

# SKUI VEL ÅRBOK 2019



Velkommen til  
**ÅRSMØTET 2020**

Tirsdag 28. april Kl. 19:00

Skui Grendehus

**Utsatt pga corona**

**Følg med på**

**[www.skuivel.no](http://www.skuivel.no)**

Foredrag på årsmøtet:

**Tanumplatået – vakkert og innholdsrikt!**

Vandring over Tanumplatået i lyd og bilder  
Svein Sigmund Holo, Fotograf og gårdbruker.

**Tanumplatået de lange linjer**

Et historisk tverrsnitt – hvor går vi?  
Sigmund Hågvar Prof. emeritus NMBU,

# ÅRSMØTE 2020

Skui Vel avholder sitt årsmøte tirsdag 28. april kl. 19.00 på Skui Grendehus.

## SAKSLISTE:

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Valg av møteleder og referent          | 5 | Budsjett for neste år -                 |
| 2 | Godkjenning av innkalling og dagsorden |   | herunder fastsettelse av kontingent     |
| 3 | Styrets beretning                      | 6 | Andre saker som er nevnt i innkallingen |
| 4 | Regnskap og revisjonsberetning         | 7 | Valg                                    |
|   |  | 8 | Eventuelt                               |

## Aktuelle saker:

- |   |   |
|---|---|
| - Ringeriksbanen og tverrslag og massedeponier    | - Isi området – hva skjer?                |
| - E16 – Bjørum Sag krysset fjernes                | - Reguleringsplaner og større tiltak      |
| - Avtjerna, deponier, pukk- knuseverk- snødeponi? | - Kollektivtransport og tverrforbindelser |
| - Tanumplatået og Hornimarka                      | - Berghoff og Skui grendehus              |
| - Sandviksvassdraget og Skuidalens fremtid        | - Skuibakken - et levende kulturminne     |

## Åpent møte:

### Tanumplatået –Bærums vakre og innholdsrike kulturlandskap - Vandring over Tanumplatået i lyd og bilder

#### v/ Svein Sigmund Holo, fotograf og gårdbruker.

Svein S. Holo er tidligere. gårdbruker på Holo gård på Tanumplatået.

Han er anerkjent naturfotograf og medlem av foreningen Norske Naturfotografer. Holo har publisert mange naturfoto av høy kvalitet på utstillinger, i tidsskrifter og bøker.

Han er fotografisk redaktør av boken «Tanumplatået»



### Tanumplatået - de lange linjer

#### - Et historisk tverrsnitt – hvor var vi – hvor går vi?

#### v/ Sigmund Hågvar, prof. emeritus NMBU,

Sigmund Hågvar er biolog og professor emeritus i natur- og miljøvern ved NMBU, Norges miljø og biovitenskaplige universitet, på Ås.

Han er opptatt av langsiktig arealforvaltning for å bevare viktige natur- og kulturverdier.

Som styremedlem i Naturvernforbundet i Oslo og Akershus har han engasjert seg i natur- og kulturverdiene på Tanumplatået. Han er hovedredaktør for boka "Tanumplatået - Bærums vakre og innholdsrike kulturlandskap".



Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet. Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.

Servering av kaffe og kaker - Utlodning  
**VELKOMMEN!**

**Forside:** Tanumplatået fra Sand gård mot Skui og Kveise. Gml. Jarenvei mot Tanum kirke midt i bildet  
Stovivannent og Ringiåsen oppe til høyre.

Foto Erik Jørgensen

## INNHold

<b>Skui Vel Årbok 2019</b>	side		
Årsmøtet 2020 Åpent møte med foredrag	2	Skuideponiet – forurensning av privat eiendom	41
Årbok innhold	3	Pålegg fra Fylkesmannen Isi I og II Østlandsjord	42
Sak 3 Styrets beretning	5	Ringeriksveien 256B	42
Oppsummering av enkeltsaker	6	Bråtesprekkbekken – fremdeles sterkt forurenset	43
Eiketær «Kongen av tær» er beskyttet	10	Skoglund-Renova,	44
Sak 4 Regnskap og revisjonsberetning	11	Betongproduksjon på Vøyenenga?	45
Sak 5 Budsjett Kontingent for 2020	12	Ringbuss? Sykehusene Vøyenenga Nybrua Kolsås	46
Bærums planstrategi: Løfterike visjoner, brutal virkelighet.	13	Ombygging av Smestad bussanlegg	47
Skråblikk: «Sinnataggene og gullet i Bergheim»	14	Skui-Kveise - Jarellia boligområde	49
<b>Omtale av enkelte aktuelle saker, høringer</b>	16	m.utdrag KDP Tanumplataet og Hornimarka	
Utviklingen på Isi, Østlandsjord, Franzefoss	16	Skytehall på Ringeriksveien 249	61
Utviklingen på Isi ute av kontroll?	19	Vassdrag oppfølging Kommuneplanen 2019-23	64
Ødeleggelse av naturmangfoldet også i V Bærum	24	Ny Vannledning Rykkinn-Skui	71
Steinindustriplanlegg på Brenna?	25	Ny VA og høyspent under Ringeriksveien	72
Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 (FRE16)	27	Ringeriksvn. 283 Hybelhus i Isielvens grøntbelte	73
Ringeriksbanen Tverrslag, riggplass ved Nordby	30	Klima, Miljø og Arealbruk, insekter, dyr og beite	74
Ringeriksbanens fremtid, NTP 2022-2033	31	Vøyen Hageby - trafikkavvikling	76
Ringeriksbanen anno 1921	32	SVV Tilbakeføring av landbruksarealer Økri	77
Bærum Resursbank ved Avtjerna sør	33	Ruter og navn på holdeplasser, Skui (Samvirke)lag	77
Ringeriksbanen i et lønnsomhetsperspektiv	34	Natur og kultursti Stovi/Jordbru/Urdsalen	78
Trumfer presisje naturødeleggelse	35	Skui Grendehus og Seniorsenter	80
Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt!	36	Drift og vedlikehold av Berghoff	82
E16 «Hønefossveien» Økri Kjettingplass	37	Berghoff Barnehage, annonse	83
Ny E16 Sandvika – Wøyen	37	Bærum kommune Web sak	84
Ny E16 Bjørum – Skaret Trenger fullt kryss på Isi	38	Benker – Strøsandkasser Skui Vel	84
Gamle deponier, avrenning og forurensning	40	Skuibakken	87
		Annonser - Bøker til salg	95
		Bli medlem av Skui Vel	99

---

### **Skui Vel er positiv til å ta vare på dyrket og dyrkbar mark.**

#### **Hvorfor er jordvern viktig?**

- De siste 100 år er 65% av 40.000 dekar matjord i Bærum omdisponert/bygget ned. Ca. 14.000 dekar gjenstår.
- Landbruksjorda i Bærum er blant den beste i landet pga. gunstig klima og godt jordsmonn.
- Klimaendringer gjør at verdens areal for matproduksjon reduseres.
- Sett i relasjon til dagens matvaresituasjon globalt og befolkningsutvikling, har vi ikke mer matjord å miste.

Severdig film: «Let's talk about soil»:

<https://www.youtube.com/watch?v=eJ23Yo82EII>

#### **Skui Vel arbeider for gode friluftslivsopplevelser**

Vi viser til: Regjeringens uttalelse 10.03.2016 om: *Friluftsliv i nærmiljøet*:



*Tanumplataet med Ståvivannet og Hornijordet*

*Foto: Erik Jørgensen*

«Friluftsliv er et viktig tema i regjeringens folkehelsearbeid.

Det skal være en lav terskel for å ta del i friluftsliv. Regjeringen ønsker å legge til rette for at flest mulig får et aktivt friluftsliv. Friluftsliv i nærmiljøet er derfor prioritert. På den måten kan alle få økt livskvalitet og bedret helse gjennom friluftsliv, uavhengig av fysisk form og erfaring med ferdsel i naturen.»

# STYRETS BERETNING – SAK 3

## Skui Vel styre - Sammensetning i 2019

Etter årsmøtet 30. april 2019 har det vært følgende tillitsvalgte:

Leder:	Morten Heldal Haugerud	6713 3418 / 95757236	morten.heldal.haugerud@gmail.com
Nestleder:	Sigbjørn Næss	480 11 308	sigbjorn@ifi.uio.no
Sekretær:	Kåre Smeland	913 17 328	kaare.smeland@altiboxmail.no
Kasserer	Hanne Erdahl Korsmo	6717 2902 / 92242232	hanne@ronningen-gard.no
Styremedl.:	Per Håkon Nervold	99262550	perhnervold@gmail.com
	Widar A. Tandberg	6713 4400 / 97011564	intandb@online.no
	Knut Ulbråten	905 53 377	knutulbraaten@hotmail.com
Varamedl.:	Katie Moriggi	928 12 698	peder@kennel.no
	Helene Pahle Devor	913 65 558	ninnidevor@hotmail.com
	Marius Torstein Leiddal	936 59 654	marius.leiddal@gmail.com
	Arthur Kimmels	473 48 171	arthur.kimmels@meanderhr.no
	Hans Heen Sikkeland	928 00 215	hhsikkeland@gmail.com
Revisorer:	Roger Harboe		
	Kjerstin Bøysen		
Valgkomite:	Hanne Buskenes		
	Per Leif Dogger		
	Alf Stordal		
	Husstyret Skui Grendehus: Oppnevnes av styret etter behov		
Web	Kåre Smeland		

Eksterne paraplyorganisasjoner vellet er medlem av og representert i:

- Bærum Natur- og Friluftsråd,: Morten Heldal Haugerud
- Bærum Elveforum: Per Håkon Nervold

Rode	Rodeansvarlig:	Ant. husstander	
1	Sollihøgda - Bjørum Sag	Viggo Støa	125
2	Bjørum Sag - Nybrua	Nils S. Fjeldstad	111
3	Frogner - Tandberg - Isiveien	Alf Broeng	106
4	Økri – Brenneveien	Marit Økern Jensen	165
5	Nybrua - Vøyenenga	Hans A. Nygaard	166
6	Jarevn. - Tåjevn. - Sandsbakkene	Øivind Hansen	170
7	Hornivn- Ståvivn -Gml Jarenvei	Tor Øistein Hauge	135
8	Tunheimbakken - Arnesenga	Per Ove. Klock	150
10	Tanumveien - Ståvihagen	Kuno Lundkvist	170
11	Grinibråten Ståvikroken - Kirkerudkeiva	Nina Granskogen (Ønsker avløsning)	115
12	Kirkerudbakken Boligsameie	Morten Gulbrandsen	195
14	Vøyenenga senter Borkenhagen	Paul Geir Kaasa	97
13	Kalveløkka/Haug - Kirkerud - Marie Ter.	Elisabeth Skaug	131
15	Vøyenenga - Vinkelveien	Håkon Harstad (Ønsker avløsning)	61
16	Vøyen Hageby VH1: Nazneen Soltvedt (70), VH4: Svein Berntsen (66), VH2 (29), VH3 (13), VH5: Sondre Sløgedal(12), VH6: Morten Ledang (120)		310
		<u>Sum</u>	<u>2211</u>

Kontingent: kr. 170,- Borettslag/sameie, pr. beboere kr. 100,-  
Henvendelse vedrørende medlemsregister gjøres til kasserer.

Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973 VIPPS 557829  
[www.skuivel.no](http://www.skuivel.no)

**For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:  
Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: E-post: [kaare.smeland@altiboxmail.no](mailto:kaare.smeland@altiboxmail.no)**

*Foto: Morten Heldal Haugerud, hvis ikke annet er angitt:*

# Skui Vels Årsberetning 2019

*Skui Vel arbeider for å ivareta beboernes interesser for godt bomiljø og saker av felles interesse, gjerne i samarbeid med andre foreninger.*

*Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger. Det representerer befolkningens interesser overfor kommunen gjennom samarbeidsavtalen mellom Bærum velforbund og kommunen.*

*Dalføret med Sandvikselven, Isielven og Rustan-elven opp til Krokskogen har mange kvaliteter; vann og elver med laks og sjøørret, Marka, kulturlandskap og nærhet til byen og til fjorden.*

*Hvordan området skal bli i fremtiden, styres mye av rullerende kommunale planer og private forslag. Vellet prøver å se dette over lengere sikt og hva det medfører. Nærnaturen er under press og kan lett ødelegges.*

## **Tiden for å bygge ned natur i Bærum er over!**

Menneskeheten har av ren nødvendighet alltid nyttiggjort seg naturen, det er fra naturen, jorden, planter og dyr vi får mat og materialer. Vi er en av meget få arter som er istand til å lage og bruke verktøy på en avansert måte for å bedre våre levekår. Men det er forskjell på å «bruke» naturen og «forbruke» naturen.

Spesielt siden den industrielle revolusjon har det vært «overforbruk av natur».

Menneskeheten er nå så stor og har et forbruk som ikke er bærekraftig, dvs. vi overforbruker ikke fornybare resurser - og det går fort! Ikke bare ute i den «store verden», men også her i Bærum.

I Norge har vi tradisjonelt stor tillit til at myndighetene setter reelle og korrekte mål, også for bærekraftig arealbruk. I praksis skjer det derimot ingen endring, kommunen fortsetter å forbruke natur, tar stadig nye arealer – tross fagre ord! Og tilliten synker.

Det er alarmerende for vårt demokrati og vår velferd som er tuftet på gjensidig tillit!

## **Norsk natur på verdensarvlisten**

Det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker

natur og kulturlandskap som holdes i hevd og ikke gror igjen eller nedbygges

Flere av de store sammenhengende jordbruks- og kulturlandskapene i Bærum ligger i vellets område. Kulturlandskapet er i seg selv viktige elementer i norsk natur. Brukt bærekraftig bidrar de til å opprettholde artsmangfold og og viktig insektsbestand.

## **Husdyrdrift i Bærum**

I Bærum blir områder med husdyrdrift med beite, og levområder for dyr og planter nesten utradert, eller nedbygget, samtidig som antall gårdbrukere som driver med dyr synker.

Dette landskapet med husdyrdrift har en nøkkelrolle for å opprettholde en variert dyre- og plantebestand med stort artsmangfold.

**I Bærum er allerede 2/3 av dyrket og dyrkbar mark nedbygd.**

**Det er allerede for mye!**

Slåttemark er en prioritert naturtype fordi slått og beiting bidrar til å opprettholde plante og blomster arter som er vesentlig for overlevelsen av polinerende insekter.

## **Insekter som polinator**

Insektene utgjør en nøkkelbrikke i matproduksjon. 25-35% av verdens matvareproduksjon er avhengig av insektsbestøvning.

Driftsformer som opprettholder et stort artsmangfold har blitt marginalisert og artsmangfoldet er redusert mens jorderosjon har økt.

Målet har alltid vært å skaffe mat, men nå har endrede driftsformer åpnet øynene våre for at tidligere tiders driftsformer frenskapte et biologisk mangfold som en vet vil gå tapt med det som nå skjer. Ref:

<https://www.sabima.no/trua-natur/humler-og-bier/>

## **Lokale prosjekter i Skui Vels område**

*Høringsuttalelser fra Skui Vel ligger på::*

[www.skuivel.no](http://www.skuivel.no)

Det skjer mye i Skui Vels område - Her kan vi blant annet nevne prosjektet Ringeriksbanen/E16 (FRE16) som nå har besluttet å bygge tverrslagstunnel på Skui, samt å utvide steindeponiet på Avtjerna til å inkludere flere deponier, "gjenvinningsindustri" og "ressursbank", hvor det kommer til å bli lagret og bearbeidet, ved knusing og sortering, mange forskjellige slags masser og byggings- og rivningsavfall. Det som ikke kan omdannes til produkter og gjenbrukes blir deponert – eller?

Vi kan videre nevne planene for betongfabrikk ved siden av Isielva, ønske om pistolskytehall på flilurtslavs- og grønntområde ved Isielva, endringer i planene for E16 og pågående utvidelse av bussgarasje ved Smestad.

## Oppsummering av enkeltsaker

Se «Omtale av enkelte saker» og [www.skuivel.no](http://www.skuivel.no)

### - Ringeriksbanen

Bane NOR er i gang med detaljert planlegging av Ringeriksbanen. Reguleringsplanen ble lagt ut på høring i april 2018, og oppdaterte planer for enkelte områder i desember 2018. I 2019 har Skui Vel deltatt på folkemøter, felles befaringer og kontor- møter med Bane NOR. Totalt 4 høringsuttalelser ble sent inn.

Vi har spesielt reagert mot steindeponi/-ressursbank ved Avtjerna og ny tverrslagstunnel/riggområde på Skui, som burde vært flyttet litt nord for Nordby ved Smestad opp mot Bjørum Sag.

Reguleringsplanen som nå er vedtatt for FRE16 av KMD uttaler:

*«Kommunal- og moderniseringsdepartementet har kommuneplans arealdel for Bærum kommune til behandling, etter at Fylkesmannen i Oslo og Viken og Statens vegvesen har fremmet innsigelse til foreslåtte byggeområder på Avtjerna. På nåværende tidspunkt er det uavklart om disse områdene godkjennes som framtidige boligområder. Departementet mener derfor det er for tidlig å ta stilling til framtidig reguleringsformål for den delen av disse områdene som inngår i området for massehåndtering. Det er derfor mest hensiktsmessig at disse områdene reguleres til*

Kollektivtilbudet er også et viktig tema for vellet, og vi er i dialog med Ruter for å introdusere ny bussrute. Forhåpentlig en ringbuss i området i 2020.

Alle disse sakene, med flere, blir omtalt nærmere i årsboka.

I 2019 ble det avholdt årsmøte, 6 styremøter, samt vårbefaring. I tillegg ble det holdt flere møter og arbeidsmøter i forbindelse med høringsuttalelser. Skui Vel har styremedlem i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum.

*landbruks-, natur- og friluftsførmål, som FRE16 har foreslått.»*

- **Nye E16.** At Bjørum Sag krysset fjernes vil medføre økt trafikk, spesielt tungtrafikk, på Ringeriksveien bl.a. steinknusing, deponier, ressursbank på Avtjerna og nå foreslått også på Brenna. Økt trafikk forbi Skui skole, barnehager og boligområder fra Økri til Smestad medfører høyere ulykkesrisiko, støy og forurensning og kan ikke aksepteres.

Isi-krysset har ingen nordgående ramper Det betyr at all trafikk til og fra Isi nordfra vil måtte kjøre Ringeriksveien. Denne mangelen er negativ for nordre Skui og er påpekt ovenfor Statens Vegvesen og Bærums politikere, uten at noe har skjedd.

- **Riggplass Avtjerna E16.** Utvidet riggplass over Rustanelva ved Avtjerna vil gi økt forurensningsfare for Rustanelva som benyttes til utsetting og kultivering av anadrome fisk. Videre er elva en av kildeelvene til Isielva. Film og informasjon om E16 Bjørum Skaret: <https://www.vegvesen.no/Europaveg/E16Barum/Illustrasjoner>

- **Snødeponi på Avtjerna?**

Reguleringsplanforslag fra Statens Vegvesens (SVV) om å anlegge snødeponi i den ubrukte

skjæringen vest for Avtjerna har vært på høring. Dette vil medføre innløsning av to boliger og skape mye natt-trafikk. Avrenning fra anlegget sammen med ny E16 og massedeponier vil medføre stor risiko for forurensning av Rustanelva og Sandviksvassdraget. Bærum kommune skal nå ha bedt SVV se på alternativer. **Andre løsninger må utredes!**

#### **- Kontroll/kjettingplass ved E16**

Bærum kommune satte foten ned for bruk av Økrijordet. Vegvesenet benytter da trafikkkøyen ved påkjøringen nordover i Økrikrysset. Ferdigstilling pågår.

#### **- Isi anlegget – Isi-Miljøpark**

Franzefoss Gjenvinning AS søker Fylkesmannen om tillatelse til mottak, sortering, mellomlagring og behandling av ordinært og farlig avfall på Isi Miljøpark (Isiveien 60 og 80, gbnr. 70/1), <https://www.fylkesmannen.no/oslo-og-viken/> Isi Miljøstasjon er regulert til kommunal gjenvinningsvirksomhet. I reguleringsplanen er antall kjøretøy pr døgn angitt til ca 25. Telling nylig i tungt snøvær ga 213 + 145 tungtrafikk, pluss ca 700 person og varebiler. Hvis Franzefoss utvides vil det gi over 200 tunge kjøretøy i tillegg. Det er langt utover forutsetningen i reguleringsplanen. I tillegg er de bratte adkomstveiene ulovlige i henhold til Bærum kommunes juridisk bindende veinormal.

#### **- Østlandsjords virksomhet på Isi**

Østlandsjord har de siste årene drevet ulovlig steinknuservirksomhet i strid med reguleringsplanen som ikke tillater pukkverk/knuservirksomhet. Slik virksomhet ble eksplisitt tatt ut av politikerne da planen ble vedtatt i 2007. Slik det nå er blitt ødelegger steinknuservirksomheten bomiljøet i vid omkrets med støy og støv. Utallige trafikkfarlige situasjoner har oppstått på grunn av tunge biler som må holde høy fart for å komme opp bakkene. Stein faller av lastebilene og skader andre trafikanter og biler. Lastebiler sklir inn i autovernet og i grøfta. Virksomheten hører ikke hjemme i et område omgitt av flere naturreservater og flere automatisk fredede kulturminner, som ødelegges. Et attraktivt og mye brukt friluftsområde ødelegges for en stor befolkning. **Det er gått langt over tålegrensen. Virksomheten må opphøre snarest!**

#### **- Kommunedelplan (KDP)**

**Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum Sag - med Isielva og Sandvikselva**  
Kommunestyret vedtok planen 30.1. 2013. Den naturlige kantsonen uten inngrep er utvidet fra 10 til 20 meter og en del andre bestemmelser er innført.

Til tross for stor fokus på planen, har det nå, 7 år etter at planen ble vedtatt, fortsatt ikke skjedd noe løft for vassdraget og få ned forurensningen.

**Tvert imot** er det fiskeforbud i Oslofjorden, spesielt torsk, hvor en av hovedårsakene er forurensning og tilsig fra vassdrag.

**Det er derfor sterkt bekymringsfullt at det bare for Isielva, Rustanelva og Sandvikselva nå er 18 større eller mindre prosjekter med delprosjekter med negativ påvirkning og som truer vassdraget fra Sollihøgda til Sandvika:**

#### **Isielva og Rustanelva**

- 1) E16 med anlegg, deponier og drift:
  - Riving av dagens tofelts bro og bygging av ny firefelts bro over Isielva ved Bjørum Sag
  - Riggplass ved Brenna med kryssing av Rustanelva
  - Riggplass ved Avtjerna over Rustanelva
  - Deponier ved Avtjerna
- 2) Snøsmelteanlegg på Sollihøgda/Avtjerna vest
- 3) Tverrslag for Ringeriksbanen på Avtjerna med anleggsvirksomhet, deponier og drift
- 4) Tverrslag for Ringeriksbanen ved Nordby på Skui
- 5) Deponier for Ringeriksbanen på Avtjerna
- 6) Ressursbank for Bærum kommune på Sollihøgda/Avtjerna Sør
- 7) Forslag om Steinindustri/gjenvinning/deponi på Brenna
- 8) Ny vannledning Skui-Isi-Rykkinn
- 9) Ny vann- og avløpsledning til Sollihøgda
- 10) Bebyggelse på Sollihøgda
- 11) Bebyggelse på Avtjerna og sydover mot Bjørum Sag.
- 12) Forsøpling Skoglund Brenna **Isielva nedenfor Bjørum Sag.**
- 13) «Midlertidige» boliger på friluftsområde i Ringeriksveien 283 A og B ved Nordby
- 14) Forslag fra Bærum Pistolklubb om skytehall på friluft og grøntområde i Ringeriksveien 249 ved Isielva

15) Forslag om å rive Smedgården og bygge boliger i Ringeriksveien 239-241

16) Forslag om betongfabrikk for Skedsmo Betong i Ringeriksveien 171 ved Ståviveien

### **Prosjekter langs Sandvikselva**

17) Franzefossbyen

18) Sandvika By

Det savnes fortsatt en klar fremtidplan som angitt i KDP Sandviksvassdraget for å: «skape et bærekraftig vassdrag» med tydelige målsettinger om at «oppvekstområder for laks- og sjøørret skal gjenskapes og sikres», samt at «flomarealer sikres, gjenskapes og forbedres».

I stedet la kommuneplanens arealdel Isielvas flomslette ut til «*Bilbasert næring*» uten planer for langsiktig utvikling til beste for vassdraget.

Urbaniseringen langs vassdraget er årsaken til at det nå bare tas 10% av tidligere fangst av laks og sjøørret. Dette har vært kjent siden 60-tallet, men fortsatt tas det ikke aktive grep for å bedre situasjonen. Nå er fisken redusert i Oslofjorden, ref. fiskeforbud for å få opp bestanden av bl.a torsk og stedegen fisk

**Bærum Elveforum** er en aktiv pådriver for ivaretagelse og forbedre miljø tilstanden i vann og vassdrag i samarbeid med grunneiere og kommunen. Det er utarbeidet miljørapporter, arbeidet for stier, bekkeåpninger og at kommunen skal blir mer aktiv for å få til opprydning og bedre løsninger og miljøforhold i vassdraget.

### **- Vannområdet Indre Oslofjorden vest.**

I regi av Fylkesmann i Oslo og Akershus har Bærum kommune prosjektledelsen for å undersøke og utarbeide klassifisering av Sandviksvassdraget samt tiltaksplan for å bringe vassdraget opp fra dårlig/moderat til god innen 2021. Noen tiltak er igangsatt, men det er knapp tid og flere trengs.

### **- Kommunedelplan Tanumplatået og Hornimarka**

Hensikten med planen er å sikre og bevare et helhetlig kulturlandskap som er av de 15 mest verneverdige i Norge. Planen skal også ivareta produksjonsarealene slik at det sikrer et aktivt landbruk også i fremtiden.

I strid med formålet la et flertall fra Høyre og Frp inn forslag om fire boligområder i planområdet der-iblant Skui-Kveise. Dette vil

reduere både driftsarealet og fremtidige muligheter for allsidig landbruksdrift fordi utbygging er en irreversibel prosess. Skui Vel med flere går imot nedbyggingen av dyrket mark og natur på Tanumplatået og økt belastning på lokale smale boligveier dette vil medføre.

**- Vøyen Hageby tidl. Wøyenenga gartneri**  
Bygging av Vøyen Hageby pågår og byggetrinn 1,2,3 og 4 er utsolgt. Men uten vesentlig fremdrift i sam-ordning mellom utbygger, myndigheter og Vegvesenet for bedret trafikkavvikling og varetransport i området.

Det er fra beboerne tatt godt initiativ til å bruke grusbanen ved Esso til frilek og uteaktiviteter, samtidig som natur langs Isielven og meanderen sikres mot inngrep.

### **Økrisletta – Bråtesprekkbekken - forurenset**

Utbygger måtte stabilisere byggegrunn mot rasfare, derved ble villtrekk og grøntbelte rasert, Bråtesprekkbekken lagt i rør og bygget over uten at kilden til dokumenterte forurensninger i bekken er fjernet.

Fylkesmannen ga i 2018 Bærum kommune ansvar for å få fjernet forurensningen da dette er en ulovlig «villfylling». Tiltak må iverksettes. Om det ikke er mulig å fjerne fyllingen som nå er bygget over, bør en rensedam etableres.

### **- Mulighet for ny ringbuss**

Ringbuss, tverrforbindelser i Bærum, og Sollihøgdebussen var oppe på årsmøtet for 2 år siden (2018) med bl.a Ruter og Akershus fylkeskommune. Ruter planlegger nå å kombinere rute 215 Rud med en ringbuss i 2020. Skui Vel ønsker også tverrforbindelser f.eks til Bekkestua uten at den går via Sandvika.

**- Bussgarasjen på Smestad** gir mer støy og forurensning for naboene.

Det har ikke blitt noen bedring i 2019 og nå bygges bussgarasjen om. Det har vært flere nabomøter med innspill til å bedre situasjonen. Tvert imot ble det søkt om fem dispensasjoner, som ble invilget, også de som gikk på krav til trafikkikkerhet. Bussgarasjen har nå nær heldøgnsdrift og skaper nattstøy med kjøring, vasking og tidlig oppstart med tomgangs-kjøring. Utkjøringen er trang og skaper farlige trafikk situasjoner.



Bussanlegget bygges nå om, men de påklagde forholdene er ikke løst. Dispensasjonene skyldes plassmangel noe som viser at det ikke er plass til anlegget på stedet.

**Plassering av fremtidsrettede anlegg for busstransport må derfor inn i ny rullering av kommunens arealplan.**

**Det trengs en bedre styring av infrastruktur og terminaler hvor de er, hvem som driver dem og kloke løsninger som er fremtidsrettede og bærekraftige.**



*Smestad Busstasjon ombygges, men skaper nær døgkontinuerlig støy og forurensning som ikke er forenlig med å ligge i et boligområde. Driften bør flyttes til et industriområde.*

#### **- Sykkelstrategi i Bærum**

Ny plan er vedtatt, men det er ikke vesentlige endringer for vårt område. Vedlikeholdet av sykkelstier vinterstid er for dårlig. Det brøytes ikke til bunns og heller ikke på nytt, etter at brøytebil på veien har kjørt. Det medfører issvuller, iskanter samt dammer med saltvann.. Flere sykler i kjørebanelen. Traseene er også ofte kronglete med bakker som ikke er beregnet på transportsykling. Det må skilles mellom turveier og sykkelveier.

Sykkelhotell bør kunne betales med kort for den tiden du står der, uten abonnement. De må være enkle, greie og rimelige å bruke.

Det må bli sykkelkur med lås flere steder.

#### **- Bussholdeplassnavn «Skui Samvirkeag»**

Ruter ønsket å gjøre om navnet på holdeplassen til «Sandsbakkene» Etter innspill fra Skui Vel med fl. ble navnet «Skui». Det er fortsatt ikke byttet på skilt og i Ruter-apper, bare i bussen.

#### **- Berghoff**

Skui Vels gamle forsamlingshus, som eies av vellet, vedlikeholdes jevnlig. Driften i 2019 har

gått bra. Avsetning til vedlikeholdsfond og jevnlig oppfølging og vedlikehold sikrer at huset holdes i god stand. Det er nå automatisk varslingsnett til brannvesenet, brannteknisk gjennomgang er utført og avvik lukket. Det har også blitt tilkoblet fiberbredbånd og utført vedlikehold på varmpumper. Det store huset med den store gamle eplehagen er en attraktiv barnehage, langt fra støy og luftforurensning fra biltrafikk.

#### **- Strøkasser er fylt.**

Strøkassen er populære. Det er vesentlig at oppsittere er medlem av vellet. Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Rodeleiderne må rapportere fyllingsgrad for å unngå forsinkelser i fyllingen. Det er positivt om oppsittere som har glede av kassene tar et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

#### **- Skui Grendehus.**

Grendehuset er svært populært for utleie til brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Som et flerbrukshus er det godt utstyrt med kjøkken, festsaler, scene, legesenter, møterom, snekkerverksted mm.

Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset da dette sikrer videre drift.

**Skui Seniorsenter** har hatt et godt program med godt besøk i 2019. Men senteret er brukerdrevet og det var ingen av medlemmene som så seg istand til å overta ledelsen etter Arnfinn og Unni Strand-Hansen som har ledet det i ca 10 år som har gjort en kjempejobb. Senteret ble derfor dessverre lagt ned fra og med 2020.

Det ble lovet transport til andre sentre, men det ser ikke ut til å bli opprettholdt. Skui vel har påklaget dette.

Det beste ville være om noen med lyst og anledning ville være med i et nytt styre slik at et godt og populært tilbud kunne komme tilbake.

#### **- Sigevann fra deponier på Isi og Skui**

Det er uklart hvor sigevannet fra Isi og Skui renner og hvordan det behandles. Etter pålegg fra Fylkesmannen har Bærum kommune satt ned flere kummer for å måle vannmengder inn og ut av fyllinger og forurensning.

Det skal utarbeides tiltaksplan for sigevann. Dette gjelder alle gamle deponier i Bærum.

### - Oppgradering av Kultursti Hornimarka.

Prosjektet er omfattende og inneholder informasjons og opplysningsskilter, kart og informasjonshefte. Tema er: kulturhistorie, naturverdier, opplevelser og geologi. Alle tavlestativene, med meget god hjelp av Lions Club Bærum til produksjon og montering er satt opp i Marka og i områdene fra Stovivannet til Ringi og Hornimarka fra Kattås over Jordbru, gjennom Ursdalen til Sølvhølen.

Informasjonskart er lagd, mens produksjon av informasjonsplatene og et fyldig hefte pågår. Nyeste geologiske undersøkelser er inkludert. Det er meningen at heftet også kan nyttes i bl.a. undervisning.

*Har du lyst til å delta, så si ifra.*

*Dette er et spennende og interessant prosjekt.*

### - Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.

I samarbeid med Bærum Elveforum arbeides det med en sammenhengende smal tursti også på vestsiden av elven utenfor 20 meter naturbeltet langs elven.

Det er beklagelig at bedrifter til dels annekterer deler av dette beltet. Byggegrense er 30 meter. Turstien er også med i kommunedelplanen Sandviksvassdraget.

Forsøk på diverse lager/oppstillings-plass, asfaltering i elvens kantsone er tatt opp med kommunen, som videre har gitt grunneiere pålegg om at områdene skal tilbakeføres.

### - Brakkmark

Det er driveplikt på dyrket mark etter jordloven. kommunen tatt opp med eierne for å få fortgang i rehabiliteringen av jorder som legges brakk.

### - Skuibakken

Flere aktiviteter og arrangementer er avholdt i samarbeid med Skuibakkens Venner. I 2019 ble Avsatser for stsrribommer i stillaset rehabilitert, montert utvendige rullgardin på Kongetribunen for beskyttelse mot vær og vind. Nye nødllyskastere montert og større vedlikeholdshogs langs unnarennet gjennomført. Anlegget med trapper etc. ettersees kontinuerlig. Dommerlukerne har fått nye bokstavskilt. Flere publikumsarrangementer har vært gjennomført, deriblandt Skuirennet for barn, I 2019 var det 10 år siden Skuibakken ble fredet og årets nyttårsappell fra hoppkanten nyttårsaften, ble gitt av Linda Veiby avd.dir. Riksantikvaren. Nyttårsfeiringen i Skuibakken satte ny deltagerrekord med over 600 deltagere.

### - Kulturvandring 13. oktober 2019

Skuibakkens Venner og Skui Vel arrangerte godt besøkt kulturminnevandring fra Haugsvollen over Ramsåsen til Skuibakken med kafferast på Kastethytta til skiklubben Starkad.

### Skui Vels webside

Skui Vels nettside: [www.skuivel.no](http://www.skuivel.no) oppdateres jevnlig med informasjon. Kom gjerne med innspill og tips om aktuelle saker. Vi håper at du som medlem bruker siden aktivt. Skui Vel er også på Facebook.

## Eik "Kongen av trær" - er beskyttet!

*Eiketrær er noe spesielt, en utvalgt naturtype.*

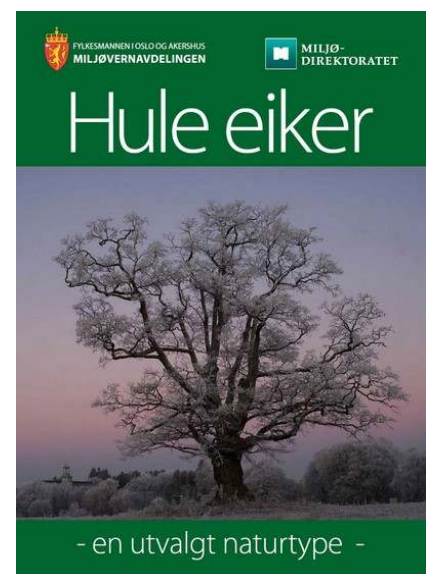
- Hule eiketrær er fredet.
- Er de iferd med å bli store har de egen forskrift.
- En eik lever i 500 år og dør i 500 år
- De har stor biologisk og økologisk verdi og er hjem for 1500 forskjellige arter, hvorav flere rødlistet.
- De er viktige for insektlivet og dermed bestøvning av planter i vår matproduksjon.

Det er Fylkesmannen som har ansvar for eiketrær og har utarbeidet en egen informasjonsfolder.

Se bl.a:

<https://www.hule-eiker.no/Mer-informasjon/>

Har du eiketre eller annet du er i tvil om bestemmelser for så kontakt Skui Vel. Vi har kontakter som kan hjelpe.



## Regnskap og revisjonsberetning – Sak 4

### Budsjett – herunder fastsettelse av kontingent – Sak 5

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2019	2018	2019	Budsjett 2020
Inntekter			
Medlemskontingent 2017	8 820,00		
Medlemskontingent 2018	49 940,00		50 000,00
Medlemskontingent 2019		56 252,68	
Medlemskontingentgebyr			
Loddsalg og andre inntekter	2 772,15	1 916,76	2 500,00
Boksalg		4 350,00	
Renteinntekter	622,13	1 243,70	600,00
Mva kompensasjon	14 811,00	10 247,00	5 000,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	149 068,36	74 381,14	88 366,00
Sum Inntekter	226 033,64	148 391,28	146 466,00
Kostnader			
Strøkasser	21 589,55	35 611,50	30 000,00
Årsmøte	3 292,30	3 068,02	3 200,00
Porto gebyr	338,65	1 196,58	1 000,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	9 673,84	5 420,40	10 000,00
Styrehonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	869,40	899,40	1 000,00
Kontingenter	3 376,00	3 400,00	3 400,00
Trykking/ kopiering	34 625,00	37 941,25	38 000,00
Kultur-innslag	0,00	0,00	8 000,00
Styreweb – medlemskostnader	3 324,00	3 367,00	3 700,00
Postboksleie	1 130,00	1 185,00	2 000,00
Sosiale medier, web etc	2 434,08	3 046,50	4 500,00
Kontorrekvisita	1 944,00	6 511,30	4 500,00
Kultursti-prosjekt	0,00	0,00	10 000,00
Sum kostnader	107 596,82	126 646,95	144 300,00
Overskudd/ underskudd	118 436,82	21 744,33	2 166,00
Driftsregnskap berghoff 2019	2018	2019	2020
Inntekter			
Berghoff leilighet	56 431,00	53 784,00	54 000,00
Berghoff barnehage	188 520,00	195 084,00	199 116,00
Sum inntekter	244 951,00	248 868,00	253 116,00
Kostnader			
Forsikring	29 146,00	27 044,00	27 000,00
Diverse utgifter	10 492,88	50 056,11	10 000,00
Kommunale gebyrer	15 036,26	16 471,26	16 500,00
Vedlikehold Berghoff	29 957,50	62 040,49	100 000,00
Snøbrøyting 2019	11 250,00	11 250,00	11 250,00
Snøbrøyting 2017		7 625,00	
Sum kostnader	95 882,64	174 486,86	164 750,00
Overskudd/ underskudd	149 068,36	74 381,14	88 366,00

## Balanse 2018 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2018	2018	2019	2019
Eiendeler				
Nordea bank 6219.45.21796 (reserve)		40 910,11		40 656,80
Postbanken 0540.08.25973 (brukskonto)		337 891,52		359 141,90
DNB 1503.27.72142 (prosjekt)		3 872,85		3 874,79
DNB 1503.72.54395 (vedl Berghoff)		100 421,53		101 166,85
Berghoff		321 801,59		321 801,59
korr feil ørediff		0,40		0,40
Sum eiendeler		804 898,00		826 642,33
Gjeld/ Egenkapital				
avsatt styrehonorar for foregående år		25 000,00		25 000,00
Avsatt vedlikh konto Berghoff, 2018/19 egen konto		100 000,00		100 000,00
Avsatt til Snøbrøyting 2018/ 2019		11 250,00		11 250,00
Underskudd/ Overskudd	118 436,82		21 744,33	
Egenkapital 1.1	550 211,18		668 648,00	
Egenkapital 31.12.19 og ny IB 1.1.20		668 648,00		690 392,33
Sum Gjeld/ Egenkapital		804 898,00		826 642,33
Kontrollsum		0,00		0,00

Skui 3. februar 2020

Hanne Erdahl Korsmo  
Kasserer

Roger Harboe  
Kjerstin Bøysen  
Revisorer

---

## Kontingent – Sak 5

Kontingenten ble sist justert i 2019. Det foreslås ingen endring av kontingenten.

Kontingent: kr. 170,- Borettslag/eierforeninger, pr. beboere fra kr. 100,-

Trykkeritjenesten til årboken er levert av:



## Bærums planstrategi: Løfterike visjoner, brutal virkelighet

Bærum kommune har nylig sendt ut høringsutkast til planstrategi for 2019-2023. Planprogrammet og det underliggende grunnlagsdokumentet behandler i hovedsak kommuneplanens samfunnsdel, men presenterer også spennende arealstrategiske visjoner.

Det sentrale prinsippet i Bærums planstrategi er en *"helhetlig og bærekraftig utvikling av Bærum, som følger opp regjeringens beslutning om at FNs bærekraftsmål skal være en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen i kommunene"*. For et landlig område som Skui er FNs mål nr. 15, "Liv på land", særlig relevant. Her er målsettingen å "beskytte, gjenopprette og fremme bærekraftig bruk av økosystemer, sikre bærekraftig skogforvaltning, stanse og reversere landforringelse samt stanse tap av arts mangfold".

I FNs utdyping av dette bærekraftsmålet står det bl.a. at *"innen 2020 må det innarbeides prinsipper om økosystemer og biologisk mangfold i nasjonale og lokale planleggings- og utviklingsprosesser"*. Det må videre *"iverksettes umiddelbare og omfattende tiltak for å redusere ødeleggelsen av habitater, stanse tap av biologisk mangfold og innen 2020 verne truede arter og forhindre at de dør ut"*. Det haster altså.

Det er svært gledelig at Bærum kommune erkjenner sin del av ansvaret for å stoppe dagens globale økologiske krise. Begrunnelsen er klart uttrykt i grunnlagsdokumentet:

*"Kommunen har gjennom plan- og bygningsloven hovedansvaret for å disponere arealene i Norge. En viktig og sentral del av dette arbeidet er ivaretagelse av naturmangfoldet. I mai 2019 offentliggjorde FNs naturpanel en rapport hvor det er samlet kunnskap om hvordan menneskelig aktivitet påvirker økosystemene og naturen rundt oss. Rapporten slår fast at 1 million arter på jorden står i fare for å bli utryddet. Dette skyldes blant annet menneskers endringer av jordens overflate, kraftig økning i utnyttelse av naturressurser og plastforurensning.*

*Kommunen må ta et større ansvar for å ivareta truet natur og naturmangfoldet. Kommunen har egen bestemmelse for ivaretagelse av naturmangfoldet i kommuneplanens arealdel.*

*Det er viktig at den langsiktige arealplanleggingen er forutsigbar, og at hensynet til naturen også vurderes i saker der dette er relevant."*

I planstrategi-dokumentet kan vi lese at *"Arealbruk er den viktigste årsaken til tap av naturmangfold, og klimaendringer forsterker tapet. Bærum er svært rik på biologisk mangfold, og det er derfor viktig å sikre sjeldne og truede arter ved å bevare leveområdene deres. Dette krever oppdatert kunnskap om hvor artene befinner seg, samt bruk av arealplanlegging for å sikre områdene mot nedbygging og inngrep"*. Strategidokumentet understreker videre at *"Utfordringene for Bærum skal møtes med en helhetlig arealplanlegging som også sikrer bærekraftig og klimaklok utvikling, bidrar til reduksjon i klimautslippene og ivaretagelse av naturmangfoldet"*.

Vi får bare håpe at denne løfterike planstrategien blir satt ut i livet så snart som mulig, for dagens virkelighet er en ganske annen. Bare i år har Bærum kommune lansert og/eller støttet en rekke planer for bitvis nedbygging og til dels rasering av landskap, leveområder og naturmangfold i vårt nærområde: Det planlegges boligbygging i Frogner-Tandberg-kulturlandskapet, Tanumplatået ved Vestmarkveien, Tanumskogen og Skui-Kveise, Jarenlia, på Isi ønsker Franzefoss å belaste et artsrikt og sårbart område med mangedoblet transport og gjenvinning av avfall fra Asker og Oslo, og Avtjerna og Brenna-landskapet sør for Avtjerna er foreslått dekket av tosifret millioner tonn utsprenget steinmasse som skal bearbeides, selges eller deponeres. En sparsom kantsone langs Isielva skal det tas mer av – listen er dessverre lang.

Til nå har planutvalget i Bærum fungert som sandpåstrøere på planforslag fra utbyggere og eiendomsspekulanter som vil tjene penger på å ødelegge Bærumsnaturen. **Skal utvalget fortsette med å gi blaffen i egen kommuneplan?** Har utvalgsmedlemmene i det hele tatt studert planstrategien?

Det har vi. Og vi kommer til å følge med og holde øye med dere.

«Skråblikk» - et lite eventyr fra virkeligheten i Bærum.  
«Sinnataggene og gullet i Bergheim»

Det var engang ei bittelita bygd som het Skui. Den var så liten at den nesten ikke fantes på kartet, men det var bare helt til noen begynte å hoppe over en vei med ski på beina. Da kom den på kartet med eget navn og greier, og til og med alle politikerne i Bærum, altså partiet Høyre, ble klar over at det bodde både folk og fe oppe blant stupbratte fjell ytterst i kommuneiteigen de var gitt ansvaret for.

De var enige om at i Bærum var det godt å bo, og alle produserte søppel, 'kjør det til Skui', sa noen, 'der bor det nesten ikke folk'. 'Amen', sa ordførern. Men, de visste ikke at det bodde både miljøfrelste sjeler og sinnatagger på Skui. Det var ikke så mange som skjønnte hva denne miljøgreia dreide seg om, og Gro var fremdeles bare småjenta, men sinnataggen hadde alle hørt om, eller lest om da. Så skyssset de søppelet oppover dalen, og begynte på Skuisletta. 'Dessuten er det flott for skihopperne i Skuibakken som kan lande mykt og godt i en søppelhaug hvis de er altfor flinke!'

Men til slutt hadde en av sinnataggene fått nok, og reiste bust. 'Ja, ja, vi får frakte søppelet høyere da' sa Høyre. 'Amen', sa ordførern. Så hvisket noen ham i øret at det fantes bratte daler der oppe som ingen egentlig hadde bruk for. 'Fyll igjen, to fluer i en smekk, lettere for bonden etterpå' mente alle. Ja, bortsett fra sjelene som hadde overlevd de mystiske sykdommene neri dalen da. Lastebillass på lastebillass slynget seg oppover langs elva, og laksen tittet forvirret opp og lurte på hva som foregikk. Det skjønnte den snart.

Årene gikk, en stor fylling ble erstattet av en enda større fylling, og til slutt hadde departementet fått nok, og sinnataggen snakket på seg snakkebrokk, og Høyre måtte si høyre om og avdeling holdt! Vi legger planer, detta blir bra! Busslast på busslast av tegnere, skrivere og ingeniører ble fraktet til Isi, samfunnsdynamikk rulet, og busstransport var tingen. Bussene var bare litt store, og trengte en lun plass for natten. 'Kjør dem til Skui, der bor det nesten ingen'. 'Amen', sa ordførern, og tok på seg hatten, 'og

forresten, vi trenger masse stein, knust stein! 'Høyere opp', sa Høyre. 'La det skje på Isi', forkynte Budstikka.

En grønn og genial professor syntes sjeldne sopper og planter måtte få leve, og tok med seg truede sommerfugler hjem til stua si, skjenket en dram og overtalte dem til å erklære kommunen krig, de var jo hundretusener og hva hadde så få politikere å stille opp mot så mange. Kampen var kort og brutal. 'Venstre om', beordret Fylkesmennene. 'Javel', sa Høyre. Dette var den gangen det jobbet menn på dette staselige statelige kontoret som er en slags gullfalls skjerm for de som har levd blant løver i mange år.

Så levde sinnataggene og de frelste lykkelig uvitende om dvergene som hakket og hakket i berget på andre siden av åsen i nord, og som aldri fikk nok. På denne tiden flyttet nok en sinnatagg til bygda, og han var ikke et hakk mindre hissig enn de andre, men han var lykkelig uvitende om at dvergene visste om gullårer på Isi, og prøvde alt de kunne å få kjøpt bondens gård og grunn. Imens trøstet de seg med å lage gull av gråstein, og fant på et flott nytt ord som het gjenvinning, og som alle kunne like. Gjenbruk var ganske nytt det også, men lød litt traust, og de som bestemmer må jo kunne flotte seg litt.

Årene gikk, Høyre syntes det ble stusselig, og nesten ingen gadd å lage barn lenger, dessuten var det ikke måte på hva den derre nabokommunen i vest fikk til. 'Har vi stein får vi hus, og har vi hus får vi folk', sa kommunen. 'Jeg kan lage stein' var det en som sa, han hadde flyttet litt rundt på seg, nesten som reindriftsamene. 'La det skje', sa vennlig innstilte byråkrater og politikere, 'men høyere opp'. De tenkte ikke på at de hadde blitt så forvirret av universitetsutdannede skribenter, som hadde vært i hovedstaden og lært kommuneorganisering, at de vedtok både Veinormal og Reguleringsplaner som begrenset deres frie utfoldelse. 'Kan vi ikke bare bestemme da', lurte Høyre senere. 'Ikke si det til noen', mente ordførern.

Severin Normannsen skulle til Norefjell, og rekkeseksern knurret oppover dalen. Det var ikke lukta som påkalte oppmerksomheten. Doningfabrikanten i Bayern hadde mislyktes med automatisk resirkulering av kupeluften nord for Vøyenenga, Det gikk ikke, på tross av innstendige oppfordringer på flott brevpapir med firmalogo. 'Knehøner' mumlet han, men folk er folk og handlinger automatiseres, så han hadde husket å stenge luftinntaket. Wunderbaumen i luftkanalen lå godt skjult for nysgjerrige naboer på Nesøya, og kamuflerte det som slapp gjennom av deponilukta. Denne ettermiddagen ble frontruta gråere og gråere, og viskerne jobbet tungt. Det brenner på Isi igjen, konkluderte han raskt, mens minnet om siste besøk flimret forbi i hjernen. Litt seint ute og porten var stengt, men det problemet løste han elegant på en liten sidevei. Opp med bakluka og ut med dritten, ferdig jobbet, smilte han for seg selv mens det knaste fra viskerbladene.

Etter denne dagen visste alle hvor Skui var, skyfrie satellittbilder fra beste vestkant med en stor steinstøvfarvet dott gav en hjelpende hånd. Just a walk in the park, som det så fint heter. Sinnataggene og de enda flere frelste, mente at nå måtte Fylkesmennene som var blitt til Fylkeskvinnene stille opp for folket sitt, men der i gården hadde man glemt alt om både sommerfugler, blomster og bier, og skrev tilbake at folk burde ordne opp sjøl.

I ly av skya ordnet kommunen paviljonger til tunge rusmisbrukere. Riktignok på det mørkeste stedet i Bærum, men nært masse busser. Alle trenger mineraltilskudd (gratis for kommunen) og pukkverkstøy kamuflerer tinnitus, mente folkehelsa. Dessuten fikk de strandlinje til lakseelv, mente byråkratene, med et snev av misunnelse. Han som eide tomte og ikke fikk lov til bygge arbeidsbrakkene fordi det var strengt forbudt så nært elva, fikk ingenting. Så sitter de der med en knert, og bivåner laksen som hopper og spretter i yr glede over nok en gang å ha trukket vinnerlodd i lotteriet ved avrenningsbekken fra Isi. Premien er å overleve.

De gulltørste dvergene håpet nok å sette kloa i gullårene snart, så skribentene skrev, og

Fylkeskvinnene sendte ut høring om det var greit at de som hakket og hakket kunne komme til Isi? Sinnataggene sprakk som overspiste troll, og det sprutet edder og galle. Høyre syntes at alle skulle med til Isi, men det kunne de ikke skrive, for det hørtes nesten ut som det kom fra Arbeiderpartiet. Derfor sa de heller til Skuifolket at 'alle må bidra', 'Amen', sa både ordføreren og Budstikka

Folk i bygda var så sinte så sinte, og påkalte lovens lange arm, for Reguleringsplan og Veinormal bar bud om at både steinknusing og utvidelser var ulovlig. 'Vi veit det', hvisket Høyre, 'men vi kan ikke stoppe ting bare fordi det er ulovlig, og vi later som vi ikke vet at trailerne sklir bakover i bratte Isi-bakker, og kanskje en dag ramler ned på den nye flotte E-16'. Dessuten hadde Fylkeskvinnene sagt at pukkverk kanskje var det samme som - avfallsanlegg - - .

Imens satt politiet og stusset på om ulovlig steinknusing kanskje kunne betraktes som tung kriminalitet. Men bevæpning hjalp jo ikke på stein, og de som hadde fått gravene sine ødelagt hadde verken slekt eller venner som brydde seg. Dessuten var to mil fra Oslo fjernere enn nærpolitireformen tillot. De ba sinnataggene om å kripe litt rundt i buskene og samle bevis, og kanskje, men bare kanskje, kunne politiet muligens vurdere om saken skulle etterforskes. Noen kilometer unna satt den nye Riksadvokaten og solte seg i glansen over å ha fått kringkastet på selveste Lørdagsrevyen at også han var moderne og miljøbevisst. 'Flere miljø saker på mitt bord', forkynte han, og slik gikk det. Hos Riksadvokater hviler de trygt.

De gulltørste kom til Skui en mørk kveld, og fortalte med ydmyk bedende stemme at kommunen jaget dem fra både gård og grunn i Sandvika, og et sted måtte de jo få lov til å gjøre av seg. Småfolket i Skui ba dem reise dit pepper'n gror, og da syntes de gulltørste at Fylkeskvinnene måtte få vite at det hadde vært et konstruktivt møte.

Steintrollet pruster fremdeles steinstøv og lager fæle lyder, og de gulltørste er fortsatt på vei til Isi for å gjøre seg feite. De fleste byråkratene er

opptatt med tvangsrivning av en dukkestue som står to meter inn på 250 tusen mål skog, og politiet hjelper nok til, mens resten av Fylkeskvinnene, byråkratene og Høyre kappes om hvem som kan fylle dokumenter med flest mulig ny-ord med positiv klang og uklart innhold. Sinnataggene er fortsatt sinna, og den grønne professoren er kampklar.

'Vi har altfor mye stein', sier byråkratene, 'kjør det til Skui, der bor det nesten ikke folk'. 'Amen', sier Budstikka, 'høyere opp', sier Høyre, og ingen av dem hører de fortvilte protest-ropene fra et par tusen frelste sjeler og noen sinnatagger.

*Fritt etter Snorre*

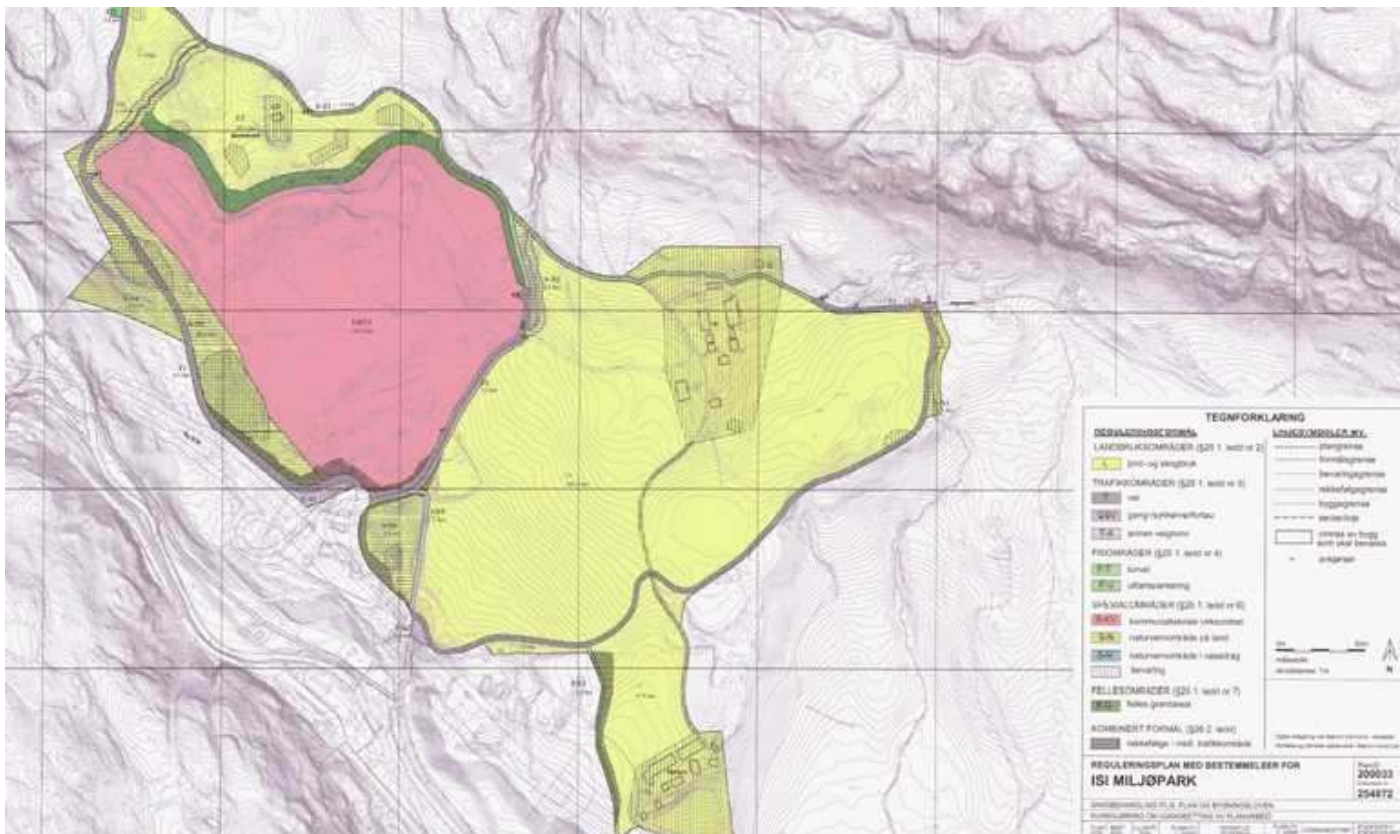
*v/ 'Johannes den hardbalne', Isigrenda*

## Omtale av enkelte aktuelle saker

### Utviklingen på Isi

Reguleringsplan for Isi ble vedtatt 2007 primært for å betjene Bærums kommunaltekniske virksomhet. Deponiene ble avsluttet og lukket. Omfattende dokumentasjon av naturverdien på Isi bidro til et godt resultat. «Vegetasjon og insektliv på Isi» prof. Per O. Seglen. Naturvernforbundet i Bærum (NiB) 2004. «Sommerfuglfaunaen på Isi» ble et begrep. Det ble så bygget en flott miljøstasjon med kildesortering. Dog ble det tillatt noe private virksomhet som Franzefoss, Østlandsjord og Metalgjenvinning. Bilopphuggeriet ble dog ikke flyttet inn på Isi tross vedvarende påminnelse fra vellet mfl. om dette.

Kommunen var restriktiv til privat bruk, da de mente å trenge arealet til egen virksomhet. Men det ble tatt i bruk adkomst basert på en ulovlig etablert vei i det nordvestre hjørne gjennom område med mange automatisk fredede kulturminner (T1) som til dels ble ødelagt. Østlandsjord startet med knusing av sprengstein oa., men søkte først 7 år senere i 2017 om tillatelse (per i dag ikke behandlet). Det har vært jevnlig klager på den meget sjenerende virksomheten uten at det så langt har medført noen endring.







*Isi miljøstasjon sett fra syd. E16 nederst til venstre. Miljøstasjon midt i bildet. Østlandsjord med storesteindeponier øverst til venstre.*

## **Den økte virksomheten på Isi har gitt uholdbar totalbelastningen.**

### **Østlandsjords virksomhet medfører:**

- Store utslipp av støy og støv med mangelfull registrering, dårlig og feil dokumentasjon
- Total avrenning til Isielva og gamle fyllinger på Isiog II samt eksisterende virksomhet er ikke avklart
- For mye tungtrafikk – vestre vei (T1) har det 10-dobbelte av rådmannens anslag i 2007, østre vei (T2) tre ganger så mye
- Sannsynlig total nærmere 300 000, hvorav 100 000 tunge kjøretøyer (Franzefoss utvidelse betyr min.+50 000 tunge kjøretøy)
- Diverse pålegg pga avvik fra Fylkesmannen ikke lukket.

At det ikke har blitt gjort noe med miljøbelastningen er ikke lett å forstå.

Spesielt på bakgrunn av at:

- Ved behandling av reguleringsplanen i 2007 ble knuserverkdrift tatt ut av politikerne. Det skulle ikke drives knuserverkdrift på Isi.
- Det ligger flere avvik på driften etter tilsyn fra Fylkesmannen
- Veien og virksomheten har ødelagt automatisk fredede kulturminner
- Tungtrafikken i bratte bakker klarer ikke å opprettholde vikeplikten, da kommer de ikke opp.
- Det er rapportert om utforkjøringer og last som falt av og skadet andre kjøretøy.
- Barn kan ikke gå langs veien til skole og fritid pga stor ulykker ulykkesfare.



*Østlandsjords knuservirksomhet på Isi. Sprengstein, asfalt og betong. Åpent utsyn over hele Skuidalen, Kirkerud og Tanumåsen i bakgrunnen midt i bildet. Svartoråsen til høyre. Foto Johannes Mylius*

## Franzefoss Gjenvinning: Søknad om utvidelse

Høsten 2019 søkte Franzefoss Gjenvinning om å flytte sin virksomhet fra Hamang til Isi.

De flytter etter avtale med Bærum kommune for å åpne området på Hamang, «Franzefossbyen», for boligbygging da det ligger nær Sandvika. Stein, betong og asfalt virksomheten flyttes til Steinskogen, men gjenvinning ønsker de nå ikke å etablere på Steinskogen og søker derfor å flytte den til Isi. Dette var ikke det inntrykk som ble oppfattet av lokalmiljøet den gangen det ble vedtatt at Franzefoss på Hamang skulle avvikles.

### Bruk av Franzefoss fjellhaller på Hamang?

Avviklingen er beklagelig da det etter Franzefoss virksomhet på Hamang ved Kalkmølla er et gigantisk nett av gruver og fjellhaller som burde denne huse gjenvinningsvirksomhet, lagervirksomhet, skytehaller og annet.

Det gir liten mening å frakte avfall høyt opp i dalen når slike muligheter finnes lenger ned. Det er heller ikke plass på Isi til den gjenvinningsvirksomheten som er i dag og vil komme.

Skui Vel har sendt høringutalelse med følgende hovedpunkter og konklusjon.

(Se bl.a [www.skuivel.no](http://www.skuivel.no) for hele uttalelsen)

Ekspansjonen av driften på Isi som sprenger etablerte rammer og er derfor en trussel mot arealene rundt anlegget.

### Konklusjon.

- Det er uaktuelt med utvidelse av virksomheten på Isi som medfører økt trafikk, støy, støv og forurensningsfare.

Trafikken er allerede i dag langt større (ca. 15 ganger) enn angitt ved godkjennelsen av reguleringsplanens (23 YDT), mens telling nå viser ca. 358 YDT. Nå foreslås mer enn dobling (503 YDT i tillegg), på et veianlegg som også er bolig- og skoleveier, ikke tilfredsstillende vegnormalen og ikke har sikring av myke trafikanter.

Dette kan ikke aksepteres.

- Begge veier til Isi er brattere enn Bærum kommunes juridisk bindende veinormal. Isi kan derved ikke brukes til ny virksomhet.

- Reguleringsplanen for Isi tillater ikke pukkverk/knuserdrift.
- Pukkverkdrift for kverning av sprengstein er ikke gjenvinning, men industri som lager steinprodukter for bruk. Det er ikke avfall.
- Det er ikke plass på Isi til den foreslåtte utvidelsen.
- ISI anlegget med gamle fyllinger og eventuell ny/utvidet drift medfører ukjente, i tillegg til uavklarte, tilsig og forurensing til det vernede Sandviksvassdraget.  
Vesentlig tiltak for å få kontroll på og rensing av avrenning må gjennomføres snarest.
- **Virksomheten på Isi skal ikke medføre forurensning av omgivelsene,** enten det er støy, støv, generende lukt, økt trafikkfare eller forurensende avrenning.
- **Det vil i praksis si at bl.a. Østlandsjords knuservirksomhet må avvikles** fordi den er i strid med reguleringsplanen, og det tydeligvis ikke er mulig å avskjerme eller bringe denne under kontroll.
- Pukkverk/knuserdrift i vestre Bærum bør foregå på Steinskogen og IKKE andre steder. Det er nå en tendens til at det dukker opp, eller foreslås, steinknusing og massehåndtering på flere steder i vestre Bærum som, Isi, Avtjerna, Brenna, bak Strandsaga ved Skui skole for å nevne noen. Dette er en uholdbar situasjon. Slik virksomhet på de nevnte steder har i tillegg potensiale til forurensning av det vernede Sandviksvassdraget via Rustanelva og Isielva. I tillegg skaper det uakseptabel stor støy, støv og trafikkbelastning for beboere, barnehager og Skui skole.
- Utfra beskrivelsen av støy, støv, avgassing og ubehagelig lukt-problemer med negativ påvirkning av både fysisk og psykisk helse, kreves det utført konsekvensutredning (KU) som da også skal inkludere samlet belastning av alle tiltak og aktiviteter i området.
- Vestre Bærum har store boligområder. Støyende, forurensende industri og virksomheter med stort tungtransport som gir økt trafikkikkerhetsrisiko kan ikke foregå på bratte trafikkfarlige veier, som også er skoleveier, på Isi.

## Utviklingen på Isi ute av kontroll?

*Fra å se ut som at Isi virksomheten hadde kommet inn i ordnede forhold etter 2007 med en god kommunal miljøstasjon, har utviklingen de siste årene gått baklengs og belastningen på omgivelsen er i ferd med å bli verre enn noen gang, samt at «gamle synder» fortsatt ikke er ryddet opp i etter 13 år!*

**Det kan ikke fortsette!**

Vi vil derfor gjengi naboenes beskrivelse.

## Utvidelse av virksomheten på Isi –

### Innlegg fra naboerne i Isigrenda ss19-23

#### Isi miljøpark

*Undertegnede er nabo til Isi miljøpark, og har levd med tiltagende støy og trafikk knyttet til Isi miljøpark, spesielt fremtredende de siste fem årene.*

*I oktober i fjor fikk vi tilsendt et høringsbrev fra Fylkesmannen i Oslo og Viken (FMOV), Franzefoss Gjenvinning hadde søkt om å etablere gjenvinningsanlegg for næringsavfall på Isi miljøpark. Søknaden beskrev mengder på ca 100 000 tonn blandet næringsavfall, samt ca 10 000 tonn farlig avfall. Dette utgjør tre ganger mer enn Bærum kommunes samlede tillatelse fra Fylkesmannen. De forventet 80 biler inn på anlegget hver dag.*

#### Dagens situasjon

Dette skjedde i en situasjon hvor vi over tid har levd med en sterkt negativ utvikling. Pukkverksstøy som flyr «veggimellom» i Skuidalen, skyer av mineralisk støv som driver nordvestover mot Engebråtan eller ned mot tettstedet vårt, ukontrollert tungtrafikkvekst, stadige trafikkfarlige situasjoner, samt miljøkonsekvenser fra gammel, eksisterende og planlagt virksomhet som vi bare så vidt skjønner rekkevidden av. Timingen for søknaden var fortreffelig, det var akkurat den gnisten som skulle til for å antenne en overfylt kruttønne. Jeg måtte engasjere meg, og kalte inn Engebråtan, Jomarveien og Isigrenda til nabomøte hjemme i stua. Nærmere 20 av oss var samlet, og vi dannet Aksjon Isi. Første jobb ble å levere et hørings svar, og dagen før fristens utløp leverte vi et 50-siders dokument til FMOV.

Underveis i denne prosessen etablerte vi et godt samarbeid med Skui Vel og Berger & Rykkinn Vel. Vi gikk også til innkjøp av en god støymåler, og vi etablerte en lukket gruppe på Facebook for informasjonsdeling og innsamling. Vi overleverte to sterke hovedbudskap til FMOV. Vi aksepterer ingen utvidelse, og eksisterende problemskapende aktiviteter må reduseres. Sammendrag av innholdet:



Pukkverkdrift på Isi

Foto Johannes Mylius

#### Innbyggerne utsettes for:

- Helsefarlig støy
- Helsefarlig og ødeleggende støv
- Farlige lokalveier
- Tungtrafikk med høy fart
- Steinsprang fra lastebiler
- Helsefarlig støv som virvles opp
- Barn stenges ute fra fritidsaktiviteter
- Skader på privatbiler
- Visuell forsøpling og estetisk forringelse av nærmiljøet
- Annen forsøpling i nærområdet
- Store økonomiske tap pga reduserte eiendomsverdier



Tilslammet bekk til Kjaglia

Foto Johs. Mylius

#### Innbyggernes krav

- Mindre støy- og støvbelastning, pukkverkdriften må opphøre

- Mindre tungtrafikk
- Tilbakeføring av landskapsuttrykk, deponioppbyggingen må opphøre og reverseres
- Reparasjon av skader på kulturminner
- Økt hensyn til sårbar vegetasjon, rødlistede arter, og Sandviksvassdraget
- Det må anlegges fartshumper i både østre og vestre vei opp mot Isi (veiene T1 og T2)
- Vaskeanlegg for tungtrafikk før utkjøring må etableres
- Biloppuggeriet må flyttes iht reguleringsplan. Området er regulert til jordbruk.
- Fortau må bygges iht reguleringsplanen
- Det må tas kraftige grep for å få kontroll på avrenningen til Sandviksvassdraget
- Det kreves umiddelbar innsats for å verne sårbare økosystemer



*Adkomstveier er for bratte i henhold til Bærum kommunes juridisk bindende veinormal Foto Johannes Mylius.*

### **Begrunnelser:**

- Isi er grunnleggende uegnet til flere av dagens, og planlagte, aktiviteter
- Avrenning skjer til et fredet vassdrag
- Nærhet til flere naturreservater, område med sårbar og viktig natur
- Miljøparkens plassering høyt i en V-formet dal med nakne fjellsider medfører støyforsterkning og ukontrollert spredning
- Isi-området er for bratt, industri er ikke tillatt iht statens og kommunens egne normer, og bratte veier gir mange negative effekter i form av adkomstproblemer, høy fart, brudd på vikeplikt, utforkjøring, og støvspredning
- En rekke kulturminner
- Den totale belastningen vi naboer utsettes for
- Reguleringsplanen må etterleves

- Føre Var – prinsippet må anvendes ref Naturmangfoldsloven
- Det er ikke ryddet opp tilstrekkelig i gamle synder

Det ble maktpåliggende å gjøre både offentligheten, Bærum kommune og Fylkesmannen oppmerksom på situasjonen. Budstikka var invitert til det første nabomøtet den 29. oktober, lovte å komme, men dukket ikke opp. Først et par måneder senere fatter en journalist endelig litt interesse for saken

### **Isi og gjeldende reguleringsplan**

Arbeidet med høringssvaret var krevende, og dokumentmengden ble stor. Det krevdes god innsikt i reguleringsplanen for Isi miljøpark som ble vedtatt i 2007 og prosessen som ledet frem til denne, diverse lover, forskrifter og veiledninger til forskriftene, tidligere søknader, rapporter og høringer, samt de mange klagesakene som er blitt fremmet.



*Kø av tunge lastebiler med stein oppover bratte bakker Foto Johannes Mylius*

### **Trafikkmengde - telling**

Ett av «skjelettene som falt ut av skapet» ganske tidlig var forventet trafikkmengde koblet til Isi miljøpark, i rådmannens redegjørelse til reguleringsplanen (2004). Rådmannen forventet 23 kjøretøy tilknyttet privat virksomhet, og vi fornemmet at tallet umulig kunne stemme. Det gjorde det ikke!

Naboene i Engebråtan og Isigrenda gjennomførte trafikktellingsdugnad den 11 november. Tungt snøvær natten i forveien reduserte sannsynligvis trafikken noe, men da vi avsluttet etter 11 timer, fra 0700 til 1800, hadde vi registrert 213 tungtrafikkbevegelser på vestre vei, alle til privat virksomhet.

Ytterligere 145 tungtrafikkbevegelser ble registrert på østre vei, uvisst hvilke av disse som kunne knyttes til privat virksomhet, og hvilke som skulle til/fra det kommunale mottaket. I tillegg talte vi ca 700 vare- og personbiler totalt for begge veiene. Rådmannens forventede trafikkmengde fremstår følgelig i et komisk skjær.



*Deponihauger etter pukkverkvirksomhet sett fra område med automatisk fredede kulturminner.  
Foto Johannes Mylius*

Pukkverk ble tatt ut av forslag til reguleringsplan i 2007

Behandlingen av reguleringsplanen foregikk i perioden 2004 til 2007. Noen hadde store planer, og i det første utkastet fra 2004 var det tegnet inn og beskrevet mye plass til både pukkverk og gjenvinningsvirksomhet. Professor Per O. Seglen gjorde et grundig stykke arbeid med kartlegging av artsmangfoldet i Isi, og dette bidro sterkt til at kommunen fikk ettertrykkelig beskjed fra Fylkesmannen om å redusere omfanget av planene. Politikerne vedtok derfor at det ikke skulle legges til rette for pukkverk inne på området, og at plass til privat "gjenvinningsvirksomhet" var, og ville forbli, svært begrenset. I reguleringsplanens bestemmelser står det at kun kommunalteknisk virksomhet er tillatt på det inngjerdede området, som kalles S-KV1 i reguleringsplanen.

Bestemmelser og tiltak i reguleringsplanen ble ikke fulgt.

Regulering av Isi ble gjort for å dekke kommunens behov for arealer til avfallshåndtering. Avgivelse av plass til privat virksomhet måtte ikke gå på bekostning av kommunens eget behov i fremtiden. Reguleringsplanen listet også opp en rekke tiltak som skulle bidra til trygge veier, naturvern,

trafikkavvikling og estetisk forbedring av området. I dag, 13 år senere kan vi konkludere følgende:

- Trafikkberegningene feilet totalt.
- Forutsetningene i reguleringsplanen for sikre veier, estetikk, naturvern osv er systematisk ignorert.
- Fortau, gang og sykkelvei har ikke blitt bygget,
- Naturvernområdet S-N6 har, i stedet for tilbakeføring etter anleggsperioden, blitt ytterligere rasert, massefylt og planert av private næringsinteresser.
- Biloppuggeriet som skulle fjernes er fortsatt på samme sted.
- Kø-loopen som skulle hindre tilbakeblokkering på E-16 har ikke blitt bygget, og de estetiske forutsetningene er en dårlig vits.
- I tillegg drives det ulovlig pukkverk på sjette året.
- Det fredede kulturminnet Hestehagan Gravfelt er utsatt for rasering pga massenedfylling.

Et forhold Bærum kommune fikk beskjed om å ordne opp i så tidlig som i 2014, uten at dette har avstedkommet noen endring.



*Kø til Isi, Her blir også tungtransporten stående i kø – og på Ringeriksveien - om de prøver - noe de ikke skal! Foto Roy Kristiansen*

Pukkverkdrift på Isi og – dagens situasjon med meget stor støy og støvplage  
Vi vet hvordan støy og støv sprer seg på grunn av pukkverksdriften på Isi miljøpark. Det har blitt utarbeidet både støvnedfallsmåling og flere støyberegninger.

Støvnedfallsmålepunktet ble plassert 200 meter unna pukkverket, og på tvers av dominerende vindretninger i dalen. Målingen var da også under tillatt grenseverdi. Støv følger gjerne vinddraget.

De tre støyberegningene må sies å være beheftet med alvorlige svakheter, og den siste, fra 2018, må karakteriseres som amatørmessige og elendige. Den konkluderer med at støyen fra pukkverket ikke kommer utenfor området hos Østlandsjord som begrenses av Markebekkhøyden og jordvollene rundt anlegget. I tillegg finnes ingen enighet om hvilke grenseverdier for støybelastning som skal anvendes, heller ikke klassifisering av støykilden.



*Støv- og støyforurensning er betydelig*

*Foto Johannes Mylius*

Mange av disse forholdene ble dokumentert i naboenes høringssvar, som også Skui Vel og andre lokale organisasjoner stilte seg bak. Andre forhold har blitt bedre dokumentert gjennom de siste måneders undersøkelser. Det er vel riktig å si at naboenes høringssvar ble noe kaotisk, informasjonsmengden og dokumentasjonsbehovet var enormt.

Vi bestemte oss derfor for å be om møte med Fylkesmannen, og det møtet fant sted den 25 februar. Skui Vel, Berger & Rykkinn Vel, og nabogruppen i Isi deltok. Fylkesmannen ble gitt en grundig innføring i Isi-området, nåsituasjonen, samt forhold knyttet til Franzefoss' gjenvinningsplaner.

Det ble også redegjort for at pukkverksdriften er i strid med reguleringsplanen for området, og mot slutten av møtet ble Fylkesmannen overlevert et skriftlig krav om å stanse denne så snart det lar seg gjøre.

Et likelydende krav ble sendt til Bærum kommune noen dager i forveien.

Åpenbart hadde våre anstrengelser utløst et behov for noen avklaringer, så den 4 februar sendte Fylkesmannen brev til Bærum kommune og ba om en redegjørelse for hvilke aktiviteter som var tillatt på Isi miljøpark. Svaret, som ble sendt 19. februar, levner liten ære til Bærum kommune.

Kommunen er utmerket godt klar over at politikerne vedtok å ikke tillate pukkverksdrift, i og med at dette ble fjernet fra forslaget før endelig vedtak. Likefullt klarer Bærum kommune å uttale seg så vagt i dette skrivet at det ikke er mulig å forstå hva som menes. Dette er uten tvil gjort med hensikt.

Franzefoss arrangerte nabomøte på Skui Grendehus den 26. februar. Rundt 50 sjeler møtte frem, og det ble et intenst møte hvor Franzefoss fikk tydelig beskjed om at de ikke er velkomne til Isi. Franzefoss informerte om sine planer. Naborepresentant holdt et lengre innlegg om naboenes reaksjon på planene. Vi hadde forventet at Budstikka skulle være til stede og rapportere fra møtet, men det skjedde ikke.

### **Sterkt økende tungtrafikk og trafikkrisiko**



*Lastebiler i grøfta Vei T-1 Foto Jarle Sæther*

Forventet transportmengde ble et viktig tema på møtet. Franzefoss hadde som sagt stipulert 80 biler inn på anlegget daglig, altså 160 bevegelser. Etter at vi stilte tvil om dette tallet, endret Franzefoss det til 200 i en kommentar til vår høringsuttalelse. På møtet ble vi presentert et forventet antall på 265 bevegelser pr dag.

Representantene for virksomheten virket utilpass da de ble konfrontert med tall, basert på gjennomsnittlig containerinnhold, som antyder at antallet tungtransporter kan bli høyere enn 265 også, betydelig høyere.

Og hvor mange av disse vil passere Skui skole de kommende årene?



*Lastebiler med henger i grøfta på vinterføre  
Foto Jarle Sæther*



*I grøfta i bakker på Isi Foto Roy Kristoffersen*



*Autofendere ned mot E16 bærer tydelig spor av problematiske forhold med tunge biler på svært bratte veier.  
Foto Johannes Mylius*

### **Budstikka «Pest eller kolera»**

Budstikka laget forøvrig en reportasje som fikk førstesiden og en dobbeltside inni den 29. januar. Meningen var et par oppfølgingsartikler uken etter, men journalisten dro ut i permisjon. Etter noen dager tok redaktøren stilling til saken på lederplass. Franzefoss burde få flytte til Isi mente han. Kommentaren var ikke preget av noen dyp innsikt, men den ble liggende 3-4 dager på nettutgaven. Vi skrev et raskt svar til dette valget mellom pest eller kolera. Det ble behørig plassert på side tre i papiravisen, men i

nettutgaven ble det publisert søndag morgen, og fjernet mandag morgen.

Vi er vel ikke videre imponert over lokalavisen vår, og dette er det tydelig beskjed om i et par nylig produserte leserinnlegg.

**Status.** Saken ligger nå hos Fylkesmannen – og Bærum kommune

I skrivende stund er Franzefoss sin søknad hos Fylkesmannen for avgjørelse. I første omgang har vi gjort det vi kan.

### **Vi mener at**

- Etablering av ny gjenvinningsvirksomhet på Isi er forbudt. Fordi:
- Bærum kommune har gjort juridisk bindende vedtak som sier at samleveier til industri ikke skal være brattere enn 8 %. Det er på rundt 11 % både på vestsiden (T1) og opp til biloppfuggeriet på østsiden. Videre opp til Franzefoss på toppen på østsiden (T2) er det hele 17 % stigning, men det er antagelig planer for å bygge om.
- I tillegg mener vi at Naturmangfoldslovens føre-var-prinsipp kommer til anvendelse for et sårbart område som Isi, inneklemt mellom tre naturreservater og med en rekke rødlistede arter. Totalbelastningen alene bør også være et godt argument for at søknaden ikke imøtekommes.
- I tillegg ligger det krav, både hos FMOV og Bærum kommune, om at Østlandsjords pukkverksdrift tvangsavvikles. Disse kravene er for tiden ikke besvart.

Vi vil få en vurdering av alternative handlemåter. Målet er å finne ut hvordan vi effektivt kan benytte veinormalen og reguleringsplanen for å begrense nåværende og ytterligere aktivitet i Isi miljøpark. Det er også planlagt møte med Bærum kommune.

Vi tror det er mulig å få stanset den ulovlige pukkverksdriften, og hindre Franzefoss sine etableringsplaner. Det betinger mye pågangsmot, og sterk vilje til å vinne denne kampen.

### **Hilsen beboere på Isigrenda**

## ØDELEGGELSE AV NATURMANGFOLD SKJER OGSÅ I VESTRE BÆRUM

*Per Ottar Seglen, Prof. biolog, Isi*



I skyggen av den mye omtalte klimakatastrofen er en annen global katastrofe allerede i full utvikling. Fjorårets rapport fra FNs naturpanel slo fast at over halvparten av jordas naturlige økosystemer er blitt ødelagt av mennesker de siste femti årene, gjennom summen av talløse lokale inngrep. Det er anslått at rundt én million arter av planter og dyr vil være utryddet i løpet av 10-20 år.

Denne økokatastrofen utspiller seg også i vår kommune. Den vakre lakrismjelt-blåvingen var for seksti år siden en av de vanligste sommerfuglene på Ostøya i Vestfjorden. Så ble det anlagt en golfbane der, midt i blåvingens sentrale leveområde. Nå er arten forsvunnet fra Bærum, og dermed også fra Norge.

Bærum's gunstige klima og varierte natur har gitt grunnlag for et biologiske mangfold blant de rikeste i vårt land. Artsrikdommen er særlig knyttet til kulturlandskapene: F.eks: Isi-Frogner-Tandberg-landskapet i vestre Bærum har vist seg å romme rundt 800 forskjellige sommerfugler, hvorav et femtital er oppført på den nasjonale rødlista over svært sjeldne og utrydningstruede arter.

Sommerfugler er et godt eksempel på en sårbar artsgruppe: De har et komplisert livsløp (egg-larve-puppe-voksen), så lokaliteter som oppfyller alle livskrav er derfor gjerne få og spredte. Noen av de små, lokale bestandene vil jevnlig kunne bukke under pga. sykdom, beskatning (predasjon) eller en kald vinter. I et stort kulturlandskap kan imidlertid individer fra overlevende bestander innvandre til forlatte lokaliteter, og derved sikre at arten overlever.

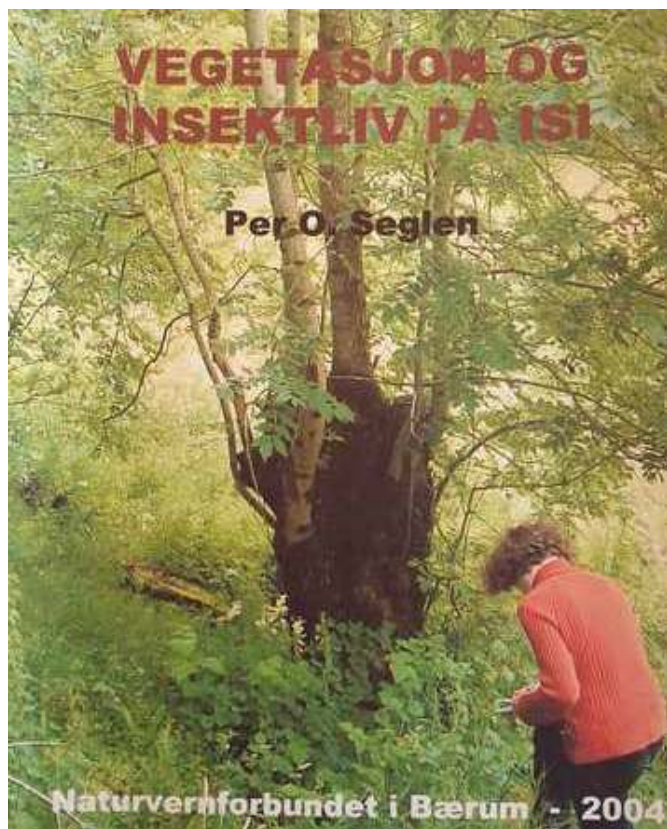
Uopprettelig ødeleggelse av levesteder, f.eks. ved graving eller nedbygging, vil svekke dette samarbeidende økosystemet og øke faren for at arten blir utryddet i området.

Årsaken til tap av biologisk mangfold er altså den samme i Bærum som i resten av verden: en gradvis reduksjon av artenes leveområder gjennom nedbygging og bruksendringer.

Hos oss er hovedtrusselen en profittdrevet boligbygging i et omfang langt utover det bærumboerne har behov for. Med økningen i antall boliger, og den påfølgende innflyttingen av nye innbyggere, trengs det nye skoler, idrettsanlegg, helse- og pleieinstitusjoner, samt nye veier og tunneler. Slike "gode" formål blir gjerne gitt førsteprioritet av Bærum kommune, mens kulturlandskapene våre forminskes bit for bit.

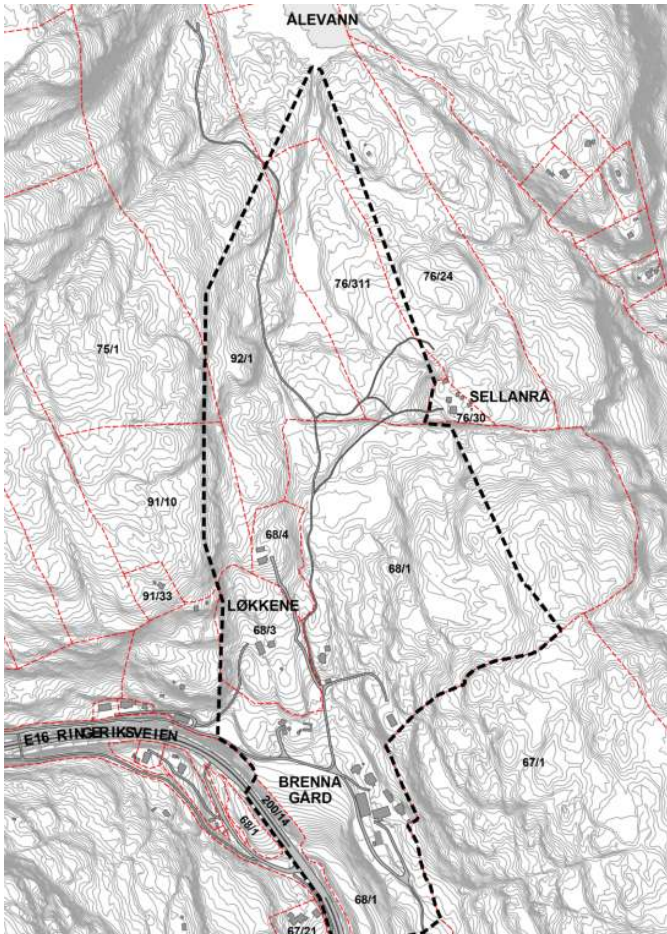
Kulturlandskapene og «grønne lunger» befinner seg nå i et grenseland der vi må regne med at én eller flere arter kan bli utryddet hver gang en gravemaskin setter grabben i jorda.

For tiden planlegges bygging av nye boliger i kulturlandskapet vest for Rykkinn. På Isi er det foreslått en voldsom ekspansjon i behandling og lagring av næringsavfall som skal fraktes gjennom landskapet med støyende og forurensende tungtransport. På Avtjerna blir det deponier. Også på det nærliggende Brenna foreslås rundt 300 mål kulturlandskap og skog raseres for å gi plass til å bearbeide og deponere millioner av tonn med steinmasse fra kommende vei- og tunnelprosjekter. Og på Skui -Kveise 'Jarenlia' som del av Tanumplataet foreslås å bygge ned tidligere jorder og beitemark. *Kanskje på tide at "klimakloke" Bærum kommune viser litt naturvett også?*





## Steinindustrianlegg på Brenna?



Foreslått planområde er ca. 330 mål stor, hvorav ca. 150 mål skal brukes for gjenvinningsanlegget. (Illustrasjon: Planprogrammet)

I det første planforslaget til Bane NOR var en av deponiene for FRE-16 prosjektet vurdert ved Brenna. I revidert planen fra november 2018 ble Brenna forkastet, men høsten 2019 kom det derimot et nytt forslag til massebehandling og gjenvinningsanlegg på Brenna, nå initiert av Åsland Pukkverk AS i samarbeid med Skanska Industrial Solutions AS forenet i selskapet Avtjerna Masseforvaltning AS (AMAS).

Den 30. januar 2020 vedtok planutvalget at planprogrammet legges ut på høring, frist 29. mars, og nabømøte på Skui Grendehus 11. mars. Selve planforslaget, dvs. mer detaljert plan med konsekvensutredning mv. antas ferdig mot slutten av 2020 for politisk behandling januar 2021. I planprogrammet presenteres et midlertidig (men uten fastsatt sluttdato) gjenvinningsanlegg for rene overskuddsmasser fra de kommende infrastruktur prosjekter i Bærum og omegn (E16, E18, Fornebubanen m.fl.). Overskuddsmassene vil bli knust og bearbeidet

for videre salg. Anlegget er ikke tiltenkt for Ringeriksbanen fordi Bane NOR vil drive sitt eget store anlegg en kilometer nord for Brenna ved Lorangmyr.

I brev til planutvalget har Skui Vel avvist planene, og viser til at det allerede er eksisterende og planlagte anlegg i Vestre Bærum (Steinskogen, og ev. Lorangmyr). Konkret behov for enda ett er ikke dokumentert. I tillegg er det på Brenna et artsrik gammelt kulturlandskap, i drift som utmarksbeite, som vil bli irreversibelt ødelagt.

### **SVV E16 forkastet Brenna for massebehandling på grunn av vesentlig fare for forurensning av Rustanelva og Isielva.**

Det er stor bekymring for trafikkbelastning, fordi tungtrafikk fra anlegget vil måtte kjøre sørover på Ringeriksveien gjennom Skui for å komme på E16 ved Økrikrysset, da den reviderte planer for E16 har fjernet krysset ved Bjørum sag.

### **Det er grunn til å spørre hvorfor og hvordan dette forslaget har dukket opp?**

Planen anfører: «Brenna er kun for bearbeiding – ikke for deponering».

- Vi har forstått de store prosjektenes behov for behandling og deponi på følgende måte::
- **E16** har godkjent deponi ved Skaret og Nordlandsdalen (Brenna er frafalt tidligere)
  - **Ringeriksbanen** Bane NOR - har Lorangmyr og Nordlandsdalen (Brenna vurdert, forkastet)
  - **Fornebubanen**, (Fornebu, Lakseberget ?)
  - **E18** (Fornebu, Lakseberget, Steinskogen ?)
  - **Vannledningen** Holsfjorden-Oslo: (Antyd det Bærum? - men bær ikke dit)
  - **Kattås vannverk**: (Gangsykkelvei langs Vestnarksvn. Resten bør til Steinskogen IKKE som foreslått, dumpes i skiløyper i Marka).

### **Bearbeiding er planlagt på Steinskogen og Lorangmyr! Er ikke det nok må prosjekter forskyves i tid. Det er ikke behov for Brenna!**

Å åpne for steinindustri på Brenna er:

**Uforenlig med fellesplattformen for det nye kommunestyret, hvor det arbeides for:**

**Ikke ødelegge natur, dyrket mark og kulturminner.**

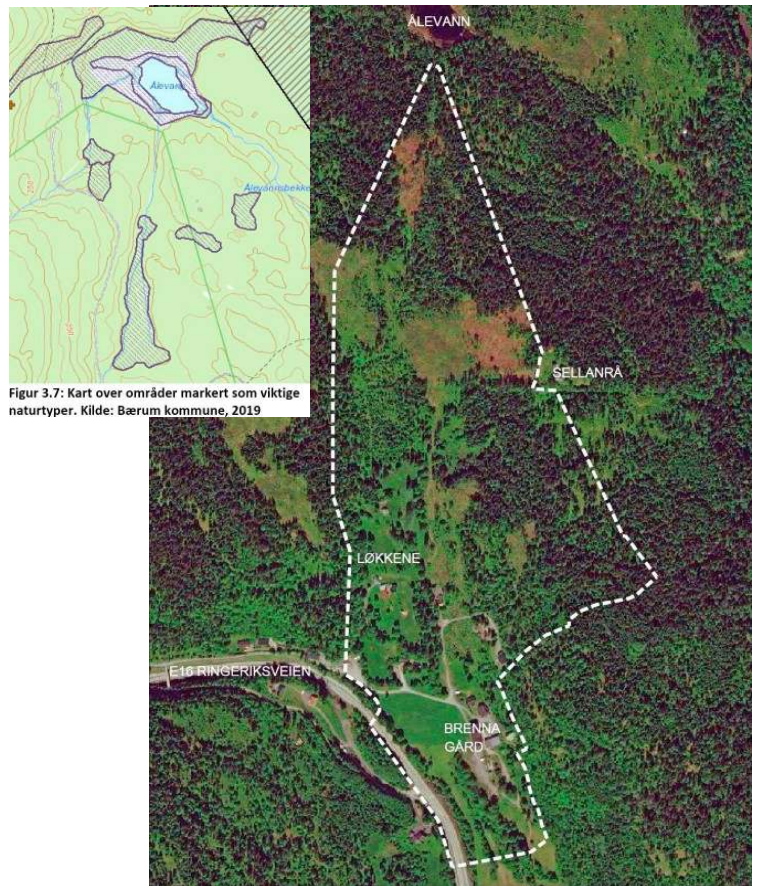
Betyr ikke slike gode fellesvedtak noe? Eller er de glemt like fort som de er vedtatt?

**På Brenna kan ikke kommunen skyldes på at de er blitt overkjørt av statlig regulering.**

## I vedtaket for FRE16 skriver KMD:

«Kommunal- og moderniseringsdepartementet har kommuneplans arealdel for Bærum kommune til behandling, etter at Fylkesmannen i Oslo og Viken og Statens vegvesen har fremmet innsigelse til foreslåtte byggeområder på Avtjerna. På nåværende tidspunkt er det uavklart om disse områdene godkjennes som framtidige boligområder. Departementet mener derfor det er for tidlig å ta stilling til framtidig reguleringsformål for den delen av disse områdene som inngår i området for massehåndtering. **Det er derfor mest hensiktsmessig at disse områdene reguleres til landbruks-, natur- og friluftsmål, som FRE16 har foreslått»**

Tydeligere kan det neppe sies at Brenna ikke skal reguleres til steinindustri / gjenvinning eller deponi, som vil ødelegge området for all fremtid.



Figur 3.7: Kart over områder markert som viktige naturtyper. Kilde: Bærum kommune, 2019

Over: Kart over noen viktige naturtype områder, men området er dårlig undersøkt.

Til høyre: Avgrensning av planområdet. Planområdet er ikke skog, men gammelt kulturlandskap med flere nasjonalt viktige naturtypemråder. (Ref. Bærum kommune)



Øverst t.v., Plassene Øvre og Nedre Løkkene Foto Ulf Kristiansen.

Øverst t.h.. Mot nord og Ålevann

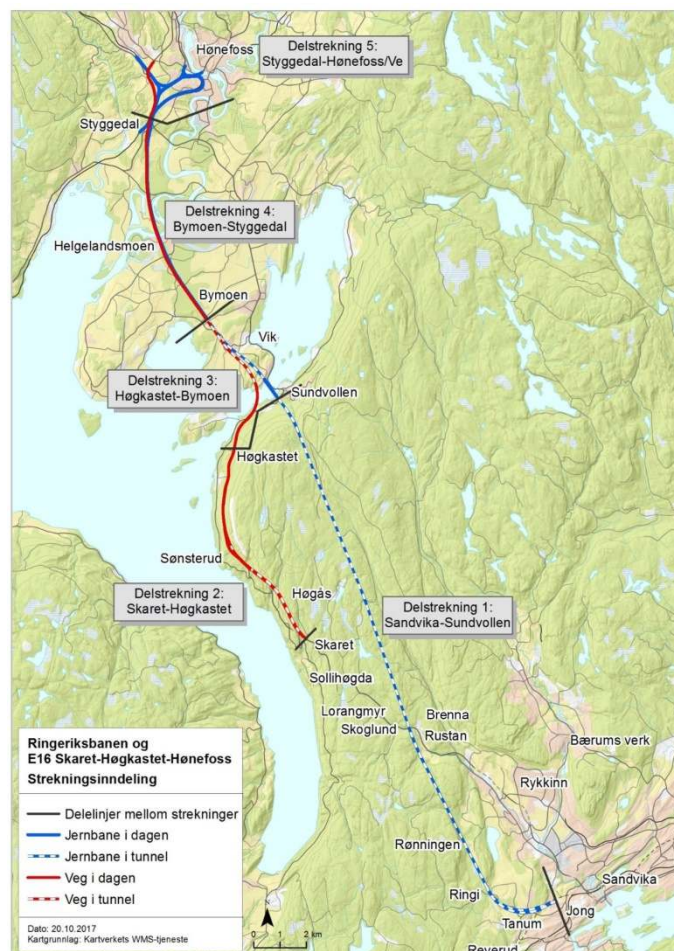
Nederst. Jorde vest for Brenna gård. Dyrket mark er mangelvare i Bærum og må ikke fortsatt ødelegges.

Nye E16 vil krysse over Rustanelven og dalen i bakgrunnen.

## Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16) pr 2019.

Prosjektet er tidligere omtalt i Årbokene 2016, 2017 og 2018 og det henvises til disse for informasjon om prosjektets utvikling. I 2019 har det ikke skjedd vesentlige endringer i Bærum. Oppsummert har FRE16 prosjektet følgende konsekvenser for Skui Vels område:

- Tverrslag/adkomsttunnel ved Nordby, litt nord for Smestad på Skui. (Erstatter tverrslag på Rustan)
- Gigantisk massedeponi med gjenvinning på Avtjerna og Lorangmyr.
- Ressursbank og gjenvinningsanlegg for masser på «Avtjerna Sør» med nytt veisystem, inkludert ny vei i uberørt skog helt sør i området.
- Innløsning av 6 boligeiendommer på Avtjerna.
- Mange hundretusen lastebillass med masser til og fra adkomsttunneler og deponier/gjenvinningsanlegg via Ringeriksveien og E16.
- Stor fare for forurensning av Rustanelva og Sandviksvassdraget på grunn av arbeidene og avrenning fra deponiene.
- Permanent ødeleggelse av verdifull natur på Avtjerna.
- Risiko for at Avtjernmyra ødelegges.



*Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 med delstrekninger Illustr. Bane NOR*

Reguleringsplanen for Ringeriksbanen ble i mai 2019 oversendt fra Bane NOR til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) og Samferdselsdepartementet: (SD):

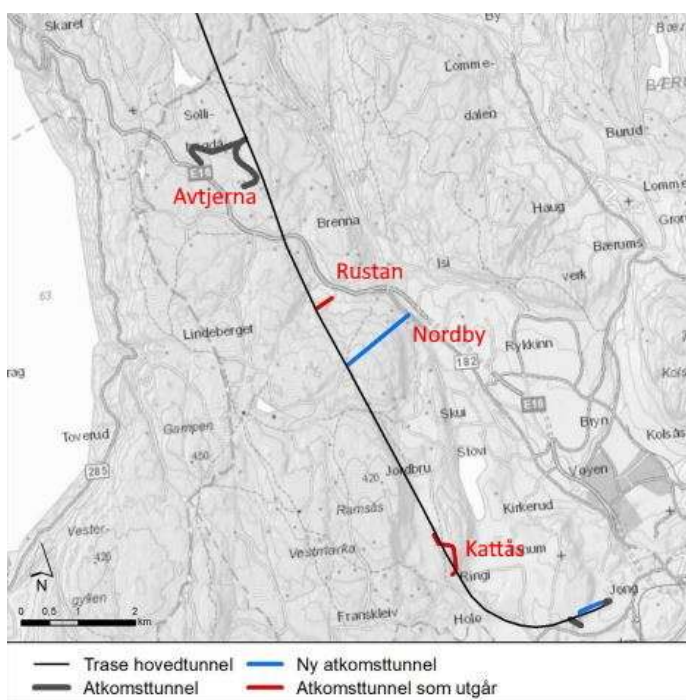
<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/ringeriksbanenogel6/reguleringsplan/>

Kostnadene er nå beregnet til 33,9 mrd som er 5,5 mrd mer enn anslått i Nasjonal transportplan 2018-2029.

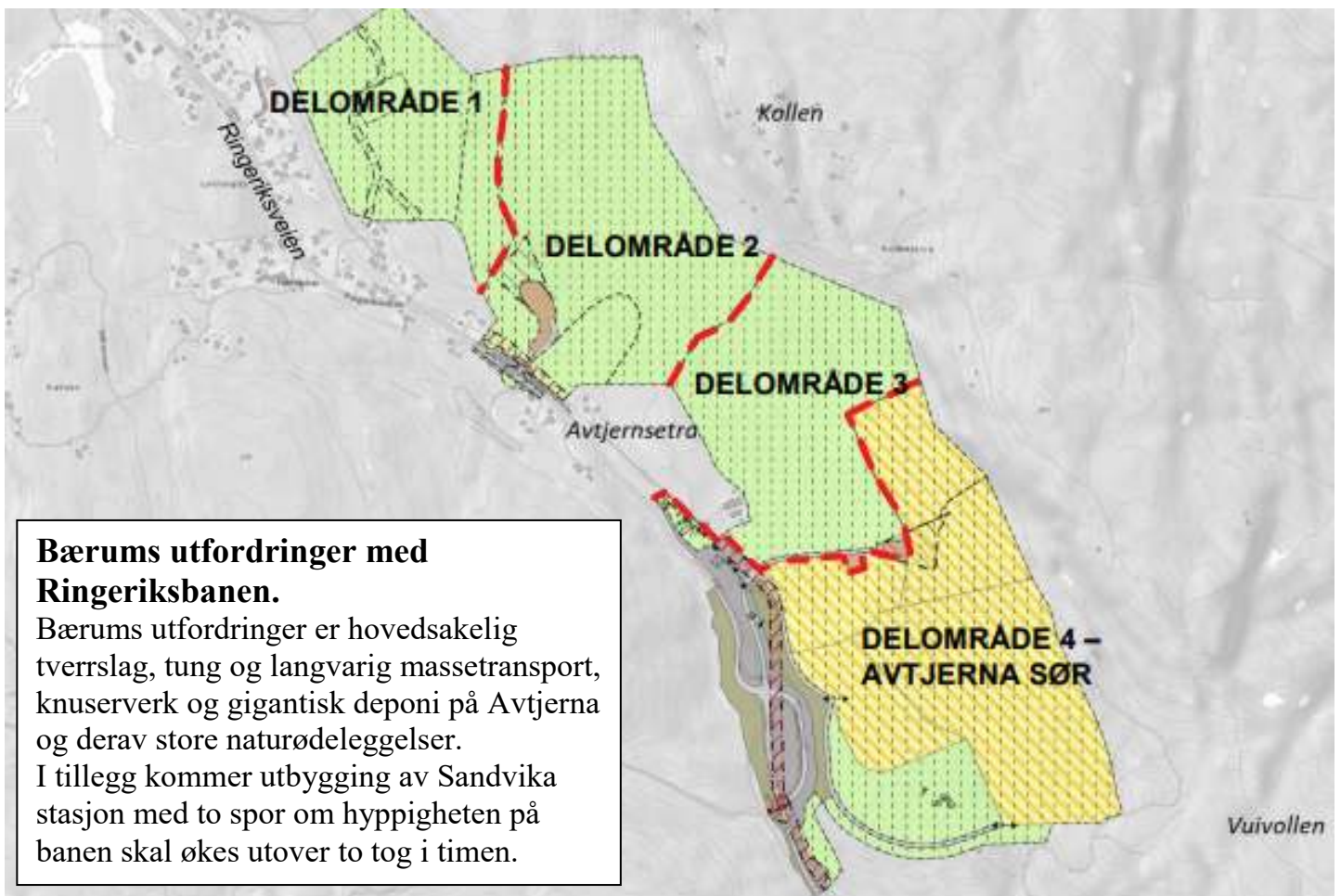
Vedtaket var forventet i løpet av høsten 2019, men ble forsinket da regjeringen ba om ytterligere vurdering for å spare kostnader, noe Bane NOR mener ikke er mulig. Det var da snakk om f.eks. å droppe stasjonen på Sundvollen.

I mellomtiden har det vært en del oppslag og diskusjon i media (Ringeriks Blad, Budstikka, mfl.) om fordeler og banens naturødeleggelse. Bane NOR har nå også varslet at ferdigstillelse i 2028 ikke lenger er realistisk.

**SISTE Reguleringsplanen vedtatt 27.3.2020  
Penger er så langt ikke bevilget.**



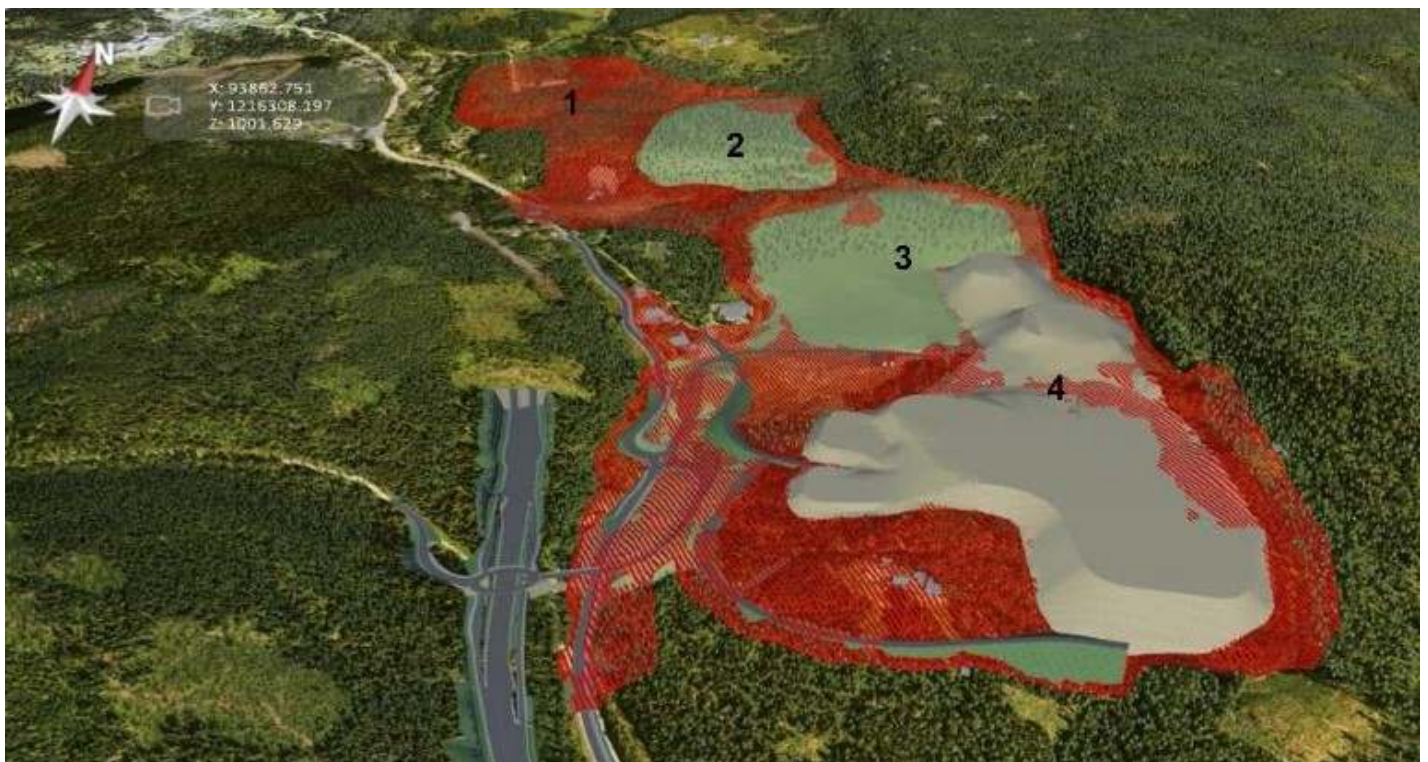
*Trase for Ringeriksbanen med adkomsttunneler (nye/utgåtte) tegnet inn (kilde: Bane NOR)*



### Bærums utfordringer med Ringeriksbanen.

Bærums utfordringer er hovedsakelig tverrslag, tung og langvarig massetransport, knuserverk og gigantisk deponi på Avtjerna og derav store naturødeleggelser. I tillegg kommer utbygging av Sandvika stasjon med to spor om hyppigheten på banen skal økes utover to tog i timen.

Området på Avtjerna foreslått som permanent massedeponi på delområder 2, 3 og 4 inkl.ressursbank. Hele området har en lengde på ca 2 km og areal ca 770 daa. (Illustrasjon: Bane NOR)



Utforming av permanet deponi på Avtjerna: Oppfylling volum (m<sup>3</sup>) og kotehøyde (m):  
**Delområde 2** Avtjena nord: 1 mill Kote +340. **Delområde 3** Avtjerna midt: 0,45 mill Kote +325  
**Delområde 4** 0,75 mill+350. **Avtjerna sør** 1,1 mill Kote +310. **Totalt 3,3 mill m<sup>3</sup> lagrede masser.**  
 I nedkant av oppfyllingene skal det etableres rensedammer for vann som renner gjennom deponiene. Det røde viser utstrekningn av regulert område. Område 2 og 3 tilplantes, Lorangmyr ovenfor '4' (nord). Resursbank nedenfor '4'(sør).  
 (Illustrasjon BaneNOR)

## Avtjernsmyra



Avtjernsmyra med alternativt tverrslag. Selve myra sies å ikke bli berørt. Hovedtverrslaget kommer ut øst på Lorangmyr.

**Det må gjøres aktive tiltak for at ikke vannbalansen i myra skal ødelegges pga oppfylling for deponi på oversiden og tverrslaget langs åsen nord for myra.** (Illustrasjon Bane NOR)

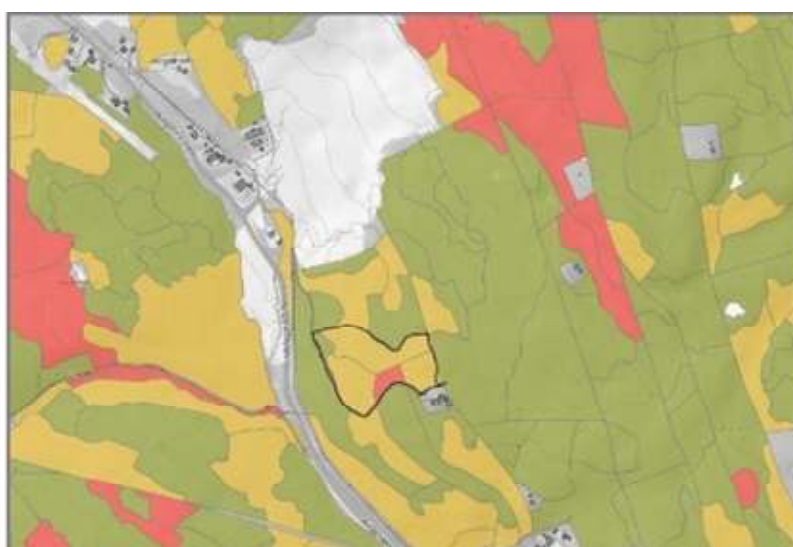
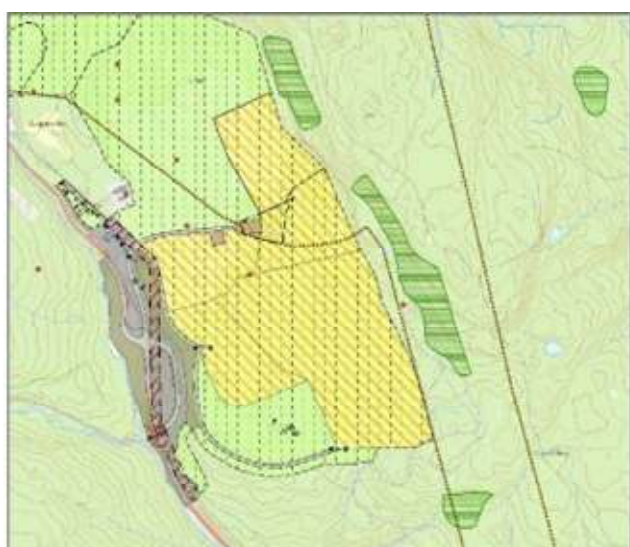
Avtjernsmyra huser rødlistede orkider og truede arter. Myrer lagrer store mengder karbon og er nasjonalt viktig å ivareta. Ødelegges myr slippes ut store mengder klimagasser som CO<sub>2</sub>

(Foto Ulf Kristiansen)

## Avtjerna sør. Resursbank

Området er rikt biologisk med gode sopp- og bærforekomster i eldre skog. Attraktivt natur og turområde.

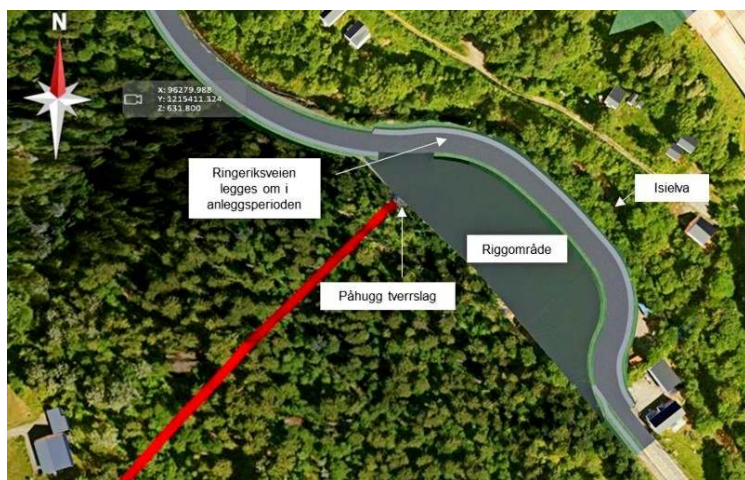
*Fra område med gammelskog på 'Avtjerna sør' Ref kart nedenfor til høyre med sort omrammet verdifulle naturtype.*



Kart til venstre: Det finnes flere verdifulle naturtyper rundt Avtjerna sør, som ligger umiddelbart utenfor randsonen av området i øst og kan bli indirekte berørt.

Kart til høyre: I området nord for Skoglund finnes et litt større sammenhengende område (sort omramming) med eldre skog som med fordel bør bli tatt vare på. **Dette området må tas ut av planen.** (Illustrasjon og beskrivelse Bane NOR reguleringsplan med Konsekvensutredning 2019)

**Tverrslag med riggplass ved Nordby**  
 Tverrslag/adkomsttunnel på Nordby litt nord for Smestad på Skui. Herfra skal det bygges en 1.7 km lang tunnel som går mot Ringeriksbanens hoved-tunnel. Det planlegges uttak av ca. 1 000 000m<sup>3</sup> masser, (ca. 100.000 lastebillass).

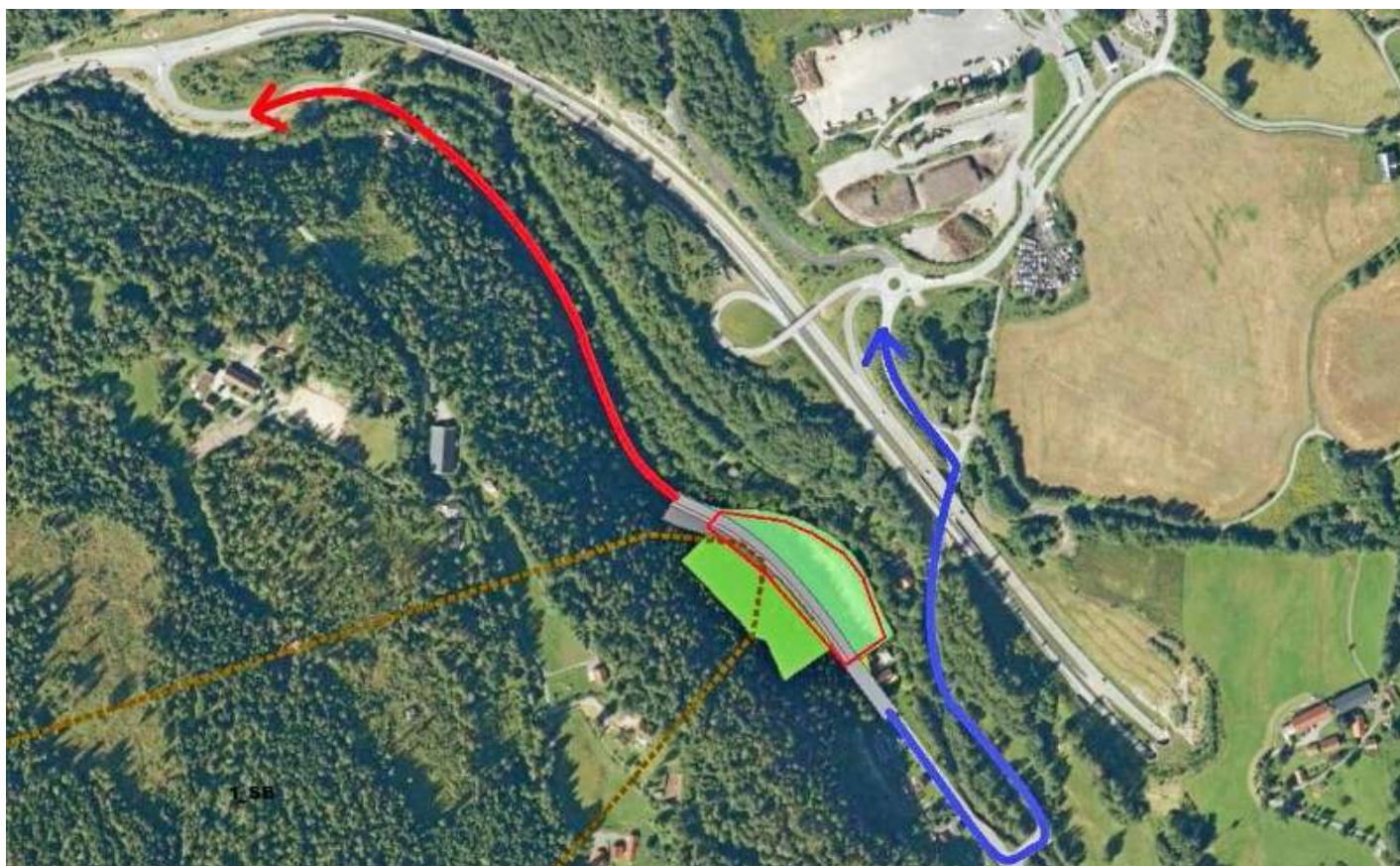


*Tverrslag-riggplass ved Nordby. Ringeriksveien og gang/sykelsti legges om til å gå langs Isielva. Vegetasjonsbelte bevares og det legges barriere mot avrenning til elven. (Illustrasjon: Bane NOR)*

Det blir riggområde nordøst for tverrslaget og Ringeriksveien skal midlertidig omlegges mot øst, slik at den kommer til å ligge tett inntil Isi elva. Det skal bygges barriere mot Isielva og vann fra vei og drift skal ikke gå i elven. Massetransport er tiltenkt nordover direkte til E16 og mot Avtjerna, men det holdes åpent også for muligheten til å kjøre sørover på Ringeriksveien og deretter opp mot Isiveien. Derfra ned ev. ny påkjøringsrampe nordover på E16. Men denne er ikke med i nye-E16 prosjektet nå.

Skui Vel argumenterte for å flytte tverrslaget litt nordover, ved Bjørum Sag/ Jomarveien. Her er det bedre muligheter for å skjerme vassdraget mot forurensing, og mindre støy, støv og trafikkbelastning for lokalbefolkningen, med bedre muligheter for forsvarlig trafikkavvikling. Alternativt bør Ringeriksveien stenges for gjennomkjøring ved Nordby.

**Vi kan uansett ikke akseptere massetransport sørover Ringeriksveien forbi skole, barnehage og boliger.**



*Trafikkplan for tverrslag og riggområde ved Nordby. Masser fraktes nordover langs Ringeriksveien. Alternativt sydover opp til Isikrysset. Men her kan massene bare fraktes videre sydover da det ikke er nordgående ramper i Isikrysset. Skui Vel har gjentatte ganger etterlyst nordgående ramper for å avlaste Ringeriksveien nå som Bjørum Sag krysset ikke blir bygget, (Illustrasjon Bane NOR)*

## Store utfordringer på Ringerike

Det er større problemer på Ringerike med passeringen av Mælingen og Storelva. Her er banen til store protester, også internasjonalt, lagt gjennom De vernede RAMSAR-området med viktige våtmarksområder. Det er 149 m til fjell og meget vanskelig grunnforhold. Dette er en av flere årsaker til de sterkt økte kostnadene. NVE er meget kritisk til at det her er valgt fylling, som Bane NOR mener er billigst, men som er vanskelig å få stabil og det gir uforutsigbare endringer i vannforløp og i våtmarksområdet.

## Ringeriksbanens betydning for Bærum?

Det kan være grunn til å spørre hvilke fordeler Bærum har av Ringeriksbanen.

Pendlerbussen fra Ringeriket er knapt full. I beskrivelsen av Ringeriksbanen fremkommer at det primært er reiser til Oslo som er behovet. Konkursen med fly til Bergen er ikke reel før reisetiden er nede i ca 3,5 timer, noe som ikke mulig med dagens banetrasé gjennom Hallingdalen og over Hardagervidda. For høyteknologisk nærings og utviklings-samarbeid for Bærumsbedrifter ville en bedre og raskere bane til Kongsberg og Notodden vært mer interessant. (I tillegg bør banen Hønefoss-Hoksund-Drammen rustes opp for gods som har fått dårligere plass på sporet pga persontrafikk. Ringeriksbanen er ikke beregnet for godstrafikk, kunn i avvik)

En oppgradert bane om Hakadal vil også gi ca en time kortere reisetid Oslo-Hønefoss og samtidig oppgradering av deler av Gjøvikbanen og gi en vesentlig større samfunnsnytte.

## Ringeriksbanens fremtid?

Bevilgning av penger:

Tilrådning i NTP 2022-2033

*Jernbanedirektoratet og Bane NOR gir nå en felles tilrådning for prioritering av ressurser i Nasjonal Transportplan (NTP) 2022–2033, Det angies to alternativer.*

**Ramme B:** Gjeldene strategi med nytt tidsperspektiv (flere penger)..

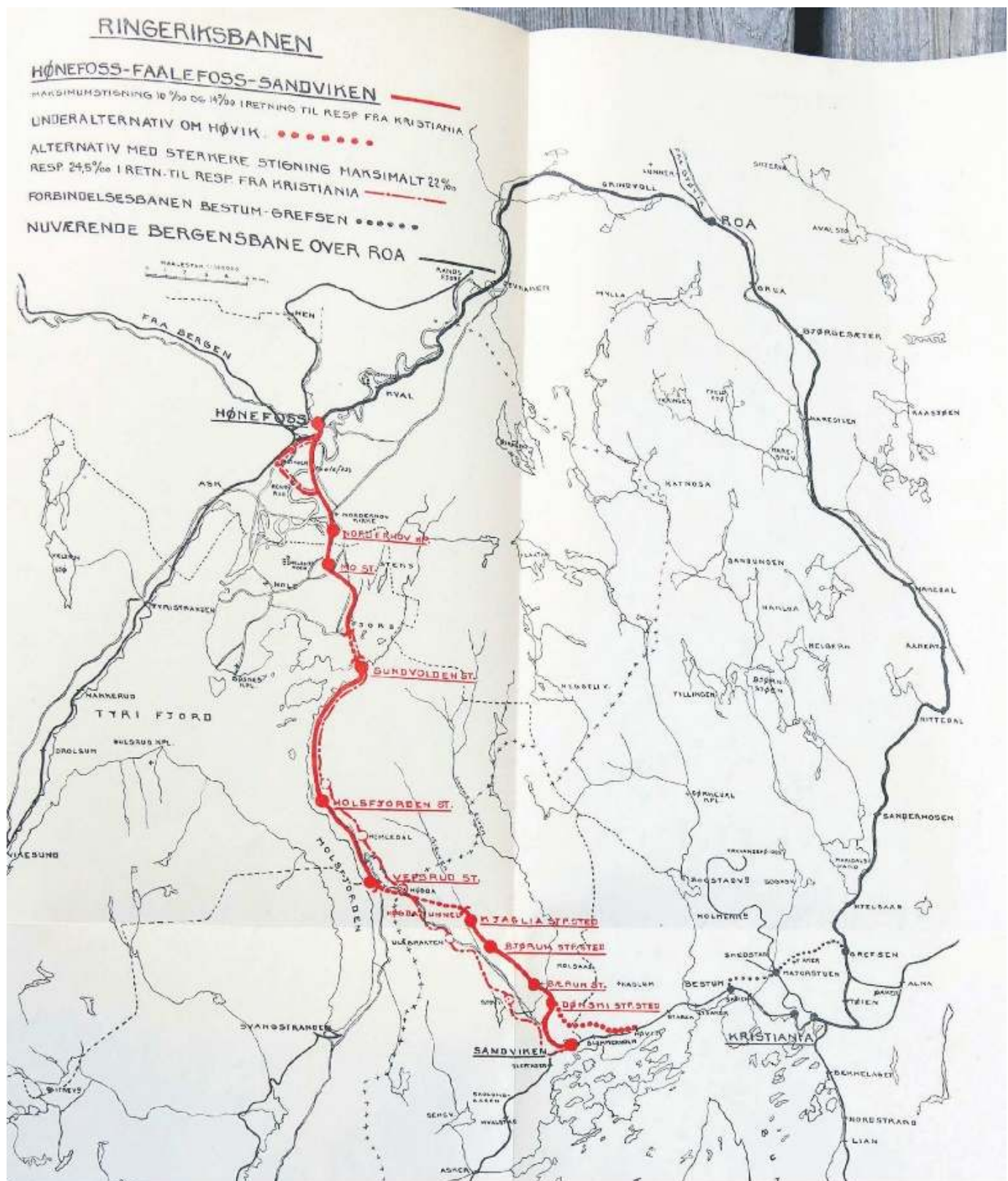
*"Sammenliknet med ambisjoner for realisering av nytt togtilbud i NTP 2018–2029, vil den tekniske rammen først og fremst føre til at noe av tilbudsutviklingen skyves ut i tid. Dette*

*gjelder eksempelvis for Indre InterCity Dovre- og Østfoldbanen, samt for Ringeriksbanen.»*

**Ramme A:** Prioritere å ta vare på de som allerede velger toget. (færre penger):  
*"Ramme A medfører at også bundne prosjekter skyves ut i tid, sammenliknet med inneværende NTP og ramme B. Dette vil føre til at prosjektene blir dyrere totalt sett, og at jernbanens bidrag inn i byvekstavtalene gjennomføres på et senere tidspunkt. Indre InterCity på Dovre- og Østfoldbanen og Ringeriksbanen forskyves i tid."*

I tillegg er det behov for utvidet tunnel-kapasitet gjennom Oslo – noe som da bør komme først skal en få opp frekvensen på Intercitytogene.





Slik var planene for Ringeriksbanen i 1921. I Bærum var det tenkt 5 stasjoner fra Sandviken og utover.

Av kuriositeter dukket det opp på et loft i Bærum gamle planer for Ringeriksbanen anno 1921. Den gang mer som et lokalt somletog med

*Ringeriksbanen ble diskutert allerede for mange år siden. Her er forslag fra 1921. Stasjoner i Bærum er på Dønski, Vestre Bærum (ved Bryn kirke), Bjørum og Kjaglia, tunnel til Vefsrud langs Holsfjorden til Sundvollen og videre til hønefoss. (Kilde: Budstikka 2020-01-25)*



## Bærum Ressursbank Avtjerna sør.

Etter innspill fra Bærum kommune på opprinnelige planene fra april 2018, har Bane NOR nå avsatt stort område på Avtjerna til «Bærum kommune ressursbank». Med ressursbank menes et område for mottak, bearbeiding og gjenbruk av stein, løsmasser og annet byggeråstoff. Anlegget er et behandlingsanlegg for gjenvinning av ulike typer masser og avfallsfraksjoner. Innenfor området kan det etableres områder for lagring og bearbeiding av stein, betong, asfalt, forurensede masser mv. Dermed har delområde 4 blitt en del større, samt at det er permanent reguleringsendring, istedenfor at det blir tilbake-ført til landbruk/skog etter at Bane NOR er ferdig.

Figur nedenfor viser både opprinnelige og revidert planforslag for delområdet 4. Legg merke til omlegging av gamle E16 og rundkjøring for atkomst til området. På grunn av etablering av permanent ressursbank, høye midlertidige fyllinger og langvarig tung anleggsvirksomhet foreslås seks bebygde eiendommer innløst. Bygningene på eiendommene forutsettes revet.

I høringsuttalelse på revidert plan for Avtjerna

sør har Skui Vel uttrykt stor misnøye med de planlagte endringene.

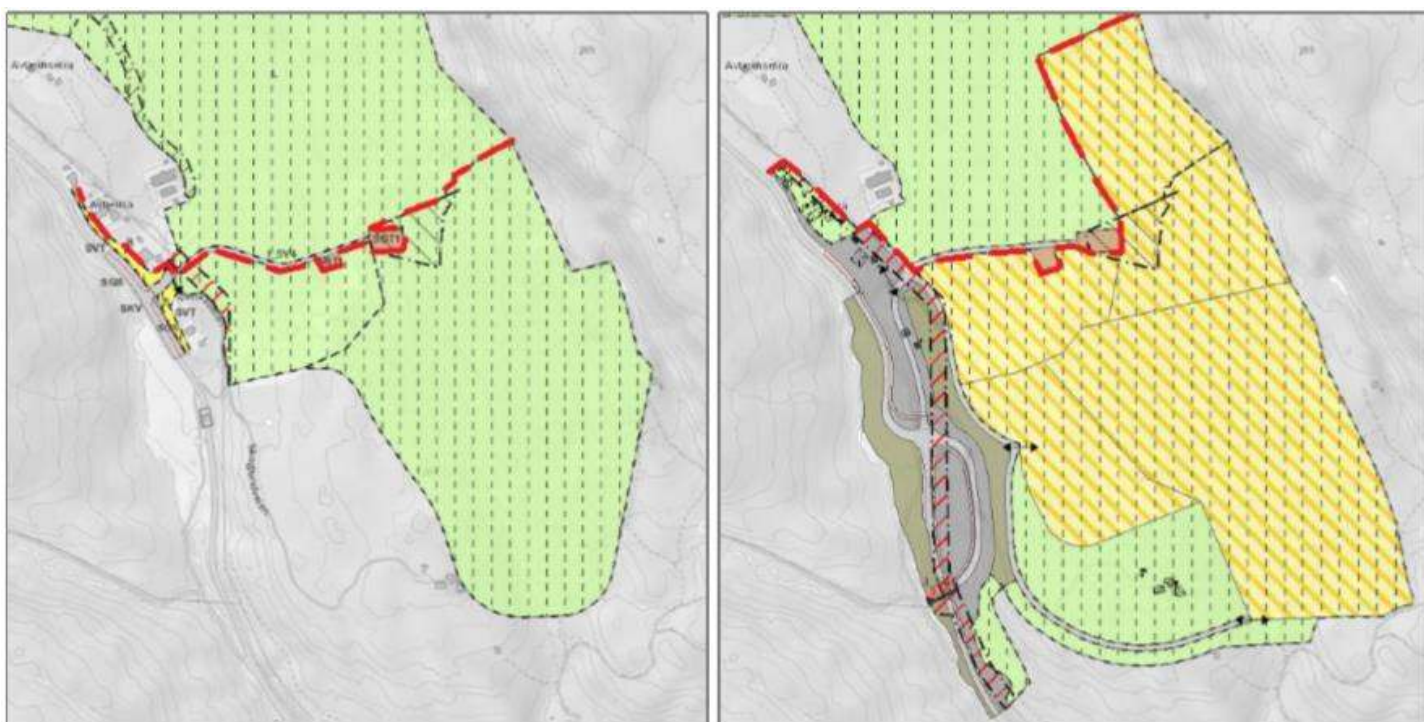
Vi mener at delområde 4, som i dag er naturområde med store verdier, ikke skal brukes som deponi eller ressursbank. Vi mener at det finnes alternativer og at masser fra Jong/Reverud og Nordby må kjøres andre steder enn Avtjerna.

Det finnes aktører som har stor erfaring med gjenvinning av masser (f.eks. Franzefoss på Steinskogen), og det hadde vært mye mer naturlig å involvere disse.

Vi er også bekymret for mulig forurensing av vassdraget (Rustanelva) på grunn av alle forskjellige og eventuelt forurensende masser som er tiltenkt håndtert på en ressursbank, og krever full oppsamling og rensing av vannet fra anlegget.

Vi ønsker at hele delområde 4 forblir uberørt, eller i det minste blir kraftig redusert ved å bare bruke dalkløften øst i området.

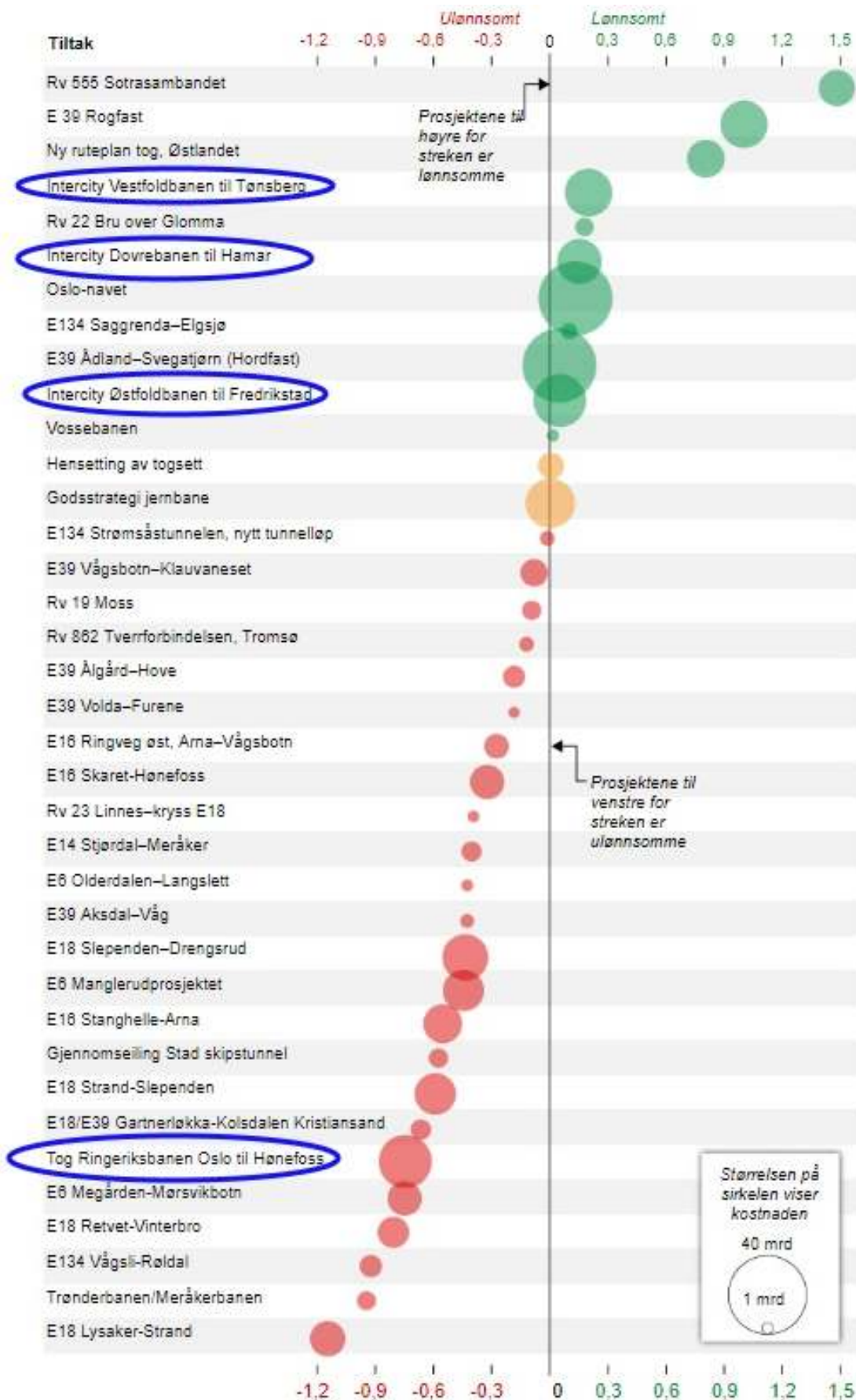
Deponi og aktiviteter for gjenvinning av stein (knusing) må konsentreres i delområde 3 (Lorangmyr) som allerede er ødelagt med tanke på naturverdier. Steinknusing kan ikke forgå i åpen luft på grunn av kraftig støy og støv, et slikt anlegg må drives i støyisoleret bygg eller fjellhall.



Endringer Avtjerna sør: til venstre fra planforslag april 2018, til høyre revidert plan desember 2018. Gult stripe område viser område foreslått til permanent ressursbank. Legg også merke til omlegging/adkomst fra 'gamle' E16. (Kilde: Bane NOR).

## Ringeriksbanen i et lønnsomhets perspektiv

Ringeriksbanen har vært diskutert i mange år. Den var del av den opprinnelige planen for Bergensbanen i 1894. Etter det var den med i planene i 1922, 1949 og 1961. Stortinget hat stemt over den i 1954, 1978, 1984 og 1992 (kilde: wikipedia). I 2002 vedtok Stortinget at Ringeriksbanen skulle gå i korridor over Åsa. Alternativ trase over Kroksund (Sundvolden) ble ansett til å med-føre (for) store konsekvenser for natur og miljø. Men utredning av ny E16 i 2012 konkluderte at veien måtte krysse Kroksund. Alternativ over Åsa ville bli kostbart og 5km lengre. Dermed ble argumentene for å ikke bygge Ringeriksbanen over Kroksund svekket, og i 2015 opphevet Stortinget vedtaket om trasee over Åsa.



Sammenligning av beregnet lønnsomhet for en del prosjekter fra NTP 2018 – 2029.

Intercity prosjekter framhevet i blå ellipser. **Ringeriksbanen** nederst.

Det er tankevekkende at veiprojektet **E18 Lysaker – Strand** ligger nederst med lavest samfunnsnytte.

Størrelsen av boblen viser prosjektkostnad, plassering i forhold til 0-linjen viser lønnsomhet.

(Kilde: VG 6.6.2017)

## Trumfer prestisje naturødeleggelser?

I følge Bane NOR er samfunnsmålene for prosjektet et utvidet pendleromlandet rundt Oslo ved å knytte Ringerike nærmere Oslo (reisetiden Sandvika –Hønefoss blir ca. 20 minutter) og forkortet reisetid Bergen – Oslo med ca. 50 minutter.

I 2017 ble kostnadene for FRE16 prosjektet estimert til 26 milliarder (eller rundt kr. 10.000 per norsk husholdning), men det kan vel forventes at det blir mye dyrere. Her vises det for eksempel til erfaringer fra Follobanen, samt vanskelige og usikre forhold ved tunneldriving gjennom Krokskogen..

Prosjektet har blitt kritisert fra flere hold Den har kraftig negativ økonomisk samfunnsnytte (lønnsomheten er beregnet til å være negativ og mye lavere enn andre Intercity prosjekter) og kommer til å ha store negative konsekvenser for miljø og natur, ikke bare i Bærum men spesielt i Hole og Ringerike kommune. Her krysser bane og vei Kroksund og unike våtmarksområder med internasjonal vernestatus (Ramsar) ved Mælingen.

Selv om reisetiden Oslo – Bergen blir noe kortere, er den langt ifra kort nok til at tog kan konkurrere med fly. Det estimeres at av de 5500 som daglig flyr mellom Oslo og Bergen, vil bare 130 ta toget etterhvert. (kilde: Bane NOR klimabudsjett).

Folketall i Hole og Ringerike gir heller ikke det store trafikkgrunnlaget for Ringeriksbanen. Samtidig må toget konkurrere med ny E16 med 4 felt og 110km/t fartsgrense på akkurat samme strekning.

Det har også blitt påpekt at alternative traseer for Ringeriksbanen, f.eks. fra Oslo via Nittedal aldri har blitt seriøst utredet.

Ringeriksbanen er altså et prosjekt med diskutabel samfunnsnytte, men det bringer med seg til dels store negative konsekvenser på lokalnivået. For Bærum betyr det i hvert fall mange år med mange 100.000 lastebillass med stein som fraktes rundt på lokalveiene, et

gigantisk deponi på Avtjerna, ødelagt bomiljø på Søndre Sollihøgda, stor fare for forurensing av lokale vassdrag og ikke minst støy og støvplage for naboene til adkomsttunneler, riggområder og massedeponiene.



Trasee over Åsa (rødt) som vedtatt i 2002, og nytt trasee over Kroksund i gull (kilde: Dovre/TØI rapport Ringersbanen 2015)

## Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt!

Det er fortsatt ikke avklaring rundt Statens Vegvesen forslag til snødeponi i den ubrukte skjæringen (Tveitskjæringen) vest for Avtjerna. Planen vil medføre innløsning av to boliger og skape mye nattetraffikk for de øvrige. Avrenning fra anlegget sammen med avrenning fra nye E16, og det gigantiske massedeponiet for Ringeriksbanen, som Bane NOR fremholder ikke vil være mulig å rense før utløp i Rustanelvens. Om også snødeponi legges til Avtjerna vil det ikke være mulig å oppnå miljømål for Sandviksvassdraget. Dette er alvorlig sett i lys av et levedyktig vassdrag og svekket livet liv i indre Oslofjord.

Det gir ikke mening å anlegge et snødeponi på kommunens høyeste punkt for at vann og salt skal renne tilbake til sjøen via fredet vassdrag hvor det store kultiveringsarbeidet for anadrome

fisk risikerer å bli ødelagt.

Dette er ikke en «klimaklokt kommune» verdig! Forslaget ble fremmet også i 2013, men er ikke blitt bedre med tiden.

### Alternativer må finnes:

Bærum kommune har godkjent snødeponi annet sted for de neste to årene og avtale med Oslo om å benytte snøsmeltingslekteren «Terje»

Slik vi forstår det, kan det være aktuelt å benytte den gamle skjæringen som f.eks busstrase på Sollihøgda. Bærum kommune har bedt SVV undersøke alternativer for Vegvesenets behov.

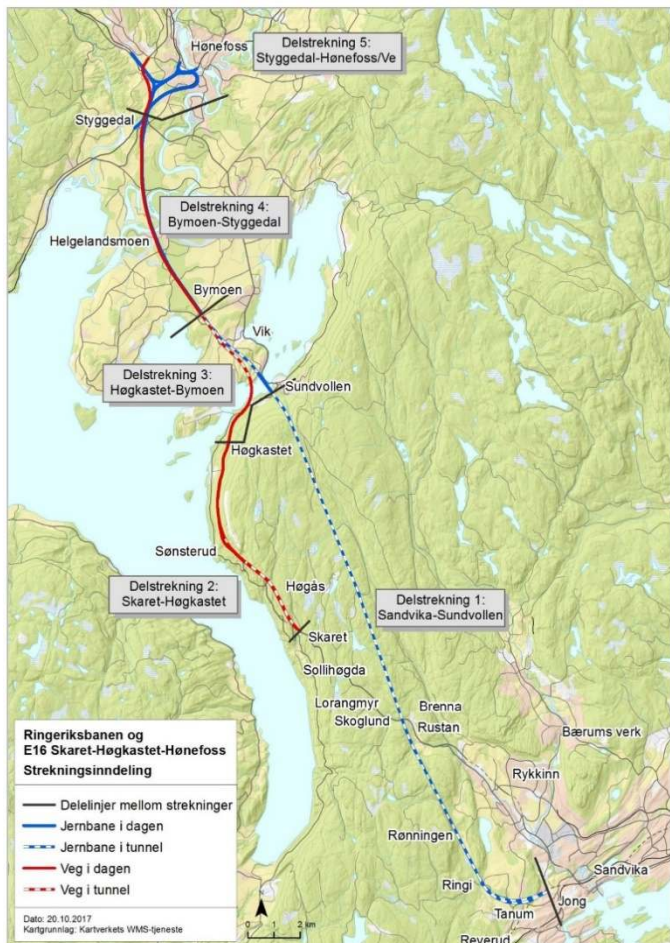
Lekteren benytter sjøvann som varmekilde og snøen renses for tungmetaller og forurensninger før vann og salt går tilbake til sjøen. (Vi viser til omtale i Årbok 2018) Dette er en mye bedre løsning da den både reduserer kjøring, fanger opp forurensningene og sparer energi – og saltet går direkte tilbake til sjøen.



Illustrasjonplan som viser utforming av snødeponi på Avtjerna i «Tveitskjæringen» i umiddelbar nærhet til Rustanelva. Krever innløsning av boliger merket med rødt kryss.  
(Kilde: Forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning Avtjerna snødeponi gbr 200/28 mfl. 09.10.2018)

## E16 – Hønefossveien

I Bærum og frem til Kroksund ved Sundvollen går E16 adskilt fra en fremtidig Ringeriksbane.



*Ny E16 Skaret til Hønefoss og Ringeriksbanen fra Sandvika til Hønefoss tegnet inn.*

### E16: Skuitunnelen, Brennetunnelen Hønefossveien: Styringssystem for toveistrafikk i Skui- og Brennetunnelen er installert.

Arbeidene med installasjon av teknisk utstyr i tunnelene for at det skal kunne kjøres toveistrafikk i ett tunneløp er nå endelig ferdig. Dermed trenger man ikke lenger dirigere trafikken til Ringeriksveien når et av tunneløpene må stenges for vedlikehold eller andre grunner.

### Ny E16: delstrekning Sandvika-Wøyen

Dette delprosjekt er ferdigstilt for firefelt veien. Det pågår ombygging av tidligere E16 og tilstøtende lokalveier Emma Hjorthsvei og Åses vei, inkluderte en stor rundkjøring og mindre arbeider rett nord for Hamangtunnelen. I dette inngår også tre adskilte delområder:

Sandvika ved Industriveien, Brynsveien og Ringeriksveien.

Det som er igjen av flomsletta på Vøyenenga skal deretter rehabiliteres.

### E16 Kjettingplass på Økri



Statens Vegvesens arbeider for å etablere kjettingplass for bakkene opp til Sollihøgda har pågått en tid ved ombygginger i Økrikrysset. Kjettingplassen er nå ferdig og snart klar til å tas i bruk. Ideelt sett burde den ha ligget ved Isi så tungtrafikken hadde en sluppet å kjøre med kjetting gjennom Skuitunnelen. Men jordet ved Økri ble spart.



*Innkjøring til kjettingplassen for E16 mot Sollihøgda fra rundkjøringen på Økri nordgående trase.*



*Plass til flere biler samtidig.*

## Ny E16 Bjørum – Skaret

### Delstrekning: 8,4 km motorvei Byggestart 2020/2021, Ferdig 2024

Dette ble omtalt i årbokenen for 2017 og 2018, men det har blitt noen endringer i planene til Statens Vegvesen (SVV). Disse ble presentert i et møte 24.10.2018 for direkte involverte (grunneiere m.m.).

Bakgrunn for endringene er at Bane NOR har endret trase for Ringeriksbanen, uten dagsone/-stasjon ved Bjørum sag. Dermed kan stigningen for E16 starte allerede ved Isi, istedenfor at veien må gå under jernbanen. Maksimum stigning blir da 5%. Lengde og stigning blir sammenlignbar med Lierbakkene. Veien bygges for 100-110 km/t. Planendring ble lagt ut for høring i mai 2019 med frist 4/9-2019. Det var også nabomøte i Skui Grendehus 12.juni.

<https://www.vegvesen.no/Europaveg/E16Barum/Delstrekninger/Bj%C3%B8rum-Skaret>



Ny E16 ved Bjørum Sag Illustrasjon SVV

Kort oppsummert er endringene:

- Planlagt kryss ved Bjørum sag ble tatt ut.
- Dagens tofelt-bro over Isielva blir revet og erstattet med to 7-13 m høye bruer. Bro over gamle E16 ved Brenna på ca 8 m.
- Noe omregulering av plassering av veien og tunneler, og mindre stigning (Max 5%).
- Kontraktstørrelse er 2,5 – 3,0 mrd kr.

Det blir midlertidige rundkjøringer ved Bjørum Sag, Brenna og nord for Skoglund i anleggsperioden

Totalt skal 3 millioner m<sup>3</sup> masse forflyttes.



Ny E16 Bjørum Skaret med to tunneler.

Illustrasjon Statens Vegvesen



Ny fire felts E16 går i høy østvendt skjæring i Bjørkåsen før og etter Skoglund som vil skape økt støy i den vestvendte delen Avtjernaområdet. Skjæringen blir nå noe redusert ved at vegen blir hevet.

Ved Avtjerna lenger opp blir det fullt kryss, med av- og påkjøringer i begge retninger.

Under Sollihøgda til Skaret blir det lang tunnel.

Illustrasjon Statens Vegvesen

## Uheldig at Bjørum Sagkrysset fjernes. Trenger fullt kryss på Isi.

Skui Vel m.fl. har kommentert at det er svært uheldig at krysset ved Bjørum sag blir tatt ut, fordi dette gir økt trafikk på Ringeriksveien gjennom Skui.

Statens vegvesen estimerer den ekstra trafikken på rundt 300 kjøretøy per døgn (av en total på rundt 1500) i 2030. Da bare medregnet lokal trafikk fra hustander som bor langs dagens E16 mellom Bjørum Sag og Skoglund, ikke med foreslått gjennvinningsanlegg ved Brenna, som vil generere mye tungtrafikk.

Hvis sørøstre delen av Avtjerna etterhvert blir bygget ut, er trafikkøkningen estberegnet til 6000 kjøretøy per døgn, altså en fire dobling. SVV konkluderer med at «*Trafikkøkningen ved en eventuell utbygging på Avtjernas sørøstlige del ville medføre et klart behov for å etablere en ny vegforbindelse fra Ringeriksvegen ved Nordby til Isikrysset.*»

Skui Vel konkluderer i sitt høringsuttalelse at enten må all trafikk som en eventuell Avtjerna

utbygging generer ledes gjennom Avtjernakrysset, eller Isi krysset må bygges om til fullverdig kryss for å forhindre lekkasjetrafikk på Ringeriksveien.

Hvis ikke vil det bli økt trafikk til Isi på lokale veier, bl.a. nordfra som må kjøre gamle veien eller helt syd til Økrikrysset for å få snudd.

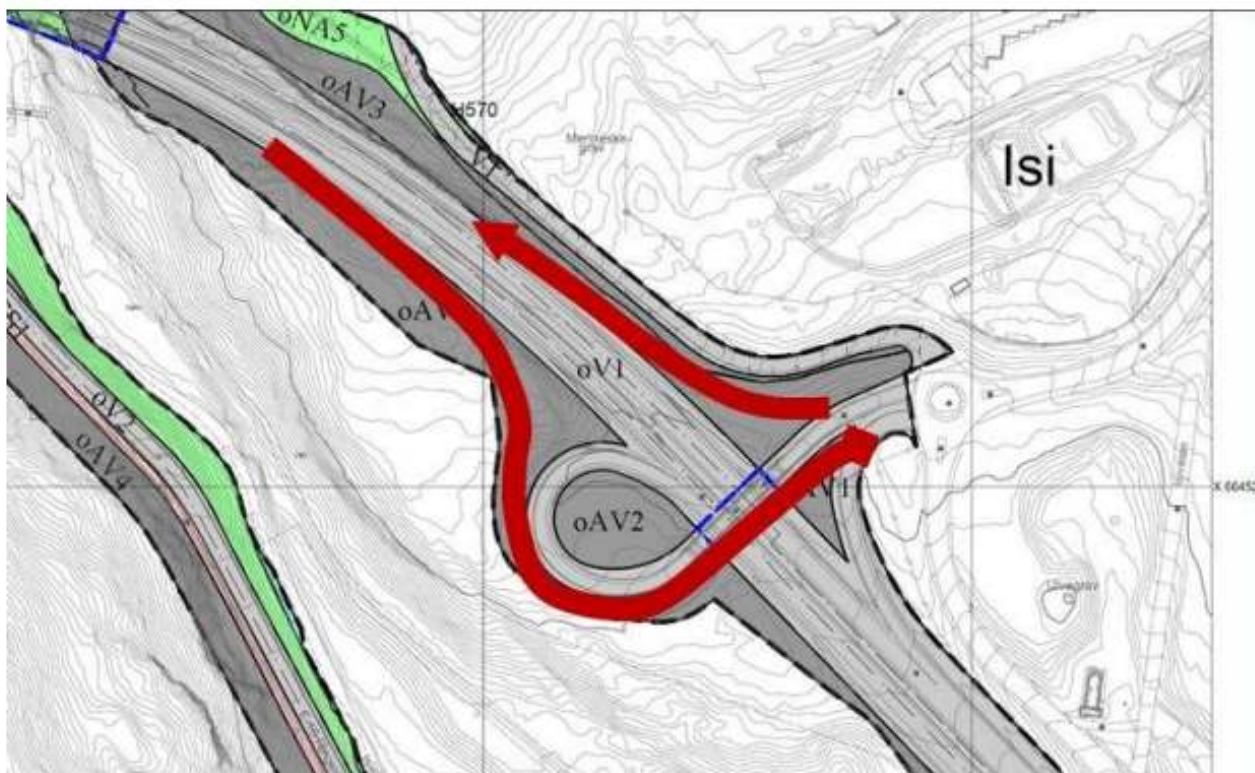
### Konsekvens:

Manglende fullt kryss på Isi medfører at Avtjerna ikke kan bygges.

Masse håndtering på Brenna er også uaktuelt før 2-felt av E16 er kjørbart fra Isi til Økrikrysset.

Dette tilsier at ev massegjenvinning på Brenna er uaktuel før Ny E16 og Avtjerna krysset er kjørbart.

**Trafikk til og fra Avtjerna eller Brenna skal IKKE gå på gamle E16 Ringeriksveien forbi boligområdene på Skui , Skui skole og barnehager.**



*Skisse til fullt kryss ved Isi med inntegnet forslag for manglende nordgående ramper. Skui Vel har foreslått dette gjentatte ganger. SVV bekrefter at dette er fullt mulig å få til.*

**Det er da skuffende at Bærum kommune ikke la inn noe premiss eller krav om dette. Til tross for økt trafikk på gamleveien gjennom Skui.**

## Gamle deponier, avrenning og forurensning

Det er 99 registrert deponier og områder med forurenset grunn i Bærum. 12 av disse er i området Vøyenenga – Skui.

Tørrsøppel og industriavfall ble levert på Skui mens matavfall ble deponert på Øverland. På Skui kom det mye rart. Her var det alt fra vanlig husholdningsavfall til maling og kjemisk industri, kosmetikkindustri, septikk, et og annet kjøleskap osv. mye som i dag er spesialavfall. Det sies at «det var bra med lommepenger blant ungene i område; – å finne ting å selge var en populær og innbringende beskjeftigelse.»



*Del av Nordre Skui fylling på nordsiden av sletta til Skuibakken tidlig på 1960 tallet. Det var en populær «skattejakt» å lete i fyllingen. Her var ikke bare «søppel», men også produkter fra kjemisk industri kassert påga feilproduksjon. Men likevel brukbare.*

*Skuifyllingen ble nedlagt 1967 da Isi åpnet. Foto Ukjent*

Verre var mangelen på kontroll med avrenning. Det ble i ettertid etablert 4 kontrollbrønner på Skui, samt flere på Isi, men hvordan oppfølgingen foregår er uklar og det er usikkert om de fungerer etter hensikten.

Fylkesmannen ga Bærum kommune november 2016 refs for manglende kontroll med gamle deponier med avrenning av giftstoffer fra, Skui, Isi, Øverland mfl. Pålegg fra 2010 og 2015

var ikke fulgt opp. Kommunen fikk frist til 1. mars 2017 med å utarbeide en tiltaksplan og oversende overvåkings-resultatene for 2016.

Både helse- og miljømessig er det viktig å forhindre at giftstoffer, tungmetaller osv følger sigevann ut i Isielva. Det samme gjelder for Øverlandselva fra Øverlandfyllingen.



*«Refs for dårlig kontroll med gamle fyllinger. Fulgte ikke pålegg»  
Budstikka 19-11-2016*



*Det var 99 åpne deponier eller forurenset grunn i Bærum. Skui og Isi (bildet). De lekker fortsatt forurensninger ved sigevann gjennom grunnen Foto: Budstikka*

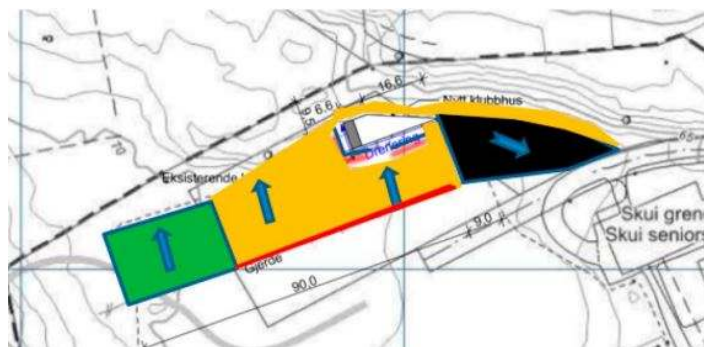


## Skuideponiet – forurensing av privat eiendom?

I 2017 opprettet Bærum kommune et prosjekt for registrering og kontroll av avrenningen fra det gamle Skui deponiet. Det er satt ned flere registreringsbrønner i samarbeid med grunneiere i området.



Gamle Skui deponi vist som det orange feltet. Det dekker bueskytterbanaen og mer enn hele parkeringsplassen. <https://kommunekart.com/>



**Delvis tildekning av Skui deponiet.** Det oransje område er dekket med leire og et nytt vekstlag. Sort flate er asfaltert P-plass. Det mørk grønne området er fylt opp med egnet vekstjord. Dette området er ikke en del av Skuideponiet. Det er lagt en avlednings grøft (blå stiplede strek) for overflatevann på vest- og nordsiden av det grønne området.

Ref Bærum kommune Rapport til FmOA 25.10.2019

Etter pålegg fra Fylkesmannen ble det i 2019 lagt toppdekke på deler av deponiet for å minske gjennomstrømmingen av overflatevann.

Det ble lagt ca 0,5m leirlag (tettingslag) og ca. 0,3m nytt vekstlag. På deler av grusområdet som brukes til parkering ble det lagt asfalt.

Tildekningen er kun lagt på bueskytterbanen og litt av P-plassen, og dekker snaut halvparten av deponiet. (ref illustrasjon nedenfor)

Bærum Kommune er nå i dialog med

Fylkesmannen for en ny kontrollprosedyre av testbrønnene.

For å dokumentere eventuell spredning av forurensing fra deponiet ble det tatt prøver i området mellom deponiet og Isi elva i januar 2018. Her ble det påvist forurensing på en privat eiendom.

Ytterlige jordprøver fra 10-30cm dypde tatt høsten 2018 bekrefter forurensing med arsen, sink og spesielt bly i en av de 4 prøvene. Asplan Viak konkluderer i sin rapport at

«Avfalldeponiet ved Skui er ikke kilde til den påviste

forurensingen ved GBnr nn/nn» og begrunner det med at prøver tatt nærmere deponiet ikke viser noe forurensing. Dermed fraskriver Bærum kommune seg ansvar, og overlater til grunneier å gjøre videre utredninger og eventuelle tiltak.

Skui Vel er sterkt bekymret for situasjonen og finner det ikke akseptabelt at kommunen forsøker å lempe ansvaret over på grunneiere nedstrøms fyllingen. Det er alment kjent at det i fyllingen ligger avfall fra kjemisk, elektro og metallurgisk overflatebehandling fra bedrifter i Bærum og Osloregionen. Det ble også dumpet feilproduserte produkter med kjemisk innhold som var populært blant de yngre å "plukke" før de ble doset ned.

**Det knytter seg stor bekymring for de helsemessige konsekvensene for naboene og Skui Vel og krever at dette blir tatt på største alvor. Om nødvendig må deponiet fjernes.**

## Uavklarte pålegg - Fylkesmannen

### Isi I og II

Det har vært bekymring for avrenning fra Isi i mange år og varierende grad av forurensning fra Isi til Isielva er observert.

Det er spørsmål om hva som gjøres for å hindre dette og bedre situasjonen. Tilsyn fra Fylkesmannen 9.9.2014 avdekket 4 avvik.

*Avvik 1: Utslippskontrollen ved Isi I og Isi II er mangelfull*

*Avvik 2: Internkontrollen ved Isi I og Isi II er mangelfull*

*Avvik 3: Bærum kommune oppfyller ikke krav til toppdekke på Isi II*

*Avvik 4: Bærum kommune har ikke utarbeidet en tiltaksplan for å redusere sigevannsmengden fra Isi I*

Etter Renovasjonsetatens svar ga Fylkesmannen i 2016 Bærum kommune pålegg om å utarbeide en plan for oppfølging, registrering og tiltak for å få kontroll med sigevann fra både Isi og andre deponier i kommunen.

### Østlandsjord på Isi

Skui Vel har fått bekymringsmeldinger med spørsmål om de tilkjørte massene er rene og støy fra steinknuserdriften. Spørsmålene er rettet til kommunen som har svart at de mener å ha kontroll, men tilsyn fra Fylkesmannen avdekket 4 avvik iht. helse- miljø- og sikkerhetslovgivning:

*Avvik 1: Støvnedfallsmålinger er ikke gjennomført.*

*Avvik 2: Østlandsjord AS kan ikke dokumentere at støykravene overholdes i forhold til nærmeste nabo.*

*Avvik 3: Østlandsjord AS kunne ved kontrollen ikke dokumentere at mottakskontrollen for rene masser er tilstrekkelig til å hindre at forurensede masser ikke kommer inn til anlegget.*

*Avvik 4: Virksomhetens internkontroll er mangelfull*

*Det ble videre gitt 1 anmerkning:*

*Anmerkning 1: Østlandsjord AS har ikke sendt melding til Fylkesmannen om pukkverksdrift etter at forurensningsforskriftens kapittel 30 trådte i kraft 1.1.2011.*

Østlandsjord sendte søknad om knuserdrift i 2018.

## Ringeriksveien 256b – Massehåndtering



*Ureglementer masse håndtering og lagring på Ringeriksveien 256b til stor støy og støvplage og mye tungtrafikk for naboene.*

Skui Vel ble kontaktet av naboene til Ringeriksveien 256b gbr 66/9, hvor det forgår ulovlig massedeponi (området bak Byggmakker Skattum, nord for Skuisletta).

Deponiet medfører mye lastebiltrafikk på Ringeriksveien, både sør- og nordover. Naboene og Skui Skole blir sterkt berørt av trafikk, støy og støv fra anlegget.



*Utgraving av jord i åssiden og oppfylling med stein*

Samtidig som kommunen har pålagt tvangsmulkt for å stoppe ulovlig deponi har det blitt søkt om forhåndskonferanse med kommunen for å utnytte tomten til gjenvinning av gravemasser og produksjon av jord.

Dette er tung industri som skaper mye støy, støv og trafikk og som ikke hører på noen måte hjemme i et boligområde.

Det er reistrete kulturminner etter Kongeveien/ Tanum kirkevei og avsatt turvei i området.

Det er ille nok med anlegget på Isi om det ikke skal bli flere slike virksomheter i området. Skui Vel følger med på denne saken og støtter naboene.

## **Bråtesprekkbekken – den glemte bekken i vestre Bærum - er fremdeles sterkt forurenset.**

*Saken har pågått i flere år uten at tiltak er gjort. Fylkesmannen avgjorde høsten 2018 at Bærum kommune er forurensningsmyndighet og har ansvarlig for at et blir ryddet opp og at forurensingen fjernes og stoppes.*

Bråtesprekkbekken har sitt utspring fra Brekkeski oppe mot Eineåsen og ender ut i Isielva nedenfor 'Gata' v./Veidekke øst. Nedre del av bekken ble ca. i 1950 årene delvis lagt i rør fra Økrisletta ned til Nybrua i Isielva. Ved ombygging til ny firefelts E16 ble mesteparten av Økrisletta gravd opp og stabilisert til nytt veikryss og motorvei. Nedre del av Bråtesprekkbekken ble etter dette

liggende igjen nedenfor i den tidligere gjenfylt ravinedal.

Ved senere regulering og utbygging av sørvestre del av Økrisletta er den utfylte dalen bygget over uten at forurensete masser er fjernet!

Bekken nedenfor det utbygde området viser derved fremdeles klare indikasjoner på sterk grad av forurensning.

Bekken har bemerkelsesverdig jevn og stabil vannføring selv under denne ekstremt tørre sommeren 2018.

For å redusere forurensning av til Isielva og Sandviksvassdraget og deretter Oslofjorden som har problemer, er det viktig å bli ordnet opp i forurensningen av bekken snarest, og at årsaken må bli fjernet.

Så langt har ikke noe skjedd.



*Både visuell inspeksjon og prøvtaking av Bærum kommune viser at Bråtesprekk-bekken er sterkt forurenset. Bekken har utløp i Isielven.*

*Fylkesmannen har avgjort at Bærum kommune er forurensningsmyndighet. Å fjerne forurensningen er grunneiers ansvar.*



*Manglende beplantning av vilttrekk på Økri. Her skulle vært stedege trær og vegetasjon som i bakgrunn.*



*Manglende beplantning av vilttrekk på Økri sett mot nord. Her er bare «ugress» som fulgte med tilkjørte masser.*

## Skoglund – Renova AS

Skui Vel har sendt flere bekymringsmeldinger til Bærum kommune om forholdene på Skoglundveien 65, hvor firmaet Renova AS holder til.

Her sto det utrangerte lastebiler på rekke og rad, søppel, containere m.m. I tillegg fantes det mye oljesøl på bakken og vi fryktet for forurensing av Rustan elva. Høsten 2018 var området på Skoglund ryddet noe, mens en del av Renovas lastebiler var flyttet til Ringeriksveien 171 (tidligere Entreprenørteknikk AS).

Ved ny befaring på Skoglund mars 2020 sto hele området igjen fullt med lastebiler, containere og søppel.



*Containere og flere lastebiler bak første rekke*

Etter en runde med Fylkesmannen i 2019 og befaring i februar 2020 har nå Bærum kommune sent varsel om tvangsmulkt (engangsbeløp plus løpende per dag) hvis ikke eiendommen er ryddet innen 1. mai 2020.



*Avskilte Renova lastebiler på Skoglundveien 65. 15. mars 2020*



*Utrangerte og avskilte Renova lastebiler på Ringeriksveien 171 inntil Isielven*

## Betongproduksjon på Vøyenenga i Ringeriksveien 171 - fortsatt uakseptabelt!

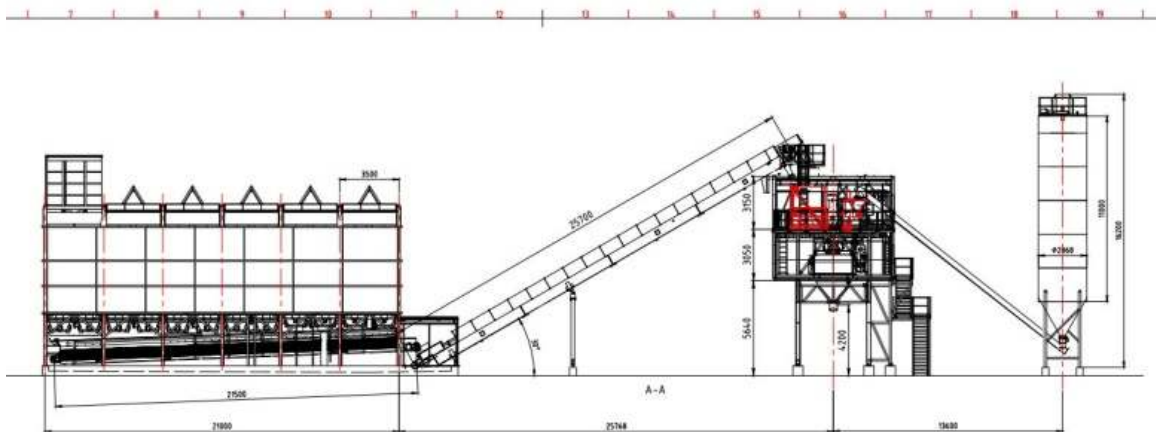
Som omtalt i Årbok 2018 har Skedsmo Betong AS ved Cowi sent forespørsel om forhåndskonferanse med Bærum kommune for etablering av betongfabrikk på Vøyenenga ved siden av Isi elva. (Ringeriksveien 171, samme eiendom hvor Renova lastebilene nå er parkert). Argumentasjonen som brukes er behov for kortreist betong for de mange prosjekter som forgår i vestre Bærum (E16, Ringeriksbanen, boligbygging).

Nåværende status er at COWI har søkt om utvidet bruk av avkjørsel, samt at oppstartsmøte for detaljregulering ble bestilt hos kommunen i oktober 2019. Vestre Bærum Sportsfiskere har i brev 28.03.2020 protestert mot forslaget.

Skui Vel har sendt uttalelse 24.06.2019 med konklusjon at betongfabrikk er uakseptabelt på stedet og planene må stoppes umiddelbart. Begrunnelsene er forurensningsfare i vassdraget, at tomten ligger i flomutsatt område og belastning for lokalmiljøet med mye tungtrafikk.

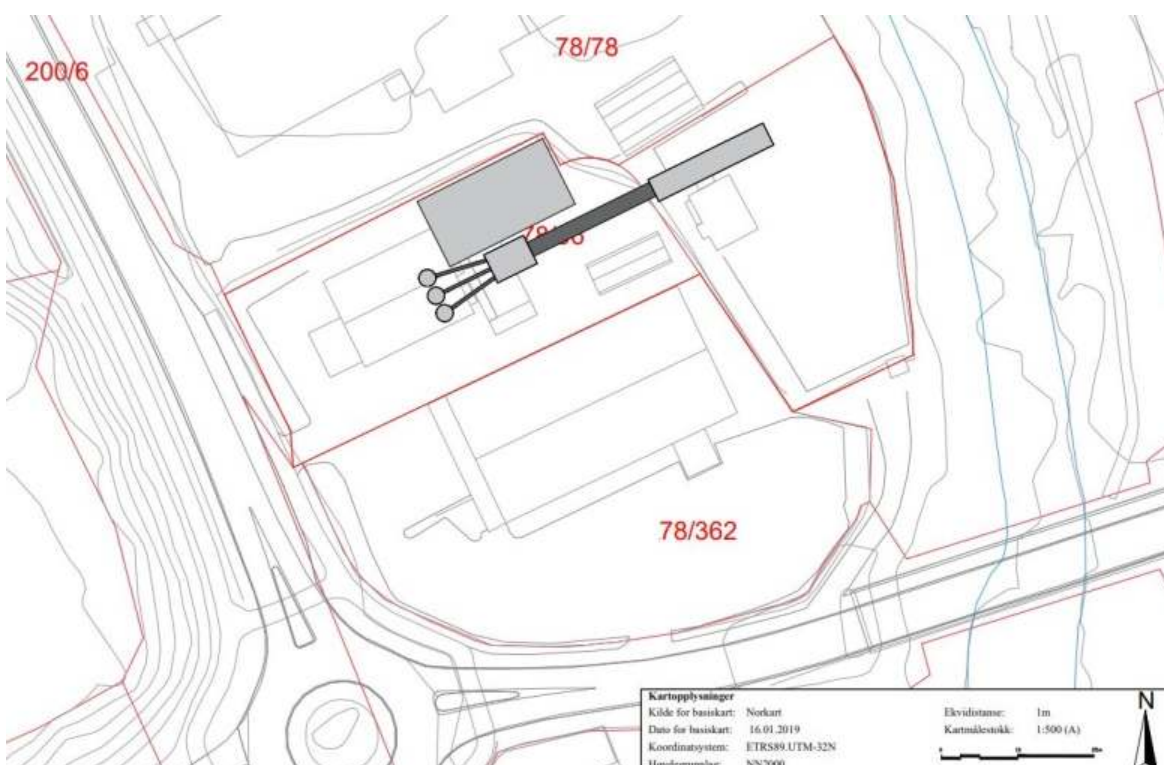
Spyling av betongbiler gir avrenning av kjemikalier til elva. Alt av råmaterialer må tilkjøres.

Bærum kommune Plan og bygg og Natur og Idrett påpeker at det ikke er tillat med forurensende virksomheter i det aktuelle området ref kommunedelplan Sandviksvassdraget mv. I tillegg planlegger kommunen gjenåpning av Ståvibekken gjennom denne tomten. Kantsonen til Isielva bør da økes. Skui Vel følger tett med hva som skjer videre med denne saken.



Skisse av betongfabrikk som forslått på Vøyenenga

(Kilde: Cowi)



Betongfabrikk tegnet inn på Ringeriksveien 171.

Isi elva til høyre.

Rundkjøring ved Ståviveien nederst til venstre.

(Kilde Cowi)

## Ringbuss Kolsås – Makedonien - Vøyenenga - Sykehusene i 2020?

Ruter melder at rute 215 deles i to 215A og 215B. Begge rutene vil starte fra Sandvika og gå via Eyje forbi Valler skole til Bærum sykehus og deretter ned Rudsdalen til Johs Haugeruds vei. Der forsetter rute 215B som 215 i dag, gjennom Rud/Hauger- Haganjordet til Kolsås.

215A kjører til Tangen – Vøyenenga – Nybrua – «Økri gård» (ny holdeplass;) og Brynsveien til Kolsås. Det er ikke sagt hvor den så går.

Vi håper den ikke da går til Sandvika, men at den snur og kjører tilbake motsatt vei. Derved vil en kunne komme både til og fra Kolsås og Sykehusene samt Rykkinn og Vøyenenga uansett hvor en bor langs traseen. Frekvensen er foreløpig ikke kjent.

Bussruten kan komme i juni 2020.

Siden årsmøtet Skui Vel 2018, hvor Ruter og Akershus fylkeskommene viste planer for kollektivtransport i Bærum og Skuiområdet, har Skui Vel arbeidet for en ringbuss Skui-Vøyenenga - Sykehusene - Kolsås - Makedonien - Nybrua som tidligere var en del av rute 733.

Skui Vel arbeider for ringbuss, og flere

tverrgående forbindelse i Bærum, som til Bekkestua, som ikke går via Sandvika! Med den store utbyggingen som skjer på Vøyenenga, hvor det er planlagt lavt antall biler, må det legges opp til å bussbetjene flere knutepunkter på tvers også i Vestre Bærum.

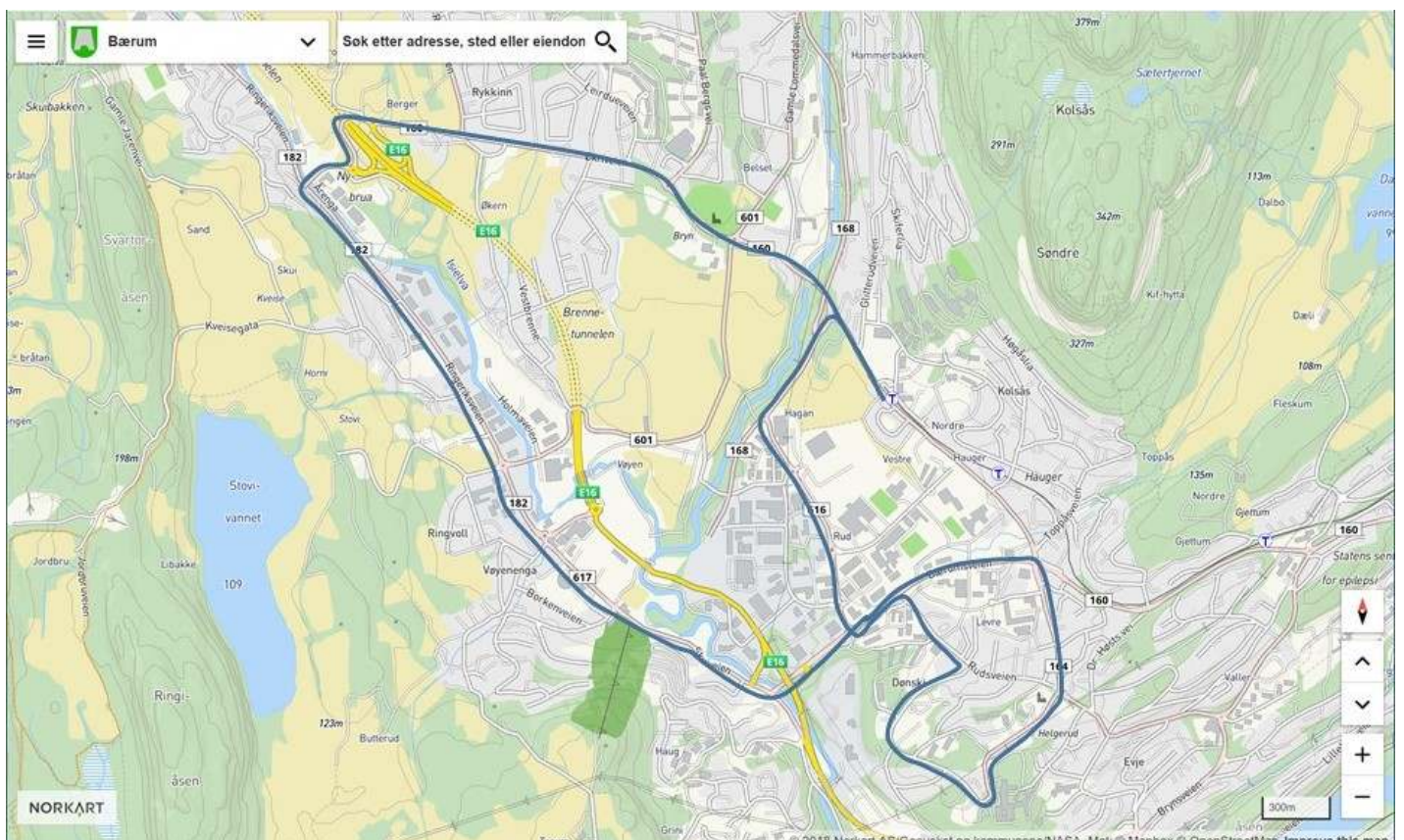
Pendlerparkeringen på Kolsås fylles opp tidlig og i Sandvika er det ikke mange pendlerparkeringer.

Vi har ikke fått noe godt argument fra Ruter på hvorfor de ikke vil etablere ringbuss som ikke går via Sandvika,

Skui Vel samarbeider sammen med Bærum velforbund for å få etablere ringbuss og flere velfungerende bussruter på tvers i Bærum.

Akershus fylkeskommune har applaudert vårt valg av trase for rute 215 fra Kolsås, som innebærer at ruta ikke skal gå til Sandvika, og har bedt Ruter arbeide videre med vår løsning.

Den nye bussen vil være kjærkommen da Ruters reiseveileder foreslår i dag at skal en fra Vøyenenga til Rykkinn så anbefales å gå, fremfor å ta buss til Sandvika og bytte der. Det tar dobbelt så lang tid – minst!



Skui Vels forslag til ringbuss Vøyenenga-Sykehusene-Rud-Kolsås-Rykkinn-Nybrua-Vøyenenga eller omvendt. Tegnet på kart får E16 omlegging ved Tangen. Etter omlegging kan holdeplass ved Emma Hjorths vei tas med.

## **Ombygning av Smestad bussanlegg**

### **Riving, bygging av nytt servicebygg pågår**

Det er ikke lenger plass på Smestad – bussanlegget bør flyttes til et industriområde - ikke ligge i et boligområde.

Bussanlegg AS, som er del av Sporveiene, og Ruter bygger nå om og øker kapasiteten på Smestad bussanlegg Ringeriksveien 272 A/B. Det legges til rette for el-drift. Gass og hydrogen er det ikke plass til. Anlegget har over mange år blitt justert og tilpasset et stadig økende antall busser med økte støyplager, også nattertid, redusert trafikksikkerhet ved av og på kjøring til anlegget spesielt for Smestadkroken. Dette har naboene og vellet tatt opp gjentatte ganger med liten eller ingen virkning.

Det har blitt holdt flere orienteringsmøter om ombyggingen senest i januar før byggestart.

Problemer er ikke tilstrekkelig tatt tak i:

- Plan og bygningsloven: 4m avstand til nabo,
- Planbestemmelser: Maks høyder, Byggegrense til Ringeriksveien, Krav om universell utforming
- Vegloven: Avstand til Smedstadkroken

Naboene og vellet mener at å godta disse dispensasjonene vil medføre en forverring av forholdene. I tillegg kommer:

- Støyproblemer er ikke løst, de vil heller øke med utbygging av fullt verksted for tungekjøretøyer hvor en må påregne kvelds og nattarbeid for å holde bussparken i gang.
- Inn og utkjøring som har mange nestenulykker er ikke endret, men søkes dispensasjon for.
- Sydgående holdeplass er ikke flyttet, men ligger

fortsatt rett ved utkjøringen og gjør denne uoversiktlig.

- Tomkjøring på Ringeriksveien er blitt tatt opp da den også går forbi Skui Skole og to barnehager. Tomkjøring bør foregå på E16 til og fra Isi-krysset.

- Dekket er planlagt permeabelt så vann med salt, tungmetaller, olje mv går i grunnen og deretter ut i elven. Dette er ikke holdbart, vannet må gå til oppsamlingskum.

- Snødeponering. Det er ikke avsatt plass til håndtering av snø. I regulerings og byggeplaner skal «Overvann håndteres på egen grunn» Overvann om vinteren er snø!



*Utkjøring bak buss på holdeplass ikke lett å se møtende trafikk*

### **Konklusjon**

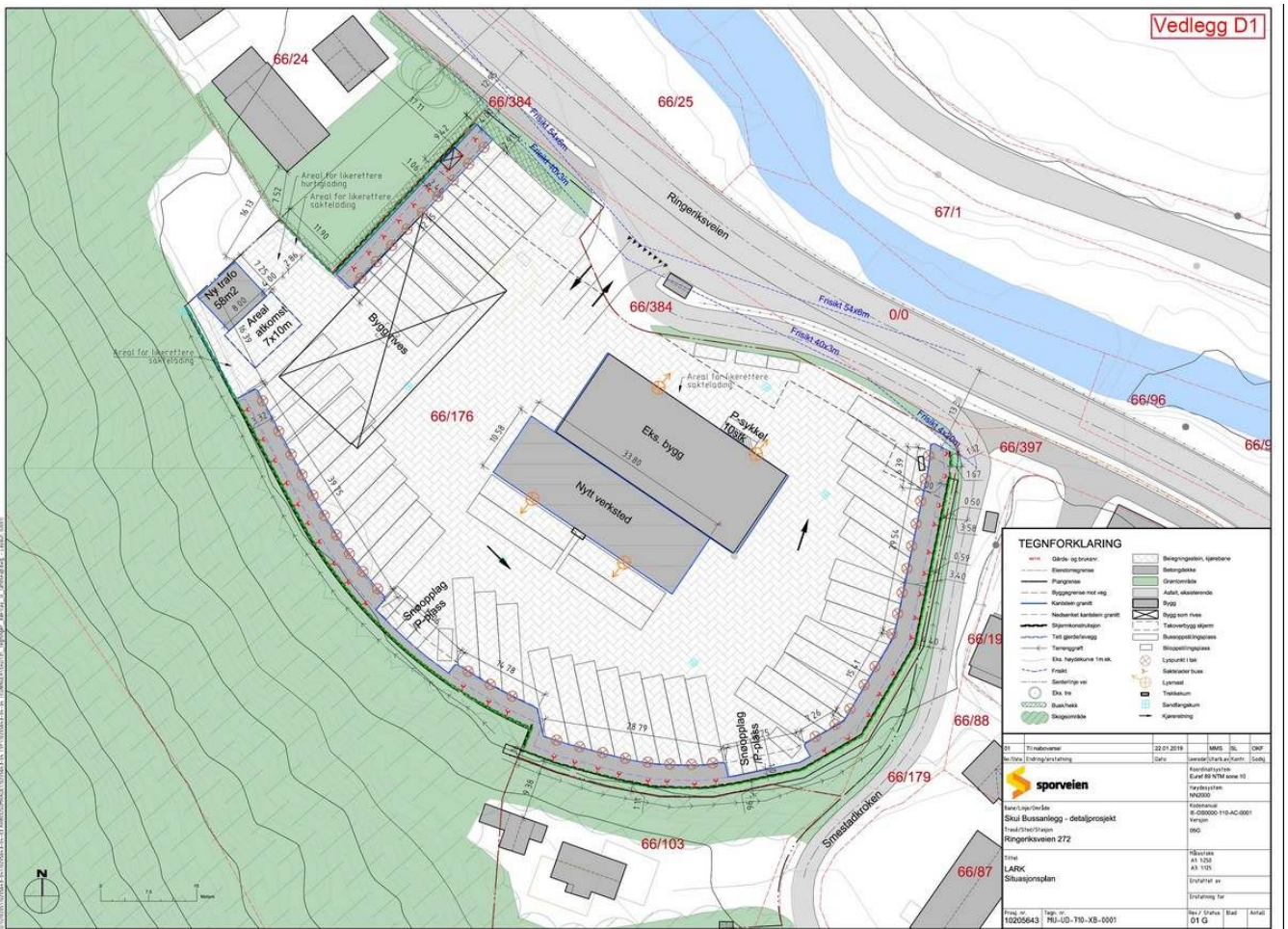
- De mange dispensasjonene viser at det ikke plass til anlegget
- De påpekte problemene er ikke løst.
- Det er ikke fremtidsrettet at anlegget utvides. Resursene burde brukes til å finne et nytt sted med fremtidsrettede løsninger og muligheter.



*Inn og utkjøring med buss på bussholdeplass parallelt med Smestadkroken skaper trafikkfarlige situasjoner, noe det fortsatt vil være.*

- Anlegg for bussdrift er av samfunnsmessig betydning og må tas med i kommunens arealplan. Slike anlegg er industrianlegg med støy, forurensningsrisiko og med nær døgntinuerlig trafikk og drift og skal ikke legges til boligområder.

- **Anlegg for bussdrift må inn i arealplanen**



Plantegning nabovarsel ombygning Smestad bussanlegg. Adm. og leilighetsbygget rives. Det bygges ny komplett verkstedhall for tunge kjøretøyer med kontorer ved siden av eksisterende vaskehall.

### PERSPEKTIV



BUSSANLEGG AS

LINK ARKITEKTUR



## Jarenlia boligområde

Det ble utlyst oppstart av detaljregulering for området første gang i 2017. Forslag til reguleringsplan for Jarenlia boligområde (datert 05.04.2018) ble også omtalt i Skui Vels årbok for 2018. Kommunen hadde innvendinger til forslaget, og avventet et nytt forslag fra utbygger.

Et nytt og omarbeidet forslag til detaljreguleringsplan (datert 12.08.2019) ble innsendt av utbygger, og 1.gangs behandlet i Planutvalget 19.09.2019.

Planutvalget vedtok (ikke uventet) følgende:

«Reguleringsplanforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsperiode er 4. oktober – 15. november 2019.»

Høringsperioden ble senere forlenget til 26.11.2019.

Rådmannen anbefalte planutvalget å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn. Det skulle tas stilling til om området er egnet for å bygges ut med småhusbebyggelse med til sammen 68 boenheter.

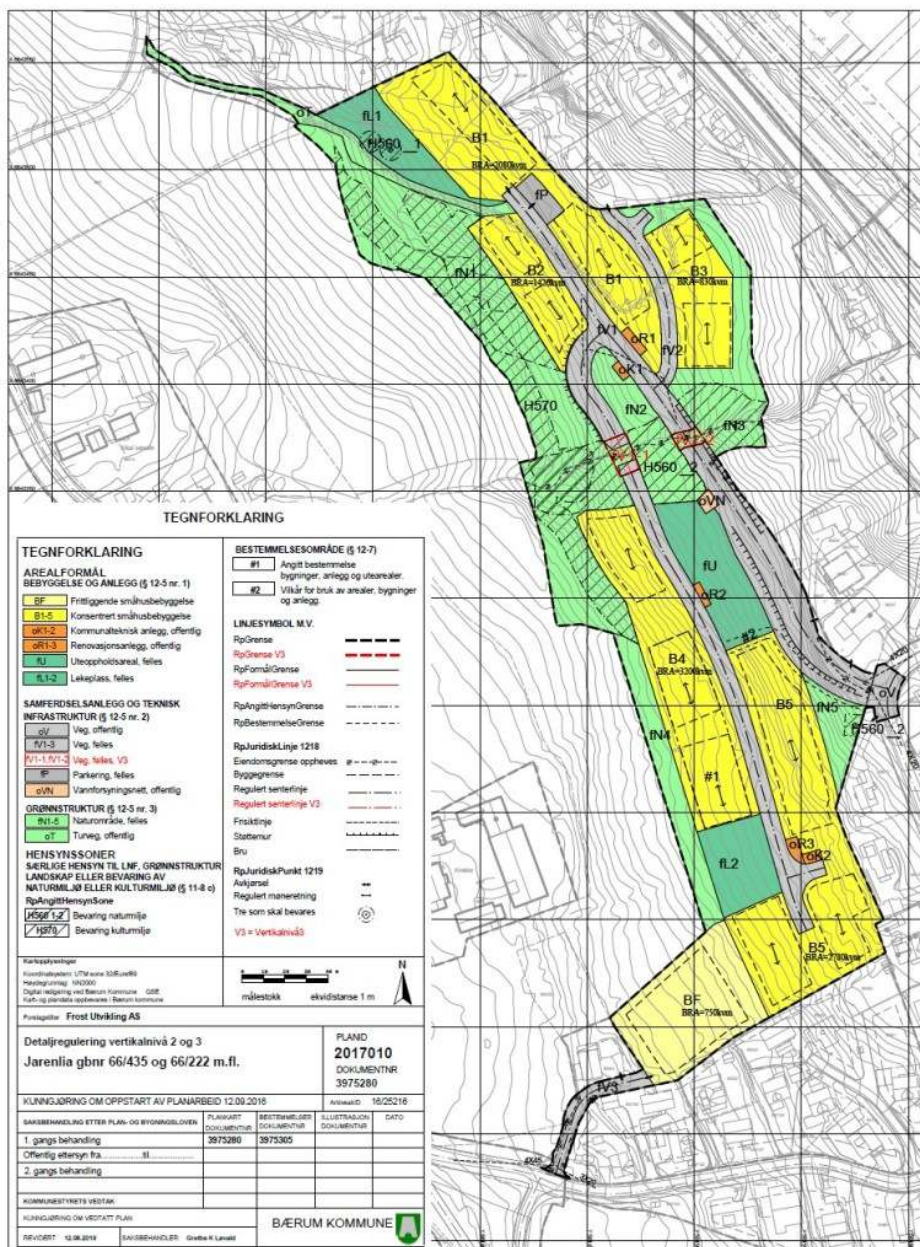
Planområdet dekker ca. 50 dekar og berører i hovedsak arealer på landbrukseiendommene Kveise og Skui.

Av planforslaget fremgår det at utbygger ønsker å bebygge området med tilsammen 68 boenheter hvorav 31 rekkehus, 25 kjedete eneboliger, to fire-mannsboliger og to to-mannsboliger. Terrenget er bratt og vanskelig. Tunheimbakken er valgt som adkomstvei til området, men er tatt ut av planen.

## Kommunedelplan Tanumplataet og Hornimarka

Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen fremmet innsigelse da forslaget til kommunedelplanen ble sendt på høring.

Utbyggingen tar av dyrket og dyrkbar mark, og er ikke i henhold til vedtatt arealstrategi hvor boligbygging skal skje ved bane,



*Forslag til detaljreguleringsplan for Jarenlia boligområde, sist revidert 12.08.2019.*  
Bærum kommune

kollektivknutepunkter og tettsteder. Utbyggingen blir derved bilbasert.

Tross disse forhold ble boligområdet, etter mekling, inkludert i KDP Tanumplataet og Hornimarka. Det skal innenfor utbyggingsområdet være en buffersone mot dyrket mark i vest, og eksisterende sti skal være allment tilgjengelig.

Etter mekling sent i 2015 ble utbygging ved Tanumveien frafalt, mens det foreslåtte utbyggingsområde Skui-Kveise ble noe redusert i vestre del, fra 76 daa til 50 daa, ved at grensen ble trukket lenger ned på jordet. Etter mekling ble planen endelig godkjent med endringer. Revidert plankart ble lagt ut 29.2.2016.



## Utdrag av: **BESTEMMELSER TIL KOMMUNEDELPLAN FOR TANUMPLATAÅET OG HORNIMARKA**

### § 1 Hensikt med planen

Hensikten med kommunedelplanen er å ta vare på et større, sammenhengende og helhetlig natur- og kulturlandskap ved å:

- Sikre en aktiv og levende landbruksnæring
- Bevare kulturlandskapet
- Sikre natur-, kulturminne-, friluft- og idrettsverdiene i området.

### § 2 Generelle bestemmelser til kommunedelplanen

Bygge- og anleggstiltak innen planområdet er ikke tillatt med mindre annet fremgår av kommunedelplanen. Unntak gjelder for landbruket.

### § 2-3 Byggegrenser

- Bygge- og anleggsarbeid innenfor 30 meters sonen langs vann og vassdrag, og innenfor 10 meters sonen mot mindre bekker og elver, er ikke tillatt. For Stovivannet gjelder 100 meter.

### § 3-1 Fremtidig boligbebyggelse

Felt B1 og B6

- Feltene kan bebygges med konsentrert småhusbebyggelse
- Det skal utarbeides ROS-analyse og foretas kartlegging av biologisk mangfold og kulturminner ved utarbeiding av reguleringsplan.
- Atkomstløsning og grønnstruktur skal fastlegges.

Felt Skui/Kveise

Det skal etableres grønn buffersone innenfor utbyggingsområdet opp mot det åpne landbruksområdet på plataået.

Felt B2

- Eksisterende sti gjennom feltet skal være allment tilgjengelig.



*Kulturlandskapet på begge sider av Gamle Jarenvei, (Tanum kirkevei) fra Skui mot syd.*

*Foto: Erik Jørgensen.*

## Automatisk fredet kulturminne - Jarenlia

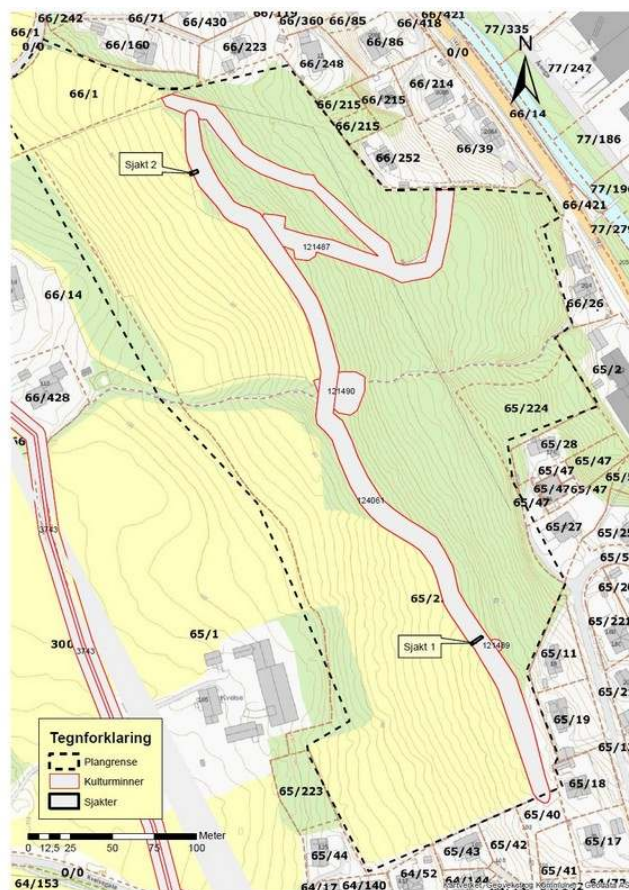
I 2017 gjennomførte Akershus fylkeskommune registrering for å avklare alder og vernestatus på tidligere registrert kulturminne (åkerrein). Åkerreinen er datert tilbake til romertiden (eldre jernalder (222 – 385 e.kr.) Vernestatus ble endret fra "uavklart" til "automatisk fredet".

Det vises til: Registreringsrapport s.nr.11/16806 14. februar 2018. "Avklaring av vernestatus av tidligere registrert kulturminne." Akershus fylkeskommune.

*Åkerreinen er vist som rød markering langs åkerkanten. Gravde sjakter er vist med sort.*

*Illustrasjon: Akershus fylkeskommune.*

*Plangrense mot vest er trukket østover etter fylkesmannens mekling som vist på kart neste side.*



*Tanumplataet med Jaren sett fra Eineåsen. Ståvivannet under Ringiåsen midt på bildet. Deler av jordene og dyrkbar mark, nå gjenvokst, nedenfor gårdene Kveise og Skui midt på bildet er foreslått nedbygd med boliger. Hele området har vært dyrket siden romertiden (eldre jernalder).*

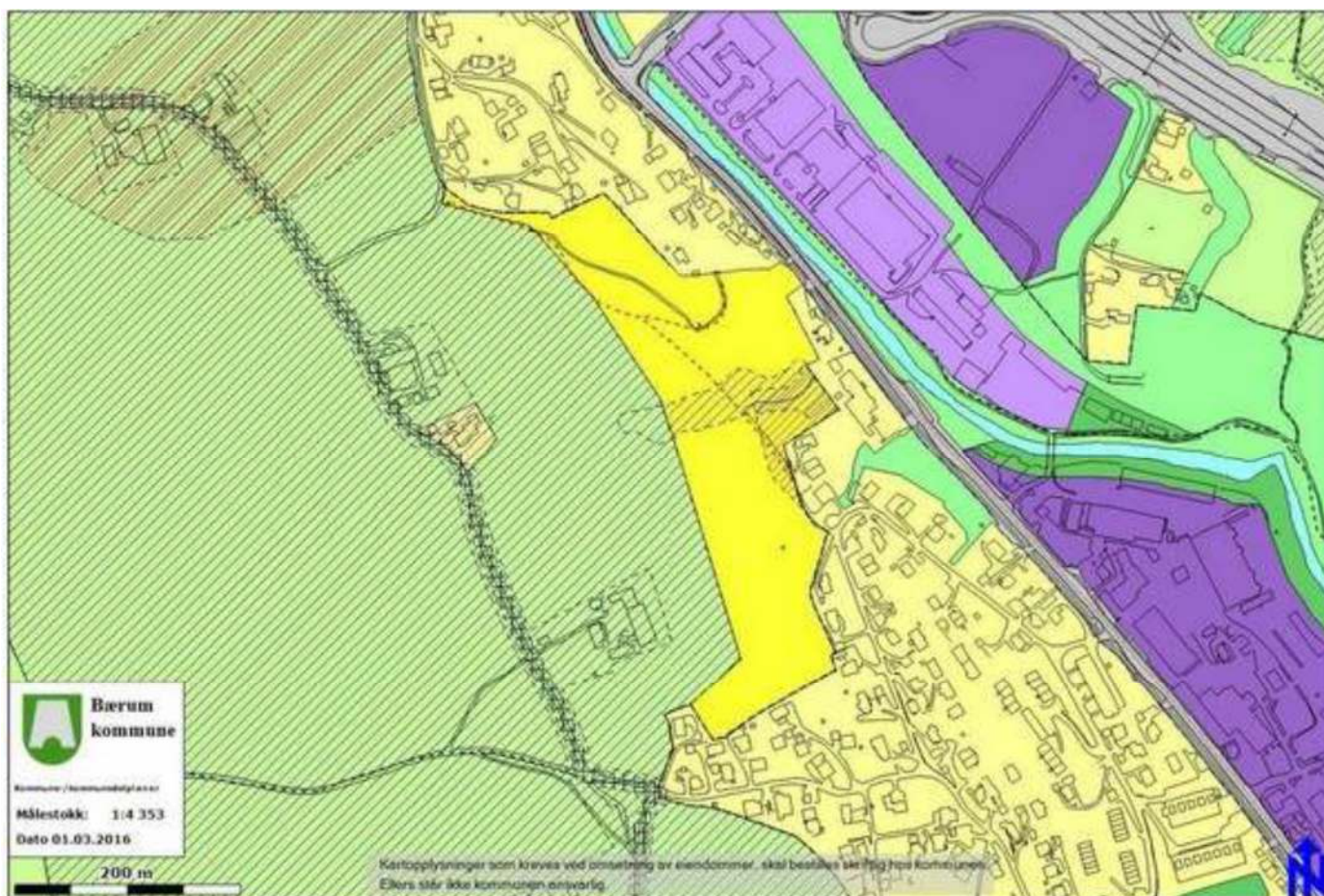
## Forhold vedrørende utbyggingen

Forslag til reguleringsplan for Skui-Kveise (Jarenlia) er tidligere avvist to ganger. De viktigste innvendingene til planene gjelder fortsatt følgende forhold:

- Den er i strid med å bevare et helhetlig kultur- og jordbrukslandskap som er et av de 13 mest verneverdige i Norge.
- Nedbygging av jordbruksareal er i strid med nasjonal jordvernpolitikk. Området har god/meget god jordkvalitet og har hatt korn, grønnsaker, grasproduksjon, og er et godt beiteområde med vann fra bekk, noe som det er mangel på i Bærum. (Ref. skogoglandskap.no).
- Deler av området er registrert som regionalt viktig biotop.
- Registrerte kulturminner: Automatisk fredet åkerrein fra romertiden, eldre jernalder, samt tufter, veifar og rydningsrøysen fra nyere tid ivaretas ikke.
- Utbygging av de åpne jordene øst for gårdene, og grøntbeltet ned til Ringeriksveien, reduserer driftsgrunnlaget for all fremtid.

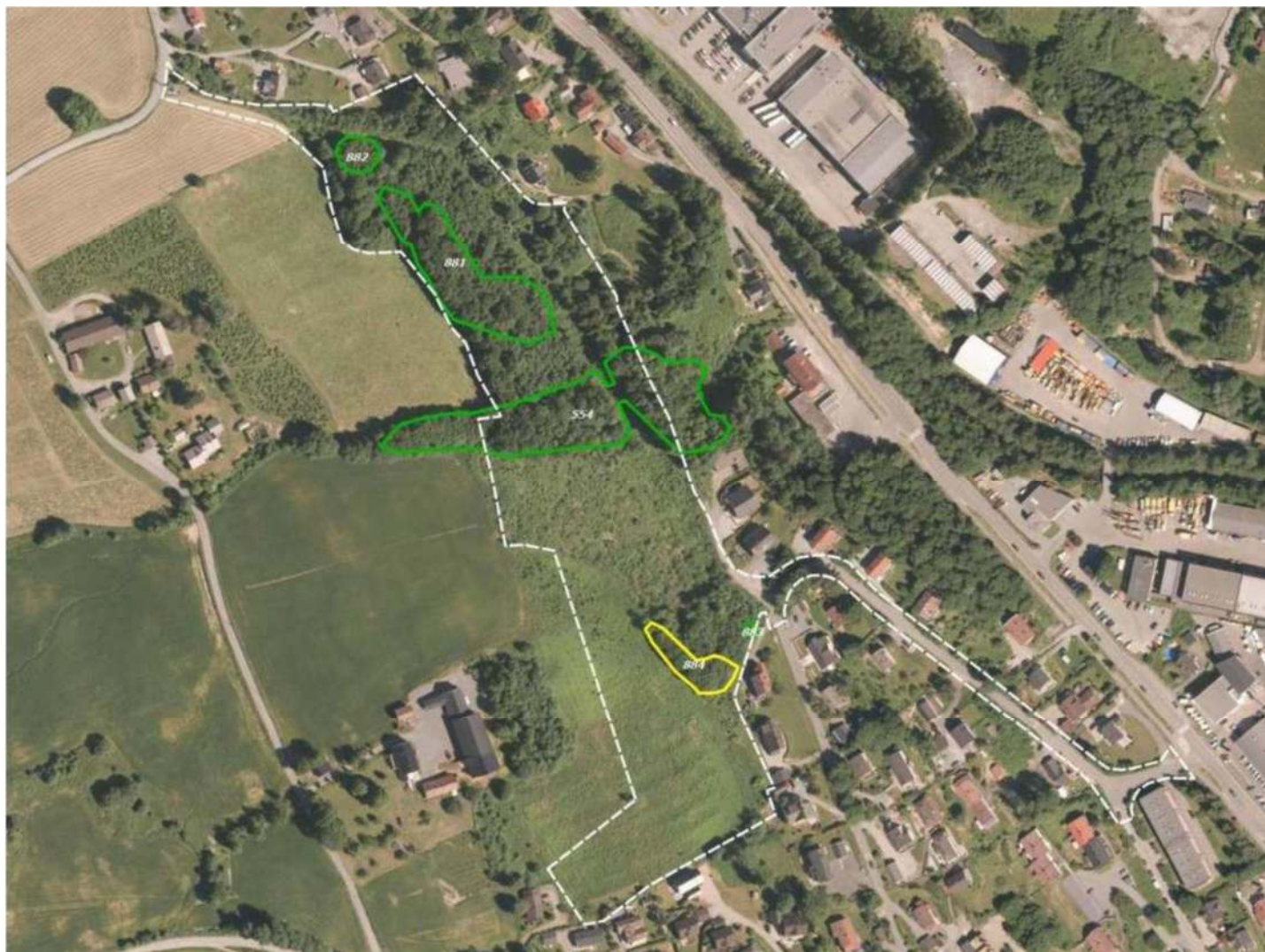
- Dårlig kollektivdekning, gir et bilbasert boligområde.
- Farlige trafikkforhold for barn og voksne på trange og svingete lokale skoleveier.
- Farlige trafikkforhold for kjørende, med innkjøring i farlig sving i Tunheimbakken. Horniveien tåler ikke mer trafikkbelastning. Den er smal pga. bebyggelse helt inntil veien, og er spesielt vanskelig om vinteren.
- Full barneskole. Planen krever nye skoler.
- Det må i tillegg tas større hensyn til de registrerte verdifulle grøntarealer i området og Svartorbekken som renner gjennom området. Bekkefare er en registrert biotop og anbefales å få ligge i fred. Utbygger har foreslått flere krysninger av Svartorbekken. Det bør være en kryssing av Svartorbekken ikke to.

Det er et tankekors at det er foreslått utbygging på dyrket eller dyrkbar mark i en plan hvor hovedintensjonen er å ivareta kulturlandskapet og stimulere til økt jordbruk og matproduksjon. Dessuten videre at et så vanskelig tilgjengelig område er åpnet for utbygging uten at adkomst er løst i forkant.



*Skui-Kveise utbyggingsområde med hensynsone bekkefar er en regionalt viktig biotop med løvskogbelte. Området er tidligere dyrket. (Bærumskart.no)*

## Naturverdier - Biologiske registreringer



*Naturverdier Jarenlia på Skui – Kveise.*

*Rapport Biofokus 2017-15.*

*Skui-Kveise utbyggings-område: hvit stiplet strek.*

**Grønn** omramming: *Regionalt viktig område.*

**Gul** omramming: *Lokalt viktig område.*

Det regionalt viktige området langs bekkefare, og området i nord, blir svært ødelagt av vei som krysser bekken to ganger, samt U-sving med 7 m høy skjæring mot vest.

Området i nord blir bare delvis tatt vare på. Det lokalt viktig område i syd blir ikke tatt vare på.

Rapporten fremhever betydningen av at disse områdene ivaretas. Ikke minst fordi tapet av biologisk mangfold er omfattende.

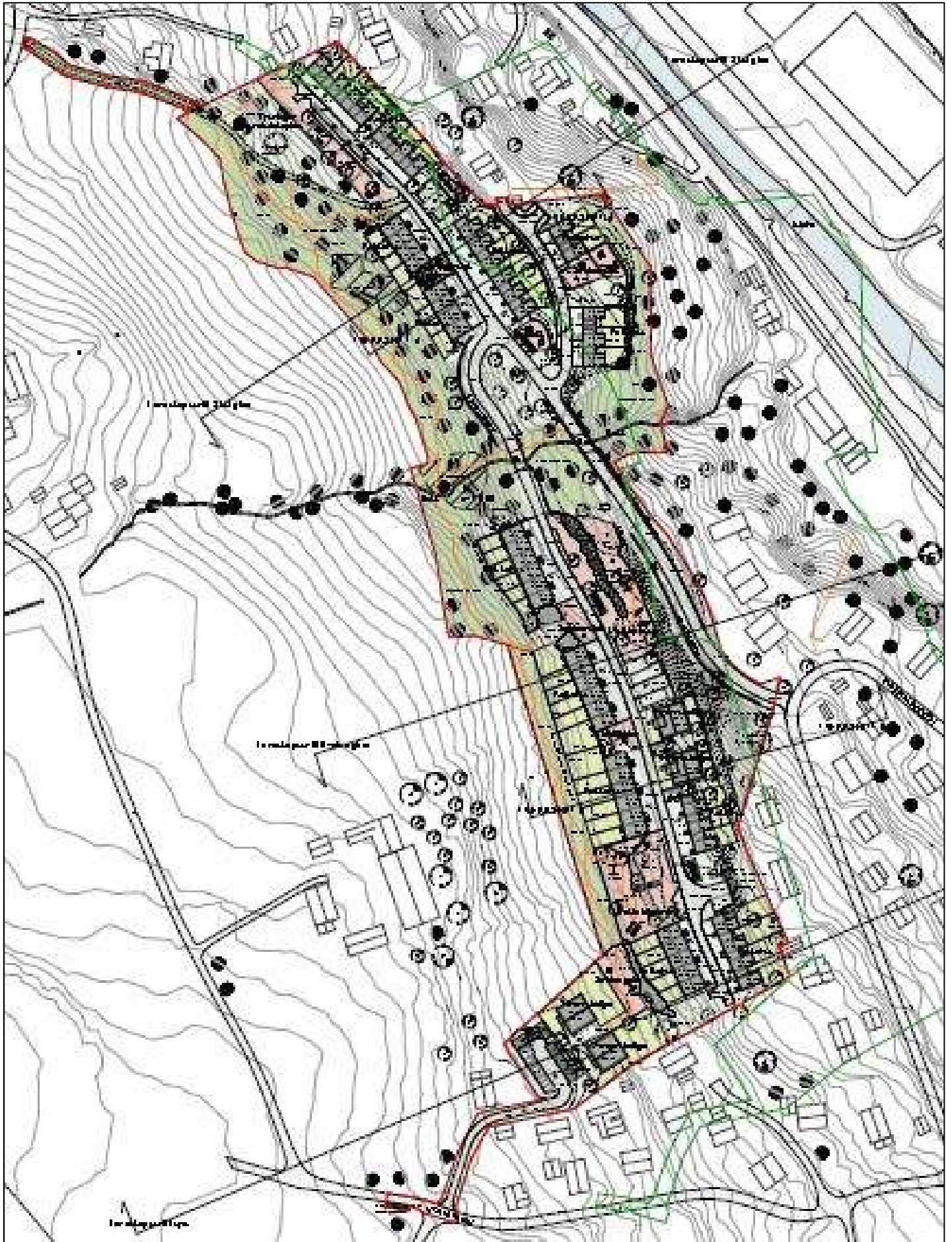
Ref.: Kartlegging av naturverdier ved Jarenlia på Skui i Bærum. Biofokusrapport 2017-15.

### **Illustrasjonsplan (Neste side)**

Bebyggelsen er hovedsakelig rekkehus i kjede med 2 biloppstillingsplasser pr. bolig.

Røde områder er lekearealer.

Grønne områder er grøntområder. Imidlertid er det aller meste av terrenget endret og de fleste av disse områdene er oppfylte områder med ny vegetasjon.



Utsnitt av illustrasjonsplan (sist revidert 04.07.2019).

Illustrasjon Tag Arkitekter

**Informasjon til naboer og interesserte**  
Bærum kommune v/Regulerings avd., inviterte naboer og interesserte til åpent informasjonsmøte om reguleringsplanen i Kveise Kultur Fjøs, tirsdag 29. oktober 2019. Plankonsulent TAG Arkitekter presenterte planforslaget og videre fremdrift.

### **Merknader til planen**

En rekke merknader ble sendt inn. Nedenfor er Skui Vels sammenfattende konklusjon til forslaget gjengitt, i tillegg hovedpunktene fra andre.

Skui Vel mener at Jarenlia ikke egner seg for utbygging med 68 boliger som foreslått.

Utbyggingen er i konflikt med:

#### **Vedtatt regional plan for areal og transport:**

Jarenlia er klart i strid med denne planens strategi når det gjelder arealdisponering og transport/kollektivdekning.

#### **Bærum kommunes arealstrategi vedtatt i gjeldene kommuneplan:**

Boligområdet ligger ikke i eller nært kollektivknutepunkt, og har svært dårlig kollektivdekning. Persontransporten vil bli bilbasert.

**Adkomstproblemer:** Lokalt skaper dette betydelige trafikkutfordringer i et område med smale uoversiktlige veier uten plass til myke trafikanter. Adkomsten i Tunheimbakken har vært og er problematisk. To tomannsboliger vil kunne få utkjøring til toppen av Horniveien til tross for at veien ikke tåler mer trafikk.

#### **Utbyggingen er i konflikt med bestemmelser i vedtatt kommunedelplan Tanumplataet-Hornimarka:**

Tanumplataet er et av Norges 13 mest verneverdige kulturlandskap. Fornminner er ikke ivaretatt i utbyggingen. Konflikten med kommunedelplanen gjelder bl.a. «Natur, kulturminner og landskap» (§2-4), «Hensynsone C; bevaring av naturmiljø». «Bestemmelser til arealformål etter §11-7 nr. 1, 2, 3 og 4» (Bebyggelse og fremtidig bebyggelse).

#### **Nasjonale føringer, mål og lov for jordvern:**

Utbyggingen bryter med jordloven og med

regjeringens jordvernstrategi (Prop. 12S 2014-2015, skjerpet i landbruksministerens brev 1.oktober 2018 og Fylkesmannen.no 02.07.2019).

#### **Naturmangfoldsloven:**

Utbyggingen er et betydelig inngrep i naturgrunnlaget med landskap, jordressurser og biologisk mangfold, samt konkrete områder med registrerte verneverdier i området Skui-Kveise.

Saksframstillingen oppfyller ikke krav om at slike inngrep skal vurderes ut fra Naturmangfoldsloven §§ 8-12. Ref. §7.

#### **Naturpanelets rapport, mai 2019:**

Her påpekes det at en «arealhåndtering med nedbygging og omdisponering av urørte arealer er en vesentlig årsak til et alvorlig og økende tap av biologisk mangfold».

Naturpanelet (IPBES) er oppnevnt av FN og representerer et bredt sammensatt og ressurssterkt utvalg som i en årrekke har arbeidet med rapporten «IPBES Global assessment of biodiversity and ecosystem services», lansert av Naturpanelet i mai 2019.

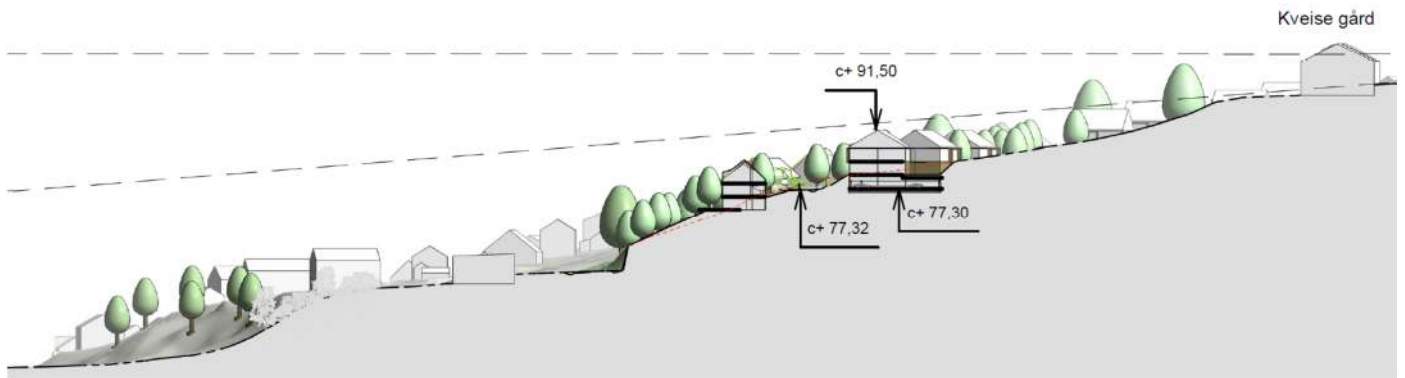
#### **Lov om Kulturminner:**

Kulturminner, både automatisk fredet og fra nyere tid, er registrert, men ikke ivaretatt. Lite av kulturminnene blir tatt vare på. Automatisk fredet åkerrein fra romertiden blir ikke vektlagt og store deler blir bygget ned. Åkerreinen ble datert og automatisk fredet etter at Akershus fylkeskommune hadde gitt innsigelse og mekling gjennomført. Følgelig ble politisk behandling av forslaget og meklingen gjennomført på manglede faktagrunnlag.

Dersom det hadde vært kjent at det forelå et automatisk fredet kulturminne, gjennomgående i planområdet, er det ikke usannsynlig at saken ville eller burde fått et annet utfall. Dette reiser krav om at vedtaket er ugyldig.

Det meste fra nyere tids kulturminner blir ødelagt.

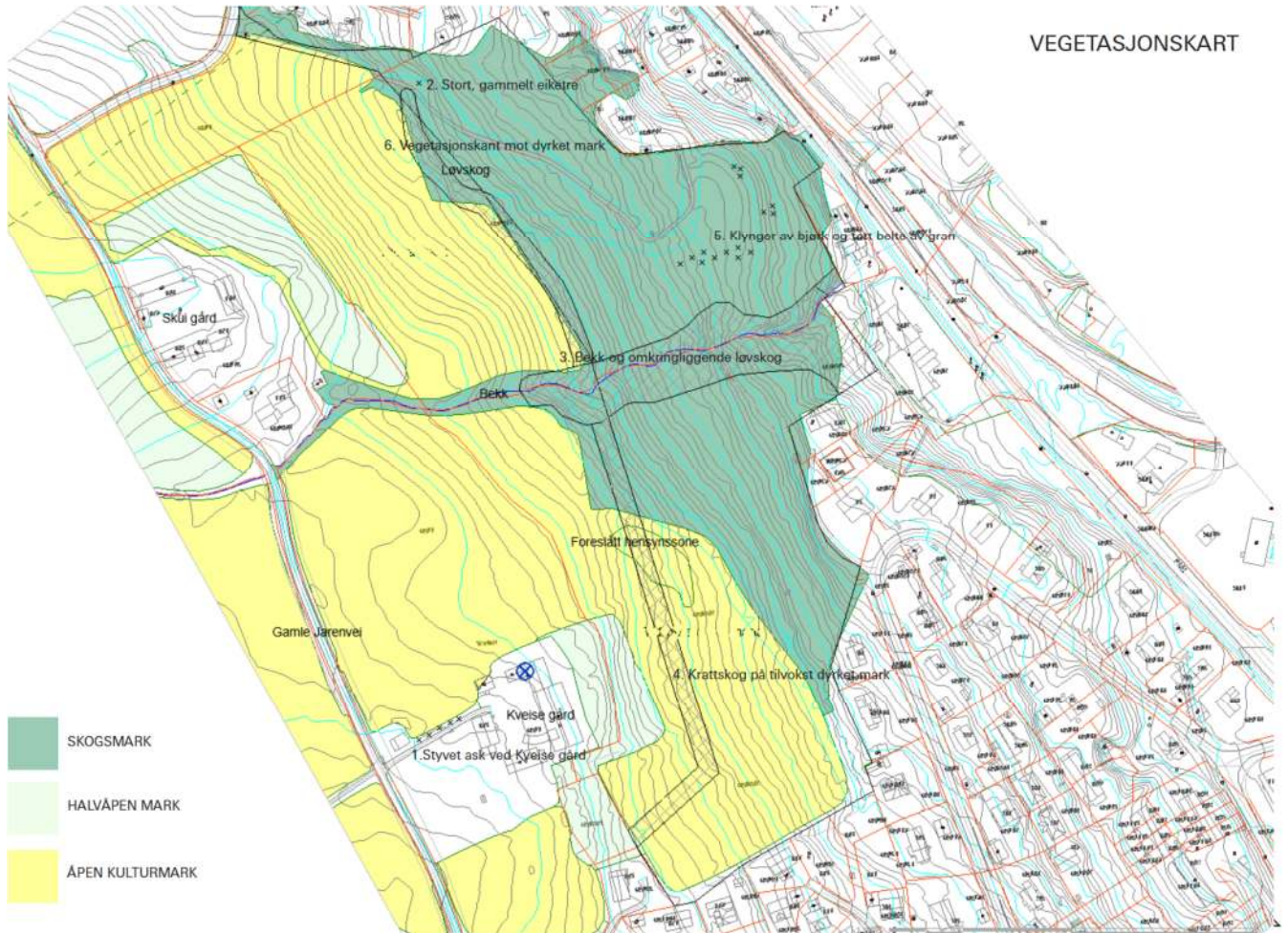




1 · 1500 A3

Snitt BB

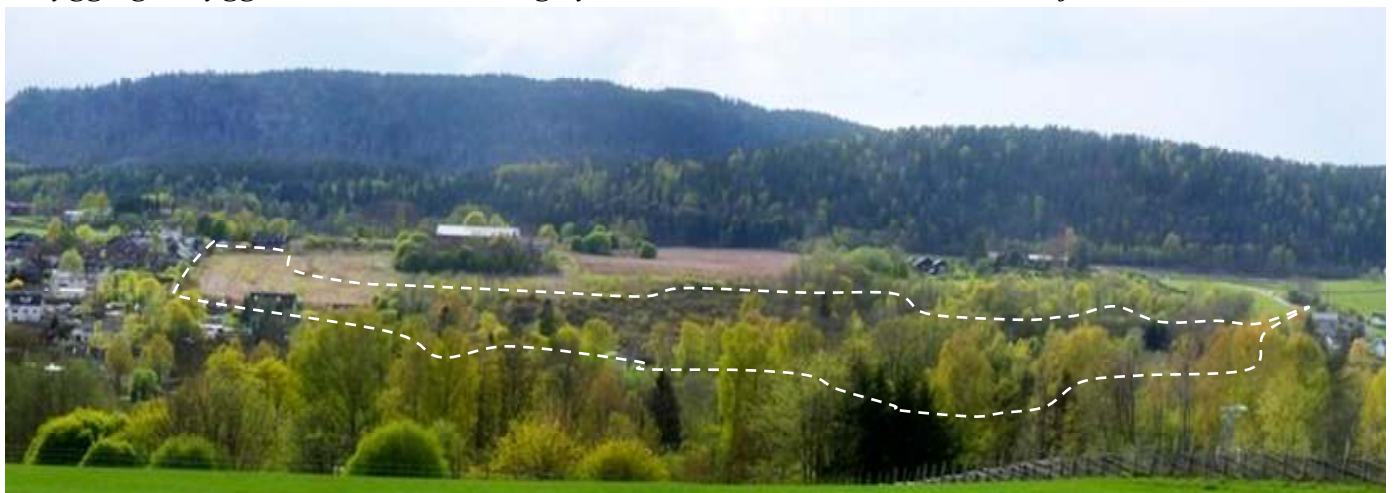
*Snitt. Bygningen er høy og tett ovenfor Tunheimbakken –en vegg på 16 m høyde mot vest. (TAG Arkitekter)*



VEGETASJONSKART

*Utbyggingen bygger ned urørt natur og dyrket mark.*

*Illustrasjon TAG Arkitekter*



*Utbyggingen på Kveise og Skui sett fra Økri – Hvit stiplet strek viser området*

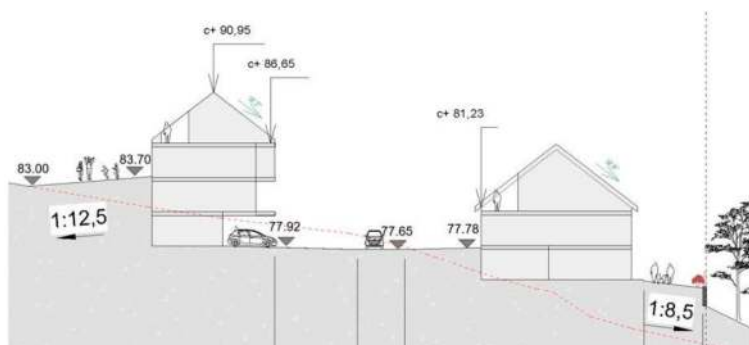
## Andre problematiske forhold

- **Bebyggelsesforslag og planløsning er ikke god nok.** Forslaget ivaretar ikke områdets kvaliteter og er til vesentlig ulempe for naboene. Skaper problemer og redusert bokvalitet, og redusert eiendomsverdi for naboer.

**Lite sol, økt innsyn.** I tillegg til det visuelle, med svært høye hus og snuplass ovenfor eksisterende bebyggelse, vil naboene miste både kveldsol og sol hele vinteren. Innsyn vil også være et stort problem.

**Vurdering av flomfare ikke utført.** Det er ikke vurdert om områdets utbygging med veier, harde flater og tak vil øke flomfare nedstrøms ved bl.a. styrtregn/snøsmelting mv. og hvordan denne faren håndteres.

- **Terrenget blir hevet slik at mange av husene står på fyllinger.** *Boligene er ikke tilpasset terrenget, terrenget er tilpasset boligene.* Det aller meste av terrenget endres for å lage en terrassering. Dette skyldes mye den valgte løsningen med kjøretilgang til boliger også på nedsiden av veiene.
- **Rasfare er ikke tilstrekkelig vurdert,** spesielt for store fyllinger i rasutsatt område. Store deler av bebyggelsen, spesielt nedenfor nye veier og mot eksisterende bebyggelse bygges på fyllinger, også i områder hvor det er påvist rasfare uten at nyere boreprøver er tatt.



- **Trafikkmengde og ulykkesrisiko øker – med bilbasert utbygging.** Adkomst er lagt til Tunheimbakken hvor det estimeres mer enn en dobling av trafikken. Av- og påkjøring er plassert i Tunheimbakkens mest trafikkfarlige punkt, i en U-sving. Det planlegges ingen tilrettelegging for myke trafikanter til tross for at veien også er skolevei.
- **Veier brattere enn Bærums veinormal.** Interne adkomstveier er bratte med skarp U-sving med stigninger på 10% og 13,5%. Det tilsier at de som kjører der vinterstid må ha fart for å komme opp og nødig stopper, noe som kan bli vanskelig da veien er for smal til at to større biler kan møtes, spesielt vinterstid.

### **Tilknytningen for gange og sykkel til Ringeriksveien er dårlig.**

På Ringeriksveien går det bare buss til Sandvika. Nærmeste bane er Kolsås T-banestasjon, ca. 4,5 km unna. Det tilsier at utbyggingen blir bilbasert.

- **Byggesoneforbud ikke overholdt.** I hht. kommuneplanens bestemmelser, § 11.4 Vassdrag, er det en byggeforbudssone på 10 meter målt fra bekkekant. To-mannsboligen øverst på feltet, lengst syd, ligger for nær bekken.
- **Siktelinje ikke overholdt-** Begge to-mannsboligene øverst på feltet ligger for høyt i forhold til siktlinje fra Gamle Jarenvei. (Å argumentere med at de ligger inntil et eksisterende nabohus er ikke holdbart, det vil alltid være et «nabohus».)

*Flere hus vil stå på fylling i bratt terreng. Risikoen for utglidning er ikke tilstrekkelig undersøkt og vurdert.*

*Husene blir også høye med betydelig skyggevirksomhet for eksisterende bebyggelse nedenfor.*

*Illustrasjon TAG Arkitekter*

## Kommunestyrets (2019-2023)

### flertallsplattform er ikke oppfylt:

Flertallsplattformen vedtatt for kommunestyreperioden 2019-23 ang. utbygging:

- *Utviklingen av områdene rundt E18, Lysaker, Sandvika og Fornebu skal ha hovedprioritet.*
- *Restriktiv utbyggingspolitikk i områder med småhus og rekkehus.*
- *Matjord, kulturminner og naturmangfoldet skal ivaretas.*

Det foreslåtte området ligger ikke i prioritert utbyggingsområde og hverken matjord, kulturminner eller naturmangfoldet er ivaretatt.

### Konsekvensutredning (KU) er ikke foretatt:

Mangel på konsekvensutredning fører til at planforslagets vesentlige konflikter med strategier, retningslinjer og tidligere vedtak, ikke synliggjøres. At deler av utbyggingsområdet ikke er med i planen og utbyggingen derved deles i to, med ev. fullføring på et senere tidspunkt, gjør det ytterligere vanskelig å vurdere konsekvensene av utbyggingen.

Formålet med en konsekvensutredning (Forskrift: FOR-2017-06-21-854) er: «å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak.»

Forskriftens omtale av hva som skal konsekvensutredes er konkretisert og utdypet i Veileder (2017).

Forhold ved forslaget til utbygging, som vi har pekt på ovenfor, er sentrale kriterier for hva som skal konsekvensutredes, **og gjør det hevet over tvil at «Jarenlia» skal konsekvensutredes som del av beslutningsgrunnlaget.**

En konsekvensutredning (KU) vil synliggjøre hvordan planforslaget står seg, bl.a. er i tråd med eller i konflikt med mål, retningslinjer og vedtak. KU er en viktig og nødvendig del av beslutningsgrunnlaget.

Dermed er mangel på slik utredning en saksbehandlingsfeil som gir grunnlag for klage på eventuelt vedtak av planen. ref. Veileder Konsekvensutredning 2017-06-29.

### For øvrig:

- Politiske vedtak fritar ikke fra å gjennomføre en KU.
- Forslagsstiller har krav til å argumentere for at KU ikke er nødvendig.

### Status og- merknader

Merknadene som ble sendt inn skulle være grunnlag for å bearbeide planforslaget videre, og blir dessuten vurdert og referert for de politiske myndigheter.

Av planbeskrivelsen, (vedlegg til reguleringsplanen), fremgikk det at forslagsstiller planla 2. gangs behandling i planutvalget i desember 2019, med byggestart første kvartal 2020.

Status for dette er i skrivende stund ikke kjent.

Når forslaget er ferdig behandlet av rådmannen og drøftet i planutvalget, blir saken sendt til formannskapet og deretter kommunestyret for endelig vedtak.

Dersom planforslaget er i samsvar med kommuneplanen, kan planutvalget selv fatte endelig vedtak. Hvis overordnede myndigheter motsetter seg planen, må det mekles ved Fylkesmannen og om det ikke blir enighet sendes til Kommunal- og moderniseringsdepartementet for avgjørelse. Planen kan om den fortsatt skulle gjennomføres klages til Sivilombudsmannen.

Når endelig vedtak er fattet, kunngjøres dette i brev, på kommunens nettside og i Budstikka.



*Svartorbekken renner gjennom registrert viktig naturområde aom ikke bør røres.*

*Foto TAG Arkitekter*

## Media: «Planlegger storutbygging i skråning på Skui»

Under overskriften «*Planlegger storutbygging i skråning på Skui*», hadde Budstikka omtale av prosjektet 31.12.2019, og på lederplass 03.01.2020.

Fra Budstikkas lederartikkel siteres bl.a:

### «*Tid for å innfri valgløftene*»

*Under valgkampen for mindre enn et halvt år siden gikk Bærum Høyre inn for mer restriktiv boligbygging i kulturmiljøer, rekreasjonsområder og grønne lunger.*

*Skui vel er kritiske og mener at området overhodet ikke egner seg for utbygging med den planen som foreligger. - Dette er et av de siste større områdene av Tanumplatået hvor det er urørt natur ned til Ringeriksveien.*

*Svartorbekken renner gjennom området med naturverdier som må bevares, sier vellets leder Morten Heldal Haugerud. Han frykter også den trafikkøkningen en utbygging vil medføre.*

*Venstre ville ikke engang sende planen ut på høring da planutvalget behandlet saken før valget. Vi er nå spent på hva de øvrige*

*partiene – og fremfor alt Høyre – vil mene om forslaget og de innvendingene som er kommet. Her nytter det ikke å argumentere med forutsigbarhet for utbygger. Man må anta at prosjektet i stor grad vil bli bilbasert, og strider dermed mot kommunens egen strategi om å prioritere boligbygging rundt kollektivknutepunktene. Av det området planen omfatter, er dessuten 11 mål dyrkbar jord.*

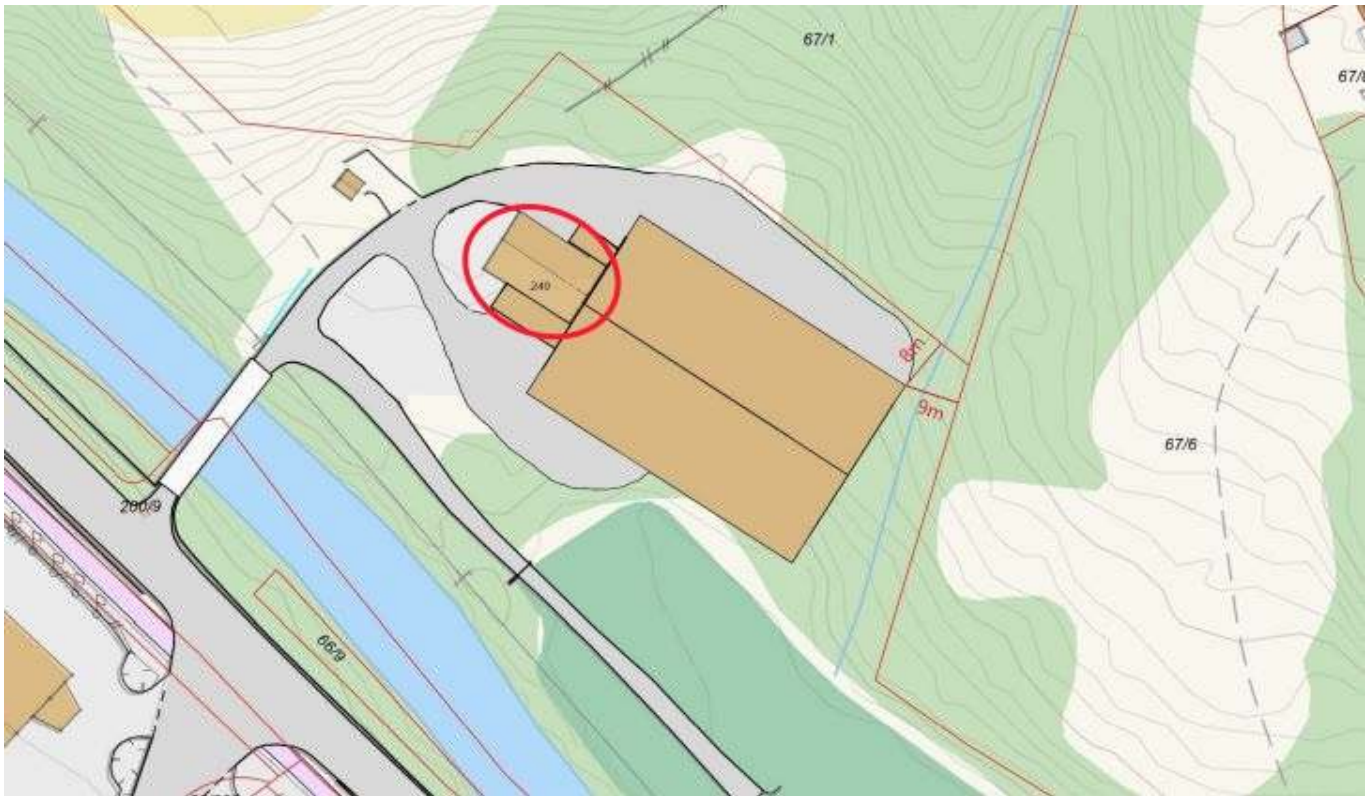
*Bærum Høyres valgløfter om mer restriktiv utbygging i kulturlandskaper og grønne lunger var ikke til å ta feil av. Vi forventer derfor at partiet følger opp og setter ned foten for planene i Jarenlia slik de nå foreligger. Høyre må være til å stole på i viktige arealpolitiske spørsmål.*



*Utbygger foreslår å bygge ut området med tilsammen 68 boenheter hvorav 31 rekkehus, 25 kjedete eneboliger, to fire-mannsboliger og to to-mannsboliger i Jarenlia som ligger i skråningen ned mot Ringeriksveien på Skui. Illustrasjonen viser noen få av boligene i skråningen nedenfor låven på Kveise ovenfor Tunheimbakken.*

*Illustrasjon: TAG ARKITEKTER*

## Skytehall på Ringeriksveien 249

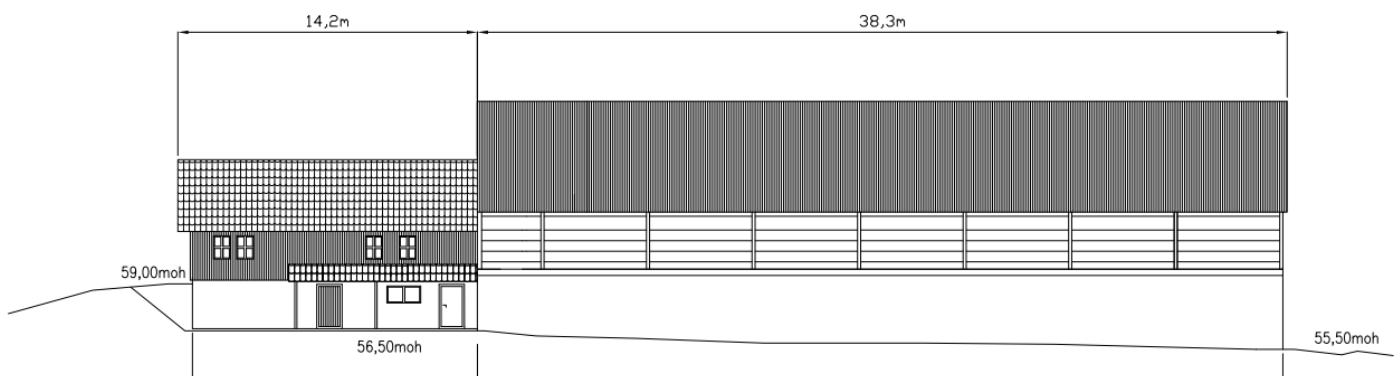


*Forslag for skytehall på Ringeriksveien 249. Hallen er foreslått tilknyttet det gamle Jutul klubbhuset (i rød ellipse) som blir stående. Som illustrasjonen viser går hallen langt inn i naturområdet i sydøst. Den ligger også over sti som kommer inn fra sydøst, (ikke vist på kartet), og berører bekkefar og Jutulbanen nedenfor. (Illustrasjon [www.bpk.no/skytehall](http://www.bpk.no/skytehall)).*

Bærum Pistolklubb (BPK) ønsker å bygge en innendørs skytehall på Ringeriksveien 249, vis-a-vis Byggmakker og like ved Isi elva. De har fått intensjonsavtale med Jutul IL for å kjøpe det gamle Jutul klubbhuset som står på tomten. Selve tomten eies av Bærum kommune. I tilknytning til klubbhuset (som vil bli stående) vil BPK bygge en stor hall på ca. 38x24m som inneholder 25m bane for kruttsskyting i kjelleretasje, samt en etasje over bakkeplan for å huse 10m skyttebane for luftgevær og oppholdsrom.

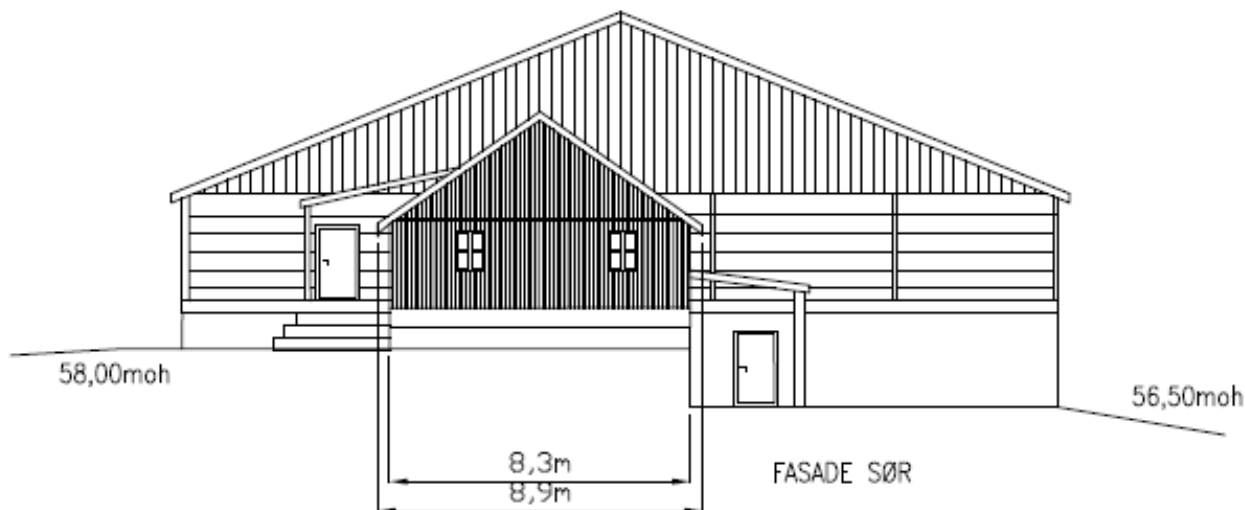
Området rundt og sør for klubbhuset brukes i dag til lek, fotball og hundetrening og er turområde for barnehage og skolen. Yogaskolen holder til i klubbhuset og har leieavtale med Jutul.

Nåværende regulering av området til fritidsformål tillater ikke bygging i det hele tatt, derfor har BPK gått i dialog med Bærum kommune for å få til omregulering. Planen til prosjektet ble lagt ut på høring i sommerferien 2019, noe som medførte utsatt frist.



*Fasade sett mot øst*

*(Illustrasjon Bærum Pistolklubb [bpk.no/skytehall](http://bpk.no/skytehall) )*



Fasade sett fra sør. Gamle Jutul klubbhuset foran

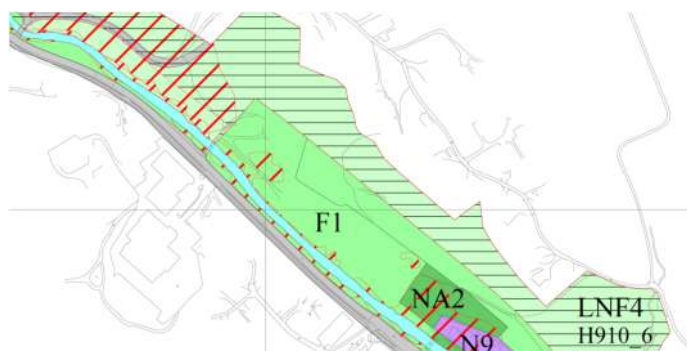
(Illustrasjon: bpk.no/skytehall).

Det kom inn flere merknader, leietaker Yoga-skolen som her har et ideelt sted, Bærum Elveforum, Bærum Natur- og Friluftsråd og Skui Vel.

I oktober 2019 sendte BPK søknad for endring av regulering til kommunen, og i senere dialog med kommunen desember 2019 fikk BPK beskjed at en fagkyndig må utarbeide forslag for endring av reguleringplanen.

Skui Vel har sendt merknad som motsetter seg omregulering av området, og konkluderer med følgende:

- **Hverken gjeldende reguleringsplan eller KDP Sandviksvassdraget** åpner for å bygge en hall på området. Området er regulert til natur og friluftsområde.

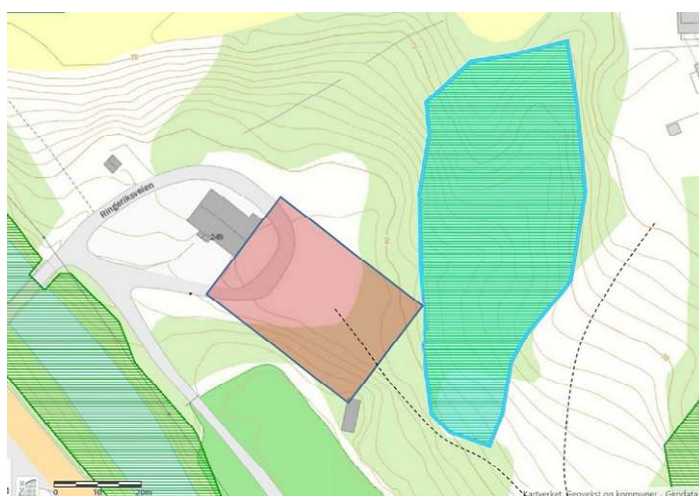


Utsnitt: Plankart KDP Sandviksvassdraget.

Grønt: Friluftsområde F1

Rød skravur: ras og flomutsatt.

- **Det overordnede hensynet er å holde områder langs Isielven åpne** og at tiltak langs vassdraget skal bidra til en heving av vassdragets økologiske tilstand (Vanddirektivet) og må prioriteres.
- **Trenger åpne natur- og uteområder for lek og idrett for barn, ung og voksne.**



- Skytehallen inntegnet viser at den
- berører viktig registrert naturtype,
  - bygger ned og kutter av natursti
  - ligger til dels nærmere Isielven enn byggegrense 30 meter
  - berører Jutulbanen.
  - Reduserer parkeringskapasitet

(Kartgrunnlag Miljødirektoratet, naturbase.no)

- **Natursti ødelegges og viktig naturtype reduseres. Byggeforbudssone mot Isielva brytes.** Det går natursti på østsiden av Jutulbanen som kommer ut på plassen sørøst for klubbhuset. Stien er en del av Jutuls gamle lysløypenett i området. Disse er i dag naturlige stier gjennom natur med verdifullt registrert biologisk mangfold. **Naturstien blir ødelagt og sperret av hallen.** En må da gå over Jutulbanen i stedet som er en dårlig erstatning, både for turgåer og for idretten på banen. **Man legger ikke en tur sti over en idrettsbane**
- **Trenger eksisterende P-muligheter for avlastning av Skuisletta som ofte er full.**



*Skytehallen vil ligge fra huset ned skråningen gjennom naturområdet ned til Jutulbanen, til høyre langs Isielva..*



*Natursti mot Jutulhuset mot nord med stividere til Bjørum, Isi, Kjaglidalen og Marka*



*Natursti fra Jutulhuset mot syd går videre til Berghoff, Frogner, Skui skole og sydover langs Isielva.*

**Naturmangfoldet må ivaretas.** Det er forkastelig arealbruk å bruke nye arealer avsatt til natur og friluftsområde til nedbygging, og videre ødeleggelse av naturmangfoldet. (Ref. FN's Klimapanel). Å bygge nye bygg i grøntområder langs Isielven er derved å gå i feil retning når det gjelder å ta vare på vassdraget, naturmangfoldet og klimaet som er truet. Tvert imot bør flere områder tilbakeføres til natur og friluftsområder langs elven.

- **Naturområdet nordøst for F1, i KDP Sandviksvassdraget, bør gis økt status og må ivaretas.** Øvre kant av dagens område F1 mot nordøst, i lengderetning, fungerer i praksis som buffer mot naturområdene ovenfor og har samme naturkvaliteter etter som naturen har tatt igjen tidligere beiteområder. En bygging her vil ødelegge for kvaliteten til hele naturbiotopen. Gamle reguleringsgrenser bør her heller justeres til fordel for naturmiljøet som benyttes til friluftsliv.
- **Skytehall hører ikke hjemme i bolig og friluftsområde.** Alternativer, vekk fra boliger, friluftsområder, skoler og barnehage, må finnes og utredes. Det må for en ev. skytehall legges vekt på flerbruk for flere skytegrener somdet kan samarbeides med.
- **Skui området er allerede nok belastet med skytestøy** pga Jordbruanlegget med tre skytebaner med følgeeffekter for friluftsliv mv.
- **Støy.** Skyting med grovkalibret pistol skaper mye støy og er ikke lydløst for omgivelsene selv om det foregår i betong underetasje. Det har ingen ting i et friluftsområde å gjøre.
- **Boliger avist.** Det har vært forsøkt bygd boliger i området tidligere, men det ble avvist pga naturbiotop. Det gjelder fortsatt.
- **Det finnes flere gode alternativer for BPK. Pistolskyting bør foregå i fjellhall som det finnes flere av i området eller i samarbeid med andre skyteklubber og skytebaner.**
- **Skui Vel kan derfor ikke akseptere at det etableres av skytehall på omsøkte område.**

## Vassdragstema for oppfølging av kommuneplanen og i perioden 2019 - 2023

### Arbeid for bedring av vassdragsmiljø.

Skui Vel arbeider for å ivareta vannressursene, vann, elver og bekker i Skui Vels område. Det gjelder også å følge opp KDP Sandviksvassdraget med Isielva.

Sentralt i dette arbeidet står et godt samarbeid med Bærum Elveforum:

### Bærum Elveforum har «presset» på for tiltak for bedring vassdrags-miljøet i Bærums vann og vassdrag.

### De politiske signalene støtter opp om Kommuneplanens generelle bestemmelser og retningslinjer.

I punkt 10 står det:

- Sikre friområder og utvikle en sammenhengende, allment tilgjengelig blågrønn struktur i strandsonen og i byggesonen mellom marka og fjorden.

- Bærums særpreg med grønne landskap og et variert boligmiljø skal bevares.

- Det skal sikres nok arealer til rekreasjonsformål, idrett og friluftsliv.

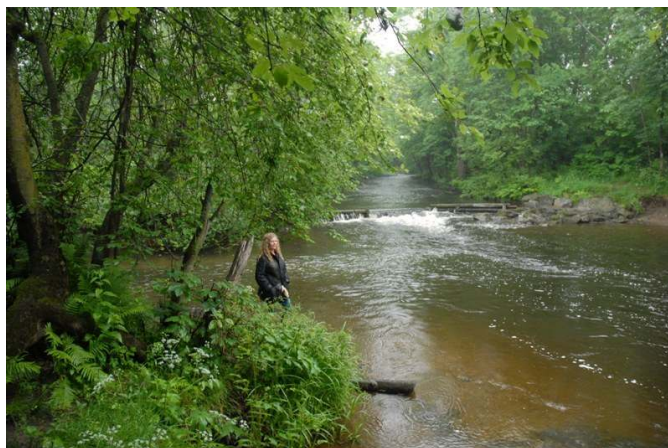
- Tilgang til grøntområder og natur i nærmiljøet skal prioriteres.

### Dette skriver partiene i Politisk plattform om vassdragene i Bærum:

- Åpne elver og bekker er viktig for det biologiske mangfoldet i kommunen som levested for insekter og spiskammer for amfibier, fisker og fugler.
- Vi vil videreføre arbeidet med gjenåpning av bekker og styrke arbeidet for å sikre vassdragene mot forurensning, fysiske inngrep og annen aktivitet som påvirker vassdragene negativt.
- Vi vil videre styrke arbeidet med opprydning i vassdrag og strandsonen og arbeidet mot marin forsøpling og plast i havet, gjerne i samarbeid med frivilligheten og nabokommunene.
- Det skal utarbeides en plan for å forhindre avrenning av granulat til vassdrag og andre vannkilder fra kunstgressbaner i Bærum.

- Gamle søppelfyllinger skal sikres og sanering vurderes.
- Vi vil ta vare på Bærums grønne lunger, turstier og naturområder, og arbeide for sammenhengende nettverk av grønne korridorer og ferdselsårer mellom fjorden, byggesonen og marka.

Bærum Elveforum ønsker å følge opp disse politiske signalene.



Elvemøtet Isielva og Lomma på Vøyenega. Det er her Sandvikselven begynner.

### Viktig med åpne elver og bekker

Åpne elver og bekker er viktig for det biologiske mangfoldet i kommunen som levested for insekter og spiskammer for amfibier, fisker og fugler.

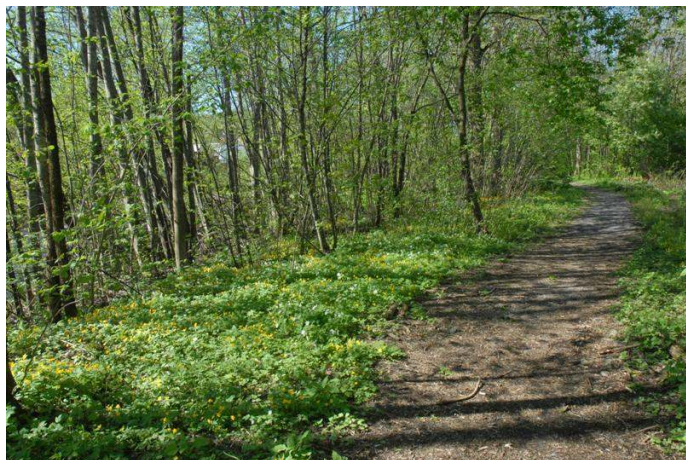
«Vassdrag som ikke blir brukt, blir misbrukt», sier Terje Bøhler, sekretariatsleder i Bærum Elveforum. Han har gått opp og ned langs alle de store vassdragene i Bærum da han arbeidet med miljørapportene. Der folk går langs elver og bekker ser det pent ut. Der det er vanskelig å komme til -enten fordi det vokser alt for tett med busker og trær, eller fordi områdene ikke er tilgjengelig på grunn av inngjerding – finner man ofte mye skrot og søppel.

### Sammenhengende nettverk av grønne korridorer

Vi vil ta vare på Bærums grønne lunger, turstier og naturområder, og arbeide for sammenhengende nettverk av grønne korridorer og ferdselsårer mellom fjorden, byggesonen og marka.



Bærum Elveforum har lansert prosjektet Vassdragsleden. Hensikten er å gjøre det enkelt og trivelig å komme seg fra fjorden til Marka langs Bærums mange vassdrag. Vi har tatt for oss stier og turveier, og sett på steder der det er vanskelig å komme frem.



*Tursti langs Isielvens østside*

Her er noen aktuelle prosjekter: Sti langs Isielvas vestsida fra Vøyenenga til Veidekkebroen, og fra Nybroen til Bjørum. Reparere stien langs Øverlandselva under Presteveien. Sti fra transformatorstasjonen på Øverland til Gamle Øverland bro. Sti langs Øverlandselvas østside fra broen over til andelsjordbruket og til rideveien opp til Haug. Reparere stien langs Øverlandselvas østside nedenfor Haga Golf, og stien langs Sæterbekken til Ankerveien. Få hjelp av Bærum Turlag til å legge sti langs Østernbekken fra Bærumsveien til Fossum.

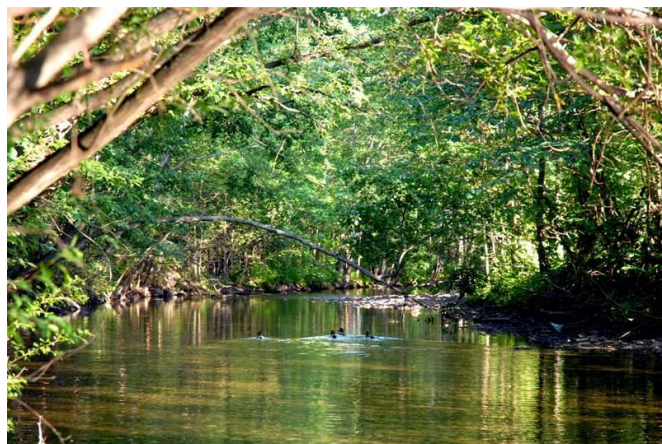
### **Skilting**

Sammen med Oslo kommune har Oslo Elveforum, med midler fra Gjensidigestiftelsen, satt opp opplysningsskilt langs mange vassdrag. Slike skilt bør settes opp på strategiske steder langs Bærums vassdrag. I tillegg bør stier og turveier merkes.

### **Stilleområdene**

Stilleområder (Kommuneplanens arealdel § 21.4) er angitt i Bærum kommunes kartdatabase. Dette er områder med særlig hensyn til rekreasjon i lite støypåvirkede omgivelser. Et stilleområde har et støynivå under 50 db. Ny og vesentlig utvidelse av støyende virksomhet i henhold til de til enhver tid gjeldende statlige retningslinjer for støy i arealplanlegging, skal

lokaliseres og utformes slik at støypåvirkningen i stille områder forblir uendret eller dempes. Stilleområder skal hensyntas i alle plan- og byggesaker.



*Isielva har mange skjulte stille idyller, fristeder for fisk og fugl, men de trues fortsatt av pågående arealbruk og nedbygging. Ukritisk tilrettelegging for letter og økt tilgjengelighet kan fort ødelegge det en vil ivareta.*

*God omtanke og plan er nødvendig.*

De fleste stilleområdene ligger langs vassdrag. Vi foreslår at alle stilleområder settes i god stand og får god tilgjengelighet. Rasteplasser bør etableres der det er hensiktsmessig.

### **Våre innspill**

- Etablere sti langs deler av Isielva, deler av Øverlandselva, deler av Østernbekken.
- Reparere sti langs del av Øverlandselva og Sæterbekken.
- Sette istand stilleområdene og gjøre dem attraktive for turgåere og lokalbefolkningen.
- Skilte langs vassdragene.

### **Gjenåpning av bekker**

*Vi vil videreføre arbeidet med gjenåpning av bekker.*

*Klima- og miljøministeren sier at «muligheter for friluftsliv nærmere der folk bor, er viktig i den klimavennlige byen, og at turveier godt kan være langs en elv. Nettopp å åpne elver og få vannspeilet tilbake, er klimavennlige miljøtiltak. Å åpne gamle vannveier er tiltak som vil redusere flomfare. Vi må tilpasse oss klimaendringer, sier Helgesen.»*

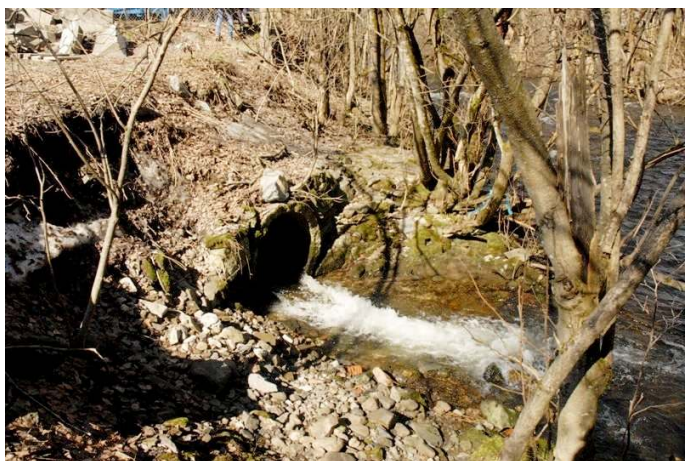
I 2017 ble Solbergbekken åpnet av ordføreren. Arbeidet ble prosjektert og gjennomført av Vann

og Avløp i Bærum kommune. Solbergbekken med rennende vann, biologisk mangfold og flotte tur- og naturområder er nå et utstillingsvindu for Bærum kommune.



*Dælibekken nye buktende løp langs Rud. Bekkesidene skal beplantes med busker og trær*

Dælibekken åpnes i 2020, et samarbeidsprosjekt mellom Statens Vegvesen og Bærum kommune. Om et par års tid vil Dælibekken igjen bli et viktig gyte- og oppvekstområde for sjørret. Vi foreslår at Eiksbekken åpnes fra Øvrevoll til Hagabråten. Da får man et levende vassdrag med fine opplevelsesmuligheter for lokalbefolkningen.



*Ståvibekkens rørlagte utløp i Isielva planlegges åpnet – det er da håp om å få ålen tilbake i Ståvvannet og redusere flomfare langs Ringeriksveien.- Når kommer bekkeåpningen?*

Vi foreslår at Ståvibekken åpnes fra Isielva til der den er åpen rett vest for Ringeriksveien. Da er det en sjanse for at ål igjen kan komme opp i Ståvivann.

Vi foreslår at Nadderudbekken åpnes fra Hosleveien, langs nye Nadderud stadion og over Gjetjumjordene. Da får man en fin turvei fra

Bærumsveien langs et grønt bekkedrag og videre opp til Dyrefaret. Strekingen fra Blomsterkroken, der Nadderudbekken løper sammen med Øverlandselva til Bærumsveien, er lukket, sikkert en forglemmelse fra noen ti-år siden da Nadderudbekken ble lagt i rør gjennom den flotte dalen fra Bærumsveien til Kirkeveien. Med tiden blir den åpnet der også.

Vi foreslår at vannet som renner i den nedgravde Hoslebekken føres til den gjenåpnede Nadderudbekken.

### **Elveforumets innspill:**

**- Gjenåpne deler av Eiksbekken, deler av Nadderudbekken, Hoslebekken over Gjønneshjordene og Ståvibekken**

### **Sikre vassdragene**

*Vi vil styrke arbeidet for å sikre vassdragene mot forurensning, fysiske inngrep og annen aktivitet som påvirker vassdragene negativt.*

Aftenposten skriver 3/2 2019):

«Oslofjorden er tom for fisk. Miljøgiftinnholdet i indre deler er så høyt at fisken ikke kan spises. Økt tilførsel av næringssalter og partikler fører til algeoppblomstring og nedslamming. Blant områdene som er dårligst stilt i indre Oslofjord er Bærumsbassenget».

Alt vann i Bærums vassdrag renner ut i fjorden. Alt bly fra Løvenskioldbanen, tungmetaller fra nedgravde søppelfyllinger og smeltende snødeponier, næringssalter og sprøytemidler fra jord- og havebruk, gummirester fra idrettsbaner og biltrafikk, sedimenter fra åpne jorder, borevann fra grunnboringer, rester fra nedgravde kloakkummer og oljekummer – alt renner før eller senere ut i fjordbassenget. Noe å tenke på neste gang du bader på Kalvøya og Kadettangen.

### **Ta vare på kantsonen langs vassdragene!**

Gjennom miljøprosjektene har vi alt for mange registreringer av manglende kantsoner.

Alt for mange steder er det lagt asfalt langt inn i byggeforbudsonen.

Alt for mange steder har grunneier fylt masse langs vassdrag.

Alt for mange steder legges fyllmasser, hageavfall, søppel og skrot i kantsonen eller ut i vassdragene. Smeltevann og veistøv renner mange steder rett ut i bekker og vann. Dette kan man gjøre noe med.

Endel av problemene skyldes høstpløying og lite areal som overvintret i stubb. Det finnes støttemidler til bøndene for å sikre vassdragene mot unødvendig tilsig fra jordbruksvirksomhet. Dette kan man gjøre noe med.

#### **Elveforumets innspill;**

- **Minimum 10 m kantsone langs alle vassdrag.**
- **Minimer høstpløying.**
- **Forby utslipp av tunnelborevann til vassdrag.**
- **Forby masseutfylling til vassdrag.**
- **Ikke gi dispensasjoner fra Kommuneplan eller Kommunedelplan.**
- **Fjern alle harde flater i byggeforbudsone.**

#### **Opprydding i vassdrag**

*Vi vil videre styrke arbeidet med opprydding i vassdrag og strandsonen og arbeidet mot marin forsøpling og plast i havet, gjerne i samarbeid med frivilligheten og nabokommunene.*



*Forsøpling langs Isielva fra menneskelig virksomhet langs elva inklusivt dumping av søppel på elveskulderen.*

*Det kreves både innsats og holdningsendring å få bukt med dette.*

Bærum kommune gjør mye for å rense opp i og langs vassdragene. Vår og høst inviteres frivilligheten til dugnader.

Bærum Elveforum har etablert ordningen Elveoppsyn. Frivillige går langs elver og bekker og rapporterer om saker og ting som ikke hører med til et levende vassdrag. Rapportene er gode bidrag til kommunens vassdragsforvaltning.

#### **Elveforumets innspill; Styrk kommunens ordning med dugnad for opprydding langs vassdragene.**

#### **Granulater**

*Det skal utarbeides en plan for å forhindre avrenning av granulater til vassdrag og andre vannkilder fra kunstgressbaner i Bærum.*



*Gummigranulat på avveie*

#### **Søppelfyllinger**

*Gamle søppelfyllinger skal sikres og sanering vurderes.*



*Det var tidligere åpne deponier. Her fra Isi I. Nå er de nedlagt, men avrenningen til bekkefar stopper ikke.*

*Foto Karl Braanaas, Budstikka*



*Det er svært mange mer eller mindre skulte rør ut i Isielva. Noen med sigevann fra gamle fyllinger, som på Isi men også fra Skui, Økrisletta, Øverland med flere.*

*Men sigevann kommer også uttenom rør.*

Bærum kommune har fem kommunale fyllinger på Isi, Skui og Øverland. Disse må sikres ordentlig slik at ikke vassdragene forurenses. Det finnes bortimot hundre villfyllinger i Bærum, om ikke flere. Mange er registrert i Miljørapportene for Isielva, Lomma, Sandvikselva og Øverlandselva. Det er mange rør som munner ut i elvene, og som fører forurensninger med seg. Det er nødvendig med en plan for fjerning eller uskadelig gjøring av villfyllinger og rør.



*Heller ikke veivann skal gå direkte i vassdrag, som her fra E16 ved Kølabrua.*

Det er en god del tyngre søppel som må fjernes, slik vi har beskrevet i Miljørapportene.

### **Elveforumets innspill;**

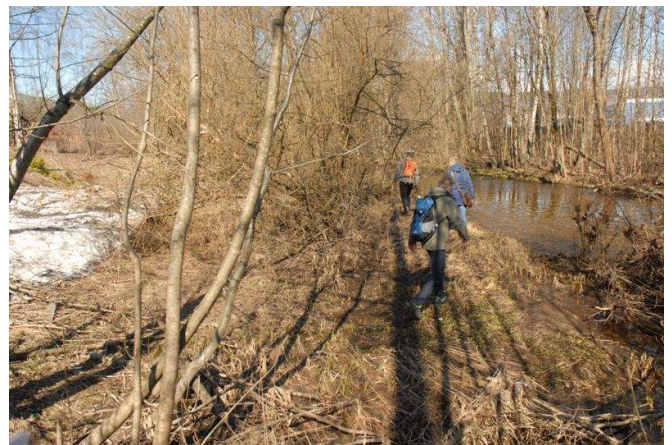
- **Sørg for at kommunale søppelfyllinger ikke lenger forurenses vassdragene.**
- **Fjern eller uskadeliggjør villfyllinger og rør som munner ut i elver og bekker.**
- **Fjern tyngre søppel og skrot som ligger langs alle vassdragene – også slikt som ikke ligger på kommunal grunn.**

### **En tiltaksplan over alle prosjektene er nå fremlagt av Bærum Elveforum med budsjetterte kostnader.**

Det er gledelig er at politikerne har bevilget 2.3 mill. kr for å få disse prosjektene og tiltakene i gang. For å få gjennomført og oppstart av arbeidet har man måtte opprette partnerskapsavtaler med ulike frivillige brukergrupper og kommunale enheter. Blant mange er Bærum Turlag, Bærum Naturvernforbund, lokale Velforeninger, privat og næringsvirksomheter.

### **For Skuidalen betyr dette;**

- Prosjektet med tursti på fra Vøyenenga fra Tanumbekkens utløp i Isielvas vestsida opp til Holma bro blir endelig igangsatt og fullført nå til våren.



*Befaring for sti langs Isielvas vestsida.*

- Videre sti planlegges for vestsiden av Isielva videre fra Holma bro opp til Veidekkebroen nedenfor Bærum's Meieri. (Forhandlinger mellom BK og grunneierer pågår)

- Stiforbindelse planlegges fra Nybroa på Årenga opp på østsiden av Isielva forbi Smedhølen videre forbi IL. Jutuls gamle idrettsanlegg og klubbhus opp mot Bjørumveien.



*Deler av eksiterende sti langs Isielvens vestbredde trenger ingen tilrettelegging.*



*Sti langs Isielva østside ved Jutulbanen til Jutulhuset P-plass og videre mot Bjørum, Isi, Kjaglidalen og Krokskogen og Marka*

- Åpne nedre del av Ståvibekken ned til Isielva i nytt åpent løp via Vanningsveien. (ref neste side). Dette vil bli et meget stort og kostbart prosjekt som realiseres av Bærum kommune.
- Bærum Elveforum har planer om å lage en kulturhistorisk informasjonsbrosjyre for hele Isielva.

## Hvorfor er kantvegetasjon langs elver og bekker så viktig?

- Kantvegetasjon er leveområde for mange dyre- og plantearter
- Vegetasjonen langs elvekanten gir gode betingelser for dyrelivet i elven.
- Døde trær og kvister bidrar til å øke det biologiske mangfoldet langs vassdragene, og ved tilførsel av dødt trevirke til vassdraget gir det næring og skjulesteder for mange dyr som lever i vann.
- Kantvegetasjonen motvirker erosjon og har en naturlig flomdempende effekt.
- Vegetasjonen reduserer avrenningen av næringsalter, jord og løsmasser fra områdene rundt elven, slik at mye av forurensningen hindres i å komme ut i elven.
- Kantvegetasjonen gir skygge og skaper mer stabil vanntemperatur. Det er nødvendig for at fisken skal overleve i varme perioder.
- Kantvegetasjonen skaper grønne lunger og variasjon i omgivelsene våre.

Verken grunneiere eller andre kan sette igang tiltak som ødelegger eller fjerner kantvegetasjonen langs vassdrag.

### Regelverket:

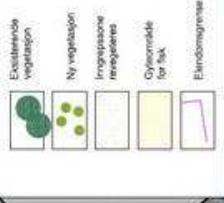
#### Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) (Vrl)

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2000-11-24-82>

Vannressursloven § 11 setter alminnelig forbud mot å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring. Alle innsjøer, elver, tjern og dammer samt alle bekker som ikke tørker ut, omfattes derfor av lovbestemmelsen.

I henhold til vannressursloven § 11 har Bærum kommune gjennom § 5 i bestemmelsene til kommuneplanen fastlagt:

- Vernesone på 10 m målt fra bekke- eller elvekant.
- KDP Sandviksvassdraget med bl.a. Isielva og Lomma har 20m vernesone (natur) og 30m byggegrense, som gjelder for elv generelt.



- Eksisterende bekkeløp beholdes
- Evt. tilrettelegge for fisk med enkelte åpne kulper

- Omlegging langs jordkant med mulighet for grøntbeite og tursti
- Lite fall, rolig strøking, svinger gir oppholdssted for fisk

**ALTERNATIV 2**

- Stort bredde
- Eksisterende grøntbeite forsvinner
- Brukare gjeterhold

- Vannspill / kulp med styk oppstrøms og nedstrøms som gir gjeteroner
- Eksisterende skoglokk bevares i størst mulig grad
- Gang og sykkelveg passerer
- Lav voll mellom bekk og gfs veg
- Inngrep i dyrka mark
- Revegetering av skrånning ned fra jorde

**ALTERNATIV 1**

- Kanal med store steiner
- Grøntbeite inn til kanal
- Trang situasjon
- Eksponert mot fortau
- Transportlagge for fisk

PROSJEKT: Ståvibekken

OPPDRAGSGIVER: Bærum kommune



OPPDRAGSLØSER: TEOM MALESTØDK: AAS 1:1000(A3)  
 AF 522878 KONTR.: DATO: 01.09.10  
 AF 522878 AF

FASE: Forprosjekt

TEGNING: ILLUSTRASJONSPLAN

TEGN: NR: 01 REV: -

## Ny Vannledning Rykkinn-Skui

Bærum kommune skal øke kapasiteten på vannforsyningen til Isi gjennvinningsområde, med øvingsfelt for brannvesenet, vaskevann for nye E16 tunneler og gi dobbeltsidig vanntilførsel til Skui området, mv.

Når E16 er ferdig skal vannledningen benyttes til ny vannforsyning til Sollihøgda hvor eksisterende vannbehandlings-anlegg skal fases ut.

Nabovarsel for tiltaket ble sendt ut midt i fellesferien sommeren 2019, fristen ble påklaget. Innspill ble derved sendt etter ferien. Det skal berømmes at COWI sendte dierket svar på uttalelsen.

VA er en viktig samfunnsfunksjon, men det er ikke betryggende at et så stort tiltak som dette kan utføres med et enkelt nabovarsel, mens det søkes om dispensasjoner fra gjeldene planer vedtatt på øverste nivå.

Det ble søkt dispensasjon fra:

- Kommuneplanens arealdel 2017-2035
- Kommunedelplan for Sandviksvassdraget
- Reguleringsplan for Isi miljøpark PlanID 2000-33
- Reguleringsplan for Brekkeski PlanID 2001-39

Et så omfattende tiltak burde medføre en reguleringsplanbehandling, som er mer åpen og bedre sikrer at alle hensyn blir tatt og derved oppnår et bedre resultat.

Det burde også gjennomføres en KU for å sikre at inngrep i dyrket mark og natur, bekker og Isielva gjøres uten skadevirkninger som forurensning og tilsamming, fjerning av kantvegetasjon, forverring av flomsitasjoner mv. Flere tema var dårlig opplyst og det ble stilt spørsmål ved behovet, manglende redegjørelse av alternativer til trasevalget som går over dyrket mark, berøre naturvernområder, bekker og Isielva.

Varsellet manglet opplysning om vurdering etter Naturmangfoldsloven.

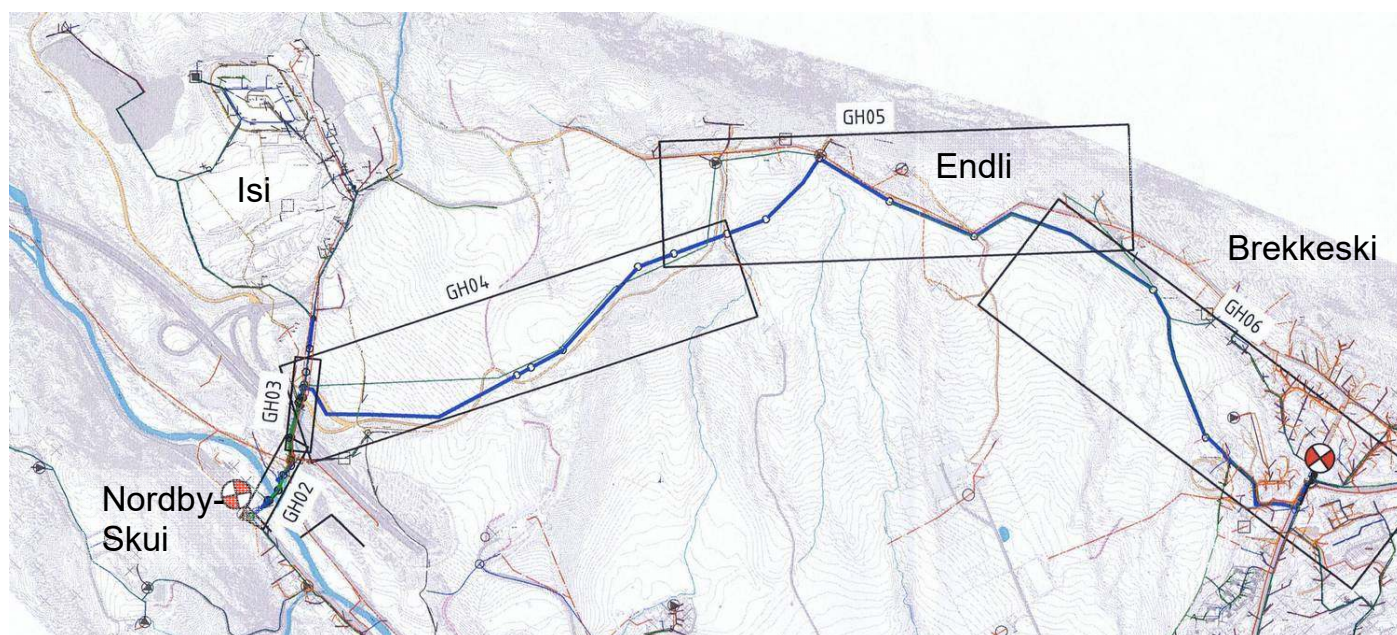
Skui Vel støttet Berger og Rykkinn vels uttalelse.

**Siste:** Tillatelse er nå gitt på angitte vilkår, inkludert oppfølging av miljøoppfølgingsplan

### VA-ledning videre til Sollihøgda.

Det ble opplyst at VA ledninge videre til Sollihøgda er et eget prosjekt hvor det ble sent ut eget nabovarsel til grunneiere. Prosjektet pågår og VA-ledning legges i gang- og sykkelveien fra Bjørum Sag til Sollihøgda. Dette berører E16/Ringeriksveien og er grunnen til at midtdeleeren i betong er midlertidig byttet ut. Tiltaket medfører flere uheldige krysninger av Rustanelva med fare for forurensning og tilslamming.

Det ville ha vært mer skånsomt og til mindre ulempe for trafikantene å lagt ledningen sammen med ny E16, eventuelt en midlertidig isolert ledning langs gamle E16 oppå bakken.



Vannledning Skui - Rykkinn (Brekkeski) - Oversittstegning (utsnitt)

COWI 25.06.2019

## Ny VA og høyspent under Ringeriksveien

Bærum kommune varsler at det skal graves i Skuiveien og Ringeriksveien fra mars 2020. Prosjektet forventes å ta cirka ett år, og har som hensikt å legge nytt vann og avløp (VA) og ny høyspentkabel fra Tangen (ved Rud) til Bjørum Sag (se kart).

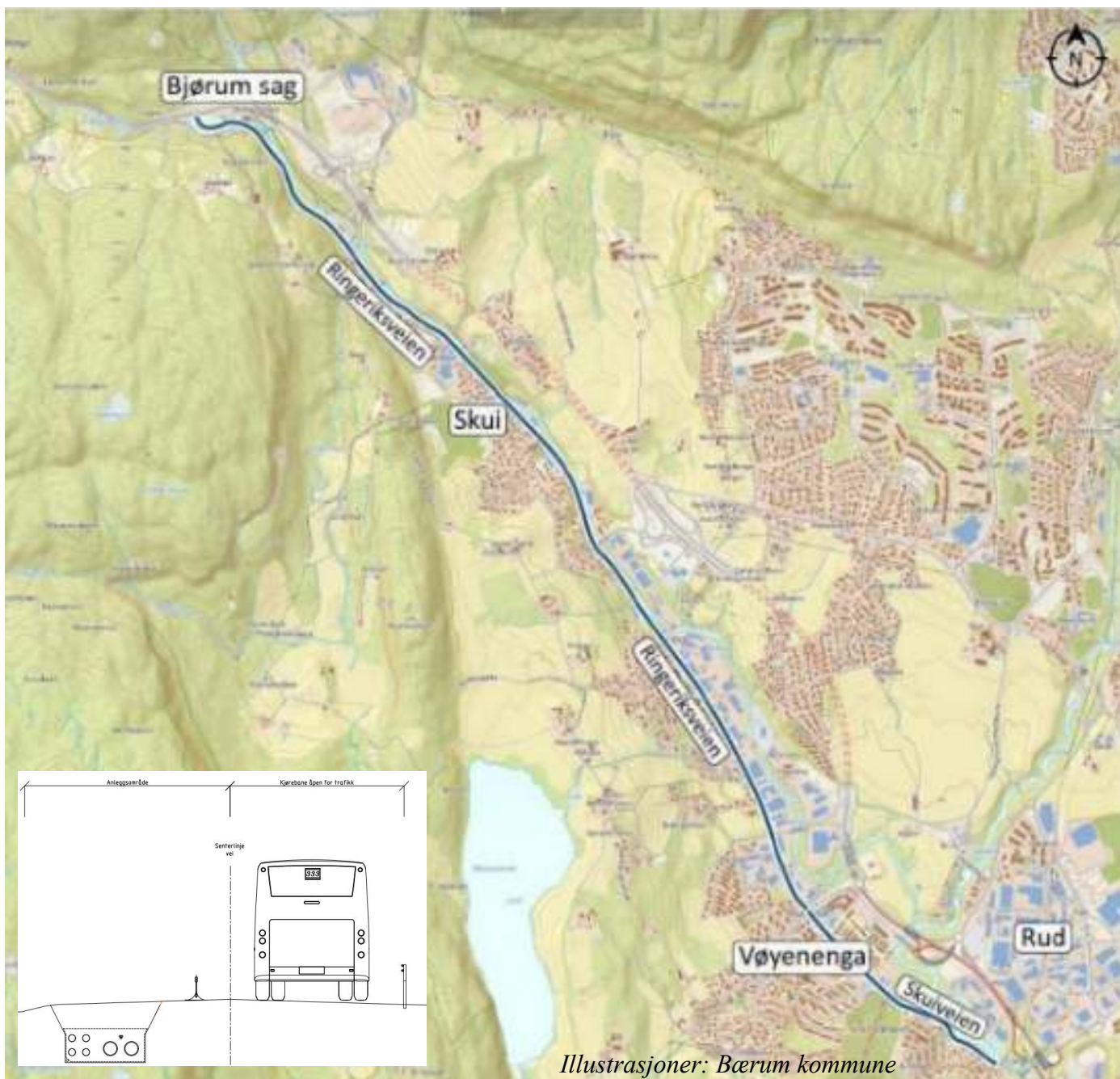
Hele strekningen får ny spillvannsledning (kloakk), mens det på deler av strekningen også etableres overvannsledning og vannledning. Nye høyspenningskabler er nødvendig for ny E16 og formålet med spillvannsledningen er å koble Sollihøgda/Hole og alle husene langs E16 på vei ned til Nordby til offentlig avløp. Det nevnes også at overvannsledning er tiltenkt for Bane NOR deponi på Avtjerna.

Rørene skal plasseres under veibanen, så det er nødvendig med oppgraving av et kjørefelt, mens andre kjørefelt holdes åpent for trafikken. Trafikken skal reguleres med lyssignal samt manuell dirigering i rushtiden.

Det opplyses at maksimum lengde på en stengt strekning skal være ca. 200m, og at arbeidet foregår på flere (sannsynligvis to) steder samtidig.

Men det kan bli full stenging av Ringeriksveien mellom Nordby og Bjørum sag i 4 måneder. Arbeidene starter mellom Nordby og Bjørum sag og er planlagt å nå Skui skole i sommerferien.

Gang- og sykkelveien samt bussholdeplassene skal holdes åpen gjennom hele anleggsperioden.

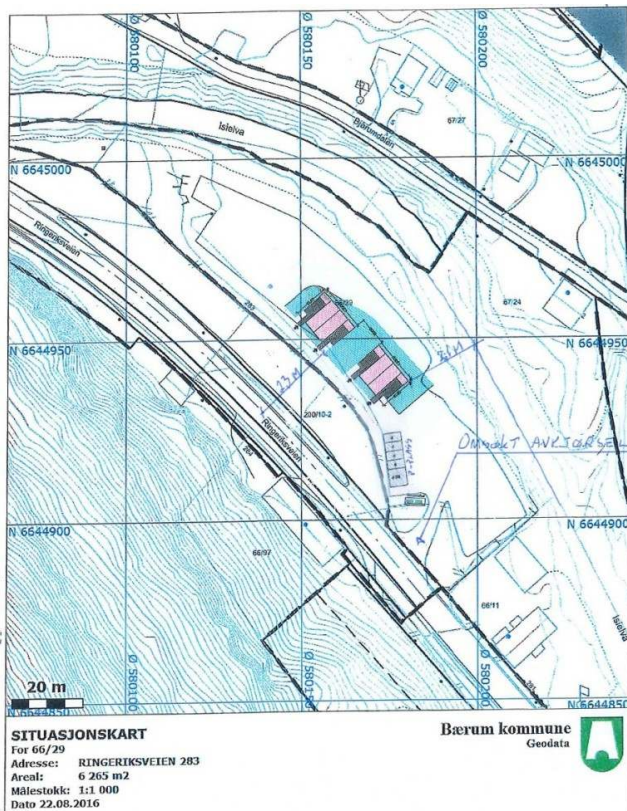


Illustrasjoner: Bærum kommune



## Gnr/bnr 66/29 Ringeriksveien 283 Hybelhus i grøntbelte til Isielven

I 2017 anla Bærum kommune midlertidige hybelbygg på eiendommen. Fortsatt er, oss bekjent, boligene ikke blitt tatt i bruk. Men har ukentlig tilsyn fra kommunen.



Det ble søkt om dispensasjon på 5 år fra Kommunedelplan (KDP) Sandviksvassdraget, Planutvalget, reduserte dispensasjon for 3 år. Det er nå 1 år igjen av dispensasjonstiden.



Området er i reguleringsplan for Ringeriksbanen avsatt til tverrslag og riggområde for terrslag Nordby, (ref omtale under Ringeriksbanen).

Bærum kommune Eiendom kjøpte inn eiendom for å ivareta vassdragets kantsone. Likevel har kommunen anlagt midlertididige boliger for vanskeligstilte på eiendommen. Disse beskrives å være tunge rusmisbrukere som er i en fase hvor de skal lære å klare seg selv, for å forsøke å få skikk på livet sitt.

Da område i KDP Sandviksvassdraget er avsatt til grøntbelte langs Isielven ble det søkt om dispensasjon for 5 år fra gjeldene planbestemmelser. I høringen frarådet Fylkesmannen å gi dispensasjon for oppføring av boliger på område som er av satt til natur. Etter Plan og Bygningsloven §19.2 - 4. ledd skal da dispensasjon ikke gis.

Bærum Elveforum (BE) viste til § 19.4 i bestemmelsene til kommuneplanen: «I alle planer som berører flomland som er redusert fra sin opprinnelige størrelse, skal tilbakeføring av arealene til flomland vurderes.» BE finner ikke at bygningssjefen har gjort en slik vurdering.

Skui Vel anførte at tiltaket ikke hever vassdraget kvalitet slik både KDPen og Vannforskriften krever, videre at kommunen bryter KDPens bestemmelsene på egen grunn gir uheldige følgeeffekter ovenfor andre grunneiere. Selv om kommunen sier at beboerne skal følges opp av helsepersonell etter en ukeplan, er det vanskelig

å forestille seg at dette avsideliggende stedet, uten noe å ta seg til i nærheten og med lite sol store deler av året, er egnet for mennesker i en vanskelig situasjon.

*Bærum kommune Eiendoms hybelbygg i Isielvas grøntbelte og innenfor byggeforbudssone mot elva.*

## Klima – Miljø og Arealbruk

Siden 1970 er 60% av klodens ville dyr borte. Fortsetter tap av insektsarter i samme tempo som nå er de borte om 100 år!

**Det er viktigere enn noen gang å stoppe tap av biologisk mangfold!**

**Verdien av landbruk med dyr, og beitedyr.**



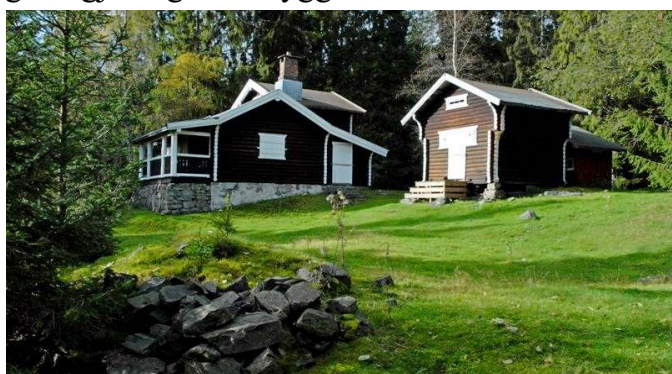
*Frodig grønt gras for sauer på beite i Ursdalen*

Bærum er områder med husdyrhold og beite nesten forsvunnet. Denne driftsformen opprettholder et stort artsmangfold samtidig som den hindret gjengroing.

Landbrukets hovedmål har alltid vært å skaffe mat enten det er ved dyrking eller husdyrhold.

I Asker og Bærum er husdyrproduksjon nå sterkt redusert. De arealene som ble beitet og slått for få tiår siden er nå blitt restbiotoper eller lagt brakk. Skjøttel og beiting av disse arealene er nødvendig for fremtiden for å skape livsrom for et stort mangfold av plante- og dyreliv.

Mangfoldet reduseres nå også ved at landskapet gror igjen eller bygges ned.



*Vollen foran Kastethytta på Risfjellet er velfrisert takket være sauer på utmarksbeite.*

De få som driver med husdyrhold og beiting spiller en nøkkelrolle for å skape livsrom for kommunens naturmangfold. Det er derfor viktig at disse gis vilkår som gjør at de opprettholder driftsformen.

### Prioritert naturtype

- Slåtteng er i henhold til Naturmangfoldloven en prioritert naturtype, fordi beiting og slått fremmer noen arter og undertrykke andre. Dette gir livsrom for plantearter som er viktig for polinerende insekter. Dersom en ikke beiter eller slår så vil, avhengig av jordsmonn, mer næringskrevende dominante arter ta over og gi redusert artsvariasjon. Denne naturtypen er nå redusert til et minimum.

### Hva med Bærum?

I Bærum er det nå få som driver med husdyr. Betydningen av de som er igjen blir derved meget stort for bevaring av naturmangfoldet. Som beskrevetnevnt er beitemark og slåttenger arealer som innehar de egenskaper som sikrer overlevelse for mange plante og dyrearter, ikke minst insekter.

En blomstereng har et plantedekke som skaper grunnlag for et stort insektsliv som igjen er en forutsetning for en god polinering.

Vi henviser tile til den fortsatt aktuelle rapporten «*Biologisk mangfold i Bærum: SOMMERFUGLFAUNAEN PÅ ISI v/Per O. Seglen. Naturvernforbundet i Bærum. 2003*» om artsmangfoldets betydning for insektslivet.



Et variert insektsliv gir igjen godt livsgrunnlag for mange fuglearter mv. som ledd i den økologiske kjeden.

Landbruksproduksjon med grønnsaker, frukt og bær, mv. er helt avhengig av insekter. 25% av verdens matvareproduksjon er avhengig av polinerende insekter.

### Økosystemtjenester

Slik menneskeheten har utviklet seg er vi som art helt avhengig av at jordens matvareproduksjon foregår slik at dens fotavtrykket ikke ødelegger for neste generasjon.

Matproduksjon med minimalt fotavtrykk er igjen sterkt koble til andre arters velvære og overlevelsessevne. I motsatt fall vil det ikke være umulig å skaffe mat til jordens befolkning og ivareta andre arter som vi er avhengig av. Dette gjelder ikke bare mat, men mange andre økosystemtjenester som menneskene er avhengig av. bl.a. fotosyntese, medisiner mot sykdommer eller epedemier osv. I tillegg gir økosystemene mulighetene for å oppleve ekte natur.

Menneskene ødelegger hver dag økosystemer / levområder for planter og dyr, gjennom vårt forbruk av stadig nye arealer primært grunnet manglende kunnskap om systemenes betydning.

### **Naturens prosesser er gratis –**

Det som naturen selv bidrar med av økosystemtjenester for oss er svært kostbart og ofte umulig å gjenskape hvis det først går tapt.



*Turfølger på vandring i Ursdalen*

Naturen er både mangfoldig og kompleks og det er viktig at vi spiller på lag med den. Dette forutsetter kunnskap om prosessene og sammenhengene i naturen. Gjennom dette kan vi minske risikoen for å gjøre feil med påfølgende kostbare og kompliserte restaureringstiltak.



*Hest og sauer,  
Gammalnorsk Spælsau med  
vinterulla på i Ursdalen.  
Den liker godt å være ute  
om vinteren, og ligger  
 gjerne heller ute i kulda enn  
inne.*

*Når det gjelder vedlikehold  
av kulturlandskap og  
gjengroing av gamle beiter  
så foretrekker de gjerne  
lauv, kvist og bark og  
holder alt i en meters høyde  
i siakk.*



*Storfe på sommerbeite i  
Hornimarka på Jordbru.  
Foto: Erik Jørgensen*



## Vøyen Hageby

Utbyggingen av Vøyen Hageby antas ferdig i 2020. Totalt ca. 250 leiligheter, ca. 100 rekkehus og barnehage. Utbygger er Naturbetong AS.

### Vøyenenga senter - trafikkavvikling for gående og kjørende publikum

Skui Vel har (se Skui Vels årbøker for 2015, 2016, 2017 og 2018) vært opptatt av sikkerheten ved trafikkavviklingen på Vøyenenga Senter,

Siden forrige utgave av årbok for Skui Vel (for 2018) er største delen av den planlagte bebyggelsen på Vøyen Hageby ferdigstilt og innflyttet. Samtidig er prosjektet med firefeltsveien på E 16 med nye av- og påkjøringsystemer forbi Vøyenenga avsluttet.

Det er svært lite som er gjort for å bedre de trafikale forholdene rundt og på senteret slik Skui Vel har påpekt nødvendigheten av gjennom flere år. Det synes åpenbart at utbygger ikke har klart å få til et tilstrekkelig fruktbart samarbeid med vei- og reguleringsmyndighetene. Samtidig er en stadig større del av totalarealet båndlagt for å muliggjøre en total og smidig trafikkavvikling med de nødvendige virkemidlene for prioriterte sikkerhetsmessige løsninger.

Det foreligger planer om sanering av den gamle bygningsmassen på Vøyenenga Senter for å gi plass til nye forretninger og boliger. Det betyr fortsatt en vesentlig økning av brukere av området. Det er Skui Vel sitt håp og inderlige ønske at når disse planene skal presenteres, så vil de vise hvordan den fremtidige flyten av varer, biler, gående og syklende vil finne sine naturlige og sikkerhetsmessige plasseringer i trafikkbildet. Det synes som om dette er den siste og gylne muligheten til å komme seg ut av den ad hoc-løsningen som har preget dette stedet i mange år – foreløpig uten meget alvorlige personskader.



*Kreativ innkjøring ved rundkjøring for varelevering og parkering over fotgjengerfelt og fortau pågår fortsatt - Godkjent av vegvesenet? Foto: Skui Vel*



*Varelevering foregår på nordsiden av senteret. Her er smalt og trangt og bilene må rygge inn/ut da de ikke kan snu. Det trengs en løsning som ikke blander trafikken med personbiltrafikk til senteret fra Skuivein som medfører daglige nesten ulykker.*

## **Statens Vegvesens tilbakeføring av landbruksarealer ved Økri etter E16 bygging har stoppet opp.**

*Dette området er nå iferd med å gro igjen pga. mangel på løsning av saken om tilbakestilling til dyrket mark, siden åpning av ny E16 med Brenne- og Skuitunnelene 26. mai 2009..*

Dette er en skikkelig gjenganger: Saken har versert i en årrekke. Nå gror det godt og små skudd er nå i ferd med å bli små trær. Ingenting har skjedd tross for påtrykk fra kommunen og diverse henvendelser til kommunen fra Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Naturvernforbundet i Bærum, Berger og Rykkinn Vel, Skui Vel og mediaoppslag. Det har vært grunnunder-søkelser og forhandlinger mellom SVV og grunneier uten at det har medført at området som er regulert til landbruk er rehabilitert og blitt dyrket opp igjen.

Kanskje en påminnelse på at når Statens Vegvesen bruker dyrket mark i forbindelse med vei utbygging så er det deres ansvar å sette det i stand slik at det kan drives produktivt landbruk. Slik det nå er bidrar Statens Vegvesen til å redusere verdien av tidligere dyrket mark.

Verdien av dyrket og dyrkbar jord bør økes betydelig slik at den blir benyttet til matproduksjon og ikke legges brakk eller får en ikke bærekraftig bruk (nedbygging). Etter Jordloven er det driveplikt på mark regulert til jordbruk.



*Jordet ved Økri-krysset, vegetasjonsbeltet nederst, ligger fortsatt brakk etter manglende rehabilitering etter E16 utbygging. Området gror nå igjen. Landbrukskontoret har forvrig gitt beskjed om at det ikke kan dumpes hestegjødsel.*

## **Bussholdeplass «Skui» - er fortsatt skilte «Sandsbakkene»**

I 2017 døpte Ruter om holdeplassen «Skui Samvirkelag» til «Sandsbakkene» uten høring.



*Navnet «Sandsbakkene» er villedende og har ingen kultur-historisk forankring. Etter påtrykk fra Skui Vel og med støtte av Asker og Bærum Historielag valgte Ruter å skifte navn til «Skui», men, så langt, ikke på busskurene!*

Skui Vel med støtte av Asker og Bærum historielag ønsket å beholde det historiske og godt innarbeidede navnet noe Ruter ikke ønsket da det ikke er noe «Samvirkelag» på stedet. Som kompromis ble vi enig med Ruter om å bruke kun «SKUI» som navn på holdeplassen.

Navnet ble endret på anvisningsskiltene i bussen, men er enda ikke endret på selve holdeplassen, i Ruter-appen eller ENTUR-appen.

# Natur- og kultursti Stovi / Jordbru / Ursdalen.

## Informasjonskart, skilting og turhefte.

Skuivels pågående prosjekt med støtte av tippemidler og Børum kommune.



For å inspirere til å gå på tur og ferdes i skog og mark er: informasjon i kombinasjon med opplevelse. Prosjektet formidler: Naturverdier, kulturhistorie og geologi stikkord. Det er satt opp skiltstativer, små lokalskilt og større områdeskilt, produsert og montert av Lions.

Det arbeides nå med ferdigstilling av layout for skilt som skal plasseres på stativene, med kart og med et hefte. Her er noen smakebiter.



Lite lokalskilt ved tuftene til plassen Askelia

### S1 TANUM GML. KIRKEVEI - TANUMPLATÅET

**Geologi**  
Området tilhører det geologiske Oslofeltet og består i hovedsak av lavenergetiske sandsteinpartier med basaltinneslutninger som regel i form av feltspatkrystaller i den størstedelen og kan ses tydelig bl.a. i Skulbakken. Området er del av fjellkloggruppa og ble dannet av fire vulkaner i Nordmarka og Børum for ca. 270 mill. år siden. Deltagningen ble på 400 millioner år gammel sandstein som den vilkårlige løsen i tillegg er og opp gjennom.

De ligger en flate parbende av Oslofeltet en fra kommuner (ca. 41. mill. år siden) og inneholder strømskilt, motoriske som har skrevet de kalle for hestegartene stoff, kalkstein og sandstein og gir grunnlag for mer enn 1000 jord og vasslag med laks, sjørett og annet.

**Naturverdier**  
I området er et svært betydningfullt og sammenhengende kulturlandskap av nasjonal verdi med sjeldne og tydelige skulpturer og staturer der regjeringen er utvalgt som svært viktige naturtyper, fordelt på skog, kulturlandskap og leirskulptur/altmark. Apsne jorder og tette skogsmånder gir rikt plasserte med gode biotoper for rødt, blått, hært, som igjen tilknytter seg rov, revskatt, grønt og stasjon. I tillegg er mangfoldig og mer enn en tusen år gamle fugleparter i Norge er registrert her, i tillegg til flere amfibier og også utvalgte regjeringens naturtyper.

**Markagrensen**  
Markagrensen går like nord for den nå 250 år gamle Gamle Jarovest under hoppet på Skulbakken. (På kartet) Markalovens formål er å formone og til vil legge for å tilfalle, og en oppbeholder og stett, og sikre grunnene for å bevare et rikt og varig levilskap. Det skal ses hensyn til bærekraftig bruk til andre formål og samtidig beskytte mot innlegg som endringer for friluftsliv.

Markaloven er ikke til hinder for ved å bevare og utvikle og bygge og vedlikehold og drift av landbruksanlegg.



**Natur- og kultursti FORTANUMPLATÅET OG HORNMARKA, Skilt S1**

Stort områdeskilt ved Tanumplatåets og Gml Tanum kirkevei synlige nordene ved Skuibakken



Stort «område skilt» Ursdalen. Her er fra Skuibakken vid utsikt bl. a. mot Ramsåsen og Risfjellet. Geologisti oppover Urselva, Skoslitteren og mot Kastet med naturkvaliteter og kulturhistorie..

### L10 JORDBRU

**BASSE GÅRD**  
Ekte kjente bosetting på Jordbru er Bakke gård. Den er nevnt i Oslobyens første Adelskatalogen (Jordbros), håndskrevet ca. 1400. I lokal bebyggelse det geologiske punkts Oslo bydelene og angir Bakke gård utløser til Tanum kirke. Men i 1447 skiftet en ny jordbruk og det fantes ingen gård med navn Bakke. Den var blitt en av gårdene som var «forsvunnet» etter middelsalderen og svartedauen.

Mye tyder på at gården lå på sletta på mosenen fra slette stiet mellom Libakk, under Ramsåsen, og Jordbru. På sletta lå en brønn med en steinsett ut i vannet.

I nærheten av sletta var det glørene som i 1930-årene ble tilplassert med forskjellige sorter av gran og løk av grunneier Hans Lien, som var interessert i fremmede typer av nåletrær. Slagen veltet og endret lite steds karakter inntil Børum kommune i 1965 ble grunnlagt og senere på tilføtt til å anlegge skytebane på gårdens område, men uten at anskaffet ble arkologisk undersøkt.

Av merket etter gammel bosetting er det nå bare tilbake deler av gammel grunnmur ved vestsiden av skytebanen.

Like syd for anlegget ligger 25-30 rydningstyper samt 15-20 høyre mellom leirskulpturer og lysloppa. Vest og nord for Jordbruveien er det spor etter dykkingskjølet. I den østlige del av sletta er det har vært flere dykkende lokker der.

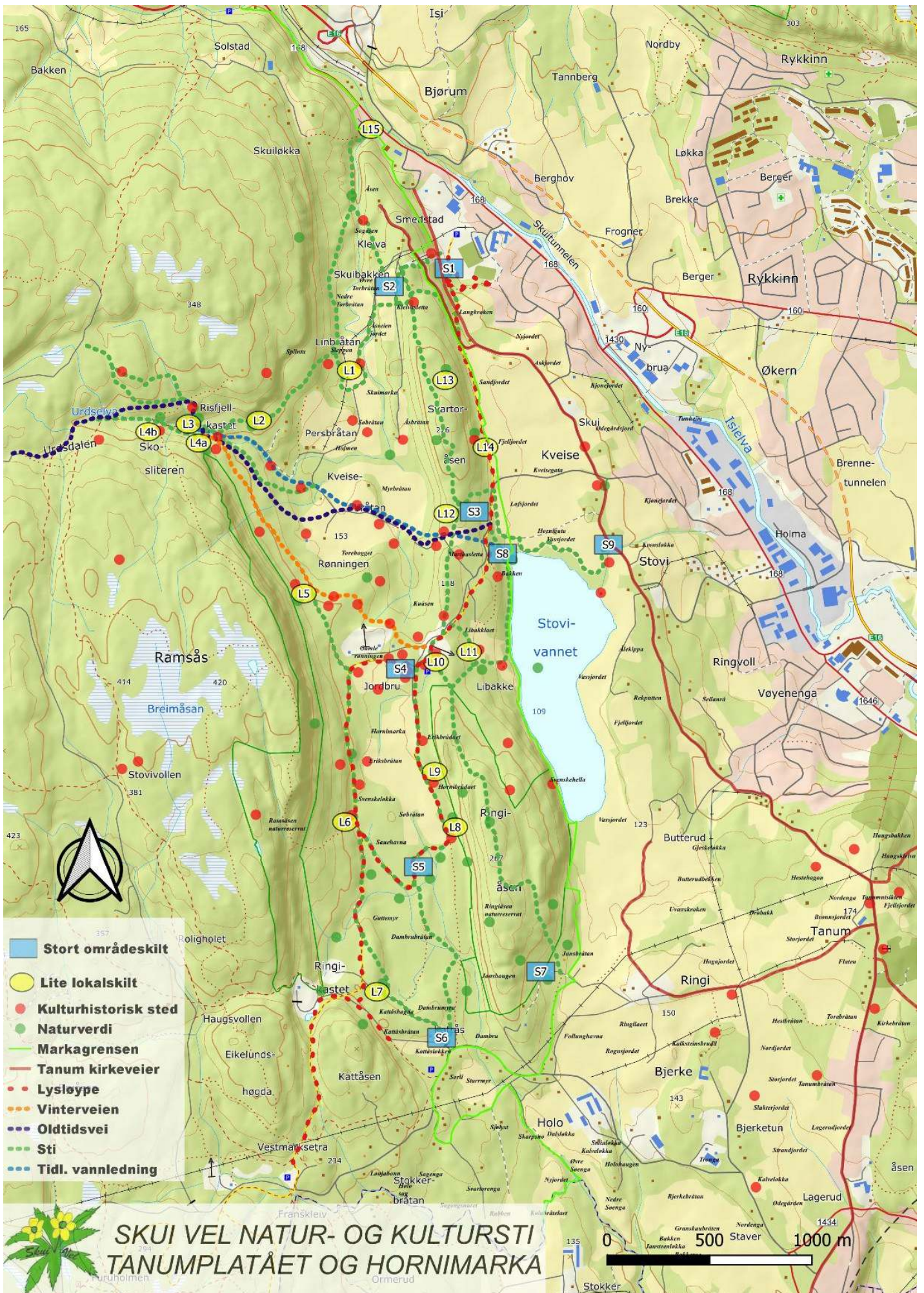
**JORDBRU HUS-MANNSKASS 1850**  
Det gamle våningshuset på husmannsplassen under Hamt, lå på høyre side av veien med mot bakken. Grunnmuren er enda godt synlig. Utthuset til lenge nord, omtrent der den røde Jordbrustua stod. Denne ble bygd på 1930-tallet som hvilestue for den danske drevene saga (lokomobilagrar) som stod i området. Jordbrustua hadde beboelse frem til 1950. Den ble revet av Børum kommune rundt 1990.

**Bakke gård med brønn lekker og rydningstyper.**  
Tegning: Erling Penstråten 2000

**På Jordbru stod det et mobil sagbruk, lokomobilsag, som var dampdrevet. Bildet viser lokomobilsag på fottog.**  
Foto: Børum bibliotek

**Jordbrustua kom på 1930-tallet og ble bygget omtrent der husmannsplassens utthuset lå. Stua revet ca. 1990.**  
Foto: Børum bibliotek

Lite skilt på Jordbru om Bakke gård fra 14-1500 tallet. Jordbrustua og lokomobilsag.



Kart(A3) med skiltpostene tegnet inn, forbundet med integrerte eksisterende stier og kan nås på flere måter.



*Skui grendehus sett fra sletta til enden av sletta til Skuibakken.*

## **Skui Grendehus og Seniorsenter**

### **Skui Seniorsenter**

I 2019 hadde senteret et meget aktivt år med en god økning i besøkstallet fra 1057 til 1217. 20% økning er bra!

I løpet av 2019 var det 39 arrangementer med foredrag, sang og musikk, legens time, to mannekengoppvisninger og jubileumsmiddag med underholdning på Thon hotell i Sandvika, hvor Skui seniorsenters 35 års jubileum ble feiret. Av foredrag kan nevnes: Niels Rasch-Olsen: «Bienes forunderlige verden». Reidun Foyn «Sven Foyn og hvalfangsten», Kari Gro Tveito. «Kulturninne, Albert Olsens smie og sykkelverksted ved Sandvikselva, Bjørn Frodahl «To fargerike bedrifter i Bærum – historien om Hamang og Granfoss» og mye mer.

Vårturen gikk over Norefjell til Eggedal med besøk på hjemstedet til maleren Christian Skredsvig, samt tradisjonell handleturn til Charlottenberg i november.

Høydepunktet på arrangementer var bandet Retro Notes fra California 2. april med 50 besøkende.



*Bibliotek med utlån  
Foto: Unni Strand-Hansen*

I tillegg hadde trimgruppen jevnlig 20 deltagere, og det var visesang, strikkegruppe (kattetepper til dyrebeskyttelsen) og utlodninger av gevinster styret mfl skaffet.

Biblioteket som var nytt i fjor, hadde bra besøk og snekkerverkstedet ved

Einar H. Carlsen har trofaste brukere.

Det «brukerdrevne» Seniorsenteret er ble også i 2019 drevet meget bra med et imponerende og allsidig program, og med godt besøk. Senteret fikk en kommunal støtte på kr 70.000 -kr 10.000 i husleie. Men det har ingen ansatte lenger, og heller ikke administrativ støttehjelp fra Bærum kommune, etter at det ble brukerdrevet. Styremedlemmene har derved mange oppgaver.

Senteret har et meget velutstyrt snekkerverksted med det meste av maskiner. Bare ta med materialer og eget håndverktøy og møt opp!

Egen arbeidsstue for håndarbeid, veving mm.



Meget populær trimgruppe m/ fysioterapeut hver torsdag var ved Lis Schjøtt eller vikar Unni Strand-Hansen. I tillegg er det romaskin og

trimsykkel i eget rom med fri adgang for brukerne.

Kafeen ble drevet av Arba, god mat og et hyggelig sted å møtes.

Senteret var åpent for alle seniorer (60+) Senterets åpningstider var tirsdag og torsdag kl. 10-14

[skuisenior@gmail.com](mailto:skuisenior@gmail.com)

- Snekkerverkstedet:  
Kontakt: Einar H. Carlsen 67 13 18 68
- Sosialrådgivning: 67 50 91 90 (Rykkinn)



## MEN: SKUI SENIORSENTER ER LAGT NED FRA OG MED 2020

Senterleder, Arnfinn Strand-Hansen har vært leder i flere perioder i 10 år, med kona Unni Strand-Hansen som sekretær. De har gjort en formidell jobb, men ønsket å få avløsning, og styret og medlemmene arbeidet med å finne kandidater i 2019. Det var brukere av senteret som kunne være med i styret, men ingen til å ta lederansvaret. Det var også møter med Brukerrådet for seniorsenterne og med kommunen uten at det ble funnet noen løsning. Styret så da ingen annen utvei enn å legge ned driften.

### Nedleggelsen er meget beklagelig.

Skui Seniorsenter var meget godt drevet med et variert og allsidig program med mange tilbud. Lederen og styret la ned et stort arbeide i å drive sentert godt, noe det økende besøkstallet vitner om. Skui Seniorsenter var en populær møteplass for mange som nå dessverre er borte.

En gjennomgang av programmet på de forskjellige sentrene viser at Skui hadde et svært godt og omfattende program spesielt med flere aktiviteter og tilbud faste dager (tirsdag og torsdag).

### Erstatningstilbud – ikke fullgått

Som erstatning til brukerne av Skui Seniorsenter ble det tilbudt buss (Lionsbussen) til andre seniorsentre. Det viste seg at tilbudet bare var til Rykkinn og bare på tirsdager, slik det hadde vært transport til Skui for de som trengte. På Rykkinn er det på tirsdager kun lett trim, frokost ev middag, men ikke så allsidig med tyngre trim som på Skui og heller ikke foredrag – det er en annen dag. Hvorfor buss bare på tirsdager?

**Bussen går ikke lenger.** Nå viser det seg at Lionsbussen stoppet å gå 3.3.2020. Brukere fra Skui må da komme seg til Rykkinn på egen hånd. For de som kan komme seg til en bussholdeplass går det bare buss fra Skui til Rykkinn via Sandvika, og det tar lang tid, (Ruters trafikkplanlegger anbefaler - å gå til fots!) Brukere har sendt klage til kommunen og brukerrådet for seniorsenterne på dette.

Skui Vel har tatt kontakt med kommunen med følgende spørsmål:

- **Hva kan kommunen gjøre for å få transportmulighet til andre sentre?**
- **Hva kan gjøres for å få tilbake seniorsenteret på Skui?**
- **Det er ønske om at snekkerverkstedet kan fortsette.**



*Oppmann og treskjærer Einar H. Carlsen og brukerne håper at snekkerverkstedet fortsetter. Snekkerverkstedet på Seniorsenteret har det meste av stasjonært verktøy båndsag, sirkelsag, høvel, dreiebenk mv. samt høvelbenker.*

### Eldre blir inaktive.

Kommunen har uttrykt at de ønsker at eldre kan bo hjemme lengst mulig. Alternativet nå er at eldre blir inaktive og trenger raskere hjemmehjelp mv. Vi regner med at det er dyrere for kommunen.

**Programmet for de andre seniorsentrene** i Bærum kan fåes på sentrene, i kommunegården eller lastes ned fra Bærum kommune nettside <https://www.baerum.kommune.no/seniorsentrene>

### Grendehuset idag

Grendehuset er svært populært med sine faste brukere og utleie til private tilstelninger som bryllup, konfirmasjon og andre arrangementer. Underetasjen, som tidligere har vært disponert til fritidshjem for Skui skole og ungdomsklubb, er nå overtatt av IL Jutul.

Da driften av Grendehuset går bra, har husstyret ikke hatt oppgaver i 2019.

**På grunn av populariteten er det lurt å være tidlig ute med bestilling av lokalene i Grendehuset**



*Berghoff, Skui Vels gamle forsamlingshus og Berghoff barnehage. Bygget før 1900.*

## **Drift og vedlikehold av Berghoff**

Skui Vels eiendom på Berghoff har inneværende år gått bra med hensyn til utleie til barnehagen og til leieboer i 2 etasje. De to årlige samarbeidsmøtene er gjennomført og arbeid prioritert.

Brannteknisk gjennomgang er utført avvik lukket og bygningen har nå autoomatisk viderekobling til brannvesenet. Det var et krevende arbeid å fremskaffe en gyldig og godkjent brannteknisk tilstandsrapport for bygningen til dagens krav. Alle offentlig godkjente skoler og barnehager har plikt til at slik dokumentasjon skal være utført og godkjent av Branntilsynet i Asker og Bærum. Tidligere utførte brannvesen både rapportering og tilsyn, men denne praksis er det nå slutt med.

Skui Vel måtte derfor søke bistand og hjelp gjennom konsulentfirmaet Asplan Viak som også hadde god erfaring med å foreta branntekniske tilstandsrapporter for nettopp slike gamle verneverdige bygninger som vår.

Endelig sluttrapport ble overlevert og klar før sist sommerferie med de graderte branntekniske avvik som vi måtte følge opp. ABB krevde dessuten at huseier skulle utarbeide en tiltaksplan med angivelse av tid for at når disse arbeidene kunne fullføre. Følgende arbeider og tiltak ble derfor igangsatt og fullført utover høsten:

- Krav om sikker rømningsvei fra 2. etasje (brannstige)
- Flere brannslukningsapparater montert i gang og 2. etasje.
- Ny rømningsvei varsler til 2. etasje.
- Ny brannteknisk dør mellom etasjene
- Brannvarslings krav om direkte varsling til Asker og Bærum Brannvesen.
- Brannvarsling som omfatter hele bygningen og ny rømningsplan som erstatter den gamle.

Følgende andre arbeider og tiltak som er blitt utført:

Ny bredbåndslinje fra Viken fiber ble sist sommer ført fram til huset samtidig har det vært service på husets to luft til luft varmepumper. I tillegg er det byttet ut noen takstein over kjøkkenet for å forhindre større lekkasje.



*Ny brannør til trappoppgang 2. etasje er installert*

# BERGHOFF BARNEHAGE



**Berghoff barnehage er en privat 2 avdelings barnehage med åpningstid fra kl. 07.30 til kl.16.30.**

Vi har

- en småbarns avdeling med 9-10 barn i alder 1 til 3 år og
- en stor avdeling med 18-20 barn fra 2 til 6 år.

Vi holder til i et stort, koselig gammelt hus som er modernisert, og som har mye historie i veggene og en stor hage med epletrær som barna kan klatre i.

I hagen har vi en grillhytte vi bruker til ulike aktiviteter.

Vi ligger landlig til i grønne og naturskjønne omgivelser med bl.a. en gapa huk som foreldre har satt opp i skogen i nærheten som blir flittig brukt hele året.

Inne er det god plass, høyt under taket og en flott scene hvor vi har årlige barnekonserter.

Barnehagen holder stengt i romjulen, påsken og hele juli.

Du kan lese mer om oss på [www.berghoff.no](http://www.berghoff.no).

Kom gjerne på besøk i Berghoffveien 43 1343 Skui

Ta en telefon til styrer Carl Oscar Alsos 67130423 / 93210963  
Eller epost til [post@berghoff.no](mailto:post@berghoff.no) om det er noe du lurer på. [www.berghoff.no/](http://www.berghoff.no/)

## **Bærum kommune web-sak**

Bærum kommune la for noe år siden om nettsiden i håp om at den skal gi bedre informasjon og service til innbyggerne.

Du kan følge med på saker, og få informasjon:

<http://www.baerum.kommune.no/>

- Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på <innsyn/postlister>

- Er det politiske saker gå til <Politikk> Skriv inn søkerord eller bruk plan/dokument id om du har.

- Bruk grnr/brnr for innsyn i byggesaker.

## **Benker – Skui Vel**

Vellet og andre har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved Gamle Jarenvei.
- Ved krysset Gamle Jarenvei og Horniveien (Hornitoppen)
- Gamle Jarenvei, ved utsiktspunktet ved kulen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgåere og beboere kunne bidra til vedlikehold av benkene. Det kan være aktuelt å tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

## **Strøsandkasser – Skui Vel**

Etter rapportering og ettersyn ble strøkkassene fylt opp i begynnelsen av november.

Noen oppsittere har også bidratt med å reparere kassene. Det er meget positivt.

Serlig er de store trekassene vel verdt å ta vare på da de ikke kan skaffes lenger.

Vi har innarbeidet et system som sikrer at kassene blir fylt i henhold til fyllingsskjema etter mottatt rapport.

Det vil være bra om rodelederne og de som har glede av kassene føler et «eierforhold» til kassene. Kassene står på steder hvor det er meldt behov og de er ønsket av beboerne. Det er derfor viktig at de også følges opp av beboerne om de skal bli stående.

Fylling av strøkkasser utgjør en betydelig utgift for vellet. Flere nabovel har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte kneikene i vellets område, ønsker Skui Vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det.

Spørsmål og meldinger til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud for mange.

Plassering av kassene fremgår i vedlagt liste og kart. Dersom det ønskes strøkkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret.

Fylling av strøkkasser, og innvilgning av søknaden om kasse, betinger at flertallet av oppsitterne er betalende medlemmer av Skui Vel.

## **Ekstra fylling av strøkkasser**

Går kassene tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekkes opptil en gang av vellet etter avtale, mens transporten og arbeidet med opplesing må dekkes av oppsitterne selv.

## **Skadet kasse?**

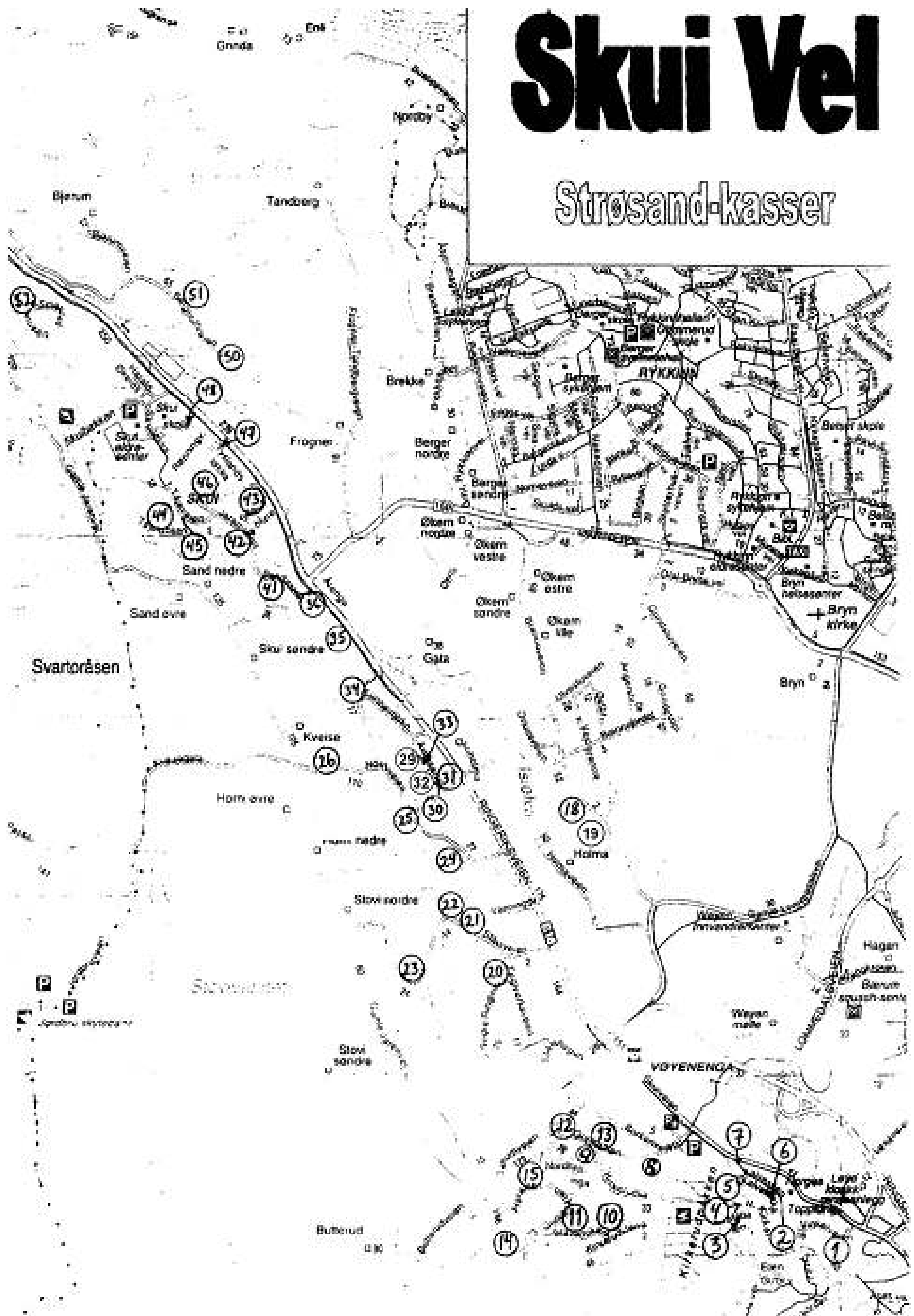
Skadede kasser må innrapporteres om våren.

Vi anmoder oppsittere som har glede av kassene tar et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfiberkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell til reparasjoner vil dekkes av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårpartene om det er noe som bør gjøres.

# Skui Vel

## Strøsand-kasser



## SKUI VEL: Oversikt over strøsandkasser.

Nedenfor er en oversikt over Vellets strøkasser registrert pr. sept 2016

Feil rapporteres til vår hjemmeside [www.skuiivel.no](http://www.skuiivel.no) eller sendt Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga.

Vellets håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.

Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!

Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørges av beboerne, men selve sanden vil vellet betale etter regning.

Rode	Nr.	Beskrivelse	Status	Type	Str.	Merket	Merknad
15	1	Vinkelveien 2	Bra	P	L	M	I sving ca 100 fra Skuiveien
14	2	Kalveløkka - øverst	Bra	P	L	M	Skiftet 2015
14	3	Maria Terrasse	Bra	P	M	M	Innerst i veien, Ny kasse 2014
14	4	Nils Kirkerudsvei - innerst	Def.	P	M	M	
14	5	Kalveløkka innerst ved sving	Bra	P	L	M	
14	6	Kalveløkka 33 ved garasje	Bra	T	L	M	
15	7	Ved Skuiveien v/gangvei-trapp	Bra	P	M	M	
12	8	Grinibråten 4	Bra	P	M	M	
12	9	Kirkerudlia 7	Bra	P	M	M	Ny plassering 2015 Ved søppelestativ
12	13	Grinibråten 7H ved garasje	Bra	P	S	M	
11	10	Innerst i Ståvikroken	Bra	T	S	M	ved kryss m/ Kirkerudkleiva
11	11	Grinibråten 70	Bra	T	S	M	
10	12	Tanumvn, kryss m/ Ståvihagan	Bra	T	S	M	v/ pasasje til Grinibråten
10	15	Haraldshaugen 10-12	Bra	P	M	M	Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg
10	16	Tanumveien 168	Bra	P	S	M	Ved garasje
4	18	Brenneveien 30-40A	Bra	T	M	M	Ved postkasser
4	19	Brenneveien 20A-20E	Bra	P	L	M	Ved Postkasser
5	20	Tegelverksv / Nedre Ringvoll	Midls	T	S	M	Ved veiskilt v kryss
7	21	Ståvivn 7B v/låven	Bra	P	M	M	
7	22	Ståvivn 9A	Bra	P	M	M	Ved postkassesr
7	23	Ståvivn 22	Bra	T	S	M	Bøyd hengsel
7	24	Horniveien 18-30	Bra	T	S	M	ca 30 m inn i liten stikkvei.
7	25	Horniveien 64	Bra	T	S	M	
7	26	Hornivn ved nr 115	Bra	P	L	M	På det bratteste partiet
8	29	Arnesenga 12-16	Bra	P	S	M	Like etter avkj. til bratt bakke ved garasje
8	30	Arnesenga 3, ned bakke	Bra	P	M	M	v/ gjesteplass (GRÅ KASSE)
8	31	Arnesenga v/ snuplass	Bra	P	S	M	i enden av blindvei
8	32	Arnesenga 8A	Bra	P	M	M	Ved garasjeanlegg
8	33	Arnesenga 11A - Eldreblokk	Bra	P	S	M	Ved søppelestativ
8	34	Tunheimbakken	Bra	P	L	M	i svingen
5	35	Ringeriksveien 208D	Bra	P	L	M	Opp bakke ca 50. fra Rrvn
5	36	Ringeriksvn v/Nybrua	Bra	P	L	M	Like nedenfor Nybrua
6	41	Sandstien 4 ved Søgård	Bra	T	S	M	Ved Søgård/Bjørnset
6	42	Sandsbakken/Jarevn	Bra	T	S	M	Ved nedkjøring til PHN
6	43	Sandsbakken 8	Bra	P	L	M	Midt i Sandsbakken
6	44	Tåjekroken v/garasjeanlegg	Slitt	T	S	M	ca 50 opp fra Tåjevn
6	46	Jarevn 6	Bra	P	L	M	Ved garasje
6	66	Skuibakken Gml Jarevvei	Bra	P	M	M	Ved EI-stolpe "Skuibakken Møteplass"
2	47	Tyslandsløkka (alderssenter)	Bra	T	S	M	P-plass, innerst mot gjerdet
2	48	Ringeriksveien 240 a/b	Bra	P	M	M	20 m fra hovedveien
2	52	Smedstadkroken	Bra	T	S	M	Bak bussgarasjen.
3	50	Berghoffveien 30	Bra	P	L	M	Privat kasse SV. fyller
3	51	Berghoff barnehage	Bra	T	S	U	Låst kasse
3	53	Isivegen v 170	Bra	P	L	M	På toppen ca 500 m o.Isifylling
		<b>Sollihøgda</b>				M	
1	60	Sakseveien, nærmest Ringeriksvn	Løst lokk	T	M	M	ca 80 m fra Rrvn på venstre side
1	61	Sakseveien 10	Bra	P	M	M	ca 350m fra Rrvn
1	62	Niskinveien	Bra	T	S	M	I sving ca 100m fra Rrvn
1	64	Rrvn 512	Bra	T	S	M	ved busslomme
1	65	Rrvn 481- 483	Bra	T	S	M	ca 150 fra Rrvn etter bakke



## **Skuibakken**

[www.skuibakken.no](http://www.skuibakken.no)

Skui Vel har samarbeidet med Skuibakkens Venner i å rehabilitere og å få til arrangementer i bakken.



*Morgensolen legger Skuibakken i sitt eget flomlys  
Foto Knut Bolstad*

### **Restaureringsoppgaver i 2019:**

- **Fartstillaset** bomavsatser restaurert,



- **Kongtribunen** Påmontert utvendige rullgardin for beskytte mot vær og vind. Gulvet er oljet og lakkert.
- **Unnarenet** Omfattende vedlikeholdshogst på begge sider av unnarenet. Klippet løvoppslag og tilsådd.
- **Lysanlegget** Nye nødlyskastere (LED) er anskaffet etter godkjenelse av Akershus fylkeskommune. Monteringen ble gjort av profesjonell klatrer fra Kolsås Klatreklubb.





*Unnarennet er blitt grønt og slått etter omfattende restaurering. Kantsomer er hogd og siktelinjer er igjen som da bakken var i drift.*



*Hele unnarennet og sletta kan igjen sees fra dommerlukene, da tilvekst og store trær er fjernet.*



- **Dommerhuset.** Dommeravlukker, har fått ny bokstavmerking. Det må gjøres restaureringsarbeid inne i huset for å få tilgang til den nedre lukene.
- **Fundament for preparingsrulle**  
Forankrings punkt for «rulla» er støpt.



*Øverst: Nytt forankringspntk for oppbevaring av prepareringsrulla*  
*Høyre øverst bokstavmaekring av dommerluker fornyet.*  
*Høyre nederst. Rulla sikret og forankret i nytt fundament*

- Det gror fort i Skuibakken så det har vært flere dugnader med rydding og klipping, oppsyn og reparasjoner på trapper, rekkverk og anlegget generelt.
- Dugnader for arrangementer med å fjerne is og snø i trapper, bygge vardebål, sette opp juletreet, lage utstillinger, skrive artikler og drive PR m.v. hører også med..



## Flere oppgaver planlegges for 2020:

- Montere startbommer i ovarennet
- Fornye papp i tilløpet for å stoppe lekkasjer
- Vanger for sporsetter i ovarennet.
- Flomlysanlegget. Ferdigstille restaurering av nødlysanlegg og utskifting kabler.
- Restaurere hopp teknisk utstyr.
- Hva foregikk i dommerhuset under hopprenn?
- Diverse vedlikehold mv.
- Om mulig få lyd i hornhøytalere i overgangen.

Det oppleves en betydelig oppslutning og interesse for bevaring av Skuibakken som et levende, teknisk kulturminne.

Skuibakkens Venner har skaffet midler fra Bærum kommune, Akershus fylkeskommune og Kulturminnefondet.

Skui Vel har et godt samarbeid med venneforeningen som fokuserer på å få anlegget tilbake i en sikker og presentabel stand.

Budstikka har gitt flere hyggelige omtaler. Bærum kommune har støttet årets nyttårsarrangement som hadde det eneste offentlige fyrverkeri i Bærum nyttårsaften. Et fyrverkeri som syntes over store deler av Vestre Bærum.

## Arrangementer

### Skuirenn for barn 7. mars.

Selv om fjordårets mange kuldegrader og bitende vind var byttet ut med mildvær og regn stilte 19 barn i alderen 4-12 år. Barnehopp ski med langrennsbinding var velvilligst utlånt fra IL Jardar, Fossum IF og Lommedalen IL / Kollenhopp.

Arrangementskollisjon med SFO på Skui skole reduserte deltagelsen, men stor takk til IL Jutul Idrettsskole som stilte meget godt opp.



Forventningsfull deltager nr. 1 Henrik Aa Ottersen innvier Skuibakkens Venners nye starttrøyer!



Isak Pettersen klar på startbommen

To hoppbakker var gjort klare ved god hjelp av Bærum kommunes preppemaskin og dugnadsgjengen med spader og river. Bakkene var fin tråkket og med spor i ovarennet. Det er ganske bratt i tilløpet så det ble rigget til startbommer. Da var det mye lettere å finne balansen i tilløpet og riktig stilling i satsen på hoppkanten

Speaker i bakken, musikk med «hoppmarsjer», lengdemåler og dommer var på plass.

Etter flere treningsrunder var det renn med to omganger hvor det ble satset med liv og lyst, enten det var i stor eller liten bakke. Innsatsen og hopplengden var upåklagelig



Nr 16 Adrian Gieras i fin stil

Etter rennet var utdeling av medaljer og varme pølser med lompe til alle deltakerne.

Noen syntes det var så gøy at de fortsatte å hoppe – med medaljen rundt halsen!

At det fortsatt regnet brydde ikke barna seg om – men noen foreldre synes visst det det ble «litt vått» etter hvert.



*Klar for premieutdeling – alle fikk Skuibakkens hoppmedalje – og etterpå pølse med lompe.*

## Årsmøtet Skuibakkens Venner 26. mars 2019



### **Foredrag: «Før og etter Wirkola» «Norsk hoppспорт fra 1940 til 1990» v/ Thor Gotaas**

*Thor Gotaas er forfatter og folkeminnegransker med en levende og meget engasjerende evne til å formidle.*

Møtet var spesielt godt besøkt og tilhørerne fikk en svært humorfylt og informativ opplevelse. Thor Gotaas, som sier selv han ikke har greie på hoppспорт, holdt et levende foredrag krydret med utallige anekdoter, som: Gotaas gikk gjennom "finnestil" og begynnende V-stil med hode mellom skituppene og glassfiberski som utkonkurrerte treskiene.

Toralf Engans berømte sjev i Svenska Skidspelen 1962 hvor han fikk 3 x 19.5 i stil av dommerne, var det bare å bøye seg i støvet for Wirkola ble stødig da han trente mye i dårlig lys som gutt (stearinlys). Han var rolig og kald, pulsen sank på hoppkanten! Og han var også god til å psyke ut konkurrentene med replikker.

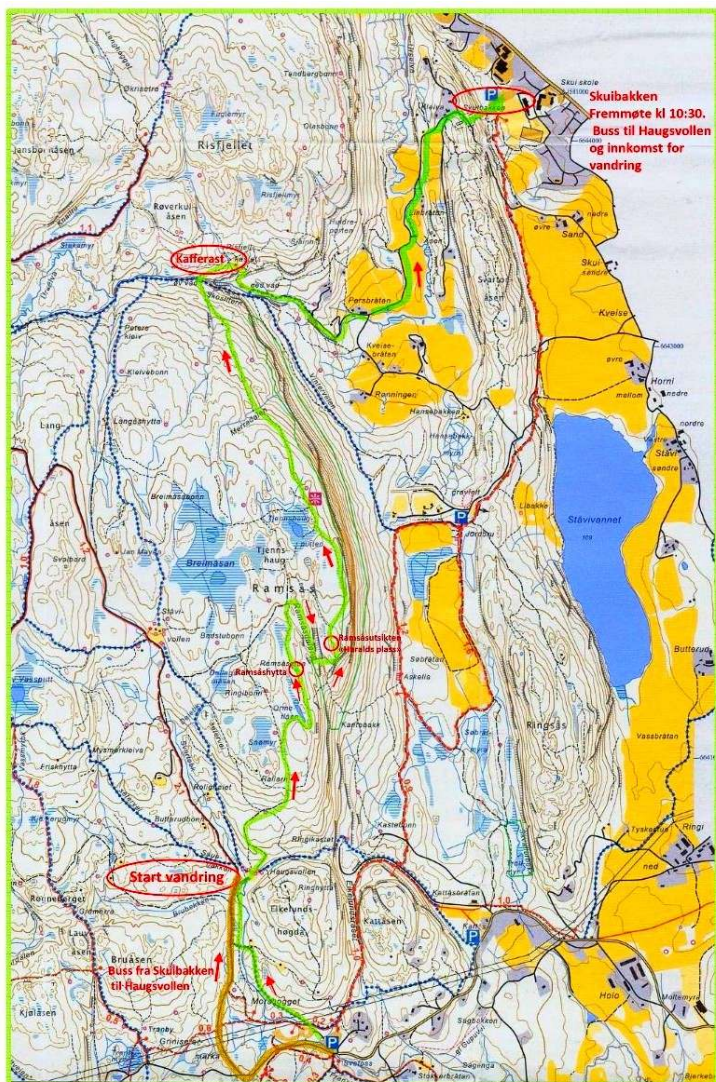
*Stein Berg, Østlendingen, blinksjudd av Inge Lindquist i Falun 1962 som mistet den ene skien i lufta og stod!.*



# KULTURMINNEVANDRING

Søndag 13. oktober –

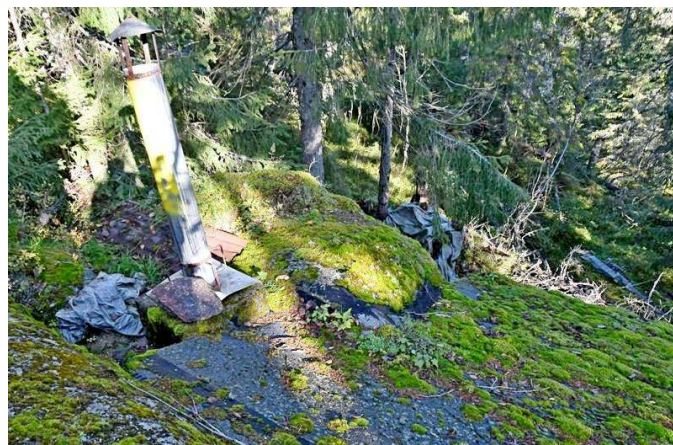
fra Haugsvollen til Skuibakken



Den 11. vandringen regi av Skuibakkens Venner med Harald Kolstad som guide og historieforteller startet med busstur for de drøyt 60 deltagerne fra Skuibakken til Franskleiv derfra en raske spaseretur til Haugsvollen hvor turen startet



*Harald Kolstad forteller om Haugsvollen som gikk fra å være seter på 1700 tallet til husmannsplass i 1825. I dag populært turmål og bål plass.*



*Pipa og taket på Ramsåshytta er ikke lett å se.*



*Utsikt mot Tanum Sandvika og Bærumsøyene mot Nesodden og Bunnefjorden i det fjerne.*

Turen gikk til Ramsåshytta ut på Ramsås-utsikten videre til Tjennsjhaugputten ved Ramsåsens høyeste punkt 420 moh (Kolsås er 379 moh. Kanskje kommer storfugleik på Breimaåsan tilbake når området blir del av frivillig Ramsåsen naturreservat. Ned over Øvre Vad til Kastet hytta til Starkad, med grilling og kafferast



*Persbråten gård før taven brant ned nyttårsaften 1930. Mange eldre husker den lille lettbente Ludvig Persbråten som dyktig gårdbruker, modig støttespiller for Milorg og hestepasser på Vestmarka i 20 år (Harald Kolstad).*

Så nordover fredlige Urdslen tilbake til Skuibakken.

## Julerettening 1. søndag i advent 1.12-19

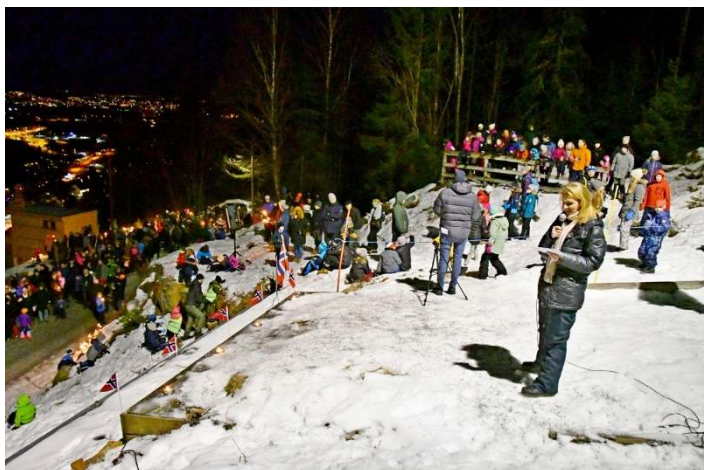


*Advent ble innledet med tenning av juletreet på kulen i Skuibakken første søndag i advent.*

## Nyttårskonsert med vardebrenning nyttårsaften 31.12.2019

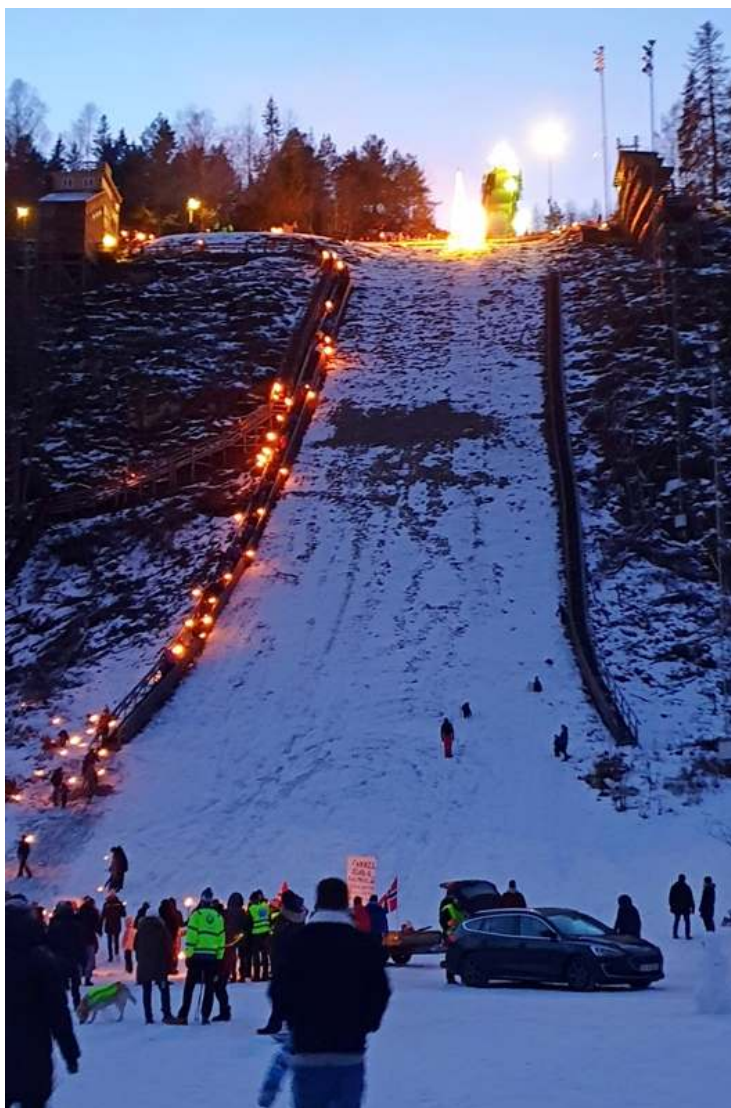
**Nyttårsfest med 10 - årsjubileum og gigantisk fyrverkeri i Skuibakken nyttårsaften 2019.**

*I 2019 var det 10 år siden Skuibakken ble fredet av Riksantikvaren.*



*Jubileet ble markert av Linda Veiby, avd. dir. hos Riksantikvaren, som holdt årets nyttårsappell fra hoppkanten. Skuibakken er et av fellesskapets kulturminner og formålet med fredningen er å sikre at bakken fortsatt skal kunne oppleves som det stykke ingeniørkunst, idretts- og samfunnshistorie bakken er. Veiby berømmet Skuibakkens Venner for restaureringsarbeidet og for å ha fått til god bruk med flere samlende aktiviteter rundt Skuibakken.*

Fjorårets tåkehav var avløst av et klarvær av de sjeldne! Mens fakkeltoget gikk opp alle trappene ble varedbålet tent og Skui Brass ga konsert fra Kongetribuenn



*Fakkeltog går oppover alle trapper i unnarennet nyttårsaften.  
Foto: Bjørn Frodahl*



*Over Mens vardebålet flammert opp- kom også nymånen frem, Under Skui Brass*



*Avd. dir Linda Veiby hos Riksantikvaren, takker for alle de gode kreftene som slutter opp om arbeidet i Skuibakken, og gjør det ikke bare til et fellesskapets kulturminne slik det var, men til et kulturminne for fremtiden.*

Da var det klart får trollet i Svartoråsen som kom buldrende frem til dramatiske toner fra «Dovregubbens hall» og ikke minst gigantisk mangetrins fyrverkeri!

**Skuibakkens Venner ønsker alle:  
Et Godt Nytt År!**

- **Vi takker:**

- Bærum kommune for arrangementsstøtte og
- SVEA for hyggelig bidrag til flott fyrverkeri.
- [www.sveafireworks.no](http://www.sveafireworks.no)
- 

**Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen.**

Enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet. Medlemskontingenten er beskjedent, for tiden kr. 200.-. DVD m. filmklipp fra renn og begivenheter i Skuibakken og bøker selges til inntekt for bakken.

For mer info og innmelding se: [www.skuibakken.no](http://www.skuibakken.no)

### **Grasrotandelen:**

**Gi din støtte til Skuibakken:  
Bruk Skuibakkens Venners  
organisasjonsnummer: 991 465 391 –**

**Skuibakkens historie i et nøtteskall**

Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1927-28 av Bærums Skiklub.  
Innvielsesrenn 18.3.28.  
Ombygd i 1939, 1950 og 1963.



*Fyrverkeri i Skuibakken Foto Allan Kvandahl*

**Takk til alle som deltok i forberedelsene og har hjulpet til under arrangementet.**

8 NM i perioden 1950-91: 1950, 65, 68, 71, 75, 79, 85 og 91. (fra 65 «NM stor bakke») Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996.

- Bakkerekord 122 m Pål Hansen, Stålkam. 1996.
- I mars 1985, som første norske kvinne, Merete Kristiansen fra Klæbu, 100 meter i Skuibakken.
- Uttrykket «Å hoppe etter Wirkola» fra Torbjørn Yggeseth som NRK co-reporter i NM 1965.
- Bakken er nedlagt som FIS-anlegg, men kan når den er restaurert fortsatt hoppes i. Blir nå bevart som et levende teknisk kulturminne som brukes til forskjellige ski- og andre aktiviteter.
- Skuibakkens Venner ble stiftet 14. juni 2007.
- I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året.
- Den 2.12.2009 overtok Skuibakkens Venner eierskapet til Skuibakken fra Bærums Skiklub.



**Naturvernforbundet i Bærum**



*Et bedre Bærum for våre etterkommere*

## **Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:**

- NiB støtter Skui Vel i at ikke store infrastrukturprosjekter som Ringeriksbanens tverrslag og masseoverskudd ikke skal ødelegge store natur- og landbruksområder i Bærum.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støttet Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som et naturreservat.
- NiB arbeider parallelt med vellet mot boligbygging på landbruksarealer.
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt «Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum». Boken ble sendt til alle kommunepolitikere.
- NiB har utgitt boken «Nøttekråkas Lille Turbok» med bidrag av medlemmer av Skui Vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB støttet økonomisk registreringen og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB arbeider parallelt med og har det samme synet som Skui Vel når det gjelder å ivareta natur- og kulturminneverdiene og kulturmiljøene på Tanumplataet og i Hornimarka..
- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trial mm. ble avvist av politikere.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindret derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.

**Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elven og kulturlandskapet -**

**Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!**

Kontaktperson: Finn Otto Kvillum, tlf. 67 54 23 75, E-post: [ott-kvil@online.no](mailto:ott-kvil@online.no)



## OPPLEV TANUMPLATÅET I NY BOK.

*Her beskrives historien, gårdene, kulturlandskapet og landbruk gjennom flere tusen år, naturkvalitetene, biologi og dyreliv, turer og friluftsliv, Tanum kirke og Tanum kirkevei fra Åstad til Skuibakken og mye mer. **Boken er rikt illustrert med utsøkte fotografier** 276 sider innbundet, format 28 x23 cm.*

**Tanumplatået** ligger som en hylle i Bærums-landskapet, hevet over travelheten og trafikken i Sandvika og på E 16 og E 18. Området er kjent for sin unike kombinasjon av verdier. Fornminnene ligger tett, og du kan følge forfedrenes historie gjennom 3500 år: fra steinalder, gjennom bronsealder, jernalder og middelalder fram til vår tid. Dette er Bærums åpne historiebok. Mens det meste av Bærums dyrkede arealer er bygd ned, finner du her store, tradisjonsrike gårder som forvalter bygdas beste matjord. Mosaikken i landskapet, med skogspartier, store eiketrær, åser, kantsoner og dalsider, bekker og vann gir grunnlag for et rikt plante- og dyreliv. For tusener av mennesker er dette også et viktig friluftsliv- og rekreasjonsområde – i gangavstand.

**Selges bl.a. av Skui Vel og Skuibakkens Venner    KR 350,-**

**Kontakt: Morten Heldal Haugerud,    VIPPS og Mob 95 75 72 36**

[morten.heldal.haugerud@gmail.com](mailto:morten.heldal.haugerud@gmail.com)



## Jubileumsbok

# Skuibakken - en kongelig hoppbakke

## Skuibakken

– en kongelig hoppbakke



Av Hans L. Werp

### Forfatter Hans L. Werp

Etter Holmenkollen var Skuibakken en av Norges mest kjente hoppbakker. Bygget av Bærums Skiklub som en av landets største og da bratteste hoppbakker.

Den er internasjonalt anerkjent og har vært verdens største. I 2009 ble Skuibakken fredet av Riksantikvaren. Samtidig som det ikke er til hinder for at bakken fortsatt kan brukes og også hoppes i (showrenn). Skuibakkens Venner overtok anlegget fra Bærums Skiklub i 2009.

Boken, utgitt av Skuibakkens Venner, er på ca. 200 sider og omhandler bakkens over 90 årige historie.

Den forteller om hvert år fra 1928 og frem til i dag.

Om våre hoppere opp gjennom tidene, livet rundt og i bakken Her er, spektakulære hopp og dramatisk, artige episoder, humor og anekdoter.

Boken er rikholdig illustrert med foto, fullstendige resultatlister og mye annet.

**Pris: kr 250,- (+ ev porto)**

Medlemmer av Skui Vel og Skuibakkens Venner Kr 200,-

Overskuddet går til arbeidet med å holde Skuibakken i hevd Kontakt:

[morten@skuibakken.no](mailto:morten@skuibakken.no) Mob 95 75 72 36 Horniveien 67, 1339 Vøyenenga

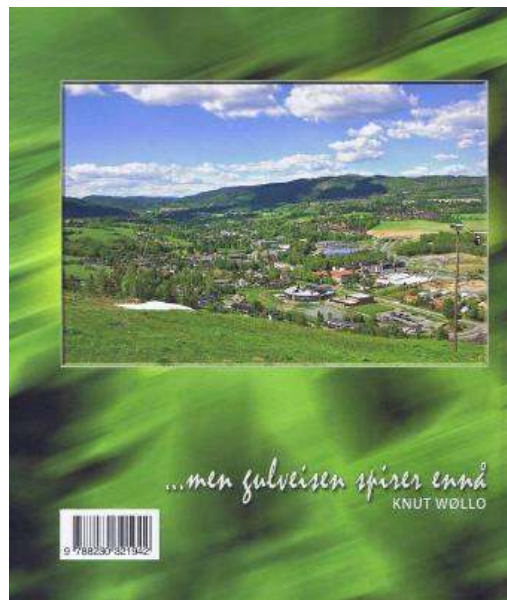
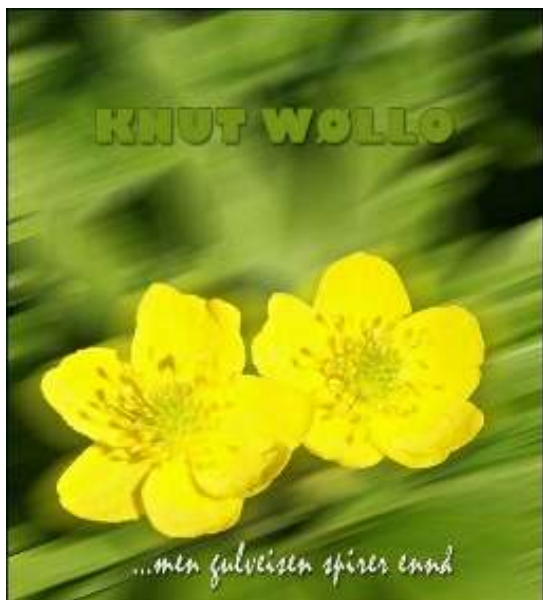
VIPPS: 15362 Skuibakkens Venner Konto: 5083.06.74427 Skuibakkens Venner

## Knut Wøllo: "Men gulveisen spirer enda".

### Skui – Fra kutråkk til tunnelvei»

Knut Wøllos sjarmerende historiske tegninger og beskrivelser.

**Selges av Skui Vel kr 150,-** [www.skuivel.no](http://www.skuivel.no) eller Tlf 95757236



# Erling Kroken

Storhopperen fra Vadsroa

Forfatter  
Hans L. Werp



Her er mange historier om Erling Kroken, Skuivinner 51 og 55, hans utrolige sats og lange svev helt ut på sletta, men også om Torbjørn Falkanger, Arnfinn Bergman, Simon Slåttvik, Widar Wilhelmsen, Norges mest lovende juniorhopper, som gikk rundt i Skui, hopper og skipresident Christian Mohn som var utrolig til å skaffe midler, storsjarmøren og stilhopperen Torleif Schjelderup og *mange mange flere* -

Og - om bakkene og hoppmiljøene rundt om i Norge hvor Erling hoppet.

Erling Kroken i Skui 1955 hvor han med dette hoppet på 84,5 m la grunnlaget for seieren.

kr 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: [morten@skuibakken.no](mailto:morten@skuibakken.no) 95757236

## «Trysilgutten»

Fortellingen om skihopperen Halvor Næs

Av Hans L. Werp

Forfatter  
Hans L. Werp



Oslohopperne med Thorleif Schjelderup i spissen fikk seg en overraskelse i landsrennet i Renabakken i 1951. Til sin store forundring ble de slått av en til da ukjent østerdøl.

Rennet i Rena ble gjennombruddet for Halvor Næs og året etter kvalifiserte han seg for det norske OL-laget i Oslo 1952. Her ble han nummer fire.

...Han ble nr. 2 i OL mønstringen i Skui i april 1951 og premiært siste gang i NM i Skui 1968. (25. plass). Han var prøvehopper i Skui og Kollen 1973. Da var han 45 år – en lang hoppkarriere.

Halvor deltok 18 ganger i Holmenkollen og ble premiært 12 av gangene. I NM i Mo i Rana 1957 gikk han helt til topps og imponerte alle med en «ny og mellomeuropeisk stil»

*Halvor Næs signerer VG Pedros tegning av seg selv under OL i Oslo 1952.*

Bøkene er signert av Halvor.

Kr. 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: [morten@skuibakken.no](mailto:morten@skuibakken.no) 95757236



# BLI MEDLEM AV SKUI VEL!



Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet.

Vi er opptatt av et **inkluderende, trygt og godt bo- og oppvekstmiljø** med et variert tilbud av tur og rekreasjons-muligheter.

Skui Vel arbeider for **gode og fremtidsrettede løsninger** med fokus på grønne verdier og omtanke for innbyggere og nærmiljøet.

## Skui Vel er bla annet engasjert i saker som har med:

- Trafikksikkerhet og skolevei
- Bussforbindelser og sykkelveier
- Opprettholdelse av smett, stier og snarveier
- Strøsandkasser og benker
- Ivareta Jordbru og Marka som friluftslivsområder
- Ivareta av grøntområder, kulturlandskapene og dyrkbar mark
- Miljø-saker
  - Isi-anlegget, deponier og avrenning
  - Rene elver, vann og bekker og ivareta av elvelandskap og flomareal kulturlandskapene
- Miljøpåvirkning i forbindelse reguleringsaker og arealplaner
  - Ny E16 fra Wøyen - Bjørum og Bjørum - Sollihøgda
  - Ringeriksbanen
- Lokalhistorie og kulturminner
  - Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift
  - Formidle lokalhistorie
- med mye mere

Du kan bli med å «forme» vårt felles nærområdes fremtid.

Det skjer mye med stor innvirkning i vårt fremtidige bomiljø, vår tilgang til Marka, våre transportmuligheter, vaner og ønsker.

Mye planlegges og «bestemmes/avgjøres» nå!

Brenner du for en sak, og har lyst til å jobbe med den?

**Ønsker du å vite mer eller bli medlem gå inn på facebook eller [www.skuivel.no](http://www.skuivel.no), Fane: medlemskap. Registrer deg der som medlem og/eller send vipps til 557829, husk å oppgi e-postadresse.**

Skui Vel sammen med Skuibakkens Venner arrangerer årlige kulturminnevandringer som guides av lokalhistoriker og gir fantastisk naturopplevelse i vårt eget nærområde med unik innlevelse i lokalhistorie og kulturminner.

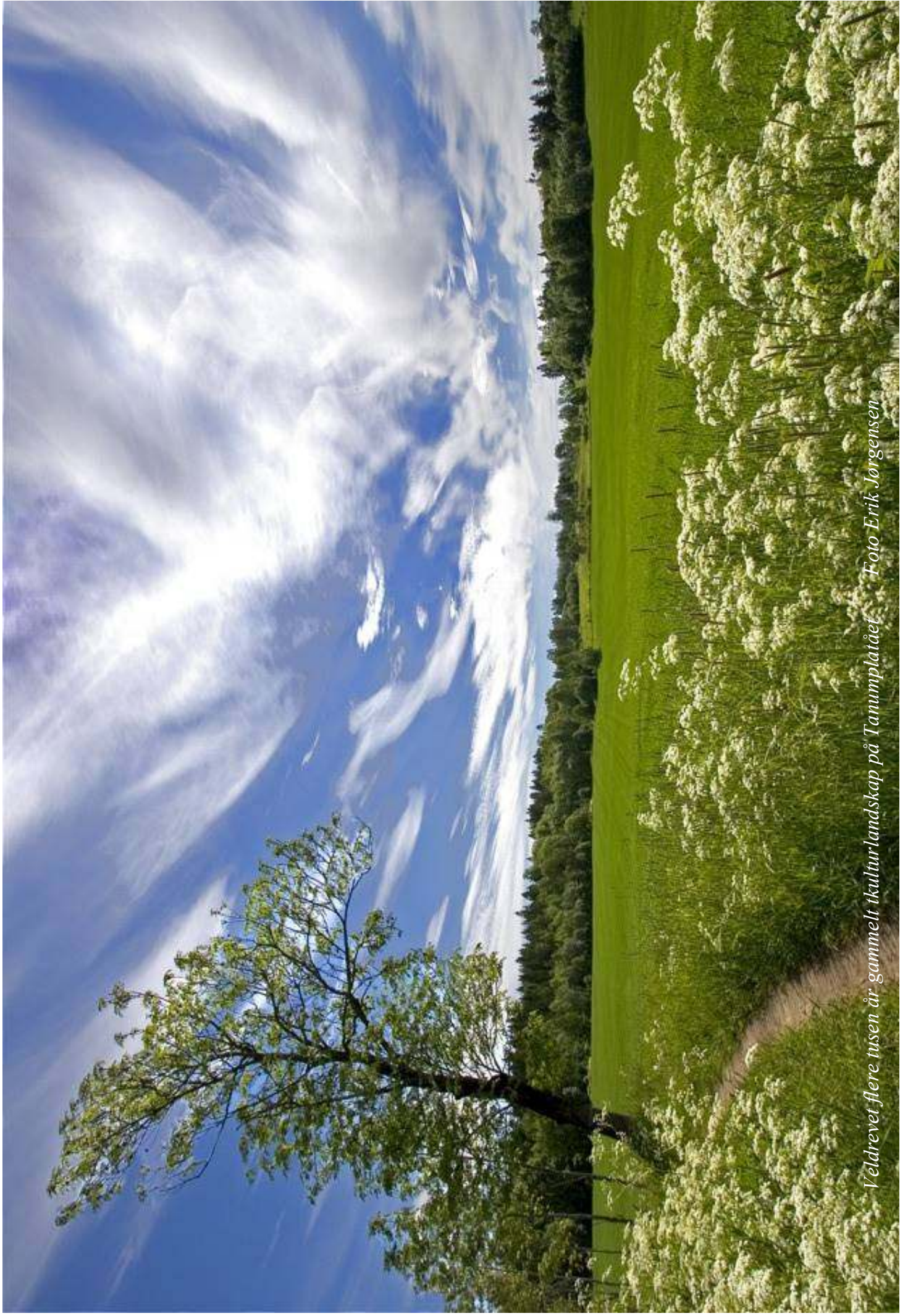
Skui vel er medlem av Bærum velforbund og Vellenes fellesorganisasjon.

Geografisk omfatter Skui Vel området fra syd for Kirkerudbakken i sør, Brenna, Økri, Isi i øst, Sollihøgda i nord, fylkesgrensen i vest og Butterud i sør.

Detaljerte grenser: <https://kommunekart.com/klient/baerum/kart> > Administrative kretser > Vel kretser

Kontingenten (før årsmøtet 2020): kr. 170, Sameie/eierforeninger. pr beboer kr 100

Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga      Org nr. 980 357 201      Giro nr: 0540 0825 973      VIPPS 557829



*Veldrevet flere tusen år gammelt tkulturlandskap på Tanumplataet Foto Erik Jørgensen*