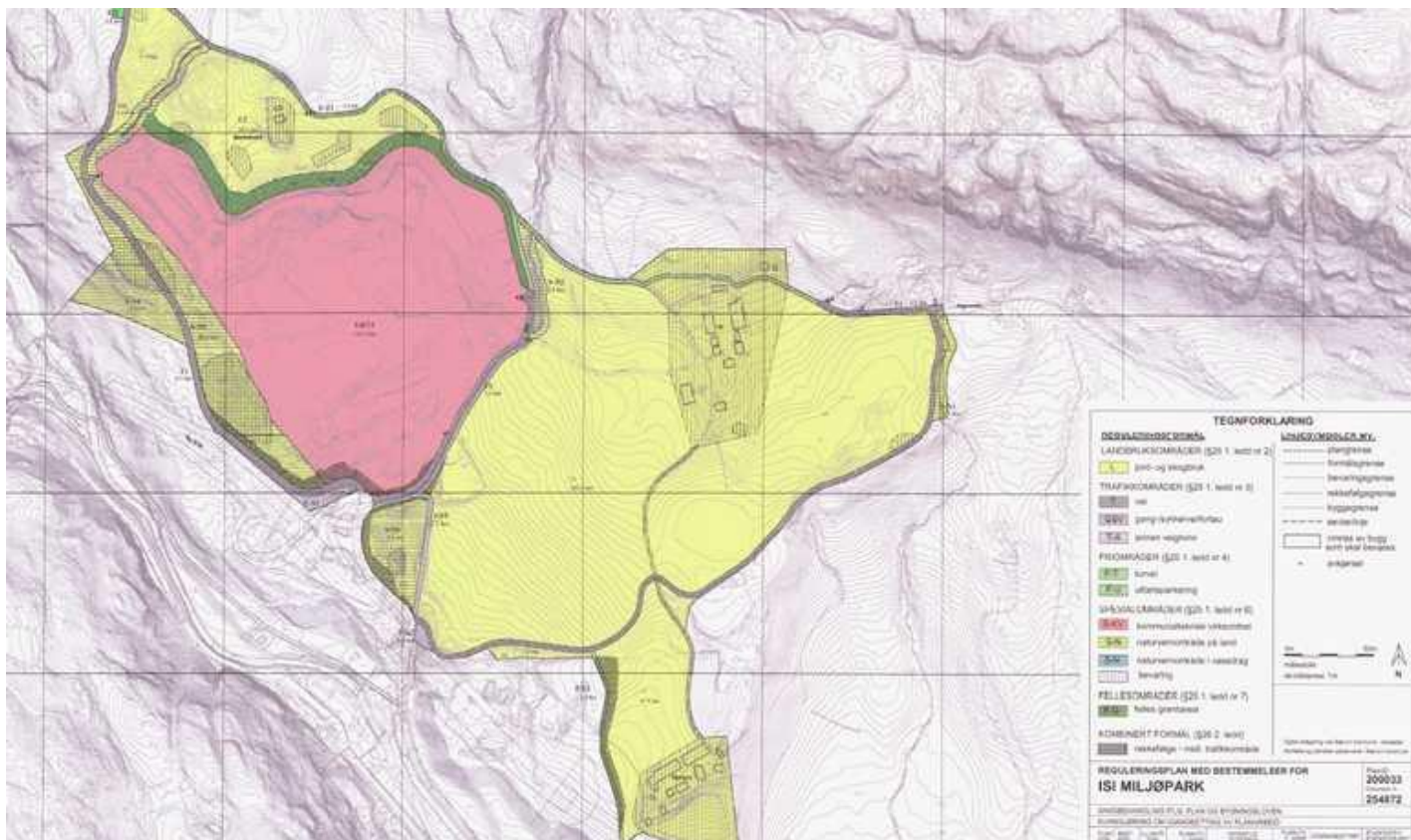
Spørsmål:

Vil kommunen bistå arbeidet med å få etablert en utfartsparkering ovenfor Isi nord?

Svar

Bærum kommune eier ikke grunn for dette i området.

Utviklingen på Isi!!



Reguleringsplan 2007 Rosa: Kommunalteknisk virksomhet, Grønt: Felles grøntareal. Bærum kommune

Reguleringsplanen for Isi ble vedtatt 2007 primært for å betjene Bærum kommunaltekniske virksomhet. De gamle deponiene ble avsluttet og lukket.

Omfattende dokumentasjon av naturverdien på Isi bidro til et godt resultat. «Vegetasjon og insektliv på Isi» av prof. Per O. Seglen. (Naturvernforbundet i Bærum (NiB) 2004.) «Sommerfuglfaunaen på Isi» ble et begrep.

Ny reguleringsplan ble vedtatt i 2007. Det ble så bygget en flott miljøstasjon med kildesortering. Dog ble det tillatt noe private virksomhet som Franzefoss, Østlandsjord og Metalgjenvinning.

Biloppuggeriet ble allikevel ikke flyttet inn på Isi tross vedvarende påminnelse fra vellet mfl.om dette.

Kommunen var restriktiv til privat bruk, da de mente å trenge arealet til egen virksomhet.

Helsefarlig svevestøv og støy fra Østlandsjords knuseanlegg på Isi i Bærum

Foto: Johannes Mylius

Men det ble tatt i bruk adkomst basert på en ulovlig etablert vei i det nordvestre hjørne gjennom område med mange automatisk fredede kulturminner (T1) som til dels ble ødelagt.

Til tross for at steinknusing ble tatt ut av reguleringsplan og da ikke nevnt i planen av 2007, startet Østlandsjord likevel etter hvert med knusing av sprengstein oa., men søkte først 7 år senere i 2017 om tillatelse.

Det har vært jevnlig klager på den meget sjenerende virksomheten uten at det så langt har medført noen endring. **Saken er ikke løst.**



Svevestøv fra steinknusing på Isi og transport langs Ringeriksveien til alvorlig bekymring.

Skui skole FAU i samarbeid med Skui Vel.

Det er godt kjent at svevestøv med diameter mindre enn $10\mu\text{m}$ (PM_{10}) er sterkt helsefarlig og svever svært langt.

Spredning av lett helsefarlig svevestøv fra steinknusing på Østlandsjord på Isi er derfor til sterk bekymring.

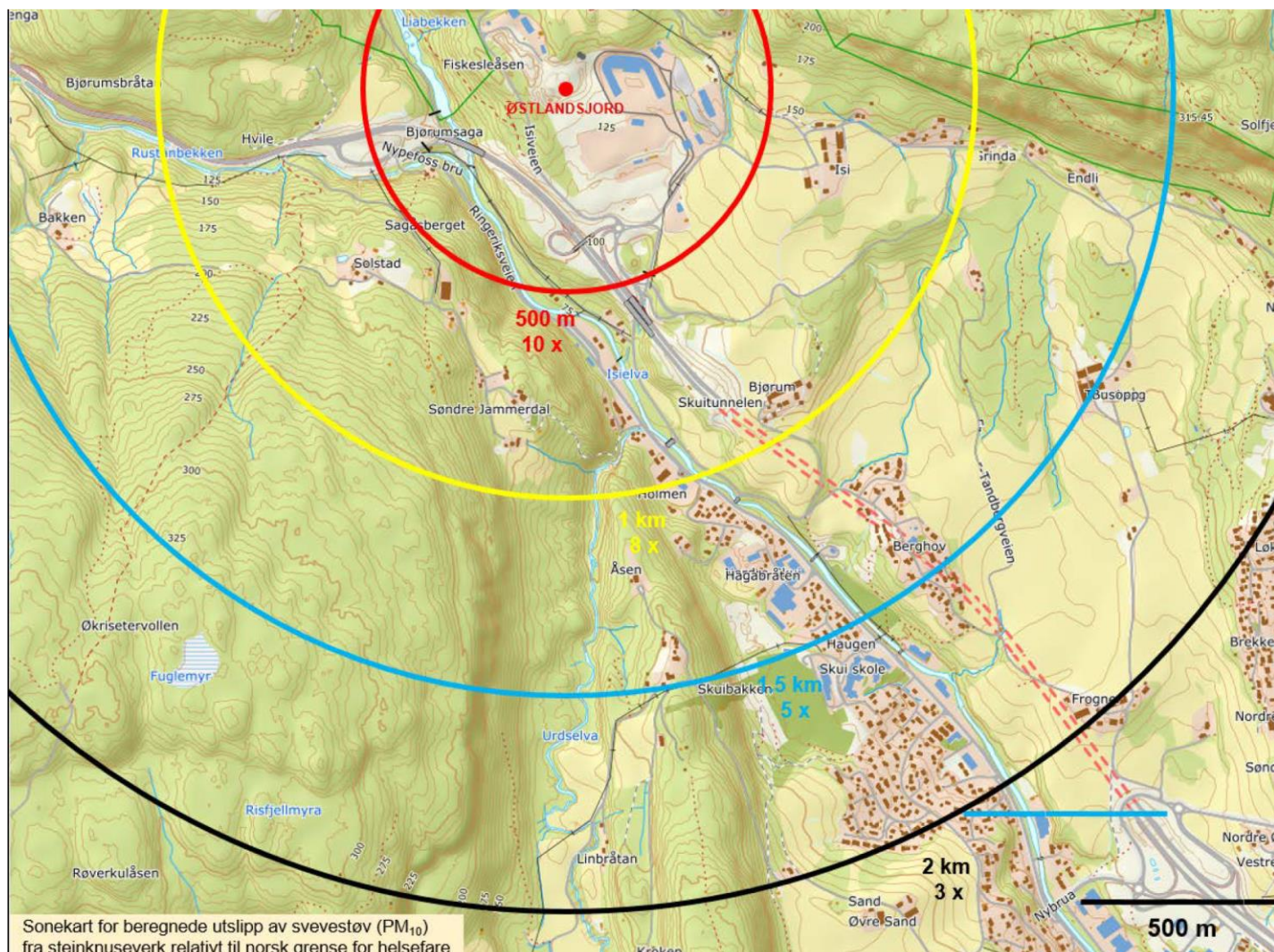
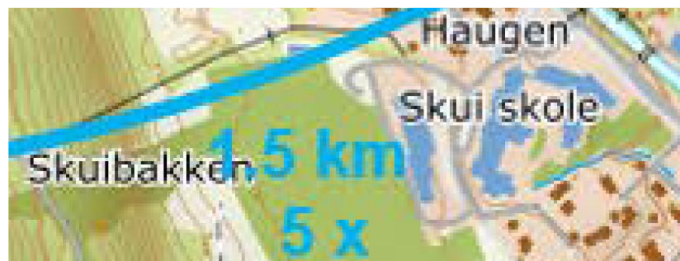
Med vanlig vinddrag ligger Skui skole i risikozonen for helsefarlig svevestøv med 5 x grenseverdi, se kart.

Dette kommer i tillegg til svevestøv fra veitrafikk og kjøretøy med last av sprengstein.



Svevestøv fra steinknusing på Isi

Foto Siri Kjerlie Blom



Sonekart for beregnede utslipp av svevestøv (PM_{10}) fra steinknuseverk relativt til norsk grense for helsefare

Sonekart for beregnede utslipp av svevestøv (PM_{10}) fra steinknuseverk på Isi relativt til norsk grense for helsefare. (Partikler mindre enn $10\mu\text{m}$ ($0,01\text{mm}$) i diameter)

Skui Skole ligger like utenfor blå sirkel (1,5 km) hvor utslipp vil kunne være ca 5 ganger norsk grense for helsefare. Med vind fra nord så blir det verre. Illustrasjon Prof. em. Per O. Seglen

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16) i Bærum.

**Hva er konsekvensen for Skui og Bærum?
Er det verdt det?
Er ulempene er større enn nytten?**

For beskrivelse av konsekvensene for Skui og Avtjerna vises til omfattede innlegg i Årbok 2019 og 2020-21 og tidligere.

Reguleringsplanen ble vedtatt 27.3.2020. Penger er så langt ikke bevilget.

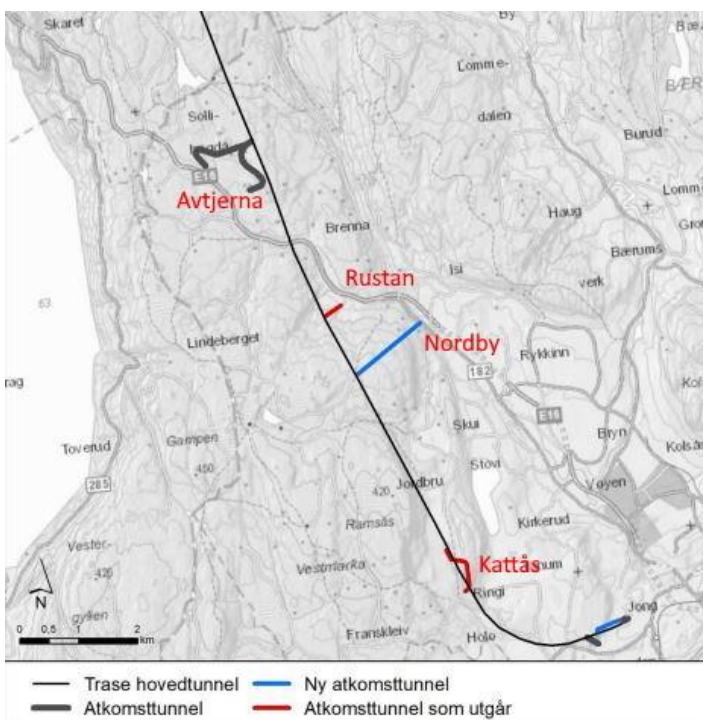
Status pr dags dato er at planlegging fortsetter.

Prosjektet blir stadig vesentlig dyrere, miljøproblemene blir mer alvorlige, inklusivt Ramsar våtmarksområdet ved Storelva og kvikkleire syd for Hønefoss. Det legges heller ikke opp til godstrafikk, kun i «avvik».

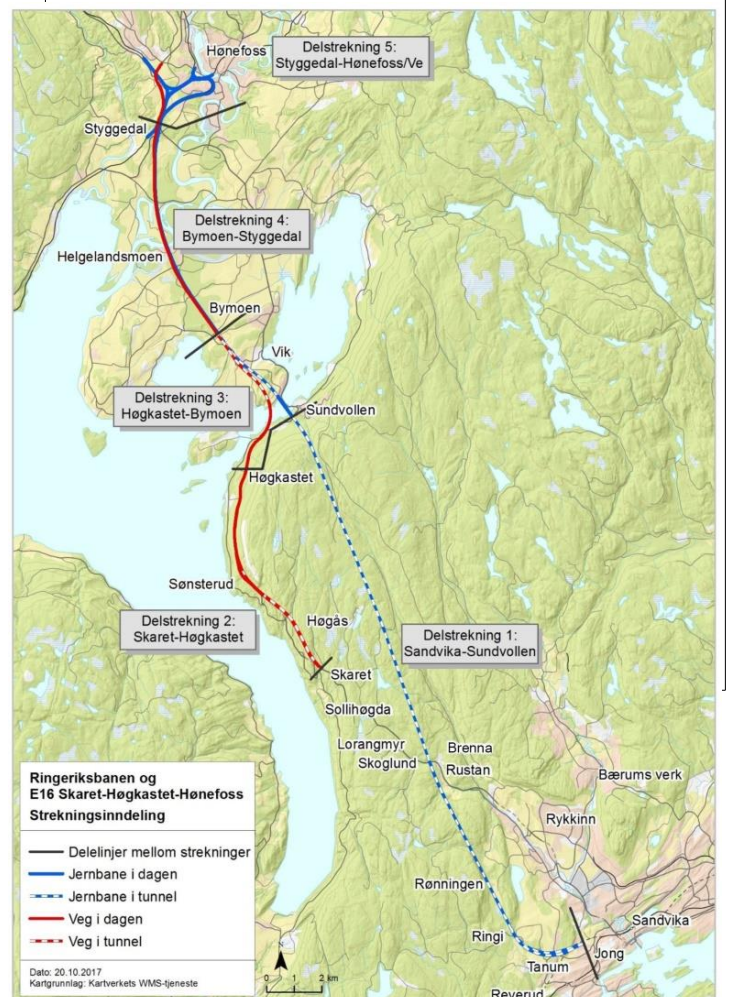
Tunnelkapasiteten til Oslo og Sandvika stasjon, er flaskehals. Ringeriksbanen har fortsatt «robust negativ samfunnsnytte». Alternativet Ringeriksbanen nord over Jevnaker kombinert med Gjøvikbanen blir stadig mer interessant og gir positiv samfunnsnytte.

Oppsummert har FRE16 prosjektet følgende konsekvenser for Skui Vels område:

- Tverrslag/adkomsttunnel ved Nordby, litt nord for Smestad på Skui. (Erstatter tverrslag på Rustan)
- Gigantisk massedeponi med gjenvinning på Avtjerna og Lorangmyr.



(nye/utgåtte) tegnet inn (kilde: Bane NOR)

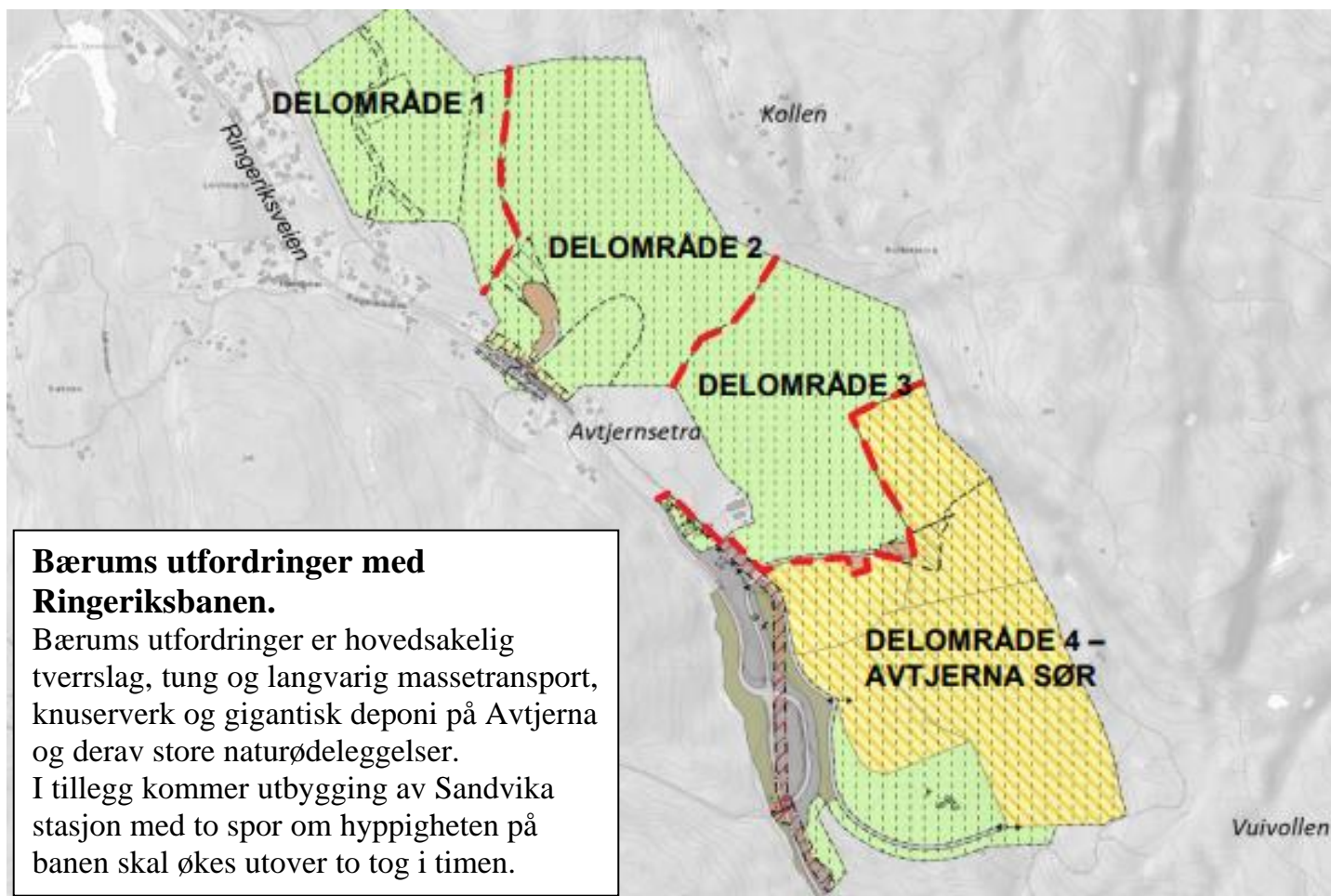


- Ressursbank og gjenvinningsanlegg for masser på «Avtjerna Sør» med nytt

Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 med delstrekninger (Illustrasjon: Bane NOR)

veisystem, inkludert ny vei i uberørt skog helt sør i området.

- Innløsning av 6 boligeiendommer på Avtjerna.
- Mange hundretusen lastebillass med steinmasser til og fra adkomsttunneler og deponier/gjenvinningsanlegg via Ringeriksveien og E16.
- Stor fare for forurensing av Rustanelva og Sandviksvassdraget på grunn av arbeidene og avrenning fra deponiene.
- Permanent ødeleggelse av verdifull natur på Avtjerna.
- Risiko for at også Avtjernmyra ødelegges.



Bærums utfordringer med Ringeriksbanen.

Bærums utfordringer er hovedsakelig tverrslag, tung og langvarig massetransport, knuserverk og gigantisk deponi på Avtjerna og derav store naturødeleggelser. I tillegg kommer utbygging av Sandvika stasjon med to spor om hyppigheten på banen skal økes utover to tog i timen.

