

SKUI VEL ÅRBOK 2020-21



Velkommen til
ÅRSMØTET 2022
Tirsdag 22.11 Kl. 19:00
Skui Grendehus

Foredrag på årsmøtet:

Tanumplatået – vakkert og innholdsrikt!

Vandring over Tanumplatået i lyd og bilder
Svein Sigmund Holo, Fotograf og gårdbruker.

Tanumplatået – de lange linjer

Et verneverdig kulturlandskap under press.
Sigmund Hågvar Prof. emeritus NMBU,

ÅRSMØTE 2020-2021-2022

Skui Vel avholder sitt årsmøte 2022 22.11. kl. 19.00 på Skui Grendehus.

Det vises til utsendt årsberetning for 2019 våren 2020. Årsmøtet 2020 og 2021 ble utsatt pga Covid 19.

Dette heftet omhandler årsberetning for 2020 og 2021. (Ref www.skuivel.no)

SAKSLISTE:

- 1 Valg av møteleder og referent
- 2 Godkjenning av innkalling og dags- og forretningsorden
- 3 Styrets beretning
- 4 Regnskap og revisjonsberetning
- 5 Budsjett for neste år - herunder fastsettelse av kontingent
- 6 Andre saker som er nevnt i innkallingen
- 7 Valg
- 8 Eventuelt

Aktuelle saker:

- Ringeriksbanen og tverrslag og massedeponier
- E16 – Bjørum Sag krysset fjernes
- Avtjerna, deponier, puk- knuseverk- snødeponi?
- Tanumplatået og Hornimarka
- Sandviksvassdraget og Skuidalens fremtid
- Isi området – hva skjer?
- Kommuneplaner samfunn og areal
- Reguleringsplaner og større tiltak
- Kollektivtransport og tverrforbindelser
- Berghoff og Skui grendehus
- Skuibakken

Åpent møte:

Tanumplatået –Bærums vakre og innholdsrike kulturlandskap - Vandring over Tanumplatået i lyd og bilder

v/ Svein Sigmund Holo, fotograf og gårdbruker.

Svein S. Holo er tidligere. gårdbruker på Holo gård på Tanumplatået.

Han er anerkjent naturfotograf og medlem av foreningen Norske Naturfotografer. Holo har publisert mange naturfoto av høy kvalitet på utstillinger, i tidsskrifter og bøker.

Han er fotografisk redaktør av boken «Tanumplatået»



Tanumplatået - de lange linjer - Et verneverdig kulturlandskap under press.

v/ Sigmund Hågvar, prof. emeritus NMBU,

Sigmund Hågvar er biolog og professor emeritus i natur- og miljøvern ved NMBU, Norges miljø og biovitenskaplige universitet, på Ås.

Han er opptatt av langsiktig arealforvaltning for å bevare viktige natur- og kulturverdier.

Som styremedlem i Naturvernforbundet i Oslo og Akershus har han engasjert seg i natur- og kulturverdiene på Tanumplatået. Han er hovedredaktør for boka "Tanumplatået - Bærums vakre og innholdsrike kulturlandskap".



Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet. Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.

**Servering av kaffe og kaker - Utlodning
VELKOMMEN!**

*Forside: Tanumplatået mot Skui, Vøyenenga og Ståvivannet . Gml. Jarenvei mot Tanum kirke
Svartoråsen og Ringiåsen til høyre.*

Foto Erik Jørgensen

INNHold

Skui Vel Årbok 2020-21	side	Høring: Kp Planstrategi 2019-2023, planprogram	46
Årsmøtet 2022 Åpent møte med foredrag	2	Høring: Kp Samfunnsdel, arealstrategi og arealpl.	49
Årbok innhold	3	Helårs turvei Vestmarka	56
Sak 3 Styrets beretning	5	Buss 215A Sykehusene Vøyenenga Nybrua Kolsås	57
Oppsummering av enkeltsaker	6	Jarenlia boligområde – Skuiholtet (Skui-Kveise)	58
Eiketær «Kongen av trær» er beskyttet	13	Turfolder: Opplevelser langs Isielva	61
Sak 4 Regnskap og revisjonsberetning	15	Sti Iselvas vestsida Vøyenenga-Bjørumsveien	62
Sak 5 Budsjett Kontingent for 2022	18	Bjørums Sag demningen	63
Sak 6 Handlingsplan 2022-23	19	Kjaglidalsveien	64
Planstrategi: Hvilket Vestre Bærum vil vi ha?	20	Arbeid for bedring av vassdragsmiljø	65
Omtale av enkelte aktuelle saker, høringer	21	Industri og lager langs Isielva og Sandvikselva	66
Utviklingen på Isi, Østlandsjord, Franzefoss	21	Bekkeåpninger – Ståvibekken	66
Uholdbar totalbelastning på Isi	22	Jutulhuset Ringeriksveien 249	67
Helsefarlig usynlig svevestøv fra steinknusing	31	Natur og kultursti Stovi/Jordbru/Urdsalen	69
Ødeleggelse av naturmangfoldet også i V Bærum	32	Skui Grendehus og Seniorsenter	71
Steinindustriplanlegg på Brenna avslått	33	Drift og vedlikehold av Berghoff	72
Svevestøv til bekymring, FAU Skui skole	35	Berghoff Barnehage, annonse	73
Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 (FRE16)	36	Bærum kommune Web sak	74
Ringeriksbanen Tverrslag, riggplass ved Nordby	40	Benker – Strøsandkasser Skui Vel	74
Bærum Ressursbank Avtjerna sør	41	Skuibakken	77
Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt!	42	Annonser - Bøker til salg	83
Ny E16 «Hønefossveien»	43	Bli medlem av Skui Vel	87
Ny E16 Bjørums - Skaret	44		
Ny E16 Trenger fullt kryss på Isi	45		

Skui Vel er positiv til å ta vare på dyrket og dyrkbar mark.



Tanumplataet med Ståvivannet og Hornijordet
Foto: Erik Jørgensen

Hvorfor er jordvern viktig?

- De siste 100 år er 65% av matjordene i Bærum omdisponert/bygget ned. Ca. 14.000 dekar gjenstår.
- Landbruksjordene i Bærum er blant den beste i landet pga. gunstig klima og godt jordsmonn.
- Klimaendringer og krig synliggjør verdens sårbarhet med hensyn til matsikkerhet. Kun 1% av matjord i Norge er egnet til matproduksjon.

- Sett i relasjon til dagens matvaresituasjon globalt og befolkningsutvikling, har vi ikke mer matjord å miste.

Skui Vel arbeider for gode friluftslivsopplevelser i nærmiljøet



Friluftsliv i nærmiljøet

Vi viser til: Regjeringens uttalelse 10.03.2016 «Friluftsliv er et viktig tema i regjeringens folkehelsearbeid.

Det skal være en lav terskel for å ta del i friluftsliv. Regjeringen ønsker å legge til rette for at flest mulig får et aktivt friluftsliv. Friluftsliv i nærmiljøet er derfor prioritert. På den måten kan alle få økt livskvalitet og bedret helse gjennom friluftsliv, uavhengig av fysisk form og erfaring med ferdsel i naturen.»

STYRETS BERETNING – SAK 3

Skui Vel styre - Sammensetning i 2020-2021

Etter årsmøtet 30. april 2019 har det vært følgende tillitsvalgte:

Leder:	Morten Heldal Haugerud	6713 3418 / 95757236	morten.heldal.haugerud@gmail.com
Nestleder:	Sigbjørn Næss	480 11 308	sigbjorn@ifi.uio.no
Sekretær:	Kåre Smeland	913 17 328	kaare.smeland@altiboxmail.no
Kasserer	Hanne Erdahl Korsmo	6717 2902 / 92242232	hanne@ronningen-gard.no
Styremedl.:	Per Håkon Nervold	99262550	perhnervold@gmail.com
	Widar A. Tandberg	6713 4400 / 97011564	intandb@online.no
	Knut Ulbråten	905 53 377	knutulbraaten@hotmail.com
Varamedl:	Katie Moriggi	928 12 698	peder@kennel.no
	Helene Pahle Devor	913 65 558	ninnidevor@hotmail.com
	Marius Torstein Leiddal	936 59 654	marius.leiddal@gmail.com
	Arthur Kimmels	473 48 171	arthur.kimmels@meanderhr.no
	Hans Heen Sikkeland	928 00 215	hhsikkeland@gmail.com
Revisorer:	Roger Harboe		
	Kjerstin Bøysen		
Valgkomite:	Hanne Buskenes		
	Per Leif Dogger		
	Alf Stordal		
	Husstyret Skui Grendehus: Oppnevnes av styret etter behov		
Web	Kåre Smeland		

Eksterne paraplyorganisasjoner vellet er medlem av og representert i:

- Bærum Natur- og Friluftsråd,: Morten Heldal Haugerud
- Bærum Elveforum: Per Håkon Nervold

<u>Rode</u>	<u>Rodeansvarlig:</u>	<u>Ant. husstander</u>	
1	Sollihøgda - Bjørum Sag	Viggo Støa	125
2	Bjørum Sag - Nybrua	Nils S. Fjeldstad	111
3	Frogner - Tandberg - Isiveien	Alf Broeng	106
4	Økri – Brenneveien	Marit Økern Jensen	165
5	Nybrua - Vøyenenga	Hans A. Nygaard	166
6	Jarevn. - Tåjevn. - Sandsbakkene	Øivind Hansen	170
7	Hornivn- Ståvivn -Gml Jarenvei	Tor Øistein Hauge	135
8	Tunheimbakken - Arnesenga	Per Ove Klock	150
	Arnesenga 12,14,16	Christian Pottmeyer	
9	Tanumveien - Ståvihagen	Kuno Lundkvist	170
11	Grinibråten Ståvikroken - Kirkerudkeiva	(Ønsker ny)	115
12	Kirkerudbakken Boligsameie	Morten Gulbrandsen	195
14	Vøyenenga senter Borkenhagen	Paul Geir Kaasa	97
13	Kalveløkka/Haug - Kirkerud - Marie Ter.	Elisabeth Skaug	131
15	Vøyenenga - Vinkelveien	(Ønsker ny)	61
16	Vøyen Hageby VH1: Nazneen Soltvedt (70), VH4: Svein Berntsen (66), VH2 (29), VH3 (13), VH5: Sondre Sløgedal(12), VH6: Morten Ledang (120)		310
		<u>Sum</u>	<u>2211</u>

Kontingent 2022: kr. 170,- Borettslag/sameie, pr. beboere kr. 100,-
Henvendelse vedrørende medlemsregister gjøres til kasserer.

Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973 VIPPS 557829

www.skuivel.no

For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:

Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: E-post: kaare.smeland@altiboxmail.no

Foto: Morten Heldal Haugerud, hvis ikke annet er angitt:

Skui Vels Årsberetning 2020-21

Skui Vel arbeider for å ivareta beboernes interesser for godt bomiljø og saker av felles interesse, gjerne i samarbeid med andre foreninger.

Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger. Det representerer befolkningens interesser overfor kommunen gjennom samarbeidsavtalen mellom Bærum velforbund og kommunen.

Dalføret med Sandvikselven, Isielven og Rustan-elven opp til Krokskogen har mange kvaliteter; vann og elver med laks og sjøørret, Marka, kulturlandskap og nærhet til byen og til fjorden.

Hvordan området skal bli i fremtiden, styres mye av rullerende kommunale planer og private forslag. Vellet prøver å se dette over lengre sikt og hva det medfører. Nærnaturen er under press og kan lett ødelegges.

Tiden for å bygge ned natur i Bærum er over!

Menneskeheten har av ren nødvendighet alltid nyttiggjort seg naturen: det er fra naturen, jorden, planter og dyr vi får mat og materialer. Vi er en av meget få arter som er istand til å lage og bruke verktøy på en avansert måte for å bedre våre levekår. Men det er forskjell på å «bruke» naturen og «forbruke» naturen.

Spesielt siden den industrielle revolusjon har det vært «overforbruk» av natur.

Menneskeheten er nå så stor og har et forbruk som ikke er bærekraftig, dvs. vi overforbruker ikke fornybare ressurser - og det går fort! Ikke bare ute i den «store verden», men også her i Bærum.

I Norge har vi tradisjonelt stor tillit til at myndighetene setter reelle og korrekte mål, også for bærekraftig arealbruk. I praksis skjer det derimot ingen endring, kommunen fortsetter å forbruke natur, tar stadig nye arealer – tross fagre ord! Og tilliten synker.

Det er alarmerende for vårt demokrati og vår velferd som er tuftet på gjensidig tillit!

Norsk natur på verdensarvlisten

Det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker

natur og kulturlandskap som holdes i hevd og som ikke gror igjen eller nedbygges.

Flere av de store sammenhengende jordbruks- og kulturlandskapene i Bærum ligger i vellets område. Kulturlandskapet er i seg selv viktige elementer i norsk natur. Brukt bærekraftig bidrar de til å opprettholde artsmangfold og er viktig for insektsbestanden. For matproduksjon er insektenes gratisarbeid helt avgjørende.

Husdyrdrift i Bærum

I Bærum blir områder med husdyrdrift med beite, og leveområder for dyr og planter nesten utradert, eller nedbygget, samtidig som antall gårdbrukere som driver med husdyrhold synker.

Dette landskapet med husdyrdrift har en nøkkelrolle for å opprettholde en variert dyre- og plantebestand med stort artsmangfold.

I Bærum er allerede 2/3 av dyrket og dyrkbar mark nedbygd.

Det er allerede for mye!

Slåttemark er en prioritert naturtype fordi slått og beiting bidrar til å opprettholde plante og blomster arter som er vesentlig for overlevelsen av pollinerende insekter.

Insekter - pollinator i grønn matproduksjon

Insektene utgjør en nøkkelbrikke i matproduksjon. 25-35% av verdens matvareproduksjon er avhengig av insektsbestøvning. Driftsformer som opprettholder et stort artsmangfold må prioriteres ikke bli redusert mens jorderosjon har økt.

Målet har alltid vært mer vegetabilsk mat. Nå har endrede driftsformer gitt fokus på at tidligere tiders driftsformer fremskapte et stort biologisk mangfold men som nå går tapt Ref:

<https://www.sabima.no/trua-natur/humler-og-bier/>

Lokale prosjekter i Skui Vels område

Høringsuttalelser fra Skui Vel ligger på::

www.skuivel.no

Det skjer mye i Skui Vels område, flere av prosjektene tar mange år. Ringeriksbanen/ som nå har besluttet å bygge tverrslagstunnel på Nordby ved Smedstad, samt å utvide

steindeponiet på Avtjerna til å inkludere flere deponier, "gjenvinningsindustri" og "ressursbank", hvor det kommer til å bli lagret og bearbeidet, ved knusing og sortering, mange forskjellige slags masser og bygging- og rivningsavfall planlegges fortsatt.

Kollektivtilbudet er også et viktig tema for vellet, og vi har hatt god dialog med Ruter for å introdusere ny bussrute. som ble opprettet i 2020

Alle disse sakene, med flere, blir omtalt nærmere i årboka.

Oppsummering av enkeltsaker

Se: "Omtale av enkelte saker" og www.skuivel.no

- Ringeriksbanen

Penger til bygging av FRE16 «Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16» er ikke bevilget. Regjeringen foreslå nå å splitte opp FRE16 og tilbakeføre Ringeriksbanen til Bane NOR mens Nye Veier beholder E16 da fellesprosjektet ikke ga forventet besparelse bl.a. for E16. Ringeriksbanen blir stadig vesentlig dyrere, miljøproblemene alvorligere ved, Ramsar våtmarksområdet ved Storelva og kvikkleiresoner syd for Hønefoss. Massene fra den lange tunnelen vil ødelegge 770 daa natur på Avtjerna med lagring av 3,3 mil m³ masse inkl. ressursbank. Banen har ikke godstrafikk selv om behovet øker, gods skal kun tas «i avvik». Tunnelkapasiteten til Oslo og Sandvika stasjon, er flaskehals. Ringeriksbanen har fortsatt «robust negativ samfunnsnytte». Alternativet Ringeriksbanen nord over Jevnaker kombinert med Gjøvikbanen har økende interesse og gir positiv samfunnsnytte og vil kunne ta gods.

Ringeriksbanens betydning for Bærum?

Det kan være grunn til å spørre hvilke fordeler Bærum har av Ringeriksbanen. Pendlerbussen fra Ringerike er knapt full. I beskrivelsen av Ringeriksbanen fremkommer at det primært er reiser til Oslo som er behovet. Konkurransen med fly til Bergen er ikke reel før reisetiden er nede i ca 3,5 time, noe som ikke er mulig med dagens trasé gjennom Hallingdalen og over Hardangervidda.

I 2020-21 har møteaktiviteten vært begrenset men styrearbeidet har i hovedsak foregått elektronisk og telefonisk arbeidsmøter i forbindelse med høringsuttalelser til kommunale planer samarbeide med andre foreninger og andre saker som omtalt ovenfor, henvendelser fra medlemmer og ande saker.

Skui Vel har styremedlem i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum.

For høyteknologisk nærings og utviklings-samarbeid for Bærums-bedrifter ville en bedre og raskere bane til Kongsberg og Notodden vært mer interessant. I tillegg bør banen Hønefoss-Hoksund-Drammen rustes opp for gods som har fått dårligere plass på sporet pga persontrafikk. Ringeriksbanen er ikke beregnet for godstrafikk, kun i avvik.

En oppgradert bane om Hakadal ville også gi ca. en time kortere reisetid Oslo-Hønefoss og samtidig oppgradering av deler av Gjøvikbanen og gi en vesentlig større samfunnsnytte.

- **Nye E16.** Byggingen av nye E16 pågår for fullt og gir mye større inngrep på begge sider av Sollihøgda enn noen forestilte seg. Høy vanninntrengning ved Avtjerna forsinker tunnelarbeidet og 3500 tonn injeksjonsmasse er brukt på halve tunnelen. På det verste drives kun 3m tunnel i uken mot planlagt ca. 20m. Veien planlegges nå ferdig i 2025.

- E16 Presentasjon SVV, Skanska og Bærum kommune på folkemøte Skui Grendehus.

- Sentralt spørsmål er rensing av avrenning fra den nye veien, spesielt med tanke på Rustanelva og videre til Isielva. Det er fortsatt uklart hvordan rensing og ivaretagelse av vassdraget vil foregå utover oppsamlingsdammer til elva. Det er ikke planlagt rensing av salt eller nitrogen.

Ang spørsmål om tunnelvaskevann fra Skui-tunnelen som forurenses Dælsbekken og derved Isielva, måtte det tas opp med SVV vedlikehold.

- Nye E16 Forenkling av Avtjernakrysset.

Skanska presenterte i møte med Skui Vel og BEF en forenkling av Avtjernakrysset som reduserer skjæringer og inngrep i omgivelsene. Skui Vel er positiv til løsningen som ble vedtatt..

- E16 To nye broer Isielva ved Bjørum sag.

Byggingen er i gang og Isielva måtte legges i kulvert som bestod at tre store rør. De viste seg underdimensjonert for styrtregn og selv en liten flom flyttet både på rørene og dro balasten, grov skarp pukkk som er skadelig for fisken, nedover elva. Dette krevde mye oppryddingsarbeider. Det er lett å undervurdere de raske variasjonene i vannstanden i Isielva.

Den gamle broen skal ikke rives før en av de nye er kjørbær.

SVV Ønsker å rive Bjørum Sag demningen.

Statens Vegvesen eier demningen, men har ikke vedlikehold av demninger i sin portefølje og ønsker derfor å rive demningen som del av E16-arbeidene. Søknad er sendt til NVE som avholdt befarings. Bærum Elveforum, Asker og Bærum historielag og Skui Vel mente dammen har betydning for å hindre sykdommer på fisk, beskytte utsatt fisk/smolt og dessuten har betydelig kulturhistorisk- og opplevelsesverdi. Dette sto mot at det på landsbasis er ønske om å fjerne hindre og gi fisken mulighet til å vandre lengst mulig uhindret oppover vassdrag.

- Nye E16 vil medføre økt trafikk på Ringeriksveien:

1) At Bjørum Sag krysset fjernes vil medføre økt trafikk, spesielt tungtrafikk, på Ringeriksveien bl.a. steinknusing, deponier, ressursbank på Avtjerna ev. annen aktivitet sydover. Dette vil gi økt trafikk forbi Skui skole, barnehager og boligområder fra Smedstad til Økri som medfører høyere ulykkesrisiko, støy og forurensning og kan ikke aksepteres.

2) Isi-krysset har ingen nordgående ramper Det betyr at all trafikk til og fra Isi nordfra vil måtte kjøre Ringeriksveien. Det er negativ for nordre Skui og er påpekt ovenfor Statens Vegvesen og Bærums politikere, uten at noe har skjedd.

- **Riggplass Avtjerna E16.** Utvidet riggplass over Rustanelva ved Avtjerna vil gi økt forurensningsfare for Rustanelva som benyttes til utsetting og kultivering av anadrom fisk. Videre er elva en av kildeelvene til Isielva.

- Snødeponi på Avtjerna?

Reguleringsplanforslag fra Statens Vegvesens (SVV), om å anlegge snødeponi i den ubrukte skjæringen vest for Avtjerna, er nå tatt opp av Viken til ny arealplan Dette vil medføre innløsning av to boliger og skape mye natttrafikk. Avrenning fra anlegget sammen med ny E16 og massedeponier vil medføre stor risiko for forurensning av Rustanelva og Sandviksvassdraget.

Bærum kommune skal ha bedt SVV se på alternativer. **Andre løsninger må utredes!**

KMD: Avtjerna tilbakeført til LNFR

Kommunal og moderniserings departementet har avgjort innsigelsen ved å si nei til Avtjerna boligområde, da det ville bli en bilbasert satellitt. Det ønskes fortetting ikke ta nye områder. Avtjernaområdet forutsettes derfor tilbakeført til LNF i ny arealplan for Bærum kommune.

https://www.regjeringen.no/no/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan_bygningsloven/planlegging/innsigelsessaker/eldre_innsigelsessaker/2020/barum-kommune--innsigelse-til-kommuneplanens-arealdel-20172035/id2706705/

Sitat:

«Med utgangspunkt i vurderingene over, mener Kommunal- og moderniseringsdepartementet at det ikke er i samsvar med nasjonal og regional areal- og transportpolitikk å videreføre Avtjerna som boligområder i kommuneplanens arealdel. Departementet legger vekt på at Bærum kommune har dekket behovet for arealer til boligformål i kommuneplanperioden andre steder i kommunen, og at kommunen uansett har vurdert at Avtjerna ikke er aktuelt å bygge ut før etter 2040. Dersom behovet for arealer til boligformål ut over planperioden tilsier det, og nye løsninger gjør det mulig å realisere et fullverdig kollektivtilbud som bidrar til å oppfylle nullvekstmålet, vil departementet ikke utelukke at Avtjerna kan vurderes på nytt senere. En slik vurdering må skje innenfor rammene av regionale areal- og transportplaner, der arealbruk og transportløsninger vurderes på tvers av kommunegrensene.»

Vedtak

«I medhold av plan- og bygningsloven § 11-16 andre ledd godkjenner ikke Kommunal- og moderniseringsdepartementet Bærum kommunestyres vedtak av kommuneplanens arealdel 4. april 2018, jamfør vedtak 19. juni 2019, når det gjelder videreføring av arealer satt av til fremtidig boligbebyggelse på Avtjerna. Arealene settes av til landbruks-, natur- og friluftslivsformål.

Departementet ber om at kommunen tar endringene inn i plankartet og bestemmelsene, og kunngjør planen i samsvar med plan- og bygningsloven § 11-15.»

sitat slutt

Siste: Tross dette og at det medfører store natur-ødeleggelser fremmer Bærum kommune forslaget på nytt i ny arealplan 2022-2042.

- Lagring av kjøretøy på Brenna.

Lagring av bilvrak og inntauede biler på Brenna gård og delvis på dyrket mark var ikke i henhold til arealplan og gårdsdrift. Det er også fare for forurensning og avrenning fra inntauede og lagrede biler. Virksomheten er til sjenanse for naboer og friluftsliv og er påklaget av BEF, BNF, NiB, naboer og Skui Vel. Saken har pågått i flere runder fra å gi pålegg om opprydding med dagbøter til tidsbegrenset dispensasjon og påklaging har gjentatte ganger blitt anket av tiltakshaver.

Statsforvalteren har nå i 2022 opprettholdt Planutvalgets vedtak om dispensasjon mot kommunedirektørens innstilling og skriver: «Det gis dispensasjon for 4 år under forutsetning av at det gjøres årlige undersøkelser for kontroll med eventuelle forurensning. I mellomtiden kan Bærum kommune omregulere et egnet område til plassering av kjøretøy i tråd med overordnet kommuneplan. Bruken av området vil opphøre etter perioden på 4 år og området vil da tilbakeføres til LNF-område».

- Kjettingplass ved E16

Bærum kommune satte foten ned for bruk av Økrijordet. Vegvesenet benyttet da trafikkøyen ved påkjøringen nordover i Økrikrysset. Den er nå også mye brukt som hvileplass.

- Isi anlegget – Isi-Miljøpark

Franzefoss Gjenvinning AS søker Fylkesmannen om tillatelse til mottak, sortering, mellomlagring og behandling av ordinært og farlig avfall på Isi Miljøpark (Isiveien 60 og 80, gbnr. 70/1), <https://www.fylkesmannen.no/oslo-og-viken/> Isi Miljøstasjon er regulert til kommunal gjenvinningsevne. I reguleringsplanen er antall kjøretøy pr døgn angitt til ca. 25. Telling i tungt snøvær ga 213 + 145 tungtrafikk, pluss ca 700 person og varebiler. Hvis Franzefoss utvides, vil det gi over 200 tunge kjøretøy i tillegg. Det er langt utover forutsetningen i reguleringsplanen. I tillegg er de bratte adkomstveiene ulovlige i henhold til Bærum kommunes juridisk bindende veinormal, noe som også påpekes fra Bærum kommune Veg og Trafikk. Saken er ikke endelig avgjort.

- Steinknusing på Isi fortsatt på overtid

Østlandsjord har de siste årene drevet ulovlig steinknuservirksomhet i strid med reguleringsplanen som ikke tillater pukkverk/knuservirksomhet. Slik virksomhet ble eksplisitt tatt ut av politikerne da planen ble vedtatt i 2007. Slik det nå har blitt ødelegger steinknuservirksomheten bomiljøet i vid omkrets med støy og støv. Utallige trafikkfarlige situasjoner har oppstått på grunn av tunge biler som må holde høy fart for å komme opp bakkene. Stein faller av lastebilene og skader andre trafikanter og biler. Lastebiler sklir inn i autovernet og i grøfta. Virksomheten hører ikke hjemme i et område omgitt av flere naturreservater og flere automatisk fredede kulturminner, som ødelegges. Et attraktivt og mye brukt friluftsområde ødelegges for en stor befolkning. **Det er gått langt over tålegrensen. Virksomheten må opphøre snarest!**

- Høring planstrategi 2019-2023 med planprogram

Skui Vels uttalelse la overordnet lagt til grunn følgende:

- FNs bærekraftsmål må benyttes aktivt og ligge under både overordnet planstrategi og den praktiske gjennomføringen.

- Naturpanelets rapport med konklusjoner (IPBES rapport mai 2019) må brukes og følges

Det er positivt at dette støttes av høringsutkastet, det er Skui Vels håp at dette også medfører en vesentlig kursendring i arealforvaltningen.

Hva ligger i begrepet «bærekraftig»?

FN definerer det som (ref. også Brundtland kommisjonen)

Bærekraftig utvikling er utvikling som tilfredsstiller dagens behov uten å ødelegge fremtidige generasjoners muligheter til å tilfredsstille sine behov.

Dette betyr:

- Ikke forbruke ikke fornybare ressurser.
- Dersom det skapes behov som ønskes løst på en ikke bærekraftig måte, må det finnes andre løsninger. Hvis det ikke finnes bærekraftig løsning må behovene endres.
- Dette utfordrer dagens vekstfilosofi – ingenting vokser inn i «himmelen» eller «evigheten».

Det er på denne bakgrunn legitimt å stille spørsmålene:

- **Hvor lenge og hvor mye skal Bærum vokse?**
- **Er dagens vekst forenlig med FNs bærekraftsmål? Vi tror ikke det.**
- Oslofjordens tilstand har vist at utviklingen ikke er bærekraftig og kommunene rundt fjorden har ikke, ei heller Bærum, klart å håndtere veksten uten store skader på miljøet.**

Hva er bærekraftig arealbruk?

Det savnes en diskusjon/vurdering/betenkning om hva som er en bærekraftig arealbruk i praksis, og de konsekvenser og tiltak som da må settes inn. Her må settes søkelyset på praktiske bestemmelser som kan benyttes i konkrete saker og ikke bare overordnede visjoner/mål.

I dagens situasjon med overforbruk av både ressurser og arealer er det et premiss at en ikke kan forbruke mer enn det som er fornybart.

Høring/ offentlig ettersyn planprogram til kommuneplanens arealdel 2022-2042, og endelig frist for arealinnspill

Skui Vel ga høringsinnspill for å støtte opp om og ytterligere å styrke planens bærekraft med fokus på målsettinger som er av avgjørende

betydning for dagens befolkning og fremtidige generasjoner.

Det bør settes klarere og høyere mål for reduksjon i utslipp av klimagasser. Det må videre bli stopp på nedbyggingen av dyrket mark og ødeleggelsen av naturområder og artsmangfold.

Kommunens arealbruk må basere seg på arealnøytralitet, dvs gjenbruk.

Det må settes krav til utbyggingsprosjekter

- **Godtgjøre hva prosjektet bidrar med for å redusere klimagassutslipp.**
- **Godtgjøre hva det bidrar med for å øke artsmangfoldet.**
- **Prosjektet kan ikke gjennomføres om verdien her ikke er positive.**
- **Dispensasjon må være unntaket ikke reglen.**

Sirkulær økonomi og arealnøytralitet er stikkord. Overordnede virkemidler må være i tråd med dette.

- Kommunedelplan (KDP)

Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum Sag - med Isielva og Sandvikselva
Kommunestyret vedtok planen 30.1. 2013. Den naturlige kantsonen uten inngrep er utvidet fra 10 til 20 meter og en del andre bestemmelser er innført.

Til tross for stort fokus på planen, har det nå, ni år etter at planen ble vedtatt, fortsatt ikke skjedd noe tilstrekkelig løft for vassdraget og få ned forurensningen.

Tvert imot er det fiskeforbud i Oslofjorden, spesielt torsk, hvor en av hovedårsakene er forurensning og tilsig fra vassdrag.

Det er derfor sterkt bekymringsfullt at det bare for Isielva, Rustanelva og Sandvikselva nå er 18 større eller mindre prosjekter med delprosjekter med negativ påvirkning og som truer vassdraget fra Sollihøgda til Sandvika.

Det savnes fortsatt en klar fremtidsplan som angitt i KDP Sandviksvassdraget for å: «skape et bærekraftig vassdrag» med tydelige målsettinger om at «oppvekstområder for laks- og sjøørret skal gjenskapes og sikres», samt at «flomarealer sikres, gjenskapes og forbedres».

Isteden la kommuneplanens arealdel Isielvas flomslette ut til «*Bilbasert næring*» uten planer for langsiktig utvikling til beste for vassdraget.

Urbaniseringen langs vassdraget er årsaken til at det nå i snitt bare tas ca. 10% av tidligere fangst av laks og sjøørret. Dette har vært kjent siden 60-tallet, men fortsatt tas det ikke aktive grep for å bedre situasjonen. Nå er fisken redusert i Oslofjorden, ref. fiskeforbud for å få opp bestanden av bl.a. torsk og stedege fisk **Bærum Elveforum** er en aktiv pådriver for å ivareta og forbedre miljø tilstanden i vann og vassdrag i samarbeid med grunneiere og kommunen. Det er utarbeidet miljørapporter, arbeid for stier, bekkeåpninger og at kommunen skal bli mer aktiv for å få til opprydning og bedre løsninger og miljøforhold i vassdraget.

- Vannområdet Indre Oslofjorden vest.

I regi av Statsforvaltning i Oslo og Viken har Bærum kommune prosjektledelsen for å undersøke og utarbeide klassifisering av Sandviksvassdraget samt tiltaksplan for å bringe vassdraget opp fra dårlig/moderat til god innen 2021. Dette gjelder Oslo fjorden som er blitt vesentlig dårligere siden prosjektet startet. Noen tiltak er igangsatt, men er ikke ferdige og flere trengs for å få god tilstand i vassdragene og også i Oslofjorden.

Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.

I samarbeid med Bærum Elveforum arbeides det med en sammenhengende smal tursti også på vestsiden av elven utenfor 20 meter naturbeltet langs elven.

Det er beklagelig at bedrifter til dels annekterer deler av dette beltet. Byggegrense er 30 meter. Turstien er også med i kommunedelplanen Sandviksvassdraget.

Forsøk på diverse lager/oppstillings-plass, asfaltering i elvens kantsone er tatt opp med kommunen, som videre har gitt grunneiere pålegg om at områdene skal tilbakeføres.

Turfolder: «Opplevelser langs Isielva»

Skui Vel har samarbeidet med Bærum Elveforum om å lage en rikt illustrert folder med kart over Isielva fra Kjaglia til elvemøtet. Det beskrives mange severdigheter, kulturminner og historiske steder langs elven, på begge sider. Folderen er med i BEFs serie om opplevelser langs elvene i Bærumelvene i Bærum,

Folderen og kartet ligger på Bærum bibliotek og kan også fås fra Skui Vel.

Korte fakta om Isielva:

Isielva er 14,9 km lang, og del av Sandviksvassdraget. I nord strekker den seg inn i kommunene Hole og Ringerike.

Elvene i Sandviksvassdraget er Isielva, Lomma, Sandvikselva og Øverlandselva.

Isielva er laks- og sjøørretførende.

Isielva starter i Hole kommune der Auretjernsbekken og Djupedalsbekken renner sammen, og fortsetter over kommunegrensen til Bærum i Kjaglidalen.

På Vøyenenga går den sammen med Lomma, og skifter navn til Sandvikselva som ender i Oslofjorden ved Sandvika.

Hefte: «Teinesteder, stryk og holer i Sandviks-vassdraget»-

Skui Vel bidrar til Bærum Elveforums interessante og omfattende hefte om teinesteder og fiske i Isielva. Heftet er under ferdigstilling.

Strategi for Naturmangfold

Skui Vel har gitt innspill til oppstart av Bærum kommunes naturmangfoldstrategi.

Strategien vil være et viktig verktøy for å øke naturmangfoldet. Økt kunnskap om naturverdier og aktiv bruk av Naturmangfoldloven er blant virkemidlene, både for å forhindre tap av naturmangfold og økt klimagass utslipp. Det bør derfor inn i naturmangfoldstrategien at prosjekt må godtgjøre hvordan det bidrar til å redusere klimagassavtrykk og spesielt hvordan det bidrar til å øke artsmangfoldet.

Naturundersøkelser og funn må også legges inn i naturbaser slik at kvaliteten på disse blir bedre enn i dag, da mye ikke er lagt inn og biologiske rapporter blir ikke brukt eller vektlagt. Dette gjelder både «til lands og til vanns».

Det ble gitt innspill til grønne lunger i vellets område til Naturvernforbundet i Bærums oppdatering som er gitt ut nå i 2022.

Helårs turvei i Vestmarka

For å bli kvitt sprengstein foreslår Bærum kommune å lage en helårsturvei fra Jordbru til Mikkelsbånn til dagens skogsbilvei vest av Ramsåsen. Sprengstein fra Kattås er kvalitetstein og skal til Steinskogen. Prosjektet har møtt massiv motstand fra mange organisasjoner både

idrett, friluftsliv og naturvern. Dumping av sprengsteinen i Marka er ikke greit. Det er nok veier i Marka.

Skui vel har samarbeidet med IL Jutul da det er meningsløst å rive opp igjen den nylig godt oppgraderte traseen på Jordbru.

- Kommunedelplan Tanumplataet og Hornimarka

Hensikten med planen var å sikre og bevare et helhetlig kulturlandskap som er av de 15 mest verneverdige i Norge. Planen skal også ivareta produksjonsarealene slik at det sikrer et aktivt landbruk også i fremtiden.

- Vøyen Hageby tidl. Wøyenenga gartneri

Vøyen hageby er utbygd, og det er etablert en innkjøring fra den nye veien Møllerløkka parallelt med E16. Det har hjulpet på trafikksituasjonen. Ytterligere bedring forventes ikke før eldre deler av bygningsmassen eventuelt fornyes.

Vøyen Aktivitetspark



Å benytte grusplassen ved Esso-stasjonen til aktivitetspark for barn og ungdom er under planlegging. Aktivitetsparken vil inneholde sykkelpark, skatepark samt plasser med apparater for egenvekt- og balansetrening. Turveier i området berøres ikke.

Tiltaket er positivt. Møteplasser er etterspurt og ungdomsklubben på Skui fortsatt savnet.

Tiltaket er et godt naboinitiativ og gjenbruk av brukt areal. Dog bør møte- og aktivitetsplasser være en naturlig del av reguleringen av boligområder og sentra, ikke i ettertid være avhengig av tilstøtende areal og beboere som ser behovet.

Kommunedelplanen for Sandviksvassdraget forutsettes fulgt slik at elven og den sårbare kantsonen langs elven og meanderen sør for grusplassen ikke berøres. Disse områdene må skjermes.

Tiltaket er i skrivende stund under realisering.

- Forlengelse av fortau i Tanumveien vedtatt

Skui Vels forslag i samarbeid med FAU på Vøyenenga skole for bedre skolevei og økt

sikkerhet blir nå en realitet etter at det ble vedtatt av kommunestyret 28.09.2022. Drøyt 10 år etter forlaget ble fremmet.

Velarbeid er ofte langsiktig, men med tålmodighet og godt arbeid så bærer det frukter.

Økrisletta – Bråtesprekkbekken - forurenset

Bråtesprekkbekken er en av kildene til forurensning av Isielva. Fylkesmannen ga i 2018 Bærum kommune ansvar for å få fjernet forurensningen da dette er en ulovlig «villfylling». Tiltak må iverksettes.

Om det ikke er mulig å fjerne fyllingen som nå er bygget over, bør en rensedam etableres.

Tross at det er viktig å stoppe forurensning har ikke noe skjedd så langt. Vellet jobber videre med saken i samarbeid med Bærum Elveforum.

- Ny Bussrute i dalføret 215A

Ringbuss, tverrforbindelser i Bærum, og Sollihøgdebussen var oppe på årsmøtet for fire år siden (2018) med bl.a Ruter og Akershus fylkeskommune.

Etter påtrykk fra Skui Vel utvidet Ruter i 2020 rute 215 Rud til 215A. Bussen starter i Sandvika og går via sykehusene til Vøyenenga, videre opp Ringeriksveien og Økriveien til Makedonien med endeholdeplass på Kolsås, med samme vei tilbake til Sandvika.

Vi har nå endelig fått en buss der vi kan komme til bla. sykehusene, uten å måtte reise via Sandvika. Samtidig er det mulig å komme seg til Kolsås for å ta T-banen til Oslo.

Skui Vel ønsker også tverrforbindelser til f.eks. Bekkestua uten at den går via Sandvika.

- Bussgarasjen på Smestad. Ombyggingen er ferdig og i full drift. Inn og utkjøringsproblemene og plasseringen av holdeplassen er imidlertid ikke løst.

- Sykkelstrategi i Bærum

Kommunen ønsker at flere skal sykle. Da må det tilrettelegges slik at det føles enkelt og trygt å sykle. El-sykkel gjør at mange flere får nytte av sykkel til butikk, jobb, etc., men gode sykkelveier er da en forutsetning. Det må legges opp til å redusere konflikt med fotgjengere og gi tryggere kryssninger av vei. Vintervedlikeholdet må bli bedre. Det vil si brøyting og strøing, men

ikke salting! Det er problematisk at brøyting kaster snø og slaps og veisalt inn på sykkelstier. God sykkelparkering ved butikker og kollektivsentre er også viktig. Sykkelhotell lett tilgjengelig som på Kolsås er bra.

- Parkering av renovasjonsbiler på område ved Ringeriksveien-Isielva.

Omleggingen av renovasjon medførte at renovasjonsbiler ble parkert på industritomt ved Ringeriksveien. Det resulterte i lukt og støy samt reparasjonsaktivitet på ureglementerte tider. Det kom klager fra nærliggende barnehage og naboer. Det var også svært sjenerende lukt langs Isielva. Disse forholdene ble tatt opp med kommunen med forslag om at bilene heller burde parkeres på ledige arealer på kommunens område på Isi.

Det ble svart at dette var en privatrettslig sak mellom renovasjonsfirma og grunneier. På Isi var det ikke plass. Men bilene skulle være rengjort uten avfall når de ble parkert, også for å forhindre rotter og skadedyr. De skulle ta dette opp.

- Bussholdeplassnavn "Skui Samvirkelag"

Ruter ønsket i 2017 å gjøre om navnet på holdeplassen til «Sandsbakkene». Etter innspill fra Skui Vel med fl. ble navnet endret til "Skui". Nytt skilt kom på plass i 2020.

- Utbygging «Skui Samvirkelag» uten butikk?

Det ble fremmet omfattende utbyggingsplaner på tomten til Skui Samvirkelag. Det ble fra Skui Vel i samarbeid med FAU, eldrecenter og beboere påpekt at utbyggingen var for stor for tomten og ikke harmonerte med omgivelsene. Det var ikke lagt opp til å dagligvarebutikk og heller ikke plass til dagens drop-off sone «hjertesone» for kjøring av elever til Skui skole. Både nærområdet, eldreboliger og Skui Skole trenger en dagligvarebutikk. Planen ble avslått og sendt tilbake av Bærum kommune.

Ringeriksveien 156-166, Tegilverktomta

Her ble vegetasjonen kuttet ned i forkant av forslag om utbygging. Her er mye leire og nå registret kvikkleire på tomten.. Kommunen ønsker å bevare området som en grønn lunge da det er sparsomt med slike i området. Blir avstanden mellom disse for stor vil det føre til negativ påvirkning av det biologiske mangfoldet. Vegetasjonen kommer nå tilbake.

Det er imidlertid fremmet nytt utbyggingsforslag som innspill til ny arealplan.

Hybelhus Gnr/bnr 66/29 Ringeriksveien 283

Hybelhusene i grøntbeltet langs Isielva er flyttet da tverrslag for ev. kommende Ringeriksbane har lagt beslag på området.

- Berghoff

Skui Vels gamle forsamlingshus, som eies av vellet, vedlikeholdes jevnlig. Driften i 2020-21 har vært tilfredsstillende. Større vedlikeholdsoppgaver senere år har tæret på vedlikeholdsfondet som nå bør økes. Jevnlig oppfølging og vedlikehold sikrer at huset holdes i god stand.

Vedlikehold av brannvarsling- og elanlegg er utført i tillegg til at gammel dør mot terrassen fra storsalen er byttet ut med en ny solid og holdbar dør av utgangsdørskvalitet.

Varmepumper er vedlikeholdt. Taket i kjøkkenet har fått ny og vesentlig bedre isolasjon. Det store huset med den store gamle eplehagen er en attraktiv barnehage, med fokus på musikk, drama og praktisk estetiske fag og ligger langt fra støy og luftforurensning fra biltrafikk.

- Strøkasser er fylt.

Strøkassen er populære. Det er vesentlig at oppsittere er medlem av vellet. Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Rodeleiderne må rapporterer fyllingsgrad for å unngå forsinkelser i fyllingen. Det er positivt om oppsittere som har glede av kassene tar i et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

- Skui Grendehus.

Grendehuset er populært for utleie til brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Som et flerbrukshus er det godt utstyrt med kjøkken, festsaler, scene, legesenter, møterom, mm. Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset da dette sikrer videre drift.

Skui Seniorsenter dessverre lagt ned.

Senteret hadde et godt program med godt besøk- Men senteret var brukerdrevet og det var ingen av medlemmene som så seg istand til å overta ledelsen etter Arnfinn og Unni Strand-Hansen som har ledet det i ca 10 år som har gjort en kjempejobb. Senteret ble derfor dessverre lagt

ned fra og med 2020. Skui Vel tok opp saken med Bærum kommune. Det ble lovet transport til andre sentre, men det ser ikke ut til å bli opprettholdt. Skui vel har tatt dette opp igjen, men uten respons fra kommunen.

Det beste ville være om noen med lyst og anledning ville være med i et nytt styre for seniorsenteret, slik at et godt og populært tilbud kunne komme tilbake!

- Sigevann fra deponier på Isi og Skui

Etter pålegg fra Fylkesmannen har Bærum kommune satt ned flere kummer for å måle vannmengder inn og ut av fyllinger og forurensning. Det er lagt en membran og toppdekke over det meste av Skuifyllingen i et forsøk på å forhindre overflatevann å renne gjennom fyllingen. Kommunen utarbeider tiltaksplaner for sigevann. Dette gjelder alle gamle deponier i Bærum. Tiltak er viktig for å få hevet elvens tilstand og redusere forurensning.

- Oppgradering av Kultursti Hornimarka.

Prosjektet er omfattende og inneholder informasjons og opplysningsskilter og kart. Tema er: kulturhistorie, naturverdier, opplevelser og geologi. Alle tavlestativene, med meget god hjelp av Lions Club Bærum til produksjon og montering er satt opp Ursdalen til Sølvhølen. Informasjonskart er lagd, oppdatering av skiltene pågår.

- Brakkmark

Det er driveplikt på dyrket mark etter jordloven. kommunen tatt opp med eierne for å få fortgang i rehabiliteringen av jorder som legges brakk.

Eik "Kongen av trær" - er beskyttet!

Eiketrær er noe spesielt, en utvalgt naturtype.

- Hule eiketrær er fredet.
- Er de i ferd med å bli store har de egen forskrift.
- En eik lever i 500 år og dør i 500 år
- De har stor biologisk og økologisk verdi og er hjem for 1500 forskjellige arter, hvorav flere rødlistet.
- De er viktige for insektlivet og dermed bestøvning av planter i vår matproduksjon.

Det er Fylkesmannen som har ansvar for eiketrær og har utarbeidet en egen informasjonsfolder.

- Skuibakken

Covid-19 restriksjonen årene 2020-21 gjorde at det ble få arrangementer i Skuibakken. Et unntak var kulturminnevandringene i oktober som ble avholdt begge år. Restaureringsarbeidet har fortsatt. I 2020 ble et stort prosjekt gjennomført. Hele tilløpet fikk ny papp, lekter og sløyfer. Erosjon i tilløpet mot hoppet ble stoppet gjennom avledning av nedbør og drenering. Deretter ble det bygget vanger for sporsetter. I 2021 ble sikkerhetsvanger i tilløpet restaurert og innredningen i dommerhuset tilbakeført etter gamle tegninger. Alle dommeravlukker ble da tilgjengelige igjen.

- Kulturminnevandring 15. oktober 2020

Skuibakkens Venner og Skui Vel arrangerte under motto «hold corona-avstand» en rimelig godt besøkt kulturminnevandring over Tanumplataet opp via Ringiåsen med kafferast på toppen, tilbake Skuibakken

- Kulturminnevandring 17. oktober 2021

Årets vandring i regi av Skuibakkens Venner og Skui Vel «Risfjellet rundt» samlet mange til en interessant vandring i nydelig høstvær.

Skui Vels webside

Skui Vels nettside: www.skuivel.no oppdateres jevnlig med informasjon.

Kom gjerne med innspill og tips om aktuelle saker. Vi håper at du som medlem bruker siden aktivt.

Skui Vel er også på Facebook.

Se bl.a:

<https://www.hule-eiker.no/Mer-informasjon/>

Har du eiketre eller annet du er i tvil om bestemmelser for så kontakt Skui Vel. Vi har kontakter som kan hjelpe.



Skui Gård og klager på støy fra arrangementer.

Sommerstid er det arrangementer på Skui gård hvor en kan komme sammen, steke pizza og kjøpe noe å drikke og høre på musikk.

Fra tid til annen har det kommet henvendelser fra folk som er blitt plaget av høy musikk og forskjellige type hendelser. Skui Vel har ikke engasjert seg i dette.

I forbindelse med et større arrangement i sommer kom det inn flere klager lokalt og fra vestsiden av Rykkinn.

Noen av de berørte hadde da tatt kontakt med Skui gård uten at de opplevde støyen ble dempet noe vesentlig.

Nabovellet Berger og Rykkinn rettet på bakgrunn av klagen en henvendelse til Skui Vel om i første omgang å klarlegge rammevilkårene (lover og regler) for denne type arrangementer/events. Siden det er kommunen som er lovforvalter og myndighetsutøver etter særlovene i første instans, var det da naturlig å rette henvendelsen dit.

Henvendelsen førte til oppslag i Budstikka og mye negativ aktivitet i sosiale medier.

Skui vel, ved leder, tok samtale med eier av Skui gård og forklarte at brevet som var sendt ikke var en klage, men at vi ønsket å finne ut hva som gjaldt av bestemmelser. Enkelte av de berørte oppfattet det som ubehagelig å henvende seg til Skui Gård med klage og henvendte seg derfor til vellet. Vi ble i samtalen enig om å roe dette ned da det vel hadde «tatt litt av». Som en følge av dette rettet Skui Vel en ny henvendelse til kommunen for å spesifisere at det var lovverket rundt støy og virkningen av støy i et nærmiljø som var primærmålet med henvendelsen.

Skui Vel har ikke fått noe svar fra kommunen. Men på kommunens nettsider ang nabostøy fremkommer at vanlig nattero er kl 23 – kl 06.

Skui vel tok en ny samtale med eier av Skui gård, hvor fokus var å finne løsninger som nabolaget på begge sider av dalen kunne leve med. Det ville f.eks. være å dempe musikken og også holde seg innenfor vanlig nattero.

Det ble også drøftet om det var mulig å flytte arrangementet slik at det ikke lå på eiendommens høyeste punkt, men mer

nedsenket i terrenget. Eier syntes det var et interessant forslag som han ville vurdere.

Etter sommeren lå det lister i Skui Vels leders private postkasse hvor 14 medlemmer av Skui vel krevde ekstra ordinært årsmøte uke 34/35 med formål å velge nytt styre. Det lå også på Facebook at Skui Vel trengte «fornyelse».

Det var også en liste med noen som ønsket å melde seg inn i Skui Vel.

Skui Vel har fra folk som har blitt berørt av musikkstøyen fått takk for å ha tatt dette opp, med tilbakemelding at forholdene er blitt bedre.

Skui Vel er selvfølgelig positiv til sosiale møteplasser og aktivitet, vi ønsker å ha med alle og skape samhold.

Vi har igjen tatt kontakt med Skui gård og ønsker å opprettholde dialogen og har kommet med innspill til løsninger og samarbeid til beste for alle parter.

SKUI GÅRD

★ **FERSK OG FIN** ★
FJELLEDELGRAN & GRAN

KJØP ET NYHUGGET JULETRE eller FELL DITT EGET

JULETRÆR • AKING • GLØGG
PØSEGRILLING • KANEFART
KORTREIST JULEGAVEMARKED

FINN OSS PÅ **FACEBOOK**
ELLER SE **WWW.SKUI.NO**
FOR INFO OG PROGRAM

VELKOMMEN!

Juletre fra Skui Gård - Ferskere juletre får du ikke!

Regnskap og revisjonsberetning – Sak 4

Budsjett – herunder fastsettelse av kontingent – Sak 5

Driftsregnskap 2020

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2020	2019	2020	Budsjett 2021
Inntekter			
Medlemskontingent 2020		60 318,06	62 000,00
Medlemskontingent 2019	56 252,68	1 960,00	
Loddsalg og andre inntekter	1 916,76	0,00	2 000,00
Boksalg	4 350,00	3 600,00	1 000,00
Renteinntekter	1 243,70	641,23	600,00
Grasrotandel		1 047,14	
Mva kompensasjon	10 247,00	13 960,00	8 000,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	74 381,14	118 000,41	151 740,00
Sum inntekter	148 391,28	199 526,84	225 340,00
Kostnader			
Strøkasser	35 611,50	28 579,50	25 000,00
Årsmøte	3 068,02	0,00	3 000,00
Porto gebyr	1 196,58	6 118,31	1 000,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	5 420,40	11 079,34	10 000,00
Styrehonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	899,40	600,00	1 000,00
Kontingenter	3 400,00	3 200,00	3 400,00
Trykking/ kopiering	37 941,25	51 525,00	50 000,00
Kultur-innslag	0,00	0,00	8 000,00
Styreweb - medlemskostnader	3 367,00	2 784,00	3 700,00
Postboksleie	1 185,00	1 240,00	1 240,00
Sosiale medier, web etc	3 046,50	5 364,60	4 500,00
Kontorrekvisita	6 511,30	2 500,00	6 000,00
Faglig bistand		4 125,00	
Kultursti-prosjekt	0,00	0,00	10 000,00
Sum kostnader	126 646,95	142 115,75	151 840,00
Overskudd/ underskudd	21 744,33	57 411,09	73 500,00
Driftsregnskap berghoff 2019	2019	2020	2021
Inntekter			
Berghoff leilighet	53 784,00	54 540,00	55 896,00
Berghoff barnehage	195 084,00	197 916,00	199 344,00
Sum inntekter	248 868,00	252 456,00	255 240,00
Kostnader			
Forsikring	27 044,00	28 401,00	27 000,00
Diverse utgifter	50 056,11	17 670,00	10 000,00
Kommunale gebyrer	16 471,26	15 645,64	16 500,00
Vedlikehold Berghoff	62 040,49	50 238,95	40 000,00
Snøbrøyting 2019	11 250,00	11 250,00	10 000,00
Snøbrøyting 2020		11 250,00	
Snøbrøyting tidligere	7 625,00		
Sum kostnader	174 486,86	134 455,59	103 500,00
Overskudd/ underskudd	74 381,14	118 000,41	151 740,00

Balanse 2020 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2019	2019	2020	2020
Eiendeler				
Nordea bank 6219.45.21796		40 656,80		0,00
Postbanken 0540.08.25973		359 141,90		364 724,54
DNB 1503.27.72142		3 874,79		3 875,69
DNB 1503.72.54395 Vedl.fond Berghoff		101 166,85		142 235,90
Berghoff		321 801,59		321 801,59
korr feil ørediff		0,40		0,40
Sum eiendeler		826 642,33		832 638,12
Gjeld/ Egenkapital				
avsatt styrehonorar for foregående år		25 000,00		25 000,00
Avsatt vedlikh konto Berghoff, 2019/20 egen konto		100 000,00		40 000,00
Avsatt til Snøbrøyting neste år		11 250,00		11 250,00
styrehonorar 2019 Arthur				1 000,00
Avsatt fylling strøkkasse i 2020, bet i 2021				3 105,00
Leie Skui grendeshus 2020, bet i 2021				1 590,00
Bhg, div vedlikehold i 2020, bet i 2021				1 989,70
Avsatt til kontingent for 2020, bet i 2021 BVF				900,00
Underskudd/ Overskudd	21 744,33		57 411,09	
Egenkapital 1.1	668 648,00		690 392,33	
Egenkapital 31.12.19 og ny IB 1.1.20		690 392,33		747 803,42
Sum Gjeld/ Egenkapital		826 642,33		832 638,12
kontrollsum		0,00		0,00

Hanne Erdahl Korsmo, kasserer, februar 17.02.2021

03.03.2021
Roger Harboe
Kjerstin Bøysen
Revisorer

Driftsregnskap Skui Vel 2021 Sak 4

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2021	2020	2021	Budsjett 2022
Inntekter			
Medlemskontingent 2020, budsjett 2021	60 318,06	62 445,06	63 000,00
Medlemskontingent 2019	1 960,00		
Loddsalg og andre inntekter	0,00	0,00	1 200,00
Boksalg	3 600,00	600,00	2 000,00
Renteinntekter	641,23	225,24	600,00
Legatmidler, støtte		2 340,00	
Grasrotandel	1 047,14	1 350,01	800,00
Mva kompensasjon	13 960,00	11 541,00	10 000,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	118 000,41	89 029,46	103 894,00
Sum Inntekter	199 526,84	167 530,77	181 494,00
Kostnader			
Strøkasser	28 579,50	22 903,13	29 000,00
Årsmøte	0,00	0,00	3 000,00
Porto gebyr	6 118,31	2,00	4 000,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	11 079,34	0,00	5 000,00
Styrehonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	600,00	359,20	1 000,00
Kontingenter	3 200,00	3 250,00	3 400,00
Trykking/ kopiering	51 525,00	0,00	53 000,00
Kultur-innslag	0,00	0,00	4 000,00
Styreweb - medlemskostnader	2 784,00	3 315,00	3 500,00
Postboksleie	1 240,00	1 275,00	1 300,00
Sosiale medier, web etc	5 364,60	3 889,95	4 500,00
Kontorrekvisita	2 500,00	2 491,00	3 000,00
Faglig bistand	4 125,00	0,00	2 000,00
Kultursti-prosjekt	0,00	0,00	10 000,00
Sum kostnader	142 115,75	62 485,28	151 700,00
Totalt overskudd/ underskudd	57 411,09	105 045,49	39 794,00
Driftsregnskap berghoff 2019	2020	2021	2022
Inntekter			
Berghoff leilighet	54 540,00	55 896,00	57 684,00
Berghoff barnehage	197 916,00	199 344,00	209 460,00
Sum inntekter	252 456,00	255 240,00	267 144,00
Kostnader			
Forsikring	28 401,00	29 601,00	28 500,00
Diverse utgifter	17 670,00	7 917,70	17 000,00
Kommunale gebyrer	15 645,64	16 473,84	16 500,00
Vedlikehold Berghoff	50 238,95	100 968,00	90 000,00
Snøbrøyting 2019	11 250,00		
Snøbrøyting 2020	11 250,00	11 250,00	11 250,00
Sum kostnader	134 455,59	166 210,54	163 250,00
Overskudd/ underskudd	118 000,41	89 029,46	103 894,00

Balanse 2021 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2020	2020	2021	2021
Eiendeler				
Postbanken 0540.08.25973		364 724,54		520 960,09
DNB 1503.27.72142		3 875,69		3 875,69
DNB 1503.72.54395		142 235,90		142 461,14
Berghoff		321 801,59		321 801,59
korrr feil ørediff		0,40		0,40
Sum eiendeler		832 638,12		989 098,91
Gjeld/ Egenkapital				
avsatt styrehonorar for foregående år		25 000,00		25 000,00
Avsatt vedlikh konto Berghoff		40 000,00		100 000,00
Avsatt til Snøbrøyting		11 250,00		11 250,00
styrehonorar 2019 Arthur		1 000,00		
Avsatt fylling strøkkasse i 2020, bet i 2021		3 105,00		
Leie Skui grendeshus 2020, bet i 2021		1 590,00		
Bhg, div vedlikehold i 2020, bet i 2021		1 989,70		
Avsatt til kontingent for 2020, bet i 2021 BVF		900,00		
Underskudd/ Overskudd	57 411,09		105 045,49	
Egenkapital 1.1	690 392,33		747 803,42	
Egenkapital 31.12.19 og ny IB 1.1.20		747 803,42		852 848,91
Sum Gjeld/ Egenkapital		832 638,12		989 098,91
kontrollsum		0,00		0,00

Hanne Erdahl Korsmo, 14. februar 2022

28.02.2022

Roger Harboe
Kjerstin Bøysen
Revisorer

Kontingent – Sak 5

Kontingenten ble sist justert i 2019. Kostnadsøkning gjør at foreslår en mindre kontingent økning. Kontingent: Fra kr. 170,- til kr 200, Borettslag/eierforeninger, pr. beboere fra kr. 100 til 120,-

Trykkeritjenesten til årboken er levert av:



– Sak 6 Skui Vel Handlingsplan 2022-23

Fra Vedtektene §1 Formål

- Skui Vel er en partipolitisk nøytral organisasjon hvis formål er å ivareta medlemmenes og velområdet felles interesser i den utstrekning vellets vedtekter, styret og årsmøte bestemmer.
- Vellet tar opp og samordner og gjennomfører tiltak til beste for beboerne og for velområdet, eventuelt i samarbeid med andre foreninger og organisasjoner i området.
- Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger.
- Det representerer befolkningens interesser overfor kommunen.
- Vellet avgir uttalelser om saker som vedrører området.
- Saker som blir forelagt vellet behandles i samsvar med de gjensidig forpliktende avtaler som er inngått mellom kommunen og velleene i Bærum.

Handlingsplan for Skui Vel perioden 2022-23:

- Arbeide for god stedsutvikling slik at vellets område er et godt sted å bo og vokse opp i. Deriblant ivareta områdets landlige preg med natur og kulturlandskap med dyrket mark.
- Arbeide for gode møteplasser i vellets område for alle generasjoner.
- Ha kontakt og samarbeide med andre velforeninger og foreninger som gir forskjellig tilbud innen vellets formål og område.
- Arbeide for at det er gode lokale tjenester som butikk, lege, barnehage, opprettholdelse av nærbutikker på Skui og Vøyenenga, og gjerne et bredere utvalg enn kun dagligvarebutikker.
- Arbeide for gode samferdselsløsninger for vellets innbyggere og alle reisende.
- Arbeide for gode miljøløsninger.
- Ivareta blågrønn struktur og nærfriluftsområder i alle deler av vellets område, inkl. «100m skoger».
- Utarbeide høringsuttalelser på kommunale og statlige saker som angår vellets område. (Deriblant: Arealplan 2022-2042, Samferdselsplan, Flerbruksplan for Bærum kommunes skoger, Naturmangfold og miljø, Sykkelstrategi, Trafikksikkerhets plan, Plan for Natur idrett og friluftsliv, Kulturminneplan mv..)
- Delta i møter med kommunen og politikere bla. årlige møter arrangert av Bærum Velforbund
- Initiere og delta i «folkemøter» om saker som angår vellets område.
- Invitere til medlemsmøte for å orienter om og drøfte aktuelle saker av betydning for vellets innbyggere og område.
- Tilbud til medlemmene og innbyggere, som f.eks. strøkasser.
- Administrere og vedlikeholde vellets eiendom til beste for vellets innbyggere.
- Informere medlemmene jevnlig om små og store saker som har betydning for medlemmene og for området.
Dette gjøres via Skui Vels nettside og facebook ev. andre, og egne publikasjoner, "vel avis" oa.
- Formidle lokalhistorie.
- Bistå enkeltmedlemmer i saker som faller inn under vellets område og formål. Det kan være bistå med uttalelse eller mekling i saker som berører mange.
- Arbeide for at flest mulig av innbyggerne er velmedlem.

Bærums planstrategi: Hvilket Vestre Bærum vil vi ha?

Skal Vestre Bærum fortsatt være grønn med bygdepreg eller en nedbygd drabantby til Oslo? Hvis de iøynefallende kvaliteten forsvinner bit for bit så vil kvalitetene i løpet av noen få tiår bli ødelagt for alltid.

Kvalitetsforringelse av natur, landskap, grønt områder er til bekymring.

Sentralisering av handelssentre med reduksjon i lokale tjenester, er også til bekymring når det overordnet fokuseres er «kortreiste» tjenester.

Det overordnede målet er «Et sted det er godt å leve og bo» som bidrar til en bærekraftig utvikling. dvs. ikke bruker opp ikke fornybare ressurser.

Bomiljø og folkehelseperspektiv.

- Gode boområder bør ha lett tilgang til natur og friluftsområder med "naturlig natur" innen 250 m fra der en bor.

- Gjennomgående stier og turveier i byggesonen til både sjøen og Marka og vassdrag.

- Grøntområder og grønne lunger 100 m skoger" ivaretas og ikke bygges ned.

- Trygge skoleveier, ferdsel til fots og på sykkel må prioriteres og være trygt.

Artsmangfoldet må styrkes – bruken av arealene må revurderes.

«Den største trussel mot artsmangfoldet er vårt arealbruk». (ref. professor i biologi Dag O. Hessen).

Det oppleves i flere utbygningssaker mangelfull oversikten over artsmangfoldet. I flere saker er det erfart at rapporter, undersøkelser og funn ikke er registrert i de databaser som Bærum kommune benytter seg av.

For å øke kvaliteten må nye undersøkelser gjøres – og de må gjøres på relevant årstid.

Dette tilsier at det må utarbeides en «Kommunedelplan for naturmangfold»

I det å være «klimaklok» har arealhåndteringen en avgjørende betydning på mange områder. (Eksempel: Pollinerende insekter, som humler m.fl., er avgjørende for matproduksjon.

Poenget er at om vi skal opprettholde de fungerende økosystemene som vi er avhengig av, må naturen få areal og plass til å

opprettholde disse systemene. Mennesket har vist seg lite egnet til å klare dette, mye fordi mennesket ikke gir naturen egenverdi. Naturen har bare verdi når den kan utnyttes til det mennesket ønsker og oftest i form av kortsiktig økonomisk gevinst.

FNs klimapanel IPCC og WWF levner ingen tvil om at vi nå står i en situasjon hvor arealene må husholdes på en ny og bærekraftig måte. En kan ikke fortsette å ta store nye arealer til utbygging til prosjekter av mer eller mindre god samfunnsnytte.

Nye prinsipper og kunnskap må legges til grunn ved utarbeiding av arealstrategi.

Det anbefales derfor å utarbeide «Kommunedelplan for naturmangfold»

Da med fokus på robuste økosystemer, som er helt grunnleggende for å opprettholde artsmangfoldet og naturens evne til å håndtere raske klimaendringer. Det vil også hjelpe oss i å håndtere endringene, ved å spille på lag med naturen.

Dette innebærer blant annet: vekstfilosofien basert på økt forbruk og nedbygging må revurderes.

- Arealbruken må revurderes – arealnøytralitet – gjenbruk og restaurering må vektlegges.

En kan ikke fortsette med å bygge ned nye kulturlandskaper og naturområder.

«Miljøavtrykket» for nye prosjekter utarbeides ved å utarbeide en oversikt over:

Hvordan prosjektet:

- bidrar til en reduksjon i klimagass utslipp,

- skaper energi eller er energinøytrale, og

- bidrar til økt artsmangfold.

Det bør derfor foreslås at alle ikke realiserte og nye prosjekter skal fremlegge et

klimaregnskap hvor de godtgjør hva de positivt bidrar med for å redusere utslipp, forsøpling og ivaretar artsmangfoldet.

Det er håp, - vi ser signaler om en slik utvikling i nye kommuneplaner.

Det er bra at kommunen vil følge FN's bærekraftsmål i overordnede planer, problemet er at det ofte blir glemt når det kommer til konkrete saker hvor det også oftest søkes om dispensasjoner.

Omtale av enkelte aktuelle saker

Utviklingen på Isi

Reguleringsplan for Isi ble vedtatt 2007 primært for å betjene Bærums kommunaltekniske virksomhet. De gamle deponiene ble avsluttet og lukket.

Omfattende dokumentasjon av naturverdien på Isi bidro til et godt resultat. «Vegetasjon og insektliv på Isi» prof. Per O. Seglen. (Naturvernforbundet i Bærum (NiB) 2004.) «Sommerfuglfaunaen på Isi» ble et begrep.

Ny reguleringsplan ble vedtatt i 2007. Det ble så bygget en flott miljøstasjon med kildesortering. Dog ble det tillatt noe private virksomhet som Franzefoss, Østlandsjord og Metalgjenvinning.

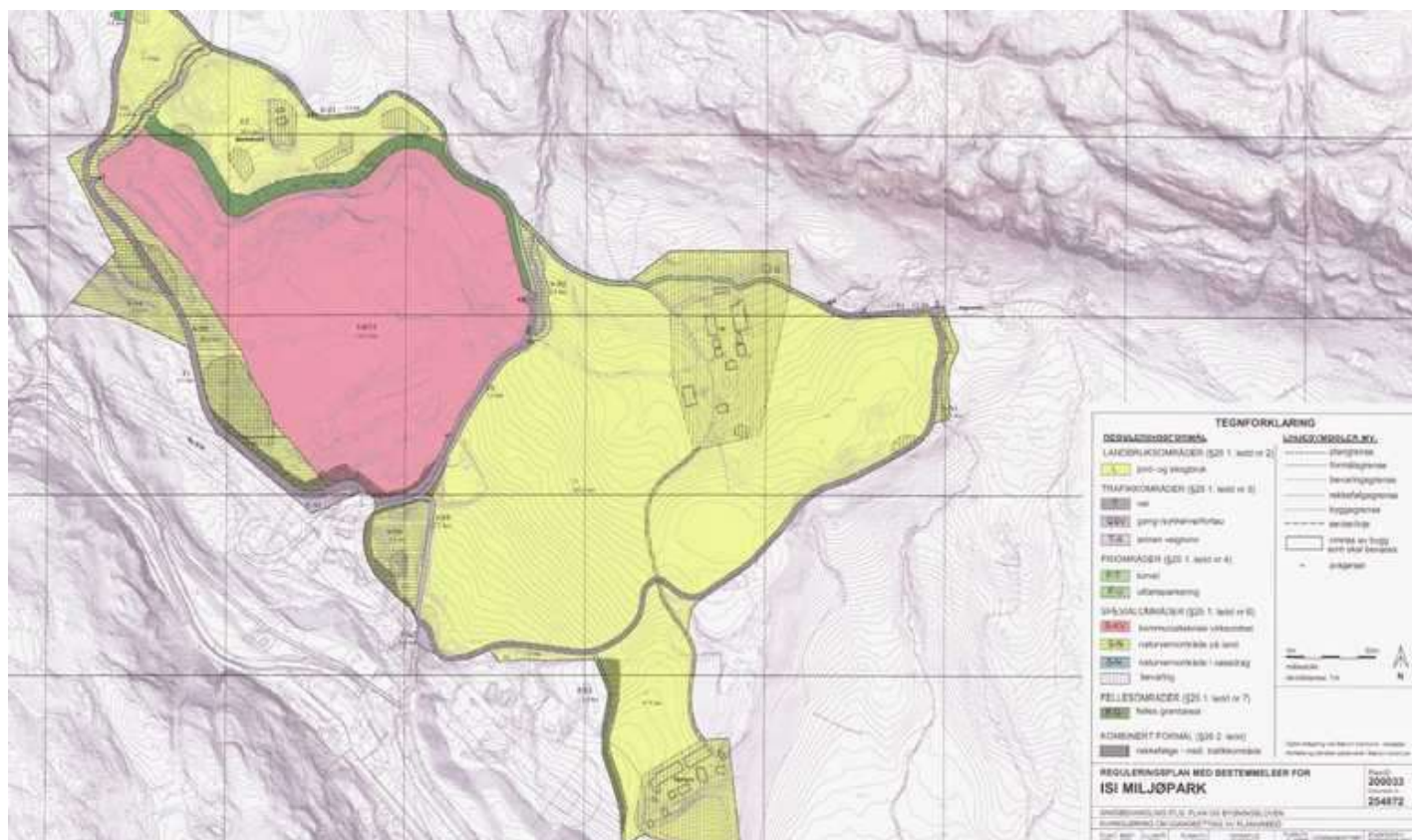
Biloppuggeriet ble allikevel ikke flyttet inn på Isi tross vedvarende påminnelse fra vellet mfl.om dette.

Kommunen var restriktiv til privat bruk, da de mente å trenge arealet til egen virksomhet.

Men det ble tatt i bruk adkomst basert på en ulovlig etablert vei i det nordvestre hjørne gjennom område med mange automatisk fredede kulturminner (T1) som til dels ble ødelagt.

Til tross for at steinknusing ble tatt ut av reguleringsplan og da ikke nevnt i planen av 2007, startet Østlandsjord likevel etter hvert med knusing av sprengstein oa., men søkte først 7 år senere i 2017 om tillatelse.

Det har vært jevnlig klager på den meget sjenerende virksomheten uten at det så langt har medført noen endring. Saken er ikke løst.



Reguleringsplan 2007 Rosa: Kommunalteknisk virksomhet, Grønt: Felles grøntareal. Bærum kommune



Isi miljøstasjon sett fra syd.

Østlandsjord med store steindeponier øverst til venstre. E16 nederst til venstre. Miljøstasjon midt i bildet

Uholdbar totalbelastning på Isi.

Naboinnspill, Aksjon Isi v/ Johannes Mylius, oppdatert Karl Magnus Ramberg-Mohn

Innledning

Et år har passert siden jeg skrev naboinnlegget i forrige «årbok 2019» i mars 2020. Det har vært et utfordrende år, men også noen seire.

Dessverre oppleves ikke Bærum kommune nevneverdig interessert i å ta grep for å bedre situasjonen for beboerne i området – og nedover Skuidalen.

Innledningsvis kan det være på sin plass å segmentere problematikken for å gjøre den mer oversiktlig for leseren. Problemkomplekset Isi består av flere elementer, herunder ulovlig og helseskadelig forurensning, naturskadelig forurensning, overtredelse av

kulturminnelovgivning, overtredelse av grenser iht plan- og bygningsloven, brudd på vegtrafikkloven og kjøretøyforskriften, hindring av naboenes adkomst til egne eiendommer, og estetisk forfall. I tillegg foreligger det en varslings sak som omhandler en kommunalt ansatt som har bistått Østlandsjord AS.

Vi har valgt som strategi å arbeide langs fire akser:

- Stoppe Østlandsjords steinknusing
- Ansvarliggjøring av Bærum kommune for manglende oppfølging av ulovligheter og egne reguleringsbestemmelser
- Opprydding rundt kulturminner
- Stoppe Franzefossutbyggingen



Østlandsjords knuservirksomhet på Isi. Sprengstein, asfalt og betong. Åpent utsyn over hele Skuidalen, Kirkerud og Tanumåsen i bakgrunnen midt i bildet. Svartoråsen til høyre. Foto Johannes Mylius

Stoppe Østlandsjords ulovlige steinknusing

Steinknusing er ikke gjenvinning, det er steinindustri.

Vi vant en seier våren 2020. Vi hadde påpekt at steinknusing ikke var tillatt iht reguleringsplanen for Isi miljøpark, men Bærum kommune virket svært lite lystne på å innrømme dette overfor Fylkesmannen, nå Statsforvalteren.

Et lite flatterende eksempel er formuleringen i et skriv fra Bærum kommune til Statsforvalteren i fjor vinter hvor man skrev at *«både Østlandsjord og Franzefoss driver aktiviteter som har gjenvinning som hovedformål...følgelig antok man at steinknusingen sannsynligvis var innenfor reguleringsplanens hovedformål»*.

Vi måtte reagere sterkt på en slik formulering, for den beskriver bare hva enhver familie i Norge gjør når man kaster plast i plastsøpla – det er en aktivitet som har gjenvinning som hovedformål.

Vi påpekte derfor overfor både Statsforvalteren og Bærum kommune at slik kommunikasjon kun bidro til forvirring, og sendte et par konkrete forslag til spissede spørsmålsstillinger som kunne klargjøre saken. Jammen tok ikke Statsforvalteren oss på ordet, og sendte et nytt skriv til Bærum kommune hvor våre spørsmålsforslag ble mer eller mindre ordrett gjentatt, og dette resulterte i et ydmykt tilbaketog fra Bærum kommune den 30. mars 2020 hvor man beklaget uklarheten i forrige skriv, og **bekreftet at steinknusing ikke var tillatt på Isi, idet slik aktivitet aktivt ble fjernet fra det opprinnelige reguleringsforslaget.**

Dette var imidlertid ikke nok for verken Statsforvalteren eller Bærum kommune, og fortolkningen ble derfor ytterligere bekreftet i et skriv fra planjuridisk enhet i slutten av mai 2020. Vi opplevde dette som en stor seier.

Så viser det seg dessverre at påvist ulovlighet ikke var nok. En ledende kommunepolitiker uttalte til undertegnede at *«vi kan jo ikke stoppe ting bare fordi om det er ulovlig»*, og Statsforvalterens etat var uvillig til å gjøre noe

som helst. Statsforvalter Valgerd Svarstad Haugland grep da inn personlig, og etter et par purringer forelå det et avslutningsvedtak ang. steinknusingen på Isi. **Mottak av sprengstein skulle avsluttes innen 15. oktober, og siste dato for steinknusing var 31. desember.** Det knuses imidlertid fortsatt stein på Isi - - !.

Søknad om steinknusing fra Østlandsjord

Østlandsjord AS aksepterte ikke vedtaket, men fikk ikke medhold for dette hos Statsforvalteren. Denne gjorde virksomheten oppmerksom på at man alltid kunne søke igjen dersom man fikk medhold hos kommunen. Dette resulterte i en søknad til Bærum kommune i august 2020. Denne ble avslått under henvisning til reguleringsplanen, og det ble gitt beskjed om at det kunne søkes om dispensasjon.

Her er det viktig å være klar over at **Bærum kommune ikke har anledning til å tillate steinknusing på Isi miljøpark, kommunen kan kun legge til rette for det gjennom regulering eller dispensasjon.** Det er Statsforvalteren som tillater eller nekter, dette fordi forurensningsforskriftens § 30-2, via pukkverksveilederen M-1136, forklarer at på et område som Isi miljøpark, med nærhet til både naturreservater, naboer og vernede vassdrag, så kreves tillatelse fra Statsforvalteren. Deretter har både Norconsult og advokatfirmaet Hjort tjent gode penger. Det blir for omfattende å komme inn på alle detaljer, men gjennomgangstenen har vært, og er, at «naboene er vanskelige, Østlandsjord opptrer meget hensynsfullt, støy og støv er nærmest fraværende, og alt har blitt så meget bedre de seneste år.»

Men: Naboenes opplevelse av virksomheten: Er blitt verre med årene.



Pukkverkdrift på Isi

Foto Johannes Mylius

Vi som naboer vet bedre. Både støy og støv og tungtrafikk har blitt betydelig verre de senere årene, og et samlet nabolag har gitt tydelig beskjed om dette.



Tunge lastebiler virvler opp mye støv og må ut på veiskulderen når møtes oppover bratte bakker
Foto Siri Kjernlie Blom

Dessverre ser vi at Østlandsjord gis spalteplass i Budstikka til direkte usannheter, og både Norconsult og advokatfirmaet Hjort viderefremidler disse usannhetene.

Et eksempel på en slik usannhet, gjengitt av samtlige ovennevnte, er en påstand om at Østlandsjord AS har drevet kontinuerlig steinknusing på Isi siden 1998.

Sakens fakta er annerledes. Østlandsjord fikk tillatelse av daværende stedlig leder på Isi til å knuse noen uker i året med mobil steinknuser.

Denne stedlige lederen hadde ikke anledning til å gi noen slik tillatelse, og i 2004 reagerte Pukk- og Grusindustriens landsforening på forholdet.

De skrev til Bærum kommune at bransjen ikke så seg tjent med aktører som tok seg til rette, og knusingen ble følgelig brakt til opphør av Bærum kommune samme høst.

Deretter fulgte reguleringsprosessen (vedtatt 2007), forslaget om knuseområde ble fjernet fra planene, og det var ingen steinknusing på Isi i mange år. I tidsrommet 2012-2014 valgte Østlandsjord å sette i gang med steinknusing, for fullt fra rundt 2014, åpenbart vel vitende om at det ikke var tillatt.

Østlandsjord har altså ikke drevet kontinuerlig steinknusing på Isi siden 1998, og saken har blitt klaget inn for både Norconsults etiske råd og advokatforeningens disiplinærutvalg. Norconsult avviste at man hadde gjort noe kritikkverdig, og i skrivende stund viser sluttinnlegget fra Hjort DA V/advokat Zimmermann at hun ikke finner noen grunn til å tvile på Østlandsjords versjon. Det blir spennende å se hva disiplinærutvalget beslutter, men det er nok liten grunn til å håpe på noen fellende dom.

Søknad om utsettelse av stopp i steinknusing påklaget.

Dispensasjonssaken tar ulidelig lang tid, men den har resultert i nye seire og nederlag. Statsforvalteren gav utsettelse på avslutningen av steinknusingen til 1. mai 2021, og det er liten grunn til å tro noe annet enn at det kommer en ny anmodning om utsettelse.

Flere naboer har klaget utsettelsen inn for Miljødirektoratet, men direktoratet har ikke behandlet denne klagen ennå. Imidlertid var høringsrunden positiv sett fra ståstedet til oss naboer.

Statsforvalteren gikk relativt kraftig imot at det skal gis dispensasjon, og det samme gjorde Viken fylkeskommune.

Dessuten var det flere negative innstillinger å spore internt i Bærum kommune, blant annet mente Vei og Trafikk at veien opp til Isi var for bratt.

Så vidt vi kjenner til, har vi fått politikerne på vår side i saken også, men når saken kommer opp til endelig behandling i Planutvalget var da ikke godt å si. I juni i 2020 gikk utvalgsleder

ganske hardt ut og presset kommunen på hvor lang tid det gikk til at man fikk stoppet den ulovlige knusingen, en, to eller tre måneder. To måneder, anslo kommuneadministrasjonen da.

Det var ni måneder siden når dette skrives (1. mars 2021).

Den nagende tvilen vi bærer på er om Bærum kommune trenerer avgjørelsen, fordi man kanskje er redd for en større rettssak.

Men vi har sett, både med dukkestuer, Brenna gård, og lekehytter i skogen, at det ikke står på gjennomføringsevnen og viljen til å utstede dagbøter. Spørsmålet er derfor betimelig.

Vi håpet og håper fortsatt på fortgang i saken, og hadde gjerne sett at man fant en helhetlig løsning for området som kunne ta hensyn til både naboer, brannvesenets behov, og turfolkets behov for parkering og tilgang til Kjaglidalen.



Befaring med medlemmer av planutvalget, naboene og Skui Vel .27.5.2021

Vedtaket i Planutvalget 3. juni 2021: Avslag på steinknusing på Isi

Gledelig nok fikk Aksjon Isi, nabolaget, Skui Vel, Bærum Elveforbund, Naturvernforbundet, Skui skole og alle andre motstandere full støtte hos kommunedirektøren, og hans innstilling om

å avslå Østlandsjord sin dispensasjonssøknad ble enstemmig vedtatt av politikerne i Planutvalget i Bærum kommune 3. juni 2021

Vedtaket påklaget av Østlandsjord

Etter dette fulgte klage fra Hjort DA pva. Østlandsjord hvor de forsøkte å villedde fakta og resirkulerte tidligere usannheter som antyder mulighet for hevd på steinknusing, at reguleringsplanen åpner for «gjenvinning av steinmasser» (eller «steinindustri» som Skanska definerer det som da de mener det ikke er «gjenvinning», men produksjon av steinprodukter), opprettholdte Østlandsjord tilsynelatende naive uvitenhet vedrørende ulovlig steinknusing og truet samtidig med at Bærum kommune vil tape i rettsapparatet vedrørende reguleringsplan og erstatning av tapte inntekter til Østlandsjord.

Fremgangsmåten var helt i tråd med tidligere plan skriftlig foreslått til Østlandsjord av en korrupsjonsanklaget tidligere kommuneansatt i Bærum kommune med etterfølgende møte mellom denne korrupsjonsvarslede kommuneansatte, Østlandsjord og deres advokat Liv Zimmermann fra Hjort DA.

Aksjon Isi sendte umiddelbart etter Østlandsjord sin klage inn en lengre redegjørelse for den begredelige historikken rundt Østlandsjord, korrupsjonsvarslede kommuneansatte og Isi, samt tilbød Bærum kommune bistand i form av dokumentasjon og kunnskap i det videre arbeid og vitnemål i eventuelle rettsaker. Dette brevet førte så til besøk på døra til naboer og høylytte trusler om søksmål fra forrige eier av Østlandsjord. Angrep er ofte omtalt som det beste forsvar, så her trampet vi nok på særdeles ømme tær.

Videre oppfølging fra Bærum kommune mot Østlandsjord sin steinknusingaktivitet virket å være gjort med silkehansker fram til Østlandsjord stablet så høye steinhauger at det truet med å destabilisere området med fare for kvikkleireras og kollaps i grunnen under Isi «miljøstasjon». Da sendte kommunen et stansvarsel inntil Østlandsjord hadde redusert steinhaugene. Dette ble imidlertid opphevet ved

slutten av 2021 etter en periode med utkjøring av steinmasser fra området.

ULOVLIGHETSOPPFØLGING

Ansvarliggjøring av Bærum kommune

Bærum kommune følger ikke opp Isi-området slik den bør. Dagens situasjon er et tungt vitnesbyrd om det. Området er ett av de rikeste Bærum kan by på, men det har utviklet seg til et svært stygt område med økende forslumming. Bærum kommune behandler området etter bakgårdsprinsippet. Det kan ikke fortsette. Før 1960 var området et flott kulturlandskap. Med etablering av fyllingene Isi I og Isi II startet ødeleggelsene. Reguleringsplanen av 2007 skulle være motsvaret, gjenopprettingen skulle starte. Siden da har det blitt verre.

Området er blitt enda styggere estetisk sett, og reparasjoner av tagging, gjerder og lys, samt opprydding av søppel, blir dessverre forsømt av Bærum kommune.

- Trafikkbelastningen har mangedoblet seg siden reguleringsplanen ble vedtatt.

- Naturvernområder blir misbrukt av private aktører,.

- Støvplagen og støyplagen har blitt verre og verre.

- Adkomsten til våre hjem blir tidvis hindret av trafikken til miljøstasjonen

Jeg skal ikke komme inn på avrenningsproblematikken her nå, bortsett fra å nevne at det fortsatt ikke er kontroll på denne.



Tilslammet bekk til Kjaglia Foto Johs.Mylius

Krav fra naboene.

Vi naboer har levert krav til Bærum kommune om tiltak for å begrense og fjerne de negative skadevirkningene for området og naboene. Vi har blant annet pekt på at Bærum kommune må

gripe inn overfor aktører som tar seg til rette i naturvernområder, kommunen må

- etablere fartsreduserende tiltak for å gjøre veiene mer trafikksikre og

- begrense støvspreidningen,

- det må reageres overfor aktører som etablerer massedeponier langt utenfor sine grenser,

- ulovlig virksomhet iht plan- og

- bygningsloven må stanses, og

- det må gjøres fortløpende vedlikehold, reparasjoner og opprydding for å unngå forslumming.

Vi er lite imponert over hva Bærum kommune har fått til i så måte.

Her skal nevnes et par eksempel:

- 1) **Naturvernområdet ved Ulvestuen** er et godt eksempel.

I rekkefølgebestemmelsen til reguleringsplanen står det at det skal etableres et sammenhengende naturvernområde fra rundkjøringen ved E-16 og bort til Ulvestuen, og at dette skulle gjøres når anleggsperioden var ferdigmeldt, altså høsten 2009. Bærum kommune fraskriver seg nå ansvaret for dette, og henviser i et skriv til at forholdet er en sak mellom grunneier og den private aktøren. Men Bærum kommune oppfylte aldri sin vedtatte plikt.

- 2) Et annet eksempel er **gjerdet langs miljøparken**, som flere steder brøt sammen vinteren 2019/2020, og som fortsatt ikke er reparert. Forskrift om gjerde langs offentlig vei er svært tydelig på at slike gjerder skal vedlikeholdes fortløpende, men Bærum kommune velger dessverre å sette seg over sin lovpålagte plikt.



Deponihauger etter pukkverkvirksomhet sett fra område med automatisk fredede kulturminner.

Foto Johannes Mylius

Vi aksepterer ikke forholdene, og et samlet naboskap har derfor meldt kommunen inn for kontrollutvalget i kommunen. Etter hva vi kan se av saksbehandlingen, går det tregt med tilbakemelding til utvalget, og kommunedirektøren ble derfor innkalt til møtet den 19. april 2021 for å redegjøre om saken. Dessverre har det også kommet til vårt kjennskap at en kommuneansatt over lengre tid har bistått Østlandsjord AS mot en viss kompensasjon. Det ble innmeldt en varslings sak sommeren 2020, og etter flere purringer har vi fått innsyn i en sterk sladdet versjon av undersøkelsesrapporten. Her konkluderes det med at medarbeideren har opptrådt illojalt, men kommunen har ikke politianmeldt forholdet. Det er trist å registrere at grunnlaget for tillit til egen kommuneadministrasjon forvitrer, og det er grunn til å spørre om næringsvennligheten har fått råderett over egne innbyggers ve og vel. Spesielt er Folkehelsekontorets passivitet særdeles beklagelig.

Steinstøv og helsefare

Professor Per O. Seglen har lagt ned mye arbeid i å påvise faren ved steinstøv.



*Nedstøvet natur i Kjaglidalen naturreservat.
Foto Siri Kjernlie Blom*

De lette partiklene driver svært langt, og dette er samme stoff som flere steder selges som insektmiddel. Hos mennesker fremkaller det økt risiko for Silikose og Lungekreft. Steinstøvet som virvles opp langs veien opp til Østlandsjord, eller som spres direkte fra knuseverket, driver enten nedover mot Skui skole, eller oppover mot Engebråtan og naturreservatet Kjaglidalen.



Støvet driver innover Kjaglidalen naturreservat. Skader truede rødlistearter og dreper insekter viktige for å opprettholde og utvikle naturmangfoldet.. Foto Siri Kjernlie Blom

Folkehelsekontoret har fått flere meldinger om saken, de første flere måneder før Covid-19 pandemien slo til. Det har vært fullstendig taust fra Folkehelsekontoret.

Vi synes ikke at en kommune kan behandle egne innbyggere på en slik måte som det her gjøres.

Kulturminner og Viken fylkeskommune

Vi ble for lenge siden oppmerksom på at Østlandsjord ikke holdt sin virksomhet innenfor tildelte grenser. Massehaugene strekker seg flere steder 10-20 meter utenfor tomtegrensene, blant annet inn på verneområdet rundt det fredede kulturminnet Hestehagan gravfelt som ligger på vestsiden av Isi miljøpark.

Vi har etablert kontakt med Viken fylkeskommune, som kulturminneansvarlig, i saken, og det har krevdes et visst påtrykk i saken for å utløse noen reaksjon. Dessverre ser vi at Østlandsjord, via Norconsult eller advokat, har hevdet at det ikke foreligger noen overtredelser, eller senere – at opprydding er avtalt – uten at det rent faktisk har vært tilfelle.



*Støv- og støyforurensning er betydelig
Foto Johannes Mylius*

Nå nylig, ble det endelig gjennomført en befarings i området med representanter for fylkeskommunen, Østlandsjord AS, og naboer. Grenseoverskridelsene ble der påvist med en svært nøyaktig GPS, og Østlandsjord innrømmet ansvar for å rydde opp. Det ble antydnet at dette kunne være ordnet innen sommeren 2021.

Ulovlighetsoppfølging 2021

Sommeren 2021 gikk det ut et varsel om ulovlighetsoppfølging fra Bærum kommune, som igjen førte til at Østlandsjord påstartet et arbeid med å redusere høyden på deler av jordhauger og underliggende urene rivningsmasser.

De fjernet ikke utbredelsen over gjerdet til «Miljøparken» og reduserte ikke høyden på all massen, og arbeidet ble forlatt etter en tid.

Kommunen fulgte ikke opp denne saken videre på det tidspunktet og den står fortsatt som aktiv.

Etablering av Franzefoss gjenvinning på Isi miljøpark

Vi skrev ganske utførlig om denne saken i fjorårets årbok, og gir derfor kun en kortfattet oppdatering her. Søknaden fra Franzefoss ligger fortsatt hos Statsforvalteren. Vi naboer protesterer mot at søknaden kan

realitetsbehandles, da det er en rekke forhold som ikke er belyst i tilstrekkelig grad.

Vi har protestert høyløst mot etableringen på grunnlag av veienes beskaffenhet i området, og total trafikkmengde. Vi mener den totale trafikkbelastningen, som mange ganger overskrider forutsetningene i reguleringsplanen, reelt sett taler for at det må kreves en fornyet regulering av området dersom søknaden fra Franzefoss skal kunne innvilges.



*Lastebiler med henger i grøfta på vinterføre
Foto Jarle Sæther*

Dessuten har vi hele tiden hevdet at veiene er for bratte, og at etablering derfor er i strid med Bærum kommunes egen Veinormal, og ikke minst Statens Vegvesen sine anbefalinger.

Når søknaden var på høring i Bærum kommune 2019 ble det gjort en lemfeldig høring, da den kun ble sendt til enheten Renovasjon for uttalelse. I forbindelse med dispensasjonssaken til Østlandsjord skrev Vei og Trafikk at veiene var for smale og bratte for slik tungtransport, men pussig nok ble det ikke sagt et ord om dette under høringen av søknaden til Franzefoss. Vi har selvfølgelig gjort Statsforvalteren klar over dette forholdet.

Vi er også bekymret for støy fra containerhåndtering. Det er lovet at kverning skal skje innendørs, men håndtering av flere hundre containere daglig kan skape mye støy for hele Skuidalen. Vi har etterlyst opplysninger om nivået på kildestøy fra slik håndtering, men Franzefoss besitter visstnok ikke slike data. Når dette ble skrevet hadde vi altså ingen formening om hva Statsforvalteren vil

konkludere i saken, men at en eventuell tillatelse vil bli fulgt opp umiddelbart med en klage til Miljødirektoratet, det kan vi love.

Statsforvalteren fraskrev seg til slutt alle forhold som ikke faller under forurensningsmyndighet, satte til side alle forhold de kunne slippe unna og ga ved slutten av 2021 tillatelse til en redusert drift av avfallsanlegget til Franzefoss hvor støysom virksomhet kun skal skje innendørs. Statsforvalteren hadde da lent seg litt for tungt på Franzefoss sine kommentarer til høringsuttalelsene og ikke kontrollert påstanden om at nærmeste bolighus er 400 meter unna. Nærmeste bolighus er 140 meter unna og de fleste bolighusene i nærområdet er mindre enn 400 meter unna.

Påklaging til Miljødirektoratet

Tillatelsen ble umiddelbart fulgt opp med en klage til Miljødirektoratet som tar for seg feilaktig avstand til bolighus, støy og faren for brann i naturreservatet ved knusing av treverk med spiker - med referanse til brannene hos Franzefoss ved Haraldrud i Oslo, samt strykkarakteren Statsforvalteren ga samme anlegg vedrørende brannvern og opplæring i slutten av 2020. Vi la også inn et krav om sanntids måling av støy, støv og kjemisk forurensning til begge elvene, slik Franzefoss og Bærum kommune gjennom NGI har innført på Steinshøgda, samt at området Franzefoss leier heller bør brukes som utfartsparkering til naturreservatene og til kommunens egne plassbehov.

I skrivende stund, 10 måneder senere, er klagen fortsatt ikke ferdigbehandlet og Franzefoss virker å ha leid ut området til lastebilparkering for aktører i E16-prosjektet.

Avslutning

Det har vært et krevende år for de som har vært tyngst involvert i denne saken. Det er slitsomt å oppleve støy som er så kraftig at den ødelegger uteliv på egen tomt, foruten usikkerheten rundt helseskadelige effekter av steinstøv i lufta vi puster inn.

Naboene står imidlertid samlet, og vi har meget god støtte fra Skui Vel.

Østlandsjords virksomhet medfører:

- Store utslipp av støy og støv med mangelfull registrering, dårlig og feil dokumentasjon
- Total avrenning til Isielva og gamle fyllinger på Isiog II samt eksisterende virksomhet er ikke avklart
- For mye tungtrafikk – vestre vei (T1) har det 10-dobbelte av rådmannens anslag i 2007, østre vei (T2) tre ganger så mye
- Sannsynlig total nærmere 300 000, hvorav 100 000 tunge kjøretøyer (Franzefoss utvidelse betyr min.+50 000 tunge kjøretøy)
- Diverse pålegg pga avvik fra Fylkesmannen ikke lukket.

At det ikke har blitt gjort noe med miljøbelastningen er ikke lett å forstå.

Spesielt på bakgrunn av at:

- Ved behandling av reguleringsplanen i 2007 ble knuserverkdrift tatt ut av politikerne. Det skulle ikke drives knuserverkdrift på Isi.
- Det ligger flere avvik på driften etter tilsyn fra Fylkesmannen
- Veien og virksomheten har ødelagt automatisk fredede kulturminner
- Tungtrafikken i bratte bakker klarer ikke å opprettholde vikeplikten, da kommer de ikke opp.
- Det er rapportert om utforkjøringer og last som falt av og skadet andre kjøretøy.
- Barn kan ikke gå langs veien til skole og fritid pga stor ulykker ulykkesfare.



I grøfta i bakker på Isi Foto Roy Kristoffersen

Franzefoss Gjenvinning:

Søknad om utvidelse - Bakgrunn

Høsten 2019 søkte Franzefoss Gjenvinning om å flytte sin virksomhet fra Hamang til Isi.

De flytter etter avtale med Bærum kommune for å åpne området på Hamang, «Franzefossbyen», for boligbygging da det ligger nær Sandvika. Stein, betong og asfalt virksomheten flyttes til Steinskogen, men gjenvinning ønsker de nå ikke å etablere på Steinskogen og søker derfor å flytte den til Isi. Dette var ikke det inntrykk som ble oppfattet av lokalmiljøet den gangen det ble vedtatt at Franzefoss på Hamang skulle avvikles.

Bruk av Franzefoss fjellhaller på Hamang?

Avviklingen er beklagelig