Området på Avtjerna foreslått som permanent massedeponi på delområder 2, 3 og 4 inkl.ressursbank. Hele området har en lengde på ca 2 km og areal ca 770 daa. (Illustrasjon: Bane NOR)



Utforming av permanent deponi på Avtjerna: Oppfylling volum (m³) og kotehøyde (m):
Delområde 2 Avtjerna nord: 1 mill Kote +340. **Delområde 3** Avtjerna midt: 0,45 mill Kote +325
Delområde 4 0,75 mill+350. **Avtjerna sør** 1,1 mill Kote +310. **Totalt 3,3 mill m³ lagrede masser.**
 I nedkant av oppfyllingene skal det etableres rensedamner for vann som renner gjennom deponiene. Det røde viser utstrekningn av regulert område. Område 2 og 3 tilplantes, Lorangmyr ovenfor '4' (nord). Resursbank nedenfor '4'(sør). (Illustrasjon BaneNOR)

Tverrslag med riggplass ved Nordby

Tverrslag/adkomsttunnel på Nordby litt nord for Smestad på Skui. Herfra skal det bygges en 1.7 km lang tunnel som går mot Ringeriksbanens hoved-tunnel. Det planlegges uttak av ca. 1 000 000m³ masser, (ca. 100.000 lastebillass).

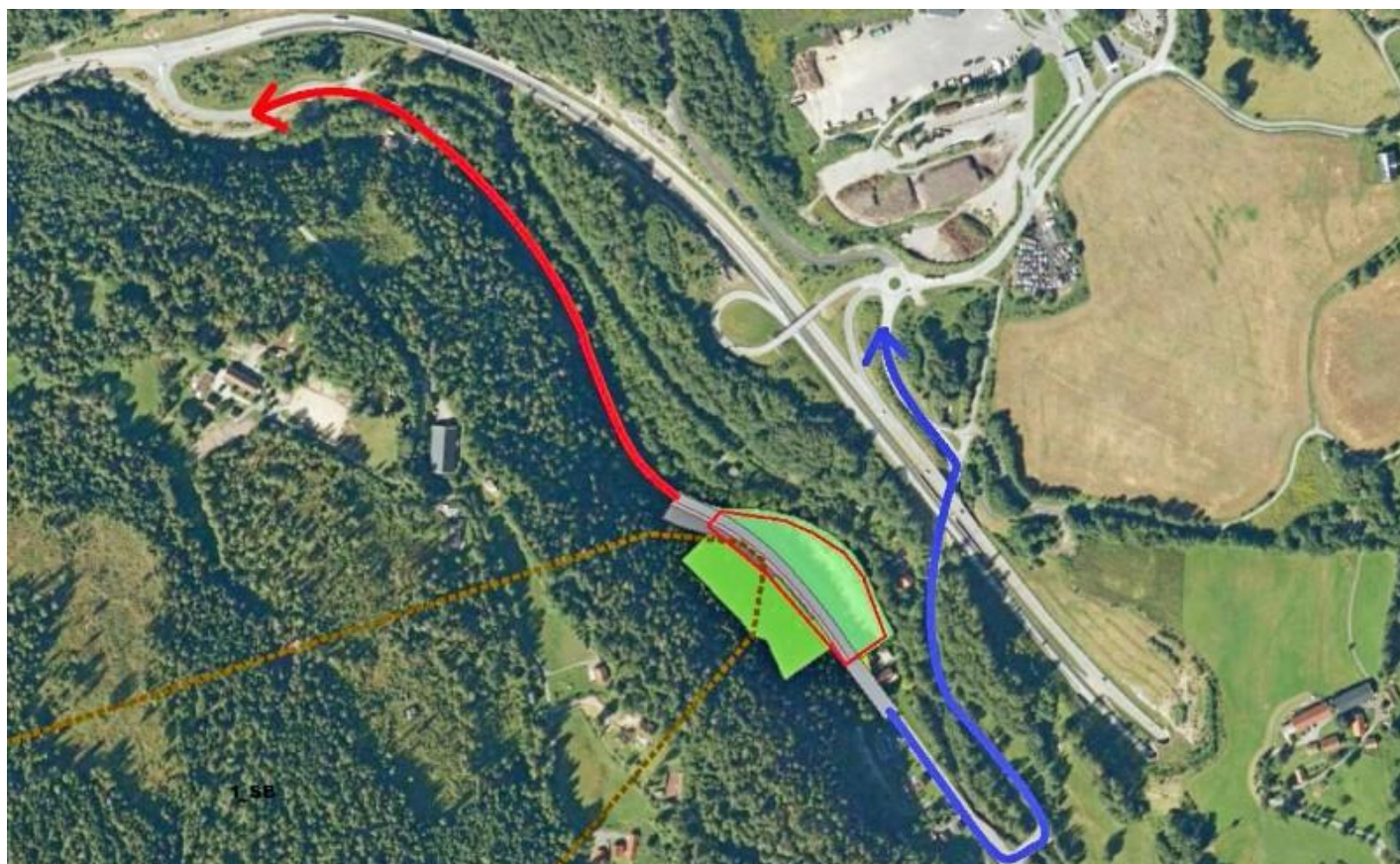


Tverrslag-riggplass ved Nordby. Ringeriksveien og gang/sykelsti legges om til å gå langs Isielva. Vegetasjonsbelte bevares og det legges barriere mot avrenning til elven. (Illustrasjon: Bane NOR)

Det blir riggområde nordøst for tverrslaget og Ringeriksveien skal midlertidig omlegges mot øst, slik at den kommer til å ligge tett inntil Isielva. Det skal bygges barriere mot Isielva og vann fra vei og drift skal ikke gå i elven. Massetransport er tiltenkt nordover direkte til E16 og mot Avtjerna, men det holdes åpent også for muligheten til å kjøre sørover på Ringeriksveien og deretter opp mot Isiveien. Derfra ned ev. ny påkjøringsrampe nordover på E16. Men denne er ikke med i nye-E16 prosjektet nå.

Skui Vel argumenterte for å flytte tverrslaget litt nordover, til Bjørum Sag/ Jomarveien. Her er det bedre muligheter for å skjerme vassdraget mot forurensning, og mindre støy, støv og trafikkbelastning for lokalbefolkningen, med bedre muligheter for forsvarlig trafikkavvikling. Alternativt bør Ringeriksveien stenges for gjennomkjøring ved Nordby.

Vi kan uansett ikke akseptere massetransport sørover Ringeriksveien forbi skole, barnehage og boliger.



*Trafikkplan for tverrslag og riggområde ved Nordby. Masser fraktes **nordover** langs Ringeriksveien. Alternativt **sydover opp til Isikrysset**. Men her kan massene bare fraktes videre sydover da det ikke er nordgående ramper i Isikrysset. Skui Vel har gjentatte ganger etterlyst nordgående ramper for å avlaste Ringeriksveien nå som Bjørum Sag krysset ikke blir bygget, (Illustrasjon Bane NOR)*

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16) - regionalt.

Ringeriksbanen med trase som foreslått har mange ulemper og usikkerheter for Bærum. Er fordelene totalt sett så store at de oppveier ulempene?

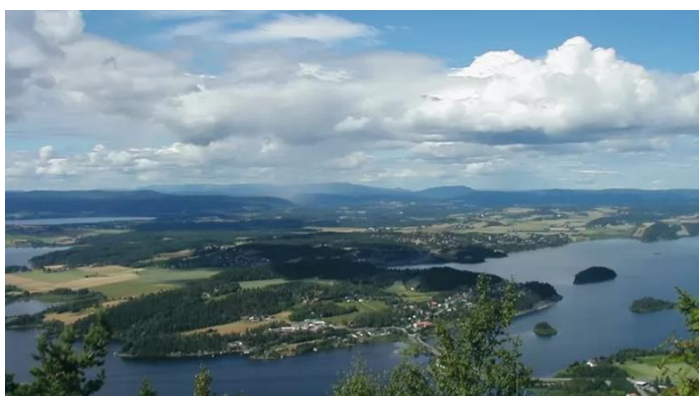
FRE16 er av fagfolk beskrevet som landets teknisk mest krevende samferdselsprosjekt noensinne. Den samfunnsøkonomiske nytten er negativ. Investeringskostnad er anslått til 36 mrd., men erfaringer tilsier to-tre ganger høyere. Regjeringen fravek prosedyrer som skulle sikre et økonomisk bærekraftig og forutsigbart godt prosjekt.

For å få et større og regionalt overblikk på et prosjekt som vil påvirke Skui og Bærum sterkt, har vi spurt Torbjørn Endal fra Miljørett §112, som har fulgt prosjektet tett, om en kort gjennomgang, og hva er alternativene?

Status Ringeriksporteføljen (FRE16) - mars 2023



v/ **Torbjørn Endal**
MiljøRett §112
<https://miljorett.no/>



Kroksund sett mot nordvest fra Krokkleiva

I Ringeriksporteføljen er FRE16 supplert med E16 fra Skaret til Kroksund/Høgstet.

For beskrivelse av konsekvensene for Skui og Avtjerna vises til innlegg i årbøkene for 2019 og 2020-2021. Meg bekjent er det ingen større

endringer i planene for terrenget i Bærum det siste året.

Nye Veier AS har mandat til å fortsette optimaliseringen av prosjektet. Vi ser fortsatt forslag til kostnadsbesparende tiltak, tunnel konsepter og drivemetoder. I et prosjekt som for lenge siden ble meldt gryteklart. Pussig.

Nye Veier AS har foreslått kostnadsbesparende ettspor jernbane fra Sundvollen. Ingen planlegger moderne jernbane med ett spor. Det blir som å bygge bilvei med ett kjørefelt. Poenget med toglinje for 250 km/t i timen fra Sandvika til Hønefoss forsvinner. Da redusert transportkapasitet på ett spor, utligner gevinsten av et dobbeltspor for høyfart.

Arkeologiske utgravninger i traseen vil fortsette i 2024. Sett i lys av områdets unike kulturhistoriske betydning kan vi ikke se bort fra at nye viktige oppdagelser. Arkeologiske utgravninger i traséen fortsetter i 2023. Høsten 2021 fant arkeologene verdens eldste runestein med 2.000 år gamle innskrifter i FRE16 traséen i Hole.

Stabilitetsmålinger i bakken fortsetter nok også, gitt all kvikkleire, løsmasser og vannressurser som er i traséen. Sporadiske frivillig innløsning av eiendommer i traséen pågår på ubestemt tid.

Ferske nyheter

Valg av tunneldrivemetode

Tunnelboring (TBM) ble anbefalt av Nye Veier AS i februar 2023 som drivemetode for Krokskogtunnelen. Etaten mener å oppnå 10% reduksjon i klimagassutslippene og reduserte steinmasser til uttak med redusert tverrsnitt for tunnellopene. Tunnelboring medfører at mer av steinmassene må langtids deponeres. Masser tatt ut med TBM er i stor grad uegnet brukt i vei- og baneprosjekter. Hvor disse langtids massedeponiene skal være synes uvisst.

Det er allikevel såpass vanskelig geologi under Krokskogplataet at selv med omfattende grunnundersøkelser, vil usikkerheten være større enn vanlig. Ingen vet i dag hvilke konsekvenser disse forholdene kan ha for antatt framdrift. Nye Veier AS har kommet frem til at tunnelboremaskin (TBM) skal være egnet for

driving av den 22 km lange tunnelen til Sundvollen. Med uante konsekvenser for grunnvann, tjern og vann bl.a. Stovivannet. Det er som man lurte på om jernbanelmyndighetene vet hva de har gitt seg i kast med.

Skui Vel må nok fortsatt følge våkent med.



Tunnelboremaskinen «Magda Flåtestad» på Follobanen (Foto: Herreknecht)

Prosess - politiske vedtak og planarbeid

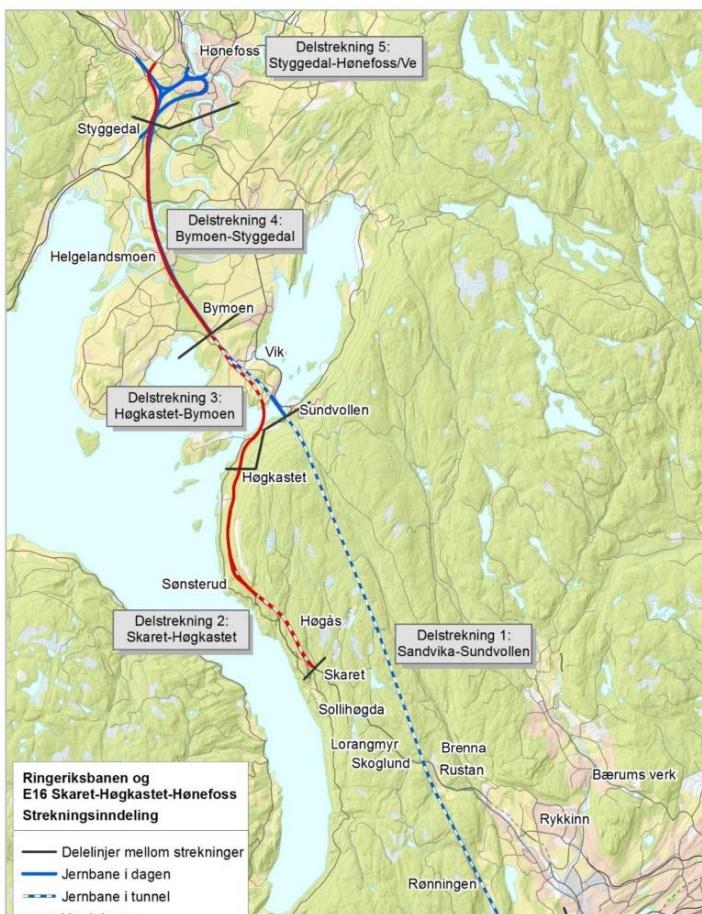
Ringeriksbanen var ikke nevnt noe sted i Sundvollenerklæringen fra regjeringen Solberg høsten 2013. Men våren 2015 spiste regjeringen Solberg seg kry og mette på marsipan-tog-kake ved Sundvollen. Nå skulle Ringeriksbanen komme i hurtigtogsfart. I 2022 dro noen i nødbremsen. Dette blir for dyrt!

Reguleringsplanen for FRE16 ble vedtatt 27.mars 2020 etter en høyst tvilsom prosess. En investeringsbeslutning i Stortinget er det som i dag mangler for å realisere den vedtatte reguleringsplanen.

Planarbeidet er gjennomført etter omvendt metode av dagens som er blitt etablert etter lang tids nøye innarbeidet forvaltningspraksis. Dette er i strid med Plan og bygningslovens (PBL) intensjon som naturvernlov og den nye internasjonale naturavtalen COP 15 desember 2022.

Innvendinger til prosjektet FRE16

Alle relevante fagdirektorater og nasjonale miljøorganisasjoner har protestert mot FRE16 på bakgrunn av verdier innen internasjonalt naturvern RAMSAR Nordre Tyrifjorden Våtmarkssystem, nasjonal kulturhistorie og vern av nasjonalt viktig matjord.



Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 med delstrekninger (Illustrasjon: Bane NOR)

mulig. Uten hensyn til internasjonale konvensjoner og avtaler ratifisert av Norge.

Forpliktelser overfor natur og miljø er visst noe av det verste norske politikere vet. Men like fullt et meget alvorlig signal i en tid naturkrisen skal avverges.

Som konsept er fellesprosjektet et bedrag.

Konseptvalget som Transportkomiteen på Stortinget gjorde i 2017 – enkeltspor 200 km/t kontra dobbeltspor 250 km/t – er ikke nærheten av å tilfredsstille kravene som er nedfelt i regelverket for KVVU'er. Analyse av alternative korridorer mangler fortsatt.

Fellestrasé vei og bane ble av politiske årsaker valgt til 250km/t som standard for jernbanen. Dette for at parallell 110km/t motorvei etter ønske fra Fremskrittspartiet, skulle bli mulig i samme stive linjeføring

Hva skjer politisk – og med kostnadene

Nye Veier AS har et politisk styringsmål å jobbe etter som tilsier en total kostnad for prosjektet på om lag 36 milliarder kroner.

Hvem tror da på kostnads målet 36 milliarder for 40km jernbane og 20km motorvei?
Trolig er 36 mrd. et tall ment for å holde Stortinget (beslutningstakerne) «for narr». Erfaringene fra lignende krevende prosjekter tilsier at Ringeriksporteføljen vil koste et sted mellom 75 og 100 milliarder. Om ikke mer.

Hva er alternativene?

- Det enkleste er å la togtilbudet Oslo-Hønefoss være som det er i dag

- Det nest enkleste er trolig å utbedre traséen Asker-Drammen-Hønefoss. Innspart reisetid (Oslo)-Drammen-Hønefoss kan da bli 30 minutter. Mot innspart 50 minutter med Ringeriksbanen Syd via Sandvika

- Et tredje alternativ er Ringeriksbanen Nord i dobbeltspor via Grorud-Nittedal-Hakadal-Harestua-Jevnaker-Hønefoss. Godstog fra Bergen må uansett gå via Nittedal. Da vil også togtrafikken på Gjøvikbanen bli styrket. Ringeriksbanen Nord (75km) vil fra Oslo S i praksis få samme reisetid som Ringeriksbanen Syd (55km). Større fart vil utligne tidsmessig forskjellen i kjøreavstand.

Så mange som 300.000 innbyggere på strekningen Asker-Drammen-Hokksund-Hønefoss vil miste sitt nåværende tilbud om direkte togforbindelse til Bergen dersom Ringeriksbanen Syd blir realisert. 300.000 er like mange innbyggere som i Bergen by og nesten halvparten av folketallet i Oslo. Et betydelig kundegrunnlag som blir neglisjert.

Regjeringen Støre har utsatt prosjektet på ubestemt tid angivelig grunnet høye kostnader og et urolig verdensbilde som krever ekstraordinære bevilgninger fra statsbudsjettet. En mulig investeringsbeslutning for Ringeriksporteføljen/Ringeriksbanen forventes å komme tidligst våren 2024.

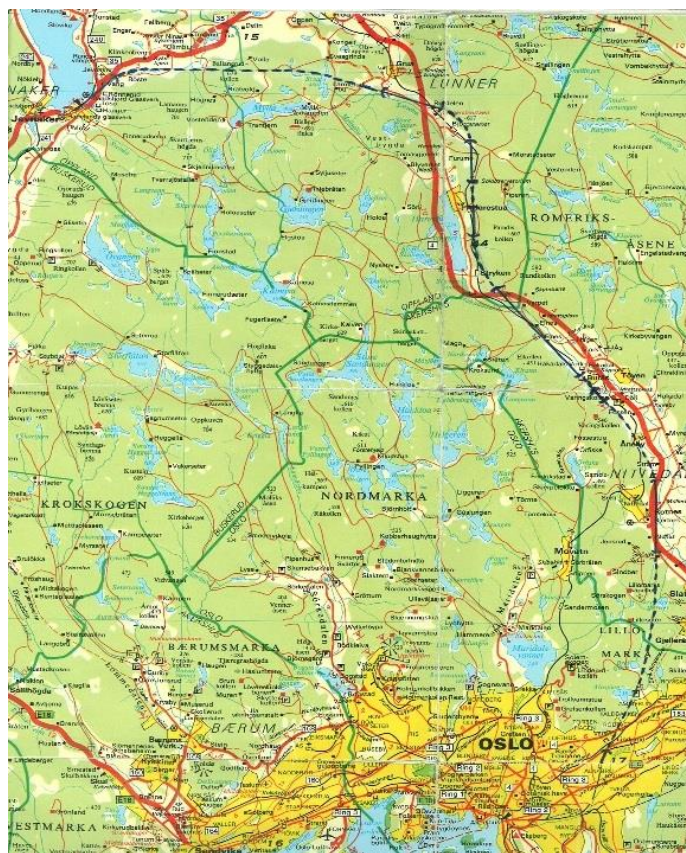
Oppstart er svært usikker, og anleggstiden er minst 10 år. Men det kan gå 20 år eller mer før Ringeriksbanen er ferdig, om den kommer. Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE) ble av Olje- og energidepartementet (OED)

fratatt konsesjonsmyndigheten for prosjektet med henvisning til §20 i Vannressursloven. I epostkommunikasjon fra 2016 varslet NVE myndighetene i meget tydelige ordelag om at etaten ikke kunne godkjenne FRE16. Andre fagdirektorater enn NVE ble bragt til taushet på tross av viktige innvendinger.

Hvorfor protestere mot politisk og planmessig prosess?

Rekkefølgebestemmelsene for bruk av KVV (konseptvalgutredning), PBL, behovsanalyser, alternativanalyser, KS1 (kvalitetssikring) og KU (konsekvensutredning) skal sikre fornuftig og samfunnsøkonomisk forsvarlig fremdrift av store prosjekter. KVV skal brukes i alle investeringsprosjekter over 1 mrd. kroner, nettopp for å identifisere store fallgruver før planarbeidet blir iverksatt.

Om vedtatte reguleringsplan FRE16 fra 27/3-20 blir realisert, ligger veien lovmessig åpen for nedbygging av natur- og miljølovverket med den senere hensikt å rasere mest mulig natur fortest



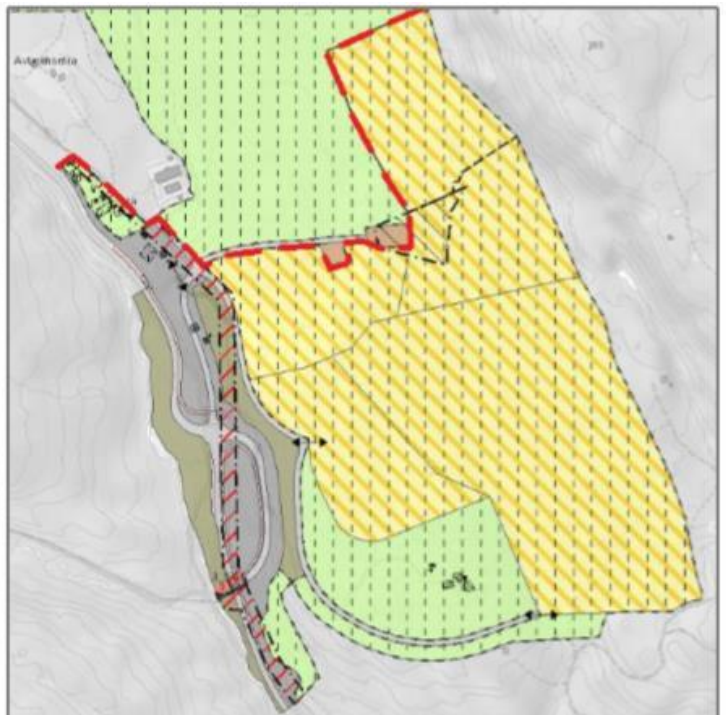
Ringeriksbanen nord: Oppgradering av Nittedallinjen med dobbeltspor (sort linje) og tunnel (stiplet) fra Sørås i Lunner til Jevnaker, og videre til Hønefoss. (Illustrasjon Torbjørn Svendsen, MiljøRett§ 112)

Bærum Ressursbank - Avtjerna sør. Men er det behov?

Tiltaket foreslås videreføres i ny arealplan 2022-2042, men avhenger av Ringeriksbanen!

Etter innspill fra Bærum kommune på de opprinnelige planene fra april 2018, har Bane NOR nå avsatt stort område på Avtjerna til «Bærum kommune ressursbank». Med ressursbank menes et område for mottak, bearbeiding og gjenbruk av stein, løsmasser og annet byggeråstoff. Anlegget er et behandlingsanlegg for gjenvinning av ulike typer masser og avfallsfraksjoner. Innenfor området kan det etableres områder for lagring og bearbeiding av stein, betong, asfalt, forurensede masser mv. Dermed har "delområde 4" blitt en del større, samt at det er permanent reguleringsendring, istedenfor at det blir tilbakeført til landbruk/skog etter at Bane NOR er ferdig.

Figur nedenfor viser både opprinnelige og revidert planforslag for delområdet 4. Legg merke til omlegging av gamle E16 og rundkjøring for atkomst til området. På grunn av etablering av permanent ressursbank, høye midlertidige fyllinger og langvarig tung anleggsvirksomhet foreslås seks bebygde eiendommer innløst. Bygningene på eiendommene forutsettes revet.



Endringer Avtjerna sør: til venstre fra planforslag april 2018, til høyre revidert plan desember 2018. Gult striped område viser område foreslått til permanent ressursbank. Legg også merke til omlegging/adkomst fra 'gamle' E16. (Kilde: Bane NOR).

I høringsuttalelse på revidert plan for Avtjerna sør har Skui Vel uttrykt stor misnøye med de planlagte endringene.

Vi mener at delområde 4, som i dag er naturområde med store verdier, ikke skal brukes som deponi eller ressursbank. Vi mener at det finnes alternativer og at masser fra Jong/Reverud og Nordby må kjøres andre steder enn Avtjerna.

Det finnes aktører som har stor erfaring med gjenvinning av masser (f.eks. Franzefoss på Steinskogen), og det hadde vært mye mer naturlig å involvere disse.

Vi er også bekymret for mulig forurensing av vassdraget (Rustanelva) på grunn av alle forskjellige og eventuelt forurensende masser som er tiltenkt håndtert på en ressursbank, og forventer full oppsamling og rensing av vannet fra anlegget.

Vi ønsker at hele delområde 4 forblir uberørt, eller i det minste blir kraftig redusert ved å bare bruke dalkløften øst i området.

Deponi og aktiviteter for gjenvinning av stein (knusing) må konsentreres i delområde 3 (Lorangmyr) som allerede er ødelagt med tanke på naturverdier. Steinknusing kan ikke forgå i åpen luft på grunn av kraftig støy og støv, et slikt anlegg må drives i støyisolert bygg eller fjellhall.

Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt!

Det finnes miljømessig gode alternativer.

Foreslått videreført i ny Arealplan 2022-2042 etter forslag fra Viken fylkeskommune.

Det er fortsatt ikke avklaring rundt Statens Vegvesen forslag til snødeponi i den ubrukte skjæringen (Tveitskjæringen) vest for Avtjerna. Planen vil medføre innløsning av to boliger og skape mye trafikk om natten for de øvrige. Avrenningen fra anlegget sammen med avrenning fra nye E16, og det gigantiske massedeponiet for Ringeriksbanen, som Bane NOR fremholder ikke vil være mulig å rense før utløp i Rustanelva. Om også snødeponi legges til Avtjerna vil det ikke være mulig å oppnå miljømål for Sandviksvassdraget. Dette er alvorlig sett i lys av et levedyktig vassdrag og svekket livet liv i indre Oslofjord.

Det gir ikke mening å anlegge et snødeponi på kommunens høyeste punkt for at vann og salt skal renne tilbake til sjøen via fredet vassdrag

hvor det store kultiveringsarbeidet for anadrom fisk risikerer å bli ødelagt.

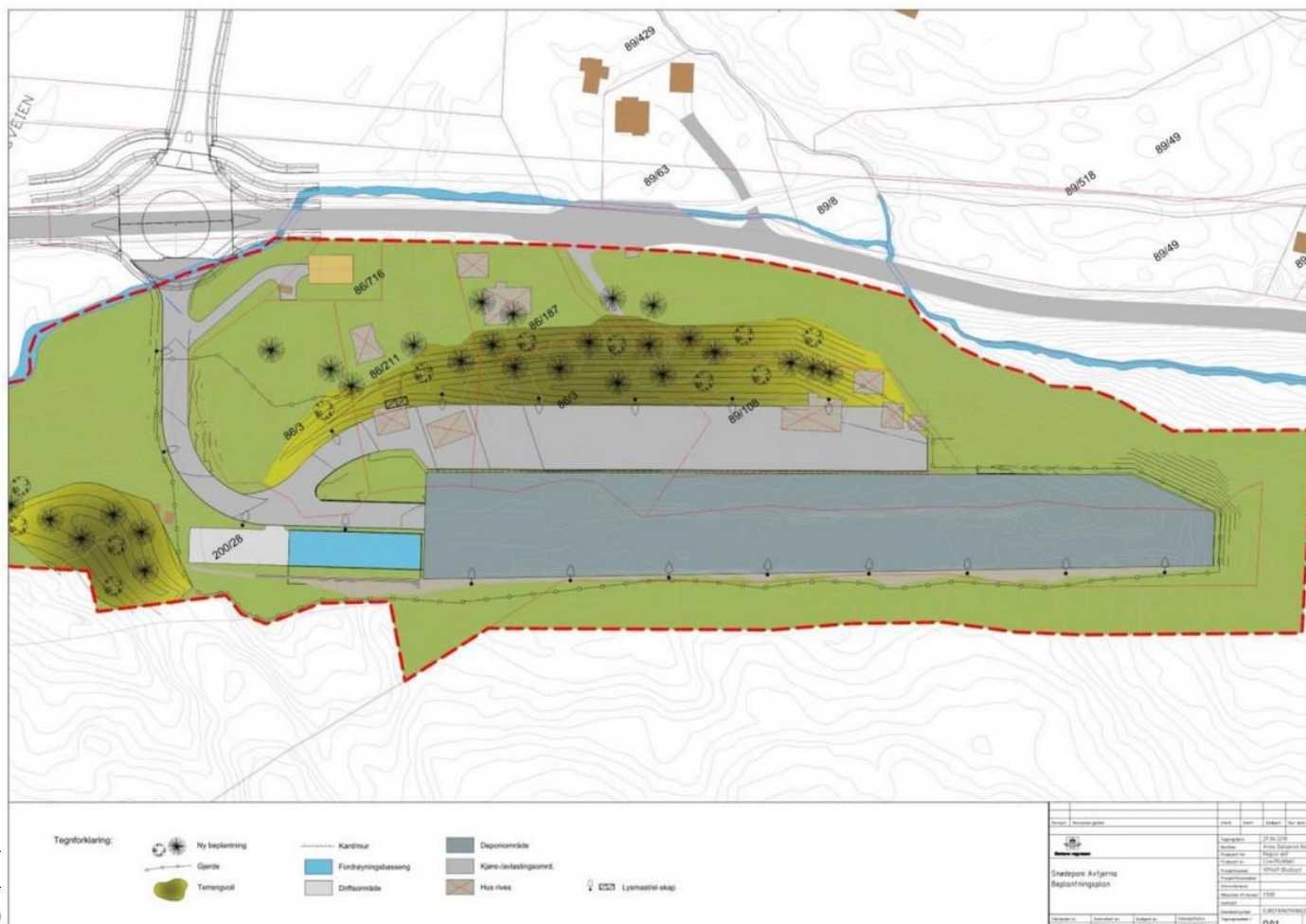
Dette er ikke en «klimaklok kommune» verdig! Forslaget ble fremmet også i 2013, men er ikke blitt bedre med tiden.

Alternativer må finnes:

Bærum kommune har godkjent snødeponi annet sted for de neste to årene og avtale med Oslo om å benytte snøsmeltingslekteren «Terje»

Slik vi forstår det, kan det være aktuelt å benytte den gamle skjæringen som f.eks. busstrase på Sollihøgda. Bærum kommune har bedt SVV undersøke alternativer for Vegvesenets behov.

Lekteren benytter sjøvann som varmekilde og snøen renses for tungmetaller og forurensninger før vann og salt går tilbake til sjøen. (Vi viser til omtale i Årbok 2018) Dette er en mye bedre løsning da den både reduserer kjøring, fanger opp forurensningene og sparer energi – og saltet går direkte tilbake til sjøen.



E16 – Hønefossveien

E16 Delstrekning: Bjørum - Skaret 8,4 km motorvei Planlagt ferdig 2025

E16-traseen er omtalt i alle årbøkene fra 2017. Byggingen på pågår for fullt. Skui vel er positiv til at den farlige og utfordrende veien oppgraderes, men ser at det er mye større inngrep på begge sider av Sollihøgda enn noen hadde forutsatt.

E16 bygges av Skanska med Statens Vegvesen som prosjekteier og kontrollør.

Statens Vegvesen legger jevnlig ut nyhetsoppdateringer:

<https://www.vegvesen.no/nn/vegprosjekt/europa/veg/e16barum/nyhetsarkiv/>



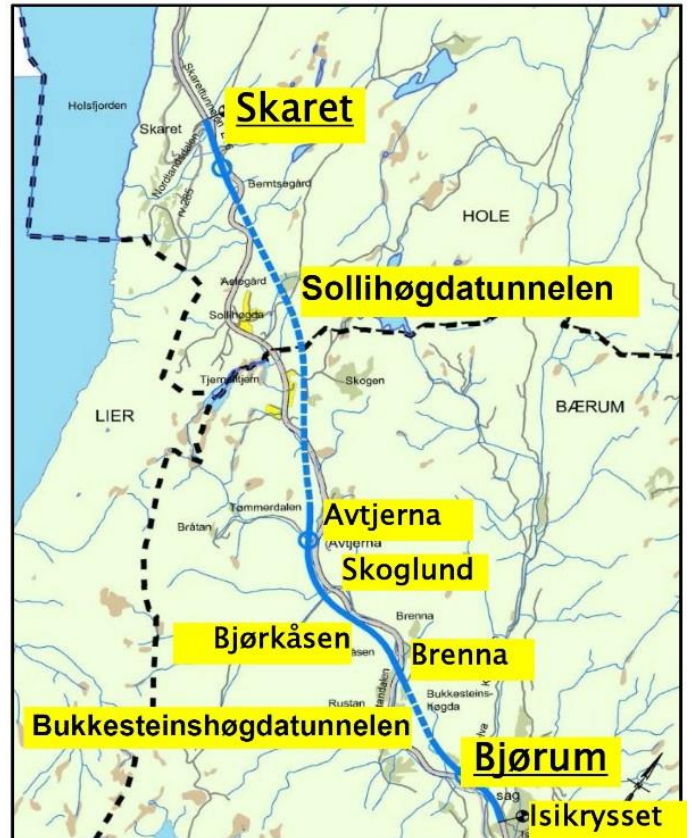
Tunnelgjennomslag i Bukkesteinshøgdatunnelen 14. oktober i fjor.

F.v. Geir Brevik, May Bente Hiim Sindre og Lovisa König. Nå er arbeidene med oppbygging av tunnelen i full gang og snart legges første lag med asfalt.

Foto: Kjell Wold



Etter gjennomslaget gjøres avretting av veibanen, tekniske installasjoner som legging av vann og avløp (VA) og rør for elektro installasjoner, kledning av vegger og tak, ventilasjon, trafikksystemer mv i tunnelen. På Brenna bro gjenstår bl.a.:



E16 Bjørum - Skaret

Illustrasjon Statens Vegvesen

- Montering av sluk og overvannsledning under bruene for å samle opp alt vannet på bruene og lede det bort.



Støpning av dekke på en av to broer ved Brenna. Foto: Martin Vares, Statens vegvesen

- Montering av støyskjerm på nordgående bru, (ikke nødvendig på sørgående bru da støyskjermen på nordgående bru gir tilstrekkelig effekt for de boligene som må skjermes).

Men det er uklart hva som skjer med det forurensede veivannet som ledes vekk fra bruene og fra veien, utover at målepunkter er satt opp.

Omfattende anleggsarbeider

Det er betydelige arealinngrep på begge sider av Sollihøgda, en illustrasjon på hvor store inngrep som moderne veibygging krever.

Vanninntrengning i tunnel

Prosjektet har støtt på overraskelse med det høye lokale grunnvannstrykket, som gir stor vanninntrengning i tunnelen. Halvveis er det brukt 3500 tonn injeksjonsmasse og fremdriften har vært ca. 3 meter i uken mot planlagt 20 meter.

Dagens bro over Isielva ved Bjørum Sag skal rives. Da skal en av to nye broer være åpnet. Det vil da lages en midlertidig E16 vei ned til dagens rundkjøring ved Bjørum sag og Jomarveien.

Dette er planlagt klart sommeren 2023.

Strekningen Bjørum Sag – Skaret planlegges nå åpnet 2025.

Noen endringer ble gjort i planprosessen

- E16 heves fra Isi og det planlagt krysset ved Bjørum Sag som ble tatt ut medfører:
- Dagens tofelts-bro over Isielva blir revet og erstattet med to 7-13 m høye bruer.
- 8 m høy bro over gamle E16 ved Brenna.
- Noe omregulering av plasseringen av veien og tunneler og mindre stigning (Max 5%).
- Kontraktstørrelse er 2,5 – 3,0 mrd. kr.

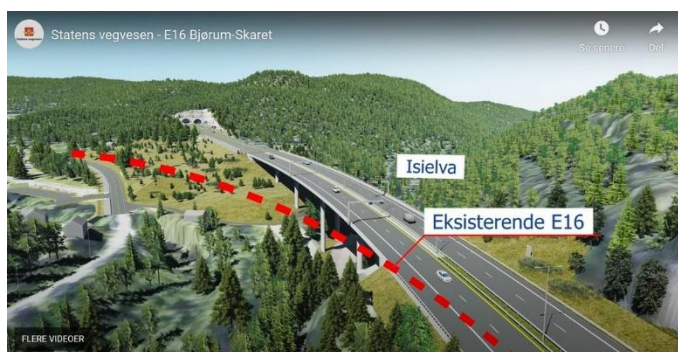
- At Bjørum Sag krysset fjernes vil medføre økt lokaltrafikk på «gamleveien» Ringeriksveien forbi barnehage og skole.



Innelukket «støpe fabrikk» er brukt for bygging av de to nye Bjørum Sag broene.



Ny E16 bro ved Bjørum Sag. Isielva er lagt i tre store rør under bygging av to nye broer og rivning av E16 broen fra 2009.



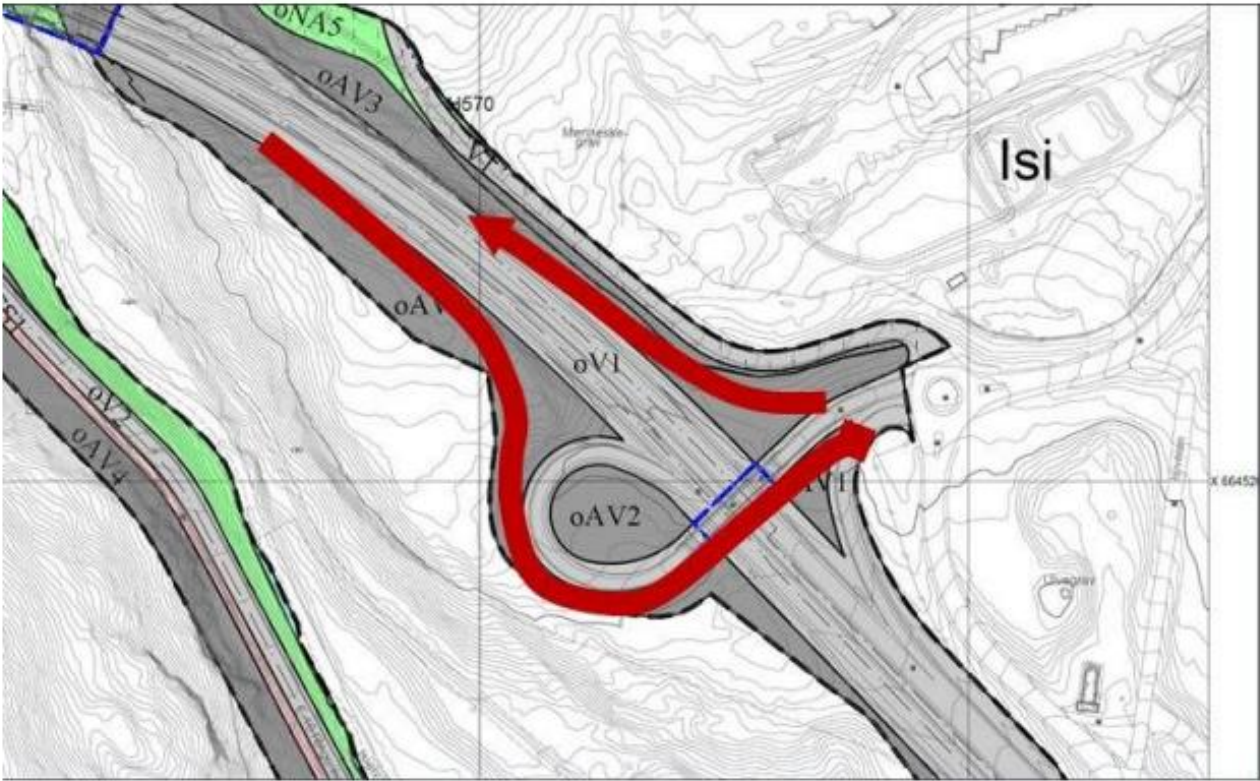
Ny E16 ved Bjørum Sag. Illustrasjon SVV

Tv. Ny E16 ved Bjørum Sag under bygging.. Bropilarer til ny 4-felst bro for E16 er under støpning og tunnel-åpningene i Bukkesteinhøgda sees øverst til høyre.

Broen synes nå godt fra Skui. Høyden er økt 10 m og med 4 felt med 100km/t må en regne med broen gir økt trafikkstøy i lydtrakten nedover Skuidalen.

Broen bør få støyskjerm mot syd!

E16 - Uheldig at Bjørum Sag krysset fjernes. Trenger fullt kryss på Isi.



Skui Vel m.fl. har kommentert at det er svært uheldig at krysset ved Bjørum sag blir tatt ut, fordi dette gir økt trafikk på Ringeriksveien gjennom Skui.

Statens vegvesen estimerer den ekstra trafikken på rundt 300 kjøretøy per døgn (av en total på rundt 1500) i 2030. Da bare medregnet lokal trafikk fra husstander som bor langs dagens E16 mellom Bjørum Sag og Skoglund. Annen aktivitet som vil skape trafikk som bl.a. tungtrafikk er ikke medregnet.

Hvis sørøstre delen av Avtjerna etterhvert blir bygget ut, er trafikkøkningen beregnet til 6000 kjøretøy per døgn, altså en fire-dobling. SVV konkluderer med at «*Trafikkøkningen ved en eventuell utbygging på Avtjernas sørøstlige del vil medføre et klart behov for å etablere en ny vegforbindelse fra Ringeriksvegen ved Nordby til Isikrysset.*»

Skui Vel konkluderer i sin høringsuttalelse med at:

For å forhindre lekkasjetrafikk på Ringeriksveien må enten må all trafikk som en eventuell Avtjerna utbygging skaper:

- ledes om Avtjernakrysset, eller
- Isi-krysset må bygges om til et fullverdig kryss

Dårlig kryssløsning vil gi økt trafikk til Isi på lokale veier, bl.a. nordfra hvor man må kjøre den gamle E16 veien og videre Ringeriksveien eller helt syd til Økrikrysset for å få snudd.

Konsekvens:

Manglende fullt kryss på Isi medfører at Avtjerna ikke kan bygges.

Masse håndtering på Brenna er også uaktuelt før E16 er kjørbare fra Isi til Økrikrysset.

Dette tilsier at eventuell massegjenvinning og industri eller annen virksomhet på Avtjerna og sydover er uaktuelt før Ny E16 og Avtjerna-krysset er kjørbare.

Trafikk til og fra Avtjerna eller Brenna bør IKKE gå på gamle E16-Ringeriksveien forbi boligområdene på Skui, Skui skole og barnehager.

Bærum kommune Arealplan 2022-2042

Skui Vels høringsuttalelse i sin helhet finnes på:
skuivel.no

Sammendrag - noen hovedpunkter.

Bærekraft og vekst

Planforslaget har en klar vinkling mot bærekraft og reduksjon av klimagassutslipp, og økt artsmangfold noe som er positivt i en tid hvor det er blitt tydelig at mennesket har underlagt seg og påvirket en stadig økende arealdel av kloden både til lands og til vanns.

Det refereres i planutkastet til FNs bærekrafts mål og til FNs klimapanel (IPCC) og FNs naturpanel (IPBES), uten at konsekvensene tydeliggjøres i planutkastet.

Situasjonen for klima og artsmangfold er nå slik at en kraftigere satsing for å reversere dette er nødvendig.

Klimaendringer og vår bruk av arealer henger tett sammen.

Det er derfor grunn til bekymring at det fortsatt legges opp til en høy vekst, målt i antall innbyggere i kommunen. Det er i planen vanskelig å se hvordan en skal nå relativt ambisiøse mål for reduksjon av klimagassutslipp og øke opptaket av karbon hvor det mest effektivt gjøres av naturen selv ved fotosyntesen.

Flere områder er i planen tilbakeført til LNFR noe som er skritt i riktig retning og støttes. Men til tross for dette er det fortsatt en overvekt av nye områder (LNFR) som tas til nybygging, boliger, veier og næring.

Arealnøytralitet

Arealnøytralitet omtales, men gjennomføres ikke fullt ut i forslaget. Det tas fortsatt flere LNFR-arealer enn det tilbakeføres.

Arealnøytralitet må være både et mål og et virkemiddel.

Det vil si at det bygges i områder som allerede er tatt i bruk og om det ikke er mulig, på grunn av spesielt store samfunnsinteresser, må et

tilsvarende nærliggende område restaureres og tilbakeføres til naturen.

Bærum bør ha som mål å bli en «arealnøytral kommune»

Gjenbruk av arealer må derfor være regelen, noe som også er påpekt i planens utkast.

I alle prosjekter bør det legges frem et miljøregnskap hvor det fremgår hvordan prosjektet positivt bidrar til å:

- redusere klimagassutslipp og
- bevare artsmangfold og
- unngå nedbygging av dyrket og dyrkbar mark

Det er med andre ord snakk om hvordan et prosjekt skal bidra positivt i et klimaregnskap.

Et meget viktig tema her er arealhusholdningen som er en hovedårsak til at en i dag står ovenfor meget store utfordringer for ivaretagelse av en levedyktig klode. Dette gjelder også Bærum.

En meget restriktiv bruk av nye arealer er derfor helt vesentlig for å nå målet om reduksjon i CO2 utslipp og deretter null CO2 utslipp

Pris på økosystemtjenester

Vi er alle avhengige av naturens økosystemtjenester og bør derved sørge for å ta vare på og beskytte disse. Et nærliggende og svært tydelig eksempel er pollinerende insekter, og skog og natur som fanger og lagrer karbon. Det påstås at forurenser skal betale, men å bygge ned natur, skog og matjord har ingen pris av betydning. Skal en forhindre denne nedbyggingen og ødeleggelsen, utover idealistiske grunner, må det bli dyrt å bygge ned matjord og natur.

Det er interessant i denne sammenheng å nevne at 5.12.2022, samme dag som høringsfristen for denne uttalelsen gikk ut, starter FNs naturtoppmøte.

Der er prising av økosystemtjenester et tema.

Sirkulær økonomi

Dette må gjennomføres også Bærum. Av alle arter på jorden er det bare mennesket som produserer søppel.

Bærum er allerede godt i gang, men på langt nær nådd langt nok. Bærum har både resurser, kunnskap og muligheter, men også forpliktelse

og ansvar for å leve opp til sitt slagord «klima- og miljøklok»

En viktig del av planen er at det derfor legges til rette for at det utredes og lages en juridisk bindende tiltaksplan for:

- Redusere søppelmengden
- Øke gjenbruk
- Resirkulere
- Ikke ta nye naturarealer - gjenbruk arealer som allerede er utbygd

Oslofjorden

Oslofjorden må inngå i arealplanen, da det er arealbruken på land som påvirker fjorden.

Fjorden er en indikator på om vi lykkes i å redusere utslipp og forurensning av vann og vassdrag.:

Hovedmål:

- Få tilbake livet i fjorden med levedyktige arter.
- Levende sjøbunn
- Gjøre det tryggere for en økende befolkning å bade og rekreatere

Bærum bør være en pådriver for bedret miljøtilstand for hele Oslofjorden.

Sikre artsmangfold

Bærum bør innføre byggeforbudsoner i spesielle områder. Dette gjelder bl.a. de fem store sammenhengende kulturlandskapsområdene. Her må en etablere områder med byggeforbud for annen utbygning enn til landbruksbasert næring.

Dette gjelder også nærmiljøer og "100 m skoger". I Bærum må slike områder være tilgjengelig i gangavstand fra der man bor. Det er beklagelig at «bit-for-bit» utbygginger over tid reduserer naturmangfoldet.

Sosiale strukturer – sosiale møteplasser

I høringsutkastet savnes en bredere omtale av sosiale strukturer utover barnehage, skole og sykehjem/pleie.

I en tid hvor en bør ha fokus mindre på materielt forbruk og mer på tjenester for å skape gode liv, burde dette fått bredere plass også innen arealbruk og bomiljøer.

Rent konkret savnes ungdomsklubb, som var i Skui Grendehus, aktivitetssentre og møteplasser utover skoletid og SFO. Dette gjelder også møtesentre for eldre med muligheter både inne- og uteaktiviteter som innbyr til bevegelse og redusere stillesitting. For å få til et variert tilbud er man avhengig av både kommunal hjelp og frivillighet gjennom organisasjoner og den enkelte person.

Konkrete arealbruksendringer

Tilbakeføring til LNFR:

- Avtjerna ref Klima- og miljødepartementet. I tillegg er å ivareta dette naturområdet er i tråd med Naturavtalen

- Ressursbank. Kommunaldirektørens avvisning støttes, men ikke at det kan etableres midlertidig ressursbank utover tilgjengelig gammelt deponi på Lorangmyr. Det vises i tillegg til omtalen under Avtjerna ovenfor – «Etabler en byggegrense, ikke bare en Markagrense».

- Ivareta de sammenhengende kulturlandskapene.

- Isi området har et usedvanlig rikt naturmangfold med gunstig klima og jordsmonn. Egentlig et fantastisk sted å leve og bo. Arealplanen må derfor legge til rette for at fremtidig bruk harmonerer med dette både med hensyn på trafikk, støv, støy og forurensning.

- Skui senter. Lokalsenteret i bygda må ha tilbud slik at grunnleggende tjenester til beboerne som lokal butikk mv. finnes på stedet.

- KDP Sandviksvassdraget. På sikt bør det gjennomføres arealbruksendring slik at det kan etableres noen boliger, frigjøres mer friluftsområder, øke kantsonen til Isielva for å filtrere avrenning og redusere tilslamming til elva og ha noe næring som harmonerer med elvas og flomslettas premisser.

Forslaget til ny bruk av arealet til Vegdekke på Engeland vurderer Skui Vel som interessant selv om blokkbebyggelsen fremstår i overkant massivt.

Naturmangfoldstrategi for Bærum kommune - 1.gangsbehandling

Høringsuttalelsen ligger på: skuivel.no.

Sammendrag

- Høringsutkastet inneholder svært mye bra, og beskrivelsen gjenspeiler en klar forståelse for den klima- og naturkrisen som vi står i og som krever tiltak og en ny kurs.

- Både livet på land og til vanns

Det er bra at strategien tar for seg både livet på land og i vann, elver og bekker, fordi dette har avgjørende betydning for alle de økologiske systemene i vassdragene og derved vannkvaliteten og livet i Oslofjorden.

- Strategien innarbeidet i arealplan 2022-2042

For å realisere naturmangfoldstrategien er arbeidet samordnet med og lagt inn i pågående revisjon av arealplan.

Dette er bra, men ikke tilstrekkelig.

Til tross for at en del områder er tilbakeført til LNFR fra utbygging, er det fortsatt avsatt mye natur til nedbygging med boliger, samferdsel mv.

Det største området som foreslås omgjort fra LNFR til fremtidig boligbygging er Avtjerna etter 2040.

Dette store skogsområdet med myrområder har både høyt biologisk mangfold og samler opp mye karbon, en oppsamling det ikke er mulig å erstatte. Avtjernsmyra mfl., er viktige for naturmangfoldet, lagring av karbon, fordrøyning av vann og forhindring av flom.

Dette er i henhold til høringsutkastet uttalelse «Vedlegg 1, Naturmangfoldstrategi for Bærum kommune 2022, Dokumentets avgrensning side 4» og støttes av Skui vel.

Omgjøring av området fra LNFR til utbygging er derved i strid med strategien.

- Omdanning/transformasjon av områdene langs vassdragene bør sterkere med i strategien. Det bør vurderes om industriområder i vassdragsnære områder skal omdannes for å bidra til mer robuste elveøkosystemer og frigjøre områder til rekreasjon, helse og økt naturmangfold.

- **Arealregnskap.** Utvikling av metodikk og aktiv bruk av arealregnskap er nødvendig for å følge utviklingen og for å dokumentere og vise at Bærum blir/er en arealnøytral kommune.

- **Det savnes relevant metodikk for å måle status** for naturmangfold og for å følge utviklingen, slik at man kan se hva tiltakene medfører og om man er på riktig vei.

- **Vise klimaregnskap** Likeledes savnes at prosjekter, som betingelse for å bli godkjent, må vise til et klimaregnskap for å godtgjøre at de bidrar til reduksjon av klimagassutslipp og økning av arts mangfold.

- **Ressurser.** Strategien krever også at det avsettes tilstrekkelige økonomiske og faglige ressurser for at det skal være mulig å leve opp til denne nødvendige strategien og planen.

- **Forpliktende strategi.** Strategien må være forpliktende på alle nivåer i kommunen og følges av så vel de enkelte saksbehandlere som politikere når saken kommer til politisk behandling.

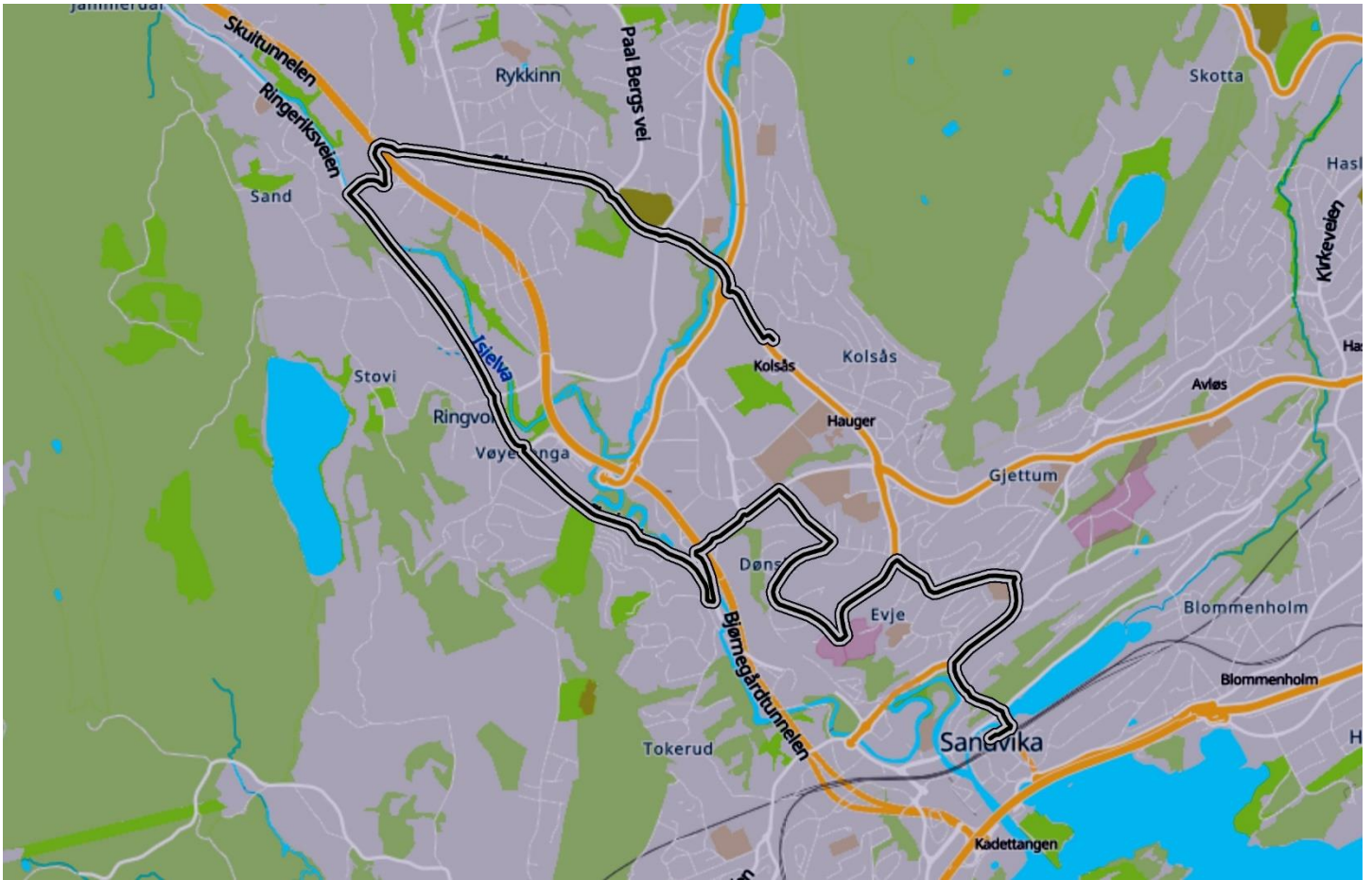
Bekymringen er at en «strategi» er mindre forpliktende enn «kommunedelplan». Det må derfor arbeides bevisst for at en «strategi for naturmangfold» likevel tillegges samme eller større vekt og betydning for å ivareta og forbedre naturmangfoldet.

- **Prising av natur og dyrket mark.** Natur har tradisjonelt ikke vært gitt noen verdi før den er nyttiggjort av og for mennesker, men da er naturen som oftest redusert/ødelagt og kan heller ikke levere sine økosystemtjenester. Det må derfor innføres en høy avgift på nedbygging av natur og dyrket mark.

Planen må ha klarere definerte mål for tilbakeføring av berørt areal der økoforhold som geologi, løsmasser, solinnstråling gir grunnlag for gode økotjenester. Som våtmarksareal (ravinedaler med bekker, bekk- og elvesletter, myr og annen våtmark) som kan lagre karbon, men som i dag er drenert slik at de slipper ut metan, karbon og reduserer viktige leveområder for flora og fauna og reduserer fordrøyning.

Buss 215A Kolsås – Makedonien - Vøyenenga - Sykehusene fra 2020

Påtrykk fra Skui Vel bidro til ny lokalbussrute



Etter påvirkning fra Skui vel etablerte Ruter bussrute 215A som svar på Skui Vels ønske om ringbuss. Etter at E16 ble ferdig kom holdeplass ved Emma Hjorths vei med.

Siden årsmøtet i Skui Vel 2018, hvor Ruter og Akershus fylkeskommune viste planer for kollektivtransport i Bærum og Skuiområdet, har Skui Vel arbeidet for en ringbuss Skui-Vøyenenga - Sykehusene - Kolsås - Makedonien - Nybrua som tidligere var en del av rute 733.

Ruter delte rute 215 i to 215A og 215B. Begge rutene vil starte fra Sandvika og gå via Evje forbi Valler skole til Bærum sykehus og deretter ned Rudsdalen til Johs Haugeruds vei. Der forsetter rute 215B som tidligere 215, gjennom Rud/Hauger - Haganjordet til Kolsås.

Den nye 215A har følgende rute:
215A kjører fra Sandvika – Sykehusene- Tangen – Vøyenenga – Nybrua – «Økri gård» (ny holdeplass;) og Brynsveien til Kolsås, med retur samme vei.

Skui Vel arbeider for ringbuss, og flere tverrgående forbindelser i Bærum, som til Bekkestua, og som ikke går via Sandvika! Med den store utbyggingen som skjer på Vøyenenga, hvor det er planlagt lavt antall biler, må det legges opp til å betjene flere knutepunkter med buss på tvers også i Vestre Bærum.

Pendlerparkeringen på Kolsås fylles opp tidlig og i Sandvika er det ikke mange pendlerparkeringer.

Skui Vel samarbeider sammen med Bærum velforbund for å få etablert flere ringbusser og velfungerende bussruter på tvers i Bærum.

Den nye bussen er populær og kjærkommen og gjør det også enklere å komme til sykehusene og Kolsås for å ta T-banen til Oslo.

Minnesenteret «Stiftelsen 10. august» innviet 9. desember 2022.

Minnesenteret er ment å anspre til dette ved å bevisstgjøre, legge til rette for samtaler, diskusjoner og studier.

Skui Vel styre var invitert til åpningen.

Kunnskapsminister Tonje Brenna åpnet det nye minne- og læringscenteret med utstilling etter terrorangrepet på Al-Noor Islamsk Senter.

Bærums ordfører Lisbeth Hammer Krog, styreleder Henrik Syse, representanter for familien og arkitektene bak utstillingen og senteret representert ved styreleder i Al-Noor Fiaz Mirza

De synlige fysiske skadene, istykkerskutt inngangsdør, skuddskader på vegger og gulv er stilt ut med kronologisk beskrivelse av hva som

Kunnskapsminister Tonje Brenna åpnet minnesenteret med ordfører Lisbeth Hammer Krog og representanter for familien og All-Noor Islamsk senter.

Restaurering av Bærum Meieribygningen

Tilbakeføring av Bærums Meieri bygningen og rehabilitering av Al-Noor Islamsk senter.

Representanter for Skui Vel var invitert til møte med Al-Noor Islamsk senter for å høre om deres planer for å tilbakeføre Meieribygningen og tilpasse påbygningene. Kulturminne ansvarlig i Bærum kommune er involvert.

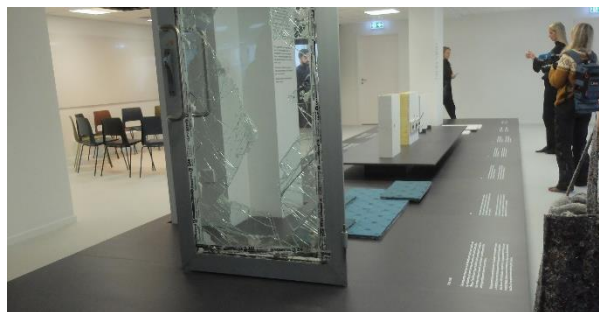
kulturmineavdelingen i Bærum kommune og mener det er viktig å ta bedre vare på den kulturhistoriske bygningen, åpnet i 1886, og som er av historisk betydning både for både Bærum og Skui.

Planene går ut på å få tilbake den gamle røde teglstenen i første etasje, og panelt tømmer øverst på den gamle meieribygningen (ca 1910). Likeens skal vinduene skiftes ut i henhold til slik de så ut, med en liten bue på toppen, med småruter i jernramme i første etasje, typisk for meieribygninger på den tid.

Vinduene i 2. etasje bør også tilbakeføres til opprinnelige krysspøstvinduer.

De ønsker også å tilpasse de nyere tilbyggene til den gamle bygningen, f.eks. med saltak i stedet

hadde skjedd. Gjerningsmannens motiv for angrepet, og drapet som han selv mener «var av barmhjertighet», er rystende lesning. I tillegg til utstillingen er det lagt opp til samtalesirkel og vegg for å heng opp konkrete budskap og ideer.



Bærums Meieri og handelsforening åpnet 1886. Foto fra 1925 som det vurderes å restaurere tilbake til. Bygningen var oppført med rød teglsten i 1. etasje og tømmer i 2. etasje som senere ble panelt. Vinduene med buet overkant er typiske for meieribygninger fra den tiden.

for flatt tak, slik at det ikke blir for stor overgang mellom eldre og nyere stil. Arkitekt er involvert i ombyggingen. Skui Vel setter pris på planene og mener det er flott at Senteret vil tilbakeføre Bærums Meieri bygningen.

Skui vel vil bli invitert til nye møter, slik at vi kan komme med innspill og være med i planleggingen av prosjektet.

- Vøyenenga den gamle delen.

Det ble 4.3.2023 mottatt nabovarsel angående om rivning av den eldste bebyggelsen i nordre del og varsel om ny bebyggelse.

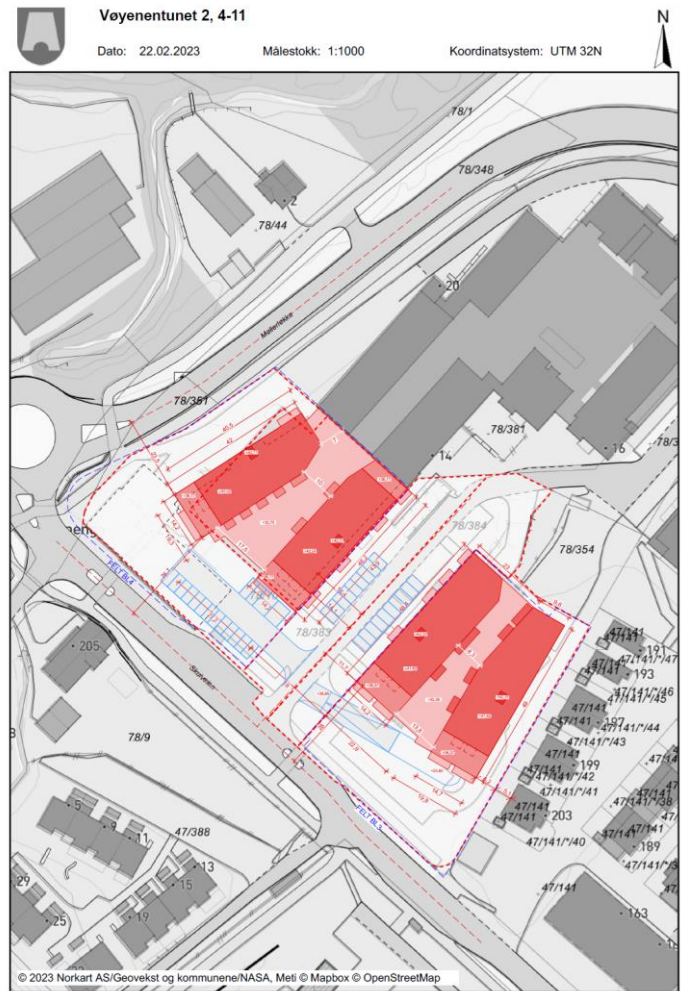
Nybyggene har høy første etasje for forretninger med tre etasjer med leiligheter over. Det søkes om syv dispensasjoner, blant annet fra parkering da det planlegges med underdekning av antall biler. Forslaget virker da også «trangt».

Vi håper at en del av planen er å få til en bedre trafikkløsning, selv om den ikke er spesielt omtalt.

I tillegg trenger beboerne sosiale møteplasser og handlende og besøkende trenger parkering.

Det er ikke opplyst hvor de forretninger som er i bygningen i dag skal være i byggeperioden.

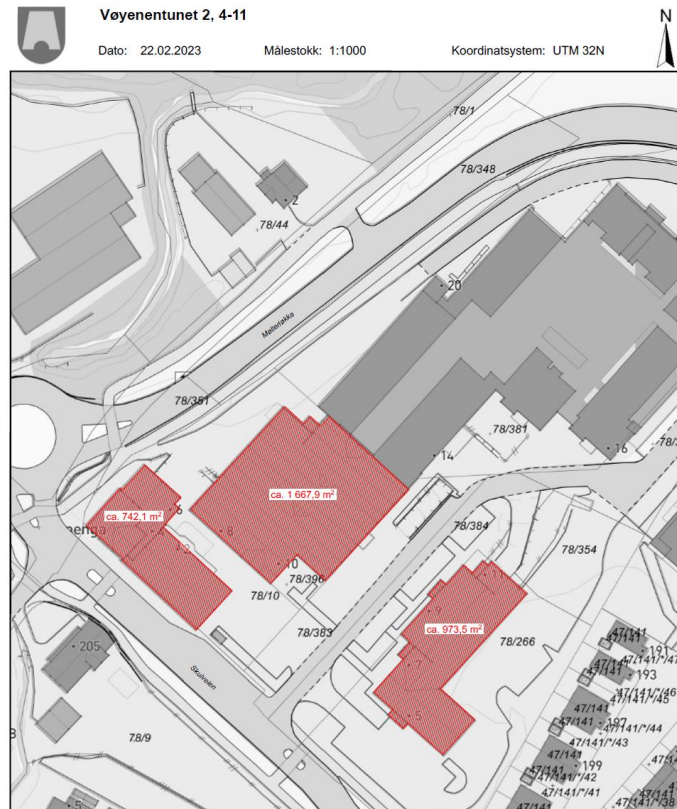
Skal senteret bli et attraktivt nærsenter, som det står i nabovarselet, må det legges til rette for et bredere utvalg av forretninger og tjenester.



*Vøyen Handelscenter. Ny situasjonsplan
Rødskravert: Boligblokk A, B, C og D
Illustrasjon: Tiltakshaver NaBe Holding AS*

gamle delen har bebyggelse fra 1980- tallet og eldre. Tiden har etter hvert løpt fra denne delen

*.....
Fornyelsen av handelssenterets gamle bygningsmasse er dermed det siste som gjenstår for å fullføre en fullstendig stedsutvikling av Vøyenenga og slutføre transformasjonen av området til en ny og attraktiv boligbeliggenhet i gangavstand fra et tidsmessig og komplett nærsenter i Bærum.»*



Rødskravert: Bygg som skal rives.

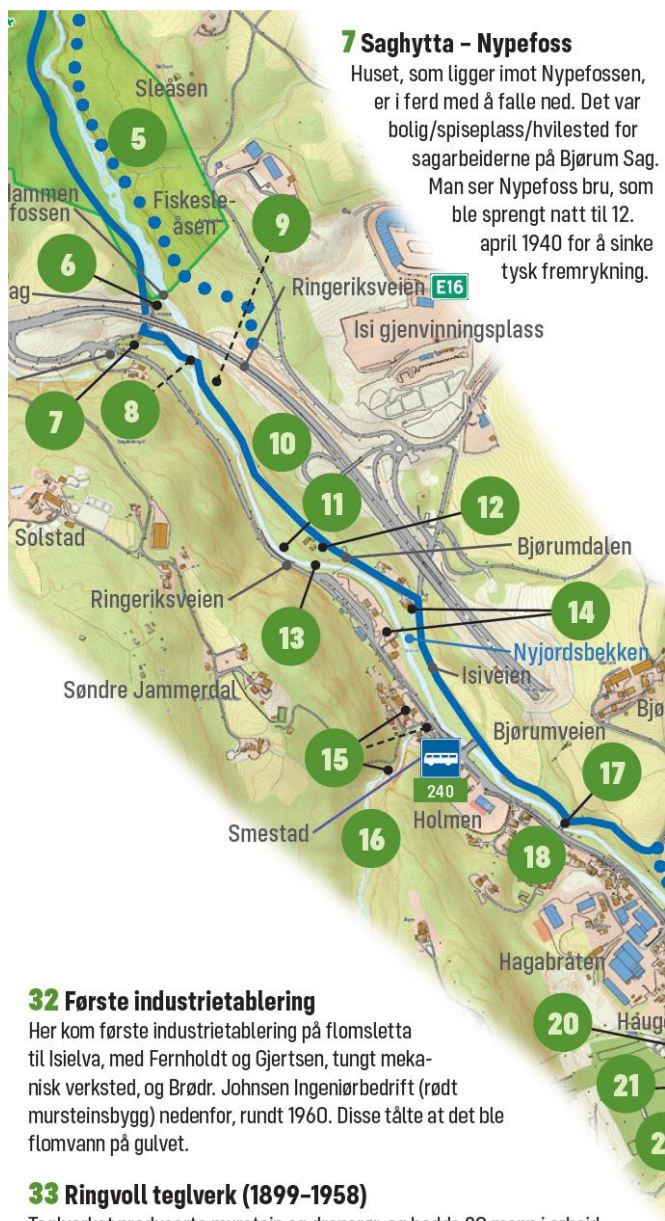
Prosjekt Vøyen Handelscenter. Riveplan

Illustrasjon: Tiltakshaver NaBe Holding AS

Vøyenengtunet 4, øverst til venstre er tidligere Vøyen landhandleri, som ikke har et formelt vern, men er Sefrak registrert.

Fra Nabovarselet: «Formål med rivningen er utvikling av eiendommen med nytt næringsbygg og boligblokk, som vil omsøkes i egen søknad. Rivesøknaden gjelder for den gamle delen av Vøyen Handelscenter på Vøyenenga. Denne





7 Saghytta - Nypefoss

Huset, som ligger imot Nypefossen, er i ferd med å falle ned. Det var bolig/spiseplass/hvilested for sagarbeiderne på Bjørum Sag. Man ser Nypefoss bru, som ble sprengt natt til 12. april 1940 for å sinke tysk fremrykning.

32 Første industrietablering

Her kom første industrietablering på flomsletta til Isielva, med Fernholdt og Gjertsen, tungt mekanisk verksted, og Brødr. Johnsen Ingeniørbedrift (rødt mursteinsbygg) nedenfor, rundt 1960. Disse tålte at det ble flomvann på gulvet.

33 Ringvoll teglverk (1899-1958)

Teglverket produserte murstein og drenerør, og hadde 30 mann i arbeid.

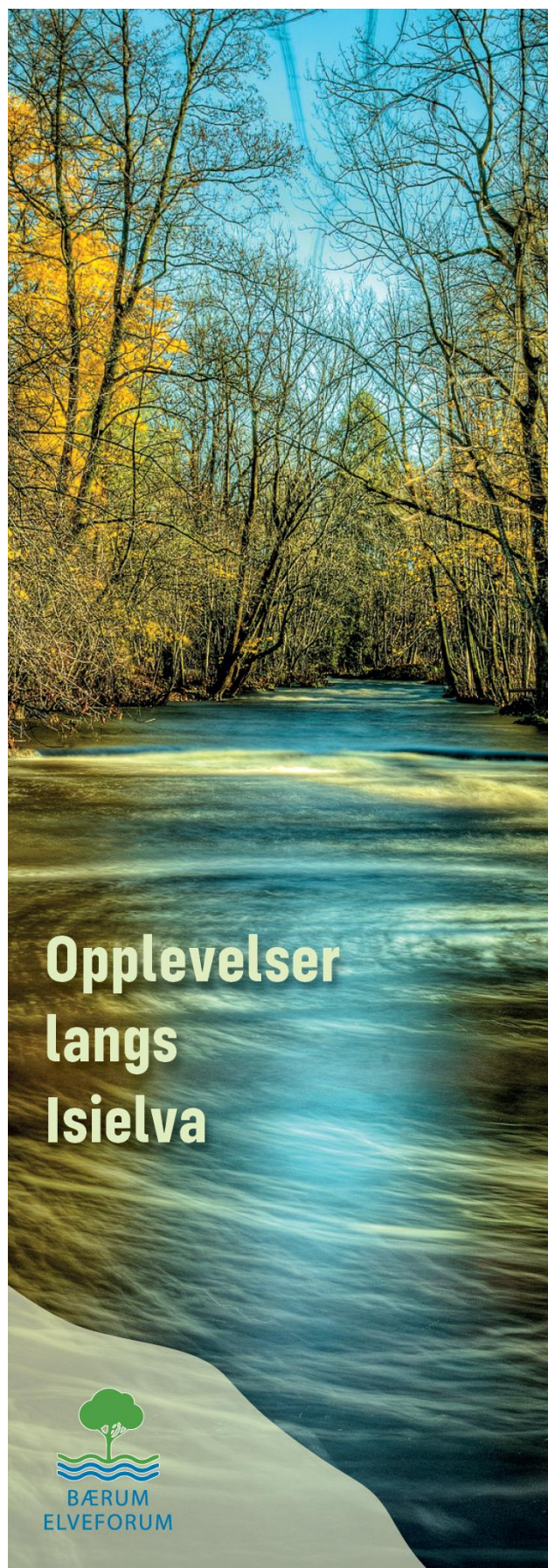
34 Kølbrua (Wøyen bru)

Brua er gammel og pusset opp. Den første brua er fra omkring 1800. Navnet er etter en kølabonn i nærheten, eller av trekullkjøringen. På folkemunne sies at man måtte gi «full køl» vinterstid her, for å komme opp veien til Wøyen gård med hest og slede/vogn full av jernmalm til Bærums Verk fra Sandvika havn.

Turfolder: Opplevelser langs Isielva

Sammen med Bærum Elveforum lagde Skui Vel en rikt illustrert folder med kart over Isielva. Den beskriver elva i dag og gir et tverrsnitt av historien og aktiviteter langs elven, som er «nerven» i Skuidalen. Her kan du lese om mange spennende aktiviteter, bedrifter, hendelser, og bosetting langs elven, som hadde et rikt fiske og var sentral i industrialiseringen i Skuidalen. Folderen dekker området fra Nordre Kjaglidalen til elvemøtet med Lomma.

Folderen er lagt ut på bibliotekene og kan fås fra Skui Vel og Bærum Elveforum.



Opplevelser langs Isielva



Elektronisk versjon av «Opplevelser langs Isielva»: <https://tinyurl.com/3tp2zkht>

Vandring langs Isielva kommer i Naturfestivalen i slutten av august 2023 i samarbeid med Bærum Elveforum og Skui Vel.

Nytt Historisk hefte



Teinesteder, stryk og høler i Sandviksvassdraget

Harald Kolstad, Bo Wingård, Terje Bøhler

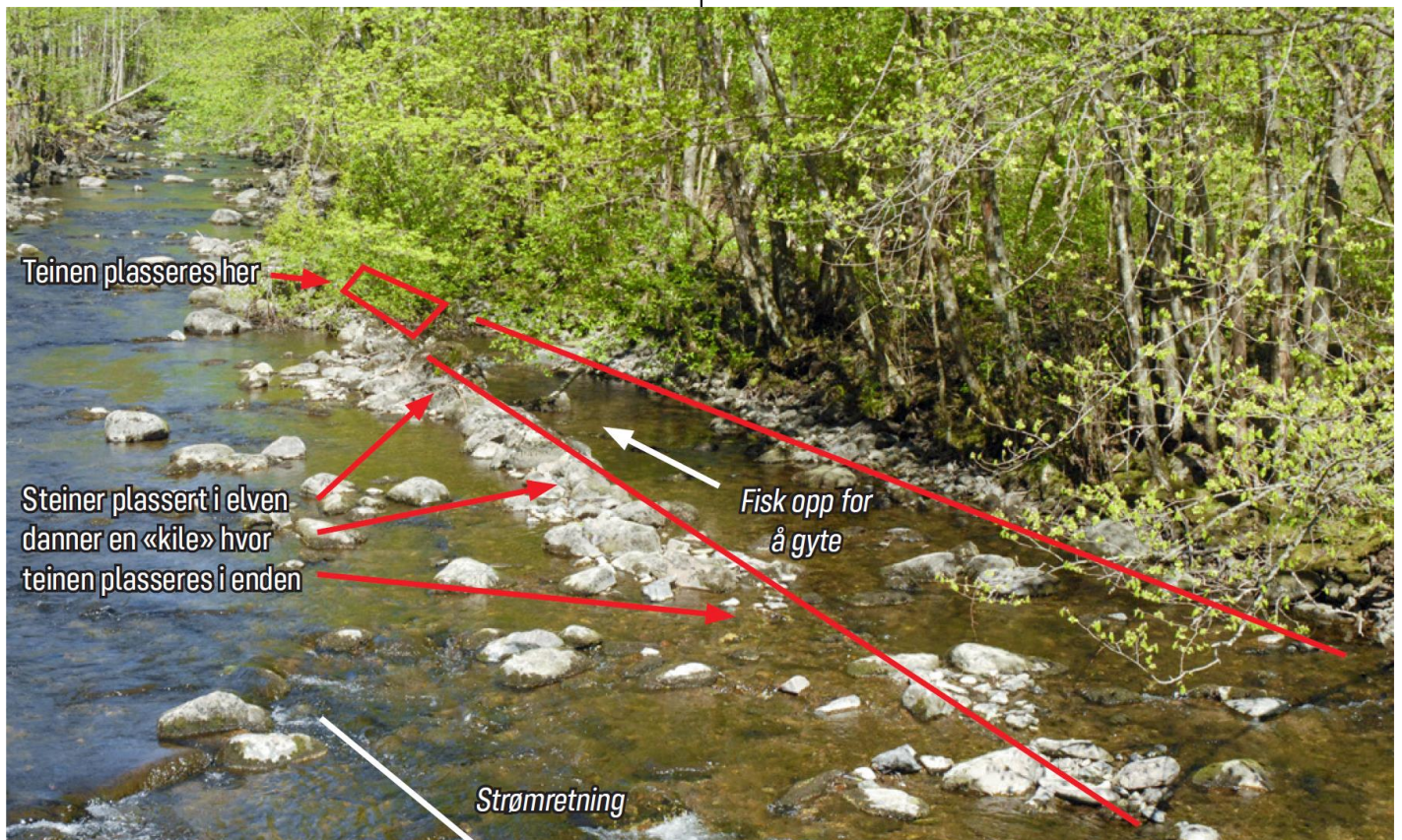


Bærum Elveforum har i samarbeid med Skui Vel utarbeidet heftet. Harald Kolstad, oppvokst i Skuidalen, er en av flere viktige bidragsytere til at denne kulturhistoriske virksomheten blir dokumentert og ikke glemt. Heftet er snart ferdig trykket og klar for utgivelse og kan åpnes på:

<https://tinyurl.com/c9v3kxu9>



Gammel teine som har vært i aktivt bruk i Sandviksvassdraget. Fisken kom inn i fra venstre i den store åpningen og finner ikke ut igjen. Ved aktivt fiske ble hele teinen nedsenket i vann



Nybråten teinested i Isieleva ved Bjørum nord for Smedstad viser hvordan teinestedet var bygget. Steiner var plassert så de danner en lederenne som ledet fisken inn i teinen plassert oppstrøms i enden på kilen.

Foto Morten Heldal Haugerud

Gammel fangstmetode for laks og sjørret med teine i Isielva

Fangst av fisk til husholdningen, både med garn og fisketeiner, var viktig for de 16 gårdene som hadde fiskerett i Sandvikselva og Isielva. Det har vært nær 30 teinesteder fra Sandvika til Bjørum sag, og noen få sløer.

Heftet beskriver hvor de fleste teinestedene langs Isielva og Sandvikselva lå. Det beskriver også navn på og plassering av nåværende og tidligere stryk.

Gode fiskeplasser er gjerne der det er dype kulper, gjerne også kalt høler. Mange av hølene var flotte badeplasser. Disse omtales også.

Med Sandviksvassdraget menes i denne sammenheng, Isielva fra Bjørum Sag til elvemøtet med Lomma ved Vøyenenga, og Sandvikselva videre fra elvemøtet til utløpet i Sandvika.

Her er et blick inn i rapportens kulturhistorie rundt Kalveløkka teinested i Isielva.



Her under Nybrua på Skui lå et av de siste teinestedene som var i aktiv bruk.

Harald Kolstad peker på hvor Kalveløkka teinested lå under den tidligere den tidligere Økribru.

Kalveløkka teinested.

Svenskfødte Johan Gøransson utvandret fra Åland på slutten av 1800 årene. Han arbeidet som veivokter, og fant sin Lovise Andreasdatter

fra plassen Kalveløkka som lå på vestsiden av Isielva. De ble gift, og plassen ble i 1909 kjøpt og overdratt på kår etter Lovises mor, mens sønnen Martin utvandret til Minnesota i USA.

Da Johan Gøransson kjøpte Kalveløkka, hadde husmannsplassens teinested ved Økribru vært i bruk i lang tid. På skjøtet han fikk sto det anført at fiskeretten til teinestedet fulgte med handelen. I husmannskontrakten fra 1860 står det derimot ingen ting om teinestedet.

Økribru ble bygd i 1904. Da brua ble ombygd i 1963 fikk den navnet Nybrua. Ved ombygging fikk Gøransson kr 500 i erstatning av kommunen for å flytte teinestedet.

Han fisket mye med teine ved Nybrua. Under andre verdenskrig, da det var knapt med mat, ble fisket i både Sandvikselva og Isielva intensivt. Johan Gøranssons sønn, Einar, som hadde overtatt plassen, brukte teinestedet hver høst til frem imot jul.

Teina var i bruk mest under høstflommene. Om sommeren var det vanligvis for lite vann.

Den relativt store åpningen i teinas øvre ende gjorde at all mindre fisk gikk igjennom.

Fiskeforeningens oppsynsmenn – fiskefuter – med kontrollmyndighet fra politiet, kontrollerte størrelsen på åpningen. Hver morgen og kveld måtte teina tas opp for å renses for løv og kvist.

– «Det var om natta vi fikk fisk, for det er da fisken går» sa de. Når det var liten vannføring, var teina oppe på dagtid.

Fisken som var blank og hadde lakselus var den beste. Den hadde kommet rett opp fra sjøen.

Noe laks blei røyka hos Ringstad i Sandvika, og brukt som pålegg. Til vinterforråd ble laksen saltet uoppdelt i en oval trebutt (trebøtte). Laksen mistet da noe av den fine rødfargen.

Einar Gøransson betalte en symbolsk liten skatt for bruk av teinestedet. «Den ferske fisken var fin, men det tok mange år etter krigen før jeg spiste laks».

Det hendte at faren Johan sendte sine tre sønner til elva med fiskestang, for å sikre seg fjellørret til søndagsmiddag.

Noen ganger var han med dem til Urselva. Der lærte han dem å kaste ut torv og virvle opp gjørme med staur lenger opp i elva for å gjøre vannet gjørmete for å få mer fisk.

Hver sommer kom Olaf Nordli, bonden på Nedre Sand, kjørende med to store trebutter fulle av nyvasket tøy i høyvogna. Kona og ei tjenestejente skyllet tøyet fra øvre del av teinestedet, mens bonden sto oppe ved veien og beskuet det hele.

Nybrua – høl og teinested

Teinestedet lå rett nedenfor på østsiden av Nybrua, tidligere kalt Økribrua da den gamle brua lå der. Her lå også teinestedet Gøransson.

Langs hele strekningen fra "Lille Sand" teinested til England er Isielva sterkt forbygget. Da Ringeriksveien ble oppgradert på strekningen ble det bygget støttemur på vestsiden av elva. Elveforbygninger mot flom, ble også foretatt, og elva ble rettet ut etter store flommer for å beskytte områdene, der elva fant seg nytt leie, mot nye flomskader. Flere høler forsvant da elva ble forbygget og rettet ut.



100 m ovenfor Nybrua lå «Lille Sand teinested» til Martin Sølvhølen som eide Lille Sand fra 1925 til 1937. Fisket her var dog ikke like godt som Kalveløkka teinested nedenfor. Her er det bygd laksetrapp for at fisken ikke skal skade seg på de skarpe larvikittplatene som er lagt ut for å beskytte vannledningene under.

Foto Terje Bøhler

Bjørum Sag demningen



https://lokalhistoriewiki.no/images/Demningen_til_Bj%C3%B8rum_Sag_i_Kjaglia.JPG Foto Pål Giørtz,

Statens Vegvesen har søkt NVE om å rive dammen. Det har vært høring og befaring. For at fisken skal få vandre lengst mulig opp i vassdraget ønskes demningen fjernet.

Motargumnetene mot riving er at dammen i alle år har vært en god sikkerhet mot spredning av fiskesykdommer som bl.a. Gyrodactylus salaris, uønskede arter som pukkellaks mv. Dammen er også et betydelig kulturminne fra den gang sagbruksdrift og tømmerfløting var en viktig industri og næring



*Tømmerfløting i Isielva.
Foto Bærum bibliotek
lokalsamlingene*

for Bærum og på Skui.

Den er også typisk for håndopplagte steinkiste demninger fra den tiden den ble bygget i 1853. Dammen var en del av et samordnet nett av dammer for å sikre nok vann når fløting skulle foregå. En interessant del av fløtingens historie. Dammen, bidrar til flomkontroll og vil være et flomdempende hinder da den bidrar til å samle opp rekved og større eller mindre deler av trær som kommer ned Kjaglia.

I vinter ble en annen nytteverdi av dammen demonstrert da det var **isgang i Kjaglidalen**. Dammen holdt tilbake isen og tømmer isen hadde dratt med seg.



Dammen hindrer at is, tømmer og rekved samler seg lenger nede i Isielva med fare for skader.

En mulig vinn-vinn løsning kan være? Fjerne løsmassene i dammen, legge inn åpninger for fisken i bunnen av demningen med forsterkninger og la kulturminnet stå. Med en gangsti over demningen vil den gi muligheter for attraktive rundturer i Kjaglidalen. Dette er fullt mulig siden damlegemet ligger i en V-formet fjellformasjon.

Kjaglidalsveien



Kjaglidalsveien går fra Bjørum Sag og opp langs Isielva i "Djupdalen og Kjaglidalen naturreservat". Veien går mange steder tett på elven. I veikanten vokser det store trær og blomstrende busker som er viktige for dalens dagsommerfugler og andre insekter. Kjaglidalen har et stort naturmangfold og er største forkastingsdal i Oslofeltet Foto Terje Bøhler

Det oppdaget at det i 2017 ble planlagt å utvide veien i Kjaglidalen fra dagens lastebilvei i naturreservatet til en skogsbilvei klasse 3-4. Dvs at veien vil ha 4-5 m bredde og at kantsoner på maks. 5 m hugges på begge sider.

For dette arbeidet vil veien bli stengt i 5 år, noe som er helt uakseptabelt.

Dette er gjort uten at Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Bærum Elveforum, naturvernorganisasjoner eller velforeninger er informert eller har fått varsel.

Utvidelse av veien er i strid med reservatets gjeldende verneforskrift av 2015.

Verneforskriftens § 4 tillater bare "vedlikehold av eksisterende veier og bygninger i henhold til standard ved vernetidspunktet." (§ 4f). Det gis altså adgang vedlikehold, men ikke utvidelse eller oppgradering av Kjaglidalsveien.

Kjaglidalen har et stort biologisk mangfold.

Juvelen i kronen er trollbærmåleren (*Baptria tibiale*), en uhyre sjelden sommerfugl på verdensbasis, som i Norge bare finnes ett sted - i Kjaglidalen!



Trollbærmåler

Denne dagaktive måleren flyr utelukkende på blomsterrike lysninger langs veien, hovedsakelig på den veisiden som er lengst fra Isielva (dvs. "oppsiden" av veien). Arten er dessuten avhengig av at larvenes næringsplante, trollbær,

vokser i nærheten, langs veien. (Ref Leif Aarvik, sommerfuglekspert ved Naturhistorisk museum i Oslo, Artsdatabankens rødliste.)

En oppgradering av Kjaglidalsveien, med vegetasjonsrydding på "oppsiden" på inntil 5 m fra veiskulder, vil i særlig grad gå ut over de små og fåtallige lysåpne biotopene langs veien som har det største biologiske mangfoldet av blomsterplanter og dagsommerfugler i naturreservatet. de mange andre dagflygende insekterarter i Kjaglidalen.

Tiltaket vil med stor sannsynlighet utrydde trollbærmåleren fra Norge, og mange andre arter fra naturreservatet.

Bærum kommune bør erkjenne sitt spesielle ansvar for trollbærmåleren og skrinlegge vei-planene. Det bør isteden vurderes skjøtselstiltak for å redde denne flotte og unike arten, og det øvrige artsmangfoldet i Kjaglidalen - gjerne i samråd med eksperter som Aarvik, som vurderer veiprojektet som en katastrofe for naturreservatet.

Geologiske verneverdier er ikke diskutert verken av Fylkesmannen eller av Bærum kommune, men begge nevner at veiarbeidet vil medføre "noe pigging og sprengning."

Kjaglidalsveien er i dag en enkel grusvei basert på stedege masser, som har fungert bra i tørre perioder får å få ut det aktuelle tømmeret. Enkelte steder går den østlige veikanten tett inntil bratte stup ned mot Isielva, mens det bare er et par meter veikant fram til bratte klippevegger på vestlig side, "oppsiden" av veien. Det antydes pigging/sprengning opp til 9 m høyde. Dette vil kunne føre til ødeleggelse av geologiske formasjoner som hører til de sentrale verneverdiene i reservatet.

Kjaglidalen er populær og interessant for friluftslivet, men ikke lett tilgjengelig, og stengning av veien i 5 år er altfor lenge.

BNF, NIB, BEF; Berger og Rykkinn Vel og Skui Vel har sendt inn uttalelse om at det må finnes løsninger på vedlikehold av veien som ikke går utover reservatets naturverdier og gjør at veien forblir tilgjengelig under vedlikehold.

Saken er nå til avgjørelse i Miljødirektoratet.

Arbeid for bedring av vassdragsmiljø.

Skui Vel arbeider for å ivareta vannressursene, vann, elver og bekker i Skui Vels område. Det gjelder også å følge opp KDP Sandviksvassdraget med Isielva.

Sentralt i dette arbeidet står et godt aktivt samarbeid med Bærum Elveforum, hvor Skui Vel er aktivt med i styret.

Viktig med åpne elver og bekker

Åpne elver og bekker er viktig for det biologiske mangfoldet i kommunen som levested for insekter og spiskammer for amfibier, fisker og fugler.

«Vassdrag som ikke blir holdt tilgjengelige, blir lett misbrukt», sier Terje Bøhler, sekretariatsleder i Bærum Elveforum. Han har gått opp og ned langs alle de store vassdragene i Bærum da han arbeidet med miljørapportene. Der folk går langs elver og bekker ser det pent ut. Der det er vanskelig å komme til – enten fordi det vokser alt for tett med busker og trær, eller fordi områdene ikke er tilgjengelig på grunn av inngjerding – finner man ofte mye skrot og søppel». og Bøhler fortsetter:

Kantsoner er viktige for elvemiljø fordi!

Brede soner med naturlig vegetasjon må beholdes, og etableres der slike ikke finnes. Elve- og bekkenære åkerarealene er i dag for viktige til at de skal jordbearbeides fordi kantaeralene:

- **hindrer avrenning** fra bebyggd real (også til Oslofjorden) og bidrar til **økt naturmangfold**
- **binder næringsstoffer**, nitrogen og fosfor (N/P), og hindrer avrenning av jordpartikler.
- **er turområder i nærmiljøet som gir kortreiste naturopplevelser** og er miljøvennlig, (ref Vassdragsleder)
- **er biologiske oaser** ivaretar naturmangfold, og robuste økosystemer
- **er liten kostnad for landbruket**. Tar liten andel av produksjonsarealet.
- **gir stor gevinst for naturmiljø**, nærfriluftsliv, folkehelse og privat- og samfunnsøkonomi, bl.a. reduserer flomskader.

(Ref 'Sandviksvassdraget i går, i dag, i morgen', Terje Bøhler 17.08.2022)



Kantsoner langs Isielva er asfaltert, bygd ned, benyttes utendørslager, oppstilling av biler mv.

Regelverket:

Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) (Vrl)

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2000-11-24-82>

Vannressursloven § 11 setter alminnelig forbud mot å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring. Alle innsjøer, elver, tjern og dammer samt alle bekker som ikke tørker ut, omfattes derfor av lovbestemmelsen.

I henhold til vannressursloven § 11 har Bærum kommune gjennom § 5 i bestemmelsene til kommuneplanen fastlagt:

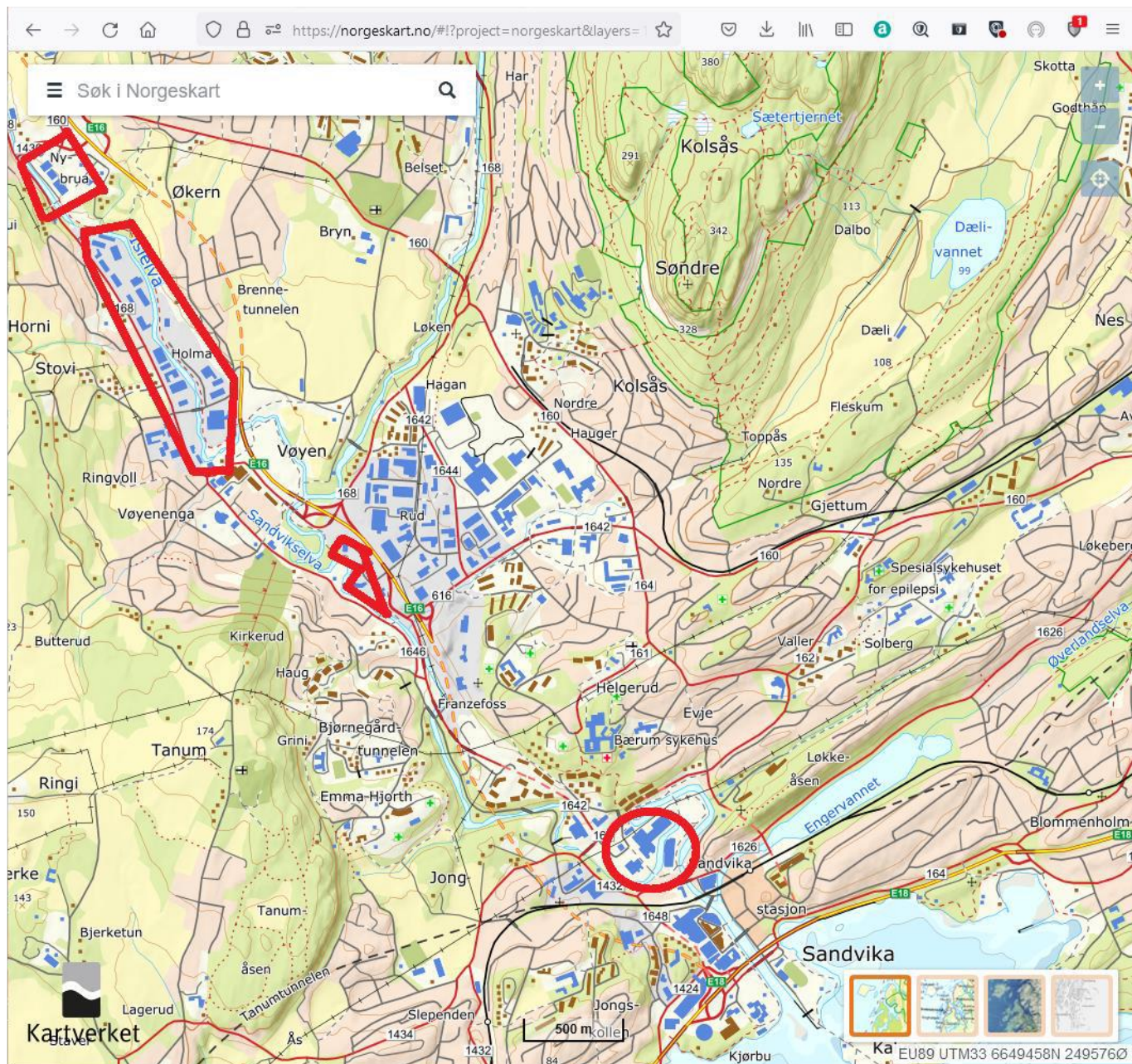
KDP Sandviksvassdraget med bl.a. Isielva og Lomma har 20m vernesone (natur) og 30m byggegrense, som gjelder for elv generelt.

Men det er altfor mange gamle 10 m grensekrav og dispensasjoner som er gitt og fortsatt gis.

For økt naturmangfold

- Døde trær og kvister bidrar til å øke det biologiske mangfoldet langs vassdragene, og ved tilførsel av dødt trevirke til vassdraget gir det næring og skjulesteder for mange dyr som lever i vann.
- Kantvegetasjonen gir skygge og skaper mer stabil vanntemperatur. Det er nødvendig for at fisken skal overleve i varme perioder.

Industri og lager langs Isielva og Sandvikselva



Områder for industri - kontor langs Isielva og Sandvikselva. Illustrasjon Terje Bøhler, Bærum Elveforum

Skui Vel har i mange 10 år hatt søkelys på Isielva og dens flomslette. Isielva har moderat økologisk tilstand, men dårlig kjemisk tilstand, dvs forurensing, mye pga gamle deponier og avrenning fra arealbruk med harde flater. Dette har betydning for vannkvaliteten ved utløpet ved Kadettangen, Vestfjorden og til Oslofjorden. *KDP Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen – Bjørum sag* skulle sikre en utvikling på vassdragets premisser, men lite har skjedd. Isteden fjernes stadig mer natur på elvesletta.

I ny *arealplan 2022-2042* bør det bli fornyet fokus på bruken av arealene langs elvene og bekker. Det trengs en omdanning til bolig, friluftsliv og næring tilpasset elvemiljøet.

Bekkeåpninger

Bekkeåpninger er viktige for hindre flom ved store nedbørsmengder og øke naturmangfoldet. Bærum kommune har medvirket til Solbergbekken og Dælibekken er åpnet. Stovibekken er neste:

Åpning av Stovibekken skal nå gjennomføres.

I dag er den rørlagt under Ringeriksveien og elvesletten.. Dette forhindrer at ålen kan komme opp i Stovivannet som den gjorde. At den er rørlagt øker flomfaren langs Ringeriksveien

Dette er gledelig, Skui Vel har arbeidet for åpning av bekken i mange år. (se neste side).



Gjenåpning av Stovibekken følger skravert trase ned til utløp i Isielva ved bru på Gml. Lommedalsvei.

Beskrivelse fra fremlegget for MIK:

Stovibekken skal i tråd med Kommunedelplanen for Sandviksvassdraget gjenåpnes, jf. § 3.1; «I område N4 skal Stovibekken åpnes.»

Stovibekken ble tatt opp i hovedutvalg MIK 12. november 2020 hvor følgende verbalvedtak ble vedtatt; «**V 16: Kommunedirektøren bes gå videre med planarbeidet om åpning av Ståvibekken og Eiksbekken, samt åpning av Hoslebekken gjennom Gjønnesparken.**»

Avdeling vannmiljø og forurensning har startet arbeidet med å utrede muligheter for gjenåpning.

Vurdering: Stovibekken er den viktigste av sidebekkene tli Sandviksvassdraget som enda ikke er gjenåpnet. Stovibekken har sitt utspring fra Stovivannet på Tanumplatået og renner stort sett åpen helt ned til Ringeriksveien. Her går den inn i en kulvert og renner videre gjennom en overvannsledning med utløp til Isielva.

For Sandviksvassdraget vil det være av stor betydning å gjenåpne tidligere sidebekker. Flere av disse var tidligere kjent som meget gode sjørretbekker. Sidebekkene vil være viktige områder som fisk kan trekke til ved akutte forurensningshendelser i hovedelva. Åpne vassdrag har også en stor selvrensingsevne som bekk i kulverter og rør ikke har.

Før bekken ble lagt i rør var dette et viktig sidevassdrag til Isielva, og i tillegg til sjørret vandret det også mye ål opp og ned fra Stovivannet. Denne bestanden er nå nesten utradert og mye tyder på at rørleggingen er en hovedårsak til dette.

Konklusjon: Stovibekken anses som det viktigste gjenstående bekkeåpningsprosjektet i Bærum kommune og det er bestemt at bekken skal gjenåpnes.

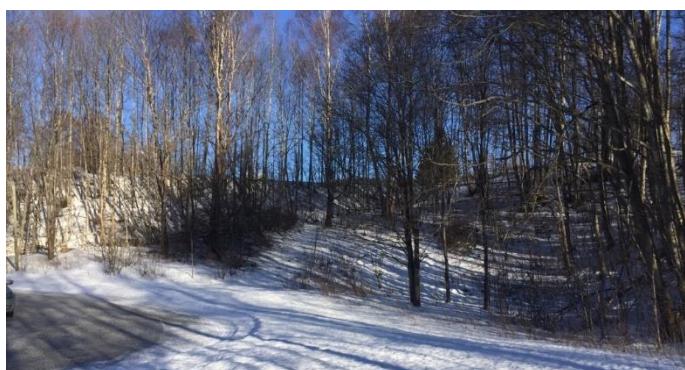
Jutulhuset Ringeriksveien 249 **Friluftspark for barn og unge og eldre**



Jutulhuset ligger i naturområdet ved Jutulbanen, gressbanen for fotball, friidrett, uorganisert lek og spill mv, til høyre langs Isielva. Det går natursti fra Jutulhuset sydover parallelt med elva, med avstikker opp til Berghoff. Disse er skolevei og snarveier.

I årboken 2020-21 og på årsmøtet i 2022 ble det omtalt mulighetene som har kommet frem for å finne ny bruk av det gamle klubbhuset til IL Jutul, også kalt Jutulhuset.

Dette har skapt interesse og har vært og er en hovedaktivitet for Skui Vel gruppen «Barn og Unge – og eldre»



Jutulhuset ligger i et flott og artsrikt løvskogs naturområde Foto Widar Tandberg.

Skui Vel samarbeider med IL Jutul om å få til ny bruk av det gamle klubbhuset..

Ideen er å skape en aktivitetspark, med arbeidstittel «Jutulstua aktivitetspark» med tilbud til barn, unge - og eldre.

Det gleder oss i denne sammenheng at det nå arbeides med å skape ny ungdomsklubb i Skui Grendehus i regi av IL Jutul og E-sport. Dette er et initiativ som Skui Vel støtter fullt ut.

Aktivitetsparken i Jutulhuset som vi jobber med, er tenkt som et supplement til ungdomsklubben, Vi ønsker her å legge vekt på tilbud til barn i førskole og barneskolealder og eldre.

Dette er ment som et supplement og et tillegg til arbeidet med ungdomsklubben i Grendehuset. At Jutulhuset ligger i et større naturområde, er her viktig og gir mange muligheter.

Formålet vil være å utnytte at Jutulhuset ligger i et naturområde. Å etablere en «friluftspark» for aktivitet, læring og opplevelse ligger området godt til rette for. Undersøkelser gjort av FAU ved skolene viser at friluftsliv er en av flere aktiviteter/temaer som ønskes. Det er også behov for uorganiserte aktiviteter for de som faller utenfor de tradisjonelle tilbudene. Vi arbeider her med å opprette kontakt med flere organisasjoner. Vi har god kontakt med DNT som har etablert flere friluftsparker og som er blitt svært populære.



Naturbasert friluftspark ved Hamborstrøm DNT Drammen. Foto Widar Tandberg.



Siden aktivitetene er i samme hus, vil område også kunne fungere som en brobygger mellom generasjonene.

Mange barn savner aktive godt voksne.

Jutulhuset har en underetasje og en 1. etasje. Underetasjen, som i tillegg har egen inngang, har flere rom som egner seg til forskjellige aktiviteter som sløyd, håndarbeid og lignende. Mulighetene er mange både inne og ute.

Vi registrerer politisk interesse for dette. Både tilbud til barn og unge og eldre på Skui.

Planleggingen vil være i nært samarbeid med IL Jutul, grunneiere, Bærum kommune

Det arbeides nå med mulighetsstudie for bruk av huset og uteområdene og nødvendig oppgradering og vedlikehold av huset.

Her er det mye interessant å ta tak i og alle interesserte er hjertelig velkomne til å delta. Så ta kontakt.

Området rundt og sør for klubbhuset brukes i dag til lek, fotball, hundetrening og er turområde for barnehage og skolen.

Reguleringsformålet tillater ikke nedbygging.

Det er behov for slike «løkkeområder»:

- åpne natur- og uteområder for friluft og idrett for barn, unge og voksne.
- med P-muligheter for avlastning av Skuisletta som ofte er full.



Lavo og balanse og klatreapparater i natur og friluftspark på Sem NAKUHEL

Foto Asbjørn Nilsen

Det er etablert god kontakt med kontakt med nærmeste tilgrensende grunneier og Bærum kommune som eier grunnen huset ligger på, og som er positive til ny naturbasert virksomhet. Naturområdet rundt huset, gress- og grusletta gir mange muligheter. Nærheten til Isielva er en miljøfaktor i det hele som ansporer til å få frem at det er viktig at vann og vassdrag blir ivaretatt.

Dagsenter for eldre

Skui Vel har helt siden seniorsenteret på Skui ble nedlagt sett på mulighetene for å få til noe nytt.

Jutulhuset åpner muligheter for å kombinere et dagsenter for eldre med aktiviteter for barn og unge



Natursti fra Jutulhuset mot syd går videre til Berghoff, Skui skole og sydover langs Isielva.

Natur- og kultursti Stovi / Jordbru / Ursdalen.

Informasjonskart, skilting og turhefte.

Skui Vels store prosjekt med støtte av tippemidler og Bærum kommune er fortsatt under arbeid.

For å inspirere til å gå på tur og ferdes i skog og mark gis informasjon i kombinasjon med opplevelse. Prosjektet formidler: naturverdier, kulturhistorie og geologi. Det er satt opp skiltstativer, små lokalskilt og større områdeskilt, produsert og montert av Lions.

Det arbeides nå med ferdigstilling av layout for skiltene som skal plasseres på stativene, med kart og med et hefte. Her er noen smakebiter.



Lite lokalskilt ved tuftene til plassen Askelia

S1 TANUM GML. KIRKEVEI -TANUMPLATÅET




Geologi
Området tilhører det geologiske Oddefeltet og består hovedsakelig av lavenergetiske vulkaner med basaltstriper. Navnet rorbepet fra kommer av formen til felttoppstratifikasjonen i den største luffen og kan ses tydelig til a. i Skuibakken. Området er del av et tektonisk grøppeg og ble dannet av fire vulkaner i Hornimarka og Demari før ca. 270 mill. år siden. Dalbygningene ble så 400 millioner år gammel sandsten som den vulkaniske leirens i yngre se opp gjennom.

De lave og flate partene av Oddefeltet er fra kombrusler (40-41 / mill. år siden) og inneholder utgangsmatriser som har dannet de kullede løsepartene slifer, kalkstein og sandstein og gir grunnlag for næringsrike jord og sassoag med kalk, sjøner og ånnar.


Naturverdi
I området er et svært biodiversitets og sammensatt kulturlandskap av regional verdi med sprø og tynde skotter og dyrt. Tattat er det regnet ut nye vidtids eller svært viktige naturtyper, fordi på skog, kulturlandskap og landskapskultiverte åpne jorder og tette skogområder gir rikt på diverse smågule klatreplanter som rødt, hane, som igjen tiltrekker seg rov, rovdyr, gredning og stamms.

Markagrensen
Markagrensen på like nivået da det nå er lange Gamle tanum under hegger på Skuibakken. [Bor kartet] Markalovens formidler er fremme og til velbehag for hiltallige naturskaper og idrett, og sikre grensene for å bevare et rikt og varmt landskap. Det skal tas hensyn til bereknelige bruk til andre formål og samtidig beskytte mot inntrykk som ødelegger for friluftsliv.

Markalovens formidler er fremme og til velbehag for hiltallige naturskaper og idrett, og sikre grensene for å bevare et rikt og varmt landskap. Det skal tas hensyn til bereknelige bruk til andre formål og samtidig beskytte mot inntrykk som ødelegger for friluftsliv.

NATUR- OG KULTURSTI FORTANUMPLATÅET OG HORNIMARKA, Skilt S1

L10 JORDBRU



BASSE GÅRD
Eldre tjernbebyggelse på Jordbru er Bakke gård. Den er nevnt i Oslobyok Lysten Askatassens opplysning. Bildekrevet ca. 1900. I boka beskrives det gamle godset i Oslo bygdene og angir Bakke gårdstid til Tanum kirke. Men i 1647 utkom en ny språkbevis og det finnes ingen gård med navn Bakke. Den var blitt en av gårdene som var fornamnet etter midtsekkelens og nartadonen.

JORDBRU HUSMANNNSPLASS 1850
Det gamle våningshuset på husmannsplassen under Horn, li på høyre side av veien ned mot bakken. Grunnturen er enda godt synlig. Utbrettet li ligger nord, omgitt av den nye Jordbrustua som hvelvbrakke for den dempingene saga (lokomobil) som stod i området. Jordbrustua hadde befesting frem til 1925. Den ble revet av Bærum kommune rundt 1990.

Mye tyder på at gården li på sletta på morenen fra siste istid mellom Lusak, under Bamsen, og Jordbru. På sletta li en brønn med en steinast «brønn ut i vannet».

I nærheten av sletta var det gjenner som i 1930 ble ble tilgjort et med forskjellige sorter av gran og løk av grunntur Hans Lien, som var utvokst i fremmede typer av nåletrær. Skogen vokste og vokste til steds karakteristisk Bærum kommune i 1965 ble grunntur og senere ga tillatelse til å anlegge skytebane på gårdens område, men uten at arkivet ble arkologisk undersøkt.

Av merket etter gammel befestning er det nå bare tilbake deler av gammel grunnmur med vestkiden av skytebanen.

Like ved for anlegget ligger 25-30 rydningsgraver samt 15-20 røyser mellom Jordbrustua og Indrypa. Vest og nord for Jordbrustua er det spor etter dyringsgrønt. Underkulturer da senere ble vist at det har vært flere dyrkede lokker dat.

Jordbrustua kom på 1930 tallet og ble bygget omtrent der husmannsplassen eksisterte id. Hus revet ca. 1990. Foto: Bærum bibliotek

Stort områdeskilt ved Tanumplatåets og Gamle Tanum Kirkevei synlige nordende ved Skuibakken

Lite skilt på Jordbru om Bakke gård fra 14-1500 tallet. Om Jordbrustua og lokomobilsg.



Stort «område skilt» Ursdalen. Her er fra Skuibakken ved utsikt bl a. mot Ramsåsen og Risfjellet. Geologisti oppover Urselva, Skosliteren og mot Kastet med naturkvaliteter og kulturhistorie..



Kart(A3) med skiltpostene tegnet inn, forbundet med inntegnede eksisterende stier og kan nås på flere måter.



Skui grendehus sett fra sletta til enden av sletta til Skuibakken.

Skui Grendehus

Legekontoret

Legekontoret har flyttet opp en etasje og har fått bedre plass. Inngangen er nå fra Grendehusets hovedinngang fra Skuibakken sletta og fotballbanen

Ungdomsklubb i underetasjen

I underetasjen hvor legekontoret var tidligere arbeides nå med å få til en ny ungdomsklubb. Initiativ kom fra SFAU Vøyenenga skole som så at det manglet et tilbud for ungdom. Skui Vel støtter opp om dette og har arbeidet for og ønsket at det blir etablert en ny ungdomsklubb enten på Skui eller på Vøyenenga etter at den gamle ble lagt ned for flere år siden. Men da uten gehør. At det nå kan gå i orden er svært gledelig. IL Jutul har fått overta de gamle lokalene etter legekontoret og det arbeides nå med å få etablert ungdomsklubben som en del av IL Jutuls E-sport gruppe.

Dagsenter for seniorer – ny mulighet.

Dette ble også lagt ned for en del år siden. Skui Vel arbeider nå med å etablere et nytt tilbud for seniorer i det gamle Jutulhuset. Det arbeides med å få til dette som et felles møte og aktivitet sted for barn, unge og eldre. Vi har tro på at dette kan bli et godt tilbud, også for å bygge bro mellom generasjonene. Se nærmere omtale under «Jutulhuset» tidligere i årboken.

Eldre er i dag avhengige av å ta buss eller taxi, om de ikke kan kjøre selv, til andre eldresenteret på Rykkinn, Tanum eller Høvik som de nærmeste.

Det er økt fokus også fra politisk hold på å legge til rette for at eldre holder seg aktive. Alternativet nå er at eldre blir inaktive og trenger raskere hjemmehjelp mv.

Programmet for de andre seniorsentrene i Bærum kan fås på sentrene, i kommunegården eller lastes ned fra Bærum kommune nettside <https://www.baerum.kommune.no/seniorsentrene>

Grendehuset idag

Grendehuset er populært med faste brukere og i tillegg til utleie til private tilstelninger som bryllup, konfirmasjon og andre arrangementer. Underetasjen, som tidligere har vært disponert til fritidshjem for Skui skole og ungdomsklubb, er nå overtatt av IL Jutul.

Da driften av Grendehuset går bra, har husstyret ikke hatt oppgaver i 2020-21.

På grunn av populariteten er det lurt å være tidlig ute med bestilling av lokalene i Grendehuset



Drift og vedlikehold av Berghoff

Skui Vels gamle forsamlingslokale eies av vellet og krever oppfølging og vedlikehold. Huset leies ut til Berghoff barnehage og mesteparten av 2 etasje som leilighet til private. Driften har i 2022 vært tilfredsstillende. Eiendommen går med positivt regnskap. Vi fortsetter å øke vedlikeholdsfondet for å kunne ta senere utfordringer med større kostbare vedlikeholdsarbeider som maling og er omfattende og kostbare vedlikeholdsarbeider. I 2022 ble alle sikringer til tekniske kurser byttet ut med automatsikringer med jordfeilbryter som er sikrere.

Gammel og slitt verandadør i storsalen ble byttet ut med ny dør av høy kvalitet av type utgangsdør. Kaldloftet over kjøkkenet blitt etterisolert for å redusere varmetapet og å øke komforten for brukerne av kjøkkenet i barnehagen.

Inneværende år har deler av vegg og tak i kjøkkenet blitt rehabilitert etter en tidligere skade.

I uteområdet ved innkjøringen til eiendommen planlegges kommende vår å felle noen av de gamle store trærne som begynner å bli dårlige.

Ellers ønsker Skui Vel at det gamle sjarmerende huset og den fine eplehagen langt fra støy og forurensning fra veitrafikk fortsatt er en attraktiv barnehage.



Renovert hjørne i kjøkkenet før og etter utskifting av panel og malt. Foto Per Håkon Nervold

BERGHOFF BARNEHAGE



Berghoff barnehage er en privat 2 avdelings barnehage med åpningstid fra kl. 07.30 til kl.16.30.

Vi har:

- en småbarns avdeling med 9 barn i alder 1 til 2 år og
- en stor avdeling med inntil 18 barn fra 2 til 6 år.

Vi holder til i et stort, koselig gammelt hus som er modernisert, og som har mye historie i veggene og en stor hage med epletrær som barna kan klatre i.

I hagen har vi en grillhytte vi bruker til ulike aktiviteter.

Vi ligger landlig til i grønne og naturskjønne omgivelser med bl.a. en gapa huk som foreldre har satt opp i skogen i nærheten som blir flittig brukt hele året.

Vi har et spesielt fokus på musikk, drama og de praktisk estetiske fagene i samarbeid med OsloMet, samt Tett På som er en kvalitetssatsning i Bærum kommune.

Barnehagen holder stengt i romjulen, påsken og 4 uker i juli.

Du kan lese mer om oss på berghoff.barnehage.no

Kom gjerne på besøk i Berghoffveien 43, 1340 Skui

Ta en telefon til styrer Randi Jacobsen 67130423 / 95166402

Eller epost til post@berghoff.no om det er noe du lurer på. berghoff.barnehage.no

Bærum kommune web-sak

Bærum kommune la for noen år siden om nettsiden i håp om at den skal gi bedre informasjon og service til innbyggerne.

Du kan følge med på saker, og få informasjon:

<http://www.baerum.kommune.no/>

- Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på

<innsyn/postlister>

- Er det politiske saker gå til <Politikk> Skriv inn søkerord eller bruk plan/dokument id om du har.

- Bruk grnr/brnr for innsyn i byggesaker.

Benker – Skui Vel

Vellet og andre har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved Gamle Jarenvei.
- Ved krysset Gamle Jarenvei og Horniveien (Hornitoppen)
- Gamle Jarenvei, ved utsiktspunktet ved kulen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgåere og beboere kunne bidra til vedlikehold av benkene. Det kan være aktuelt å tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

Strøsandkasser – Skui Vel

Etter rapportering og ettersyn ble strøkassene fylt opp i begynnelsen av november.

Noen oppsittere har også bidratt med å reparere kassene. Det er meget positivt.

Særlig er de store trekassene vel verdt å ta vare på da de ikke kan skaffes lenger.

Vi har innarbeidet et system som sikrer at kassene blir fylt i henhold til fyllingsskjema etter mottatt rapport.

Det vil være bra om rodelederne og de som har glede av kassene føler et «eierforhold» til kassene. Kassene står på steder hvor det er meldt om behov og de er ønsket av beboerne. Det er derfor viktig at de også følges opp av beboerne om de skal bli stående.

Fylling av strøkasser utgjør en betydelig utgift for vellet. Flere nabovel har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte kneikene i vellets område, ønsker Skui Vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det.

Spørsmål og meldinger til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud til mange.

Plassering av kassene kommer frem i vedlagte liste og kart. Dersom det ønskes strøkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret.

Fylling av strøkasser, og innvilgning av søknaden om kasse, betinger at flertallet av oppsitterne er betalende medlemmer av Skui Vel.

Ekstra fylling av strøkasser

Går kassene tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekkes opptil en gang av vellet etter avtale, mens transporten og arbeidet med opplesing må dekkes av oppsitterne selv.

Skadet kasse?

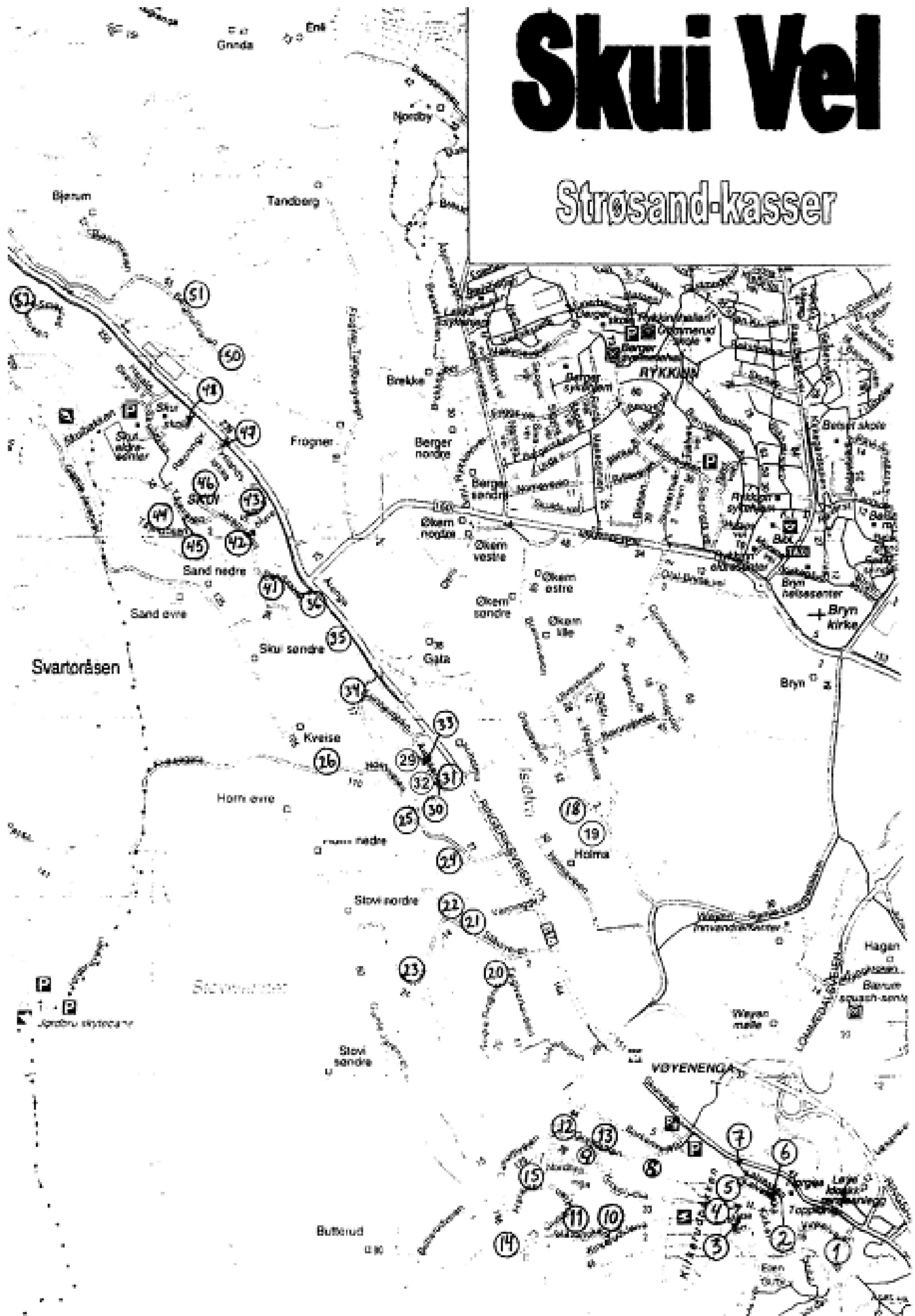
Skadede kasser må innrapporteres om våren.

Vi anmoder oppsittere som har glede av kassene tar et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfibernkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell til reparasjoner vil dekkes av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårpartene om det er noe som bør gjøres.

Skui Vel

Strøsand-kasser



SKUI VEL: Oversikt over strøsandkasser.

Nedenfor er en oversikt over Vellets strøkasser registrert pr. sept 2016

Feil rapporteres til vår hjemmeside www.skuivel.no eller sendt Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga.

Vellets håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.

Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!

Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørges av beboerne, men selve sanden vil vellet betale etter regning.

Rode	Nr.	Beskrivelse	Status	Type	Str.	Merket	Merknad
15	1	Vinkelveien 2	Bra	P	L	M	I sving ca 100 fra Skuiveien
14	2	Kalveløkka - øverst	Bra	P	L	M	Skiftet 2015
14	3	Maria Terrasse	Bra	P	M	M	Innerst i veien, Ny kasse 2014
14	4	Nils Kirkerudsvei - innerst	Def.	P	M	M	
14	5	Kalveløkka innerst ved sving	Bra	P	L	M	
14	6	Kalveløkka 33 ved garasje	Bra	T	L	M	
15	7	Ved Skuiveien v/gangvei-trapp	Bra	P	M	M	
12	8	Grinibråten 4	Bra	P	M	M	
12	9	Kirkerudlia 7	Bra	P	M	M	Ny plassering 2015 Ved søppelstativ
12	13	Grinibråten 7H ved garasje	Bra	P	S	M	
11	10	Innerst i Ståvikroken	Bra	T	S	M	ved kryss m/ Kirkerudkleiva
11	11	Grinibråten 70	Bra	T	S	M	
10	12	Tanumvn, kryss m/ Ståvihagan	Bra	T	S	M	v/ pasasje til Grinibråten
10	15	Haraldshaugen 10-12	Bra	P	M	M	Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg
10	16	Tanumveien 168	Bra	P	S	M	Ved garasje
4	18	Brenneveien 30-40A	Bra	T	M	M	Ved postkasser
4	19	Brenneveien 20A-20E	Bra	P	L	M	Ved Postkasser
5	20	Tegelverkstv / Nedre Ringvoll	Midls	T	S	M	Ved veiskilt v kryss
7	21	Ståvivn 7B v/låven	Bra	P	M	M	
7	22	Ståvivn 9A	Bra	P	M	M	Ved postkassesr
7	23	Ståvivn 22	Bra	T	S	M	Bøyd hengsel
7	24	Horniveien 18-30	Bra	T	S	M	ca 30 m inn i liten stikkvei.
7	25	Horniveien 64	Bra	T	S	M	
7	26	Hornivn ved nr 115	Bra	P	L	M	På det bratteste partiet
8	29	Arnesenga 12-16	Bra	P	S	M	Like etter avkj. til bratt bakke ved garasje
8	30	Arnesenga 3, ned bakke	Bra	P	M	M	v/ gjesteplass (GRÅ KASSE)
8	31	Arnesenga v/ snuplass	Bra	P	S	M	i enden av blindvei
8	32	Arnesenga 8A	Bra	P	M	M	Ved garasjeanlegg
8	33	Arnesenga 11A - Eldreblokk	Bra	P	S	M	Ved søppelstativ
8	34	Tunheimbakken	Bra	P	L	M	i svingen
5	35	Ringeriksveien 208D	Bra	P	L	M	Opp bakke ca 50. fra Rrvn
5	36	Ringeriksvn v/Nybrua	Bra	P	L	M	Like nedenfor Nybrua
6	41	Sandstien 4 ved Søgård	Bra	T	S	M	Ved Søgård/Bjørnset
6	42	Sandsbakken/Jarevvn	Bra	T	S	M	Ved nedkjøring til PHN
6	43	Sandsbakken 8	Bra	P	L	M	Midt i Sandsbakken
6	44	Tåjekroken v/garasjeanlegg	Slitt	T	S	M	ca 50 opp fra Tåjevvn
6	46	Jarevvn 6	Bra	P	L	M	Ved garasje
6	66	Skuibakken Gml Jarevvei	Bra	P	M	M	Ved EI-stolpe "Skuibakken Møteplass"
2	47	Tyslandsløkka (alderssenter)	Bra	T	S	M	P-plass, innerst mot gjerdet
2	48	Ringeriksveien 240 a/b	Bra	P	M	M	20 m fra hovedveien
2	52	Smedstadkroken	Bra	T	S	M	Bak bussgarasjen.
3	50	Berghoffveien 30	Bra	P	L	M	Privat kasse SV. fyller
3	51	Berghoff barnehage	Bra	T	S	U	Låst kasse
3	53	Isivegen v 170	Bra	P	L	M	På toppen ca 500 m o.Isifylling
		Sollihøgda				M	
1	60	Sakseveien, nærmest Ringeriksvn	Løst lokk	T	M	M	ca 80 m fra Rrvn på venstre side
1	61	Sakseveien 10	Bra	P	M	M	ca 350m fra Rrvn
1	62	Niskinveien	Bra	T	S	M	I sving ca 100m fra Rrvn
1	64	Rrvn 512	Bra	T	S	M	ved busslomme
1	65	Rrvn 481- 483	Bra	T	S	M	ca 150 fra Rrvn etter bakke



Skui Vel har samarbeidet med Skuibakkens Venner med å rehabilitere og å få til arrangementer i bakken.



*Morgensolen legger Skuibakken i sitt eget flomlys
Foto Knut Bolstad*

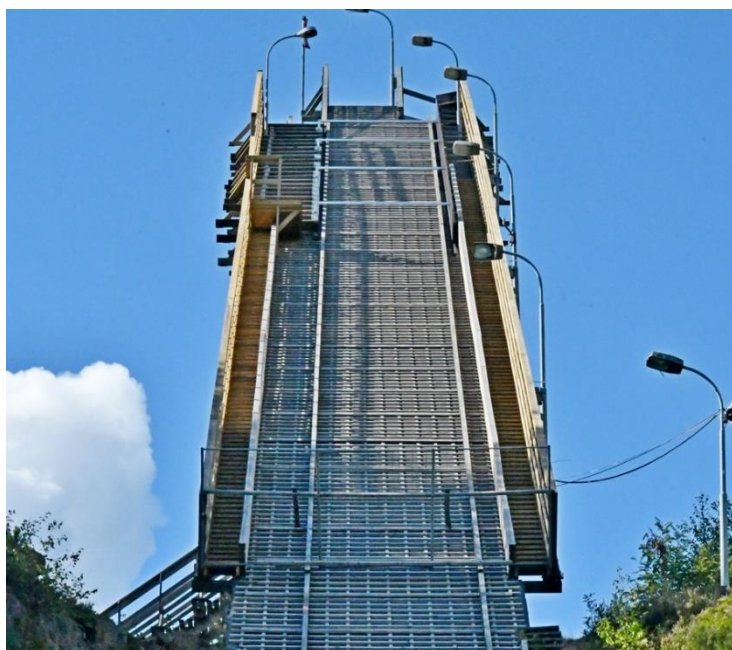
Restaureringsoppgaver i 2022

Aktiviteter i bakken er avhengige av at bakken er i god stand.

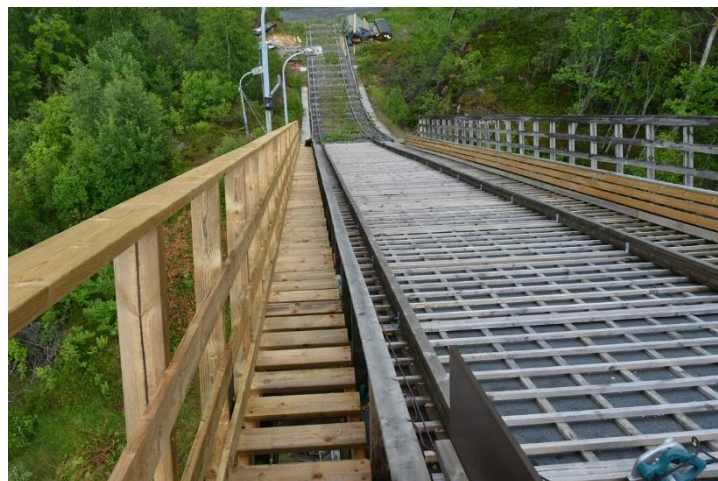
Hovedoppgavene i 2022 var

Fartstillaset:

- En krevende jobb med utskifting av rekkverk og utkragede trapper på begge sider av tilløpet.
- Rekkverk og trapper på nordsiden, av dommerhuset



Ny Rekkverk og utkragede trapper på begge sider av tilløpet er skiftet ut.

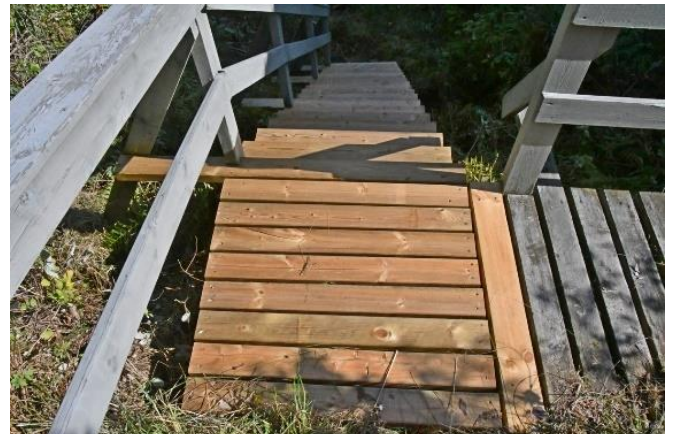


Nytt rekkverk og trapper på nordsiden. Rekkverket er rett og solid og ikke skjevt pga belastning fra lysmastene.



*Over: Utvendig støttebjelke med gjennomgående bolter er byttet ut.
Under: Utkrager og skråstøtter for rekkverk er skiftet*





Til venstre og over: Midtre trapp til pressetribunen bak kongetribunen er skiftet ut.



Mange storekker med kasserte trykkimpregnerte materialer ble fjernet på dugnad med god hjelp av Lions Club Vestre Bærum.



Sporsetteren har fått påmontert kam for å jevne ut snøen og skjøre for å skjøre ut skisporet. Skal prøves på snø når vi har fått montert vinsj som kan trekke den.



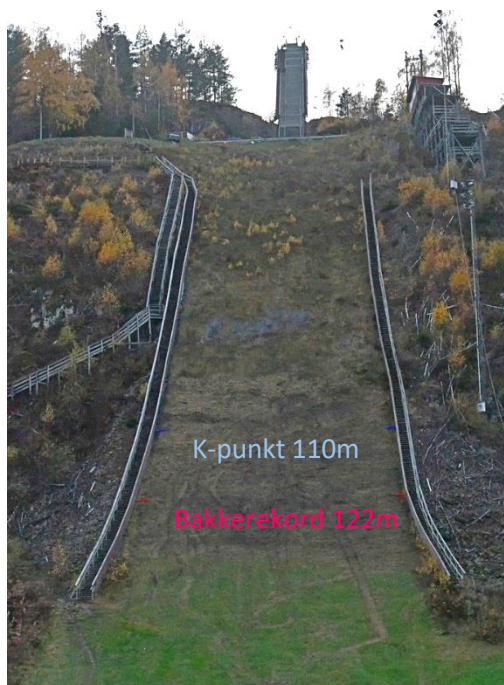
Ikke bare de store granene nord for hoppet, men også store graner og tørrgraner som truet tribuner, flomlysanlegg og kraftledningen nord for tribunen, er fjernet

Prosjektsporsorer 2022:

- T Thaugland AS og Maskinspecialisten AS

Dugnader gjennomført i 2022

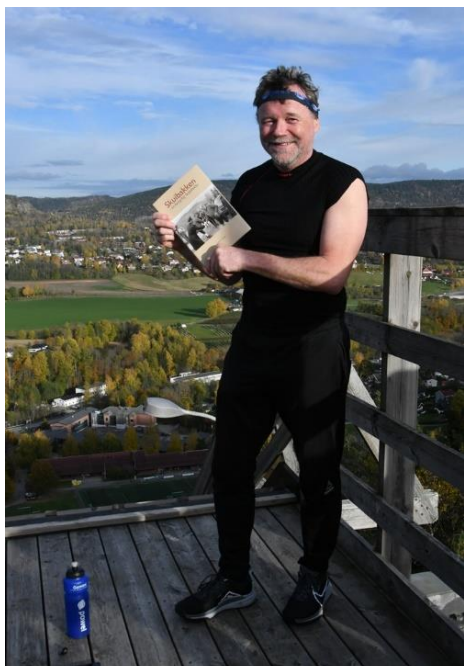
- Flere ettersyn og befaringer.
- Fjernematerialer etter arbeider på fartsstillaset.
- Rydding av skog og kvist i og rundt anlegget
- Diverse småreparasjoner.
- Omvisninger og foredrag, delta på stand.
- Samt dugnadsinnsats til prosjekter i bakken



*Kvisting og rydding etter felling av store graner
Under: Vedlikehold av oppstillingsplass*



Skuibakken som treningsarena

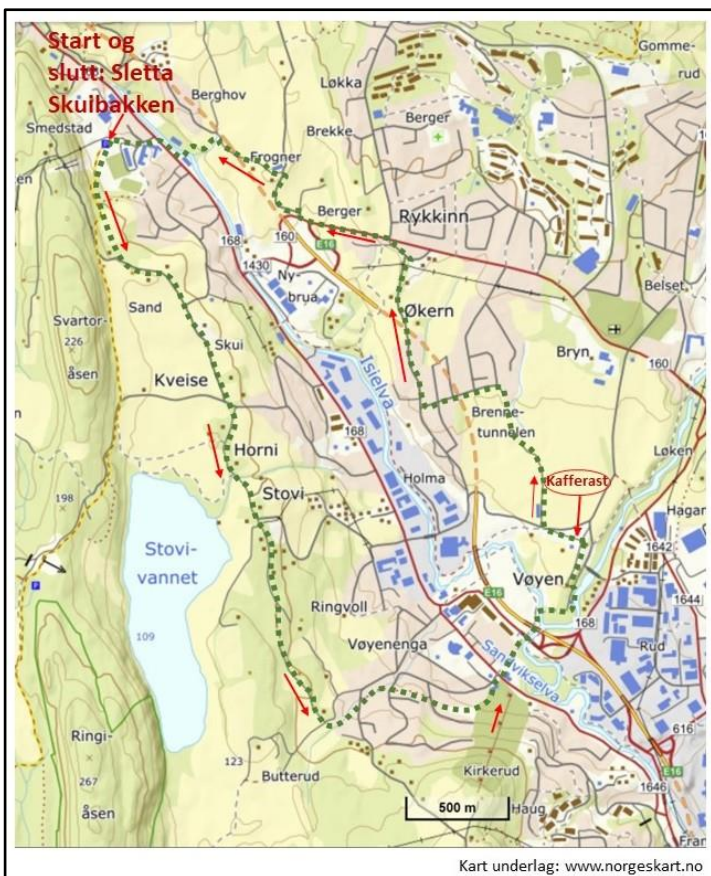


Frank Larsen trener mye i Skuibakken – øktene i trappene i Skuibakken inngår i hans faste treningsprogram Og han er interessert i bakkens historie og støtter oss i å hold den veldige.



Gruppen «Hard Intensiv Trening» ved Einar Aall har Skuibakken med i sitt 14 timers løpeprogram som dekker de fleste høydepunkter i Asker og Bærum «Skuibakken er områdets beste treningsapparat!» sier han Her er gruppen på vei opp trappene i Skuibakken 21.8.2022

KULTURMINNEVANDRING søndag 15.10 2022– Vestre Bærum - gård til gård



Kart underlag: www.norgeskart.no



Stabburet på Ståvihøgda er fra Langlim i Telemark er bygd i 1795. Flyttet i 1946.



Wøyen gård Husflidshuset Foto Bærum Husflidsforening. For første gang ble kafferasten holdt innendørs – greit da det var regnvær.

Den 14 vandrigen i regi av Skuibakkens Venner og Skui Vel hadde igjen Harald Kolstad som guide og han hadde mye å fortelle.



Over: Fra Skuibakken-sletta opp til Tanum gamle kirkevei, Gml Jarenvei.

Tv.:Kart over vandrigen



Ishuset på Kveise er fra tiden det var isskjæring på Stovivannet. Et eksportprodukt og tidens



Tursti og gangvei langs Tanumbekken er også Pilegrimsled.



Økern gård hvor Harald Økern, som fikk bygget Skuibakken, bodde, bakken sees godt derfra



Juletreet i Skuibakken lyste som vanlig høyt oppe i mørket i adventstiden

Nyttårsfeiring 31-12-2022.

Skuibakkens Venner og Skui Vel kunne igjen invitere til nyttårsfeiring på nyttårsaften kl 16-17 etter to års pause pga. Covid-restriksjoner. Fremmøtet ble over forventning med ca 300 deltagere.



Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen,

enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet.

Medlemskontingenten er beskjeden, for tiden kr. 200.-. DVD m. filmklipp fra renn og begivenheter i Skuibakken og bøker selges til inntekt for bakken.

For mer info og innmelding se:

www.skuibakken.no

Takk til alle som deltar og bruker bakken!

Grasrotandelen:

Gi din støtte til Skuibakken:

Bruk Skuibakkens Venners

organisasjonsnummer: 991 465 391 –



Det var god stemning og flere kom med positive og hyggelige tilbakemeldinger. Mange barnefamilier, noen brukte også anledningen til å ake i skileiken, for det var jo glimrende akeføre.

Stor takk for hyggelig støtte fra SVEA FIREWORKS og Bærum kommune.

Skuibakkens historie i et nøtteskall

Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1927-28 av Bærum Skiklub. Innvielsesrenn 18.3.28.

-Ombygd i 1939, 1950 og 1963.

8 NM i perioden 1950-91: 1950, 65, 68, 71, 75, 79, 85 og 91. (fra 65 «NM stor bakke») Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996. Bakkerekord 122 m Pål Hansen, Stålkam. 1996.

-I mars 1985, som første norske kvinne, Merete Kristiansen fra Klæbu, 100 meter i Skuibakken.

-Uttrykket «Å hoppe etter Wirkola» fra Torbjørn Yggeseth som NRK co-reporter i NM 1965.

- I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året.

Den 2.12.2009 overtok Skuibakkens Venner eierskapet til Skuibakken fra Bærum Skiklub.



Naturvernforbundet i Bærum



Et bedre Bærum for våre etterkommere

Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:

- NiB støtter Skui Vel i at ikke store infrastrukturprosjekter som Ringeriksbanens tverrslag og masseoverskudd ikke skal ødelegge store natur- og landbruksområder i Bærum.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støttet Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som et naturreservat.
- NiB arbeider parallelt med vellet mot boligbygging på landbruksarealer.
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt «*Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum*». Boken ble sendt til alle kommunepolitikere. Ny utgave «*Natur og trivsel – Grønne lunger i Bærum*» er utgitt 2022.
- NiB har utgitt boken «*Nøttekråkas Lille Turbok*» med bidrag av medlemmer av Skui Vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB støttet økonomisk registreringen og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB arbeider parallelt med og har det samme synet som Skui Vel når det gjelder å ivareta natur- og kulturminneverdiene og kulturmiljøene på Tanumplatået og i Hornimarka..
- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trial mm. ble avvist av politikere.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindre derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.

Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elven og kulturlandskapet -

Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!

Kontaktperson: Finn Otto Kvillum, tlf. 67 54 23 75, E-post: ott-kvil@online.no



OPPLEV TANUMPLATÅET I NY BOK.

*Her beskrives historien, gårdene, kulturlandskapet og landbruk gjennom flere tusen år, naturkvalitetene, biologi og dyreliv, turer og friluftsliv, Tanum kirke og Tanum kirkevei fra Åstad til Skuibakken og mye mer. **Boken er rikt illustrert med utsøkte fotografier** 276 sider innbundet, format 28 x23 cm.*

Tanumplåtået ligger som en hylle i Bærums-landskapet, hevet over travelheten og trafikken i Sandvika og på E 16 og E 18. Området er kjent for sin unike kombinasjon av verdier. Fornminnene ligger tett, og du kan følge forfedrenes historie gjennom 3500 år: fra steinalder, gjennom bronsealder, jernalder og middelalder fram til vår tid. Dette er Bærums åpne historiebok. Mens det meste av Bærums dyrkede arealer er bygd ned, finner du her store, tradisjonsrike gårder som forvalter bygdas beste matjord. Mosaikken i landskapet, med skogspartier, store eiketrær, åser, kantsoner og dalsider, bekker og vann gir grunnlag for et rikt plante- og dyreliv. For tusener av mennesker er dette også et viktig friluftsliv- og rekreasjonsområde – i gangavstand.

Selges bl.a. av Skui Vel og Skuibakkens Venner KR 350,-

Kontakt: Morten Heldal Haugerud, VIPPS og Mob 95 75 72 36

morten.heldal.haugerud@gmail.com

Skuibakken - en kongelig hoppbakke

Skuibakken – en kongelig hoppbakke



Av Hans L. Werp

Forfatter Hans L. Werp

Etter Holmenkollen var Skuibakken en av Norges mest kjente hoppbakker. Bygget av Bærums Skiklub som en av landets største og da bratteste hoppbakker.

Den er internasjonalt anerkjent og har vært verdens største. I 2009 ble Skuibakken fredet av Riksantikvaren. Samtidig som det ikke er til hinder for at bakken fortsatt kan brukes og også hoppes i (showrenn). Skuibakkens Venner overtok anlegget fra Bærums Skiklub i 2009.

Boken, utgitt av Skuibakkens Venner, er på ca. 200 sider og omhandler bakkens over 90 årige historie. Den forteller om hvert år fra 1928 og frem til i dag. Om våre hoppere opp gjennom tidene, livet rundt og i bakken Her er, spektakulære hopp og dramatik, artige episoder, humor og anekdoter.

Boken er rikholdig illustrert med foto, fullstendige

resultatlistor og mye annet.

Pris: kr 250,- (+ ev porto)

Medlemmer av Skui Vel og Skuibakkens Venner Kr 200,-

Overskuddet går til arbeidet med å holde Skuibakken i hevd Kontakt:

morten@skuibakken.no Mob 95 75 72 36 Horniveien 67, 1339 Vøyenenga

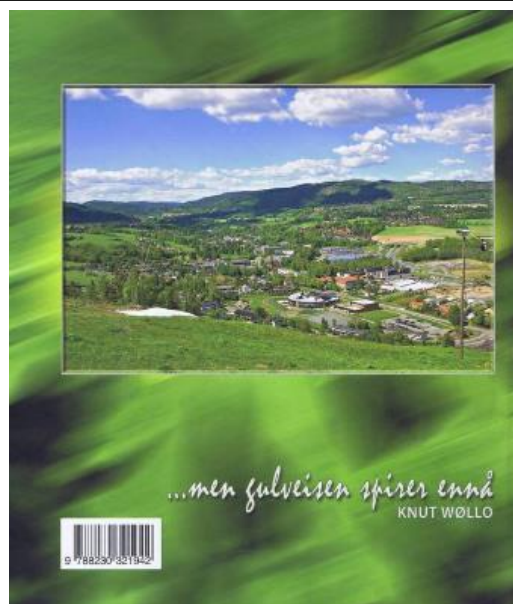
VIPPS: 15362 Skuibakkens Venner Konto: 5083.06.74427 Skuibakkens Venner

Knut Wøllo: "Men gulveisen spirer enda".

Skui – Fra kutråkk til tunnelvei»

Knut Wøllos sjarmerende historiske tegninger og beskrivelser.

Selges av Skui Vel kr 150,- www.skuivel.no eller Tlf 95757236



Erling Kroken

Storhopperen fra Vadsroa

Forfatter
Hans L. Werp



Her er mange historier om Erling Kroken, Skuivinner 51 og 55, hans utrolige sats og lange sjev helt ut på sletta, men også om Torbjørn Falkanger, Arnfinn Bergman, Simon Slåttvik, Widar Wilhelmsen, Norges mest lovende juniorhopper, som gikk rundt i Skui, hopper og skipresident Christian Mohn som var utrolig til å skaffe midler, storsjarmøren og stilhopperen Torleif Schjelderup og *mange mange flere* -

Og - om bakkene og hoppmiljøene rundt om i Norge hvor Erling hoppet.

Erling Kroken i Skui 1955 hvor han med dette hoppet på 84,5 m la grunnlaget for seieren.

kr 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236

«Trysilgutten»

Fortellingen om skihopperen Halvor Næs

Av Hans L. Werp

Forfatter
Hans L. Werp



Oslohopperne med Thorleif Schjelderup i spissen fikk seg en overraskelse i landsrennet i Renabakken i 1951. Til sin store forundring ble de slått av en til da ukjent østerdøl.

Rennet i Rena ble gjennombruddet for Halvor Næs og året etter kvalifiserte han seg for det norske OL-laget i Oslo 1952. Her ble han nummer fire.

...Han ble nr. 2 i OL mønstringen i Skui i april 1951 og premiert siste gang i NM i Skui 1968. (25. plass). Han var prøvehopper i Skui og Kollen 1973. Da var han 45 år – en lang hoppkarriere.

Halvor deltok 18 ganger i Holmenkollen og ble premiert 12 av gangene. I NM i Mo i Rana 1957 gikk han helt til topps og imponerte alle med en «ny og mellomeuropeisk stil»

Halvor Næs signerer VG Pedros tegning av seg selv under OL i Oslo 1952.

Bøkene er signert av Halvor.

Kr. 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236



BLI MEDLEM AV SKUI VEL!



Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet.

Vi er opptatt av et **inkluderende, trygt og godt bo- og oppvekstmiljø** med et variert tilbud av tur og rekreasjons-muligheter.

Skui Vel arbeider for **gode bærekraftige og fremtidsrettede løsninger** med fokus på trivsel, godt bo og oppvekst miljø, ivareta naturverdier med omtanke for innbyggere og nærmiljøet.

Skui Vel er bla annet engasjert i saker som har med (ref Skui Vels handlingsplan 2023):

- Trafikksikkerhet og skolevei
- Bussforbindelser og sykkelveier
- Opprettholdelse av smett, stier og snarveier
- Ivareta Jordbru og Marka som friluftslivsområder
- Ivareta grøntområder, kulturlandskapene og dyrkbar mark
- Arbeide for Skui som et nærsenter med forretninger
- Sosiale møteplasser for barn og unge, og samspill mellom generasjonene.
- Miljø- og arealsaker
 - Isi-anlegget, deponier og avrenning
 - Rene elver, vann og bekker og ivareta av elvelandskap og flomareal kulturlandskapene
- Miljøpåvirkning i forbindelse med reguleringssaker og arealplaner, deriblant
 - Ny E16 fra Wøyen - Bjørum og Bjørum - Sollihøgda
 - Ringeriksbanen
- Lokalhistorie og kulturminner
 - Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift
 - Formidle lokalhistorie
- Strøsandkasser og benker
- med mye mere

Du kan bli med å «forme» vårt felles nærområdes fremtid.

Det skjer mye med stor innvirkning i vårt fremtidige bomiljø, vår tilgang til Marka, våre transportmuligheter, vaner og ønsker.

Mye planlegges og bestemmes/avgjøres nå!

Brenner du for en sak, og har lyst til å jobbe med den? Ta kontakt!

**Ønsker du å vite mer eller bli medlem gå inn på facebook eller www.skuivel.no,
Bruk fane: "**medlemskap**". Registrer deg der som medlem og husk å oppgi E-postadresse.**

Skui Vel sammen med Skuibakkens Venner arrangerer årlige kulturminnevandringer som guides av lokalhistoriker og gir fantastisk naturopplevelse i vårt eget nærområde med unik innlevelse i lokalhistorie og kulturminner.

Skui vel er medlem av Bærum velforbund og Vellenes fellesorganisasjon.

Geografisk omfatter Skui Vel området fra syd for Kirkerudbakken i sør, Brenna, Økri, Isi i øst, Sollihøgda i nord, fylkesgrensen i vest og Butterud i sør.

Detaljerte grenser: <https://kommunekart.com/klient/baerum/kart> > Administrative kretser > Vel kretser

Kontingent: kr. 200, Sameie/eierforeninger. pr beboer: kr 120

Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973 VIPPS 557829



Bæklum bibliotek

Rignvold teghverk 1954 (1899-1976) Den hvite hovedbygning, trelasten ved Isieehva står der fortsatt i dag, men elven er rettet ut. Foto Widerø

Nå planlegges området fornyet. Er det håp om at Isielven kan få et løft og igjen få tilbake deler av flomsletten og nødvendig kantsone for naturmangfold og friluftsliv, og bruk tilpasset et restaurert elvelandskapet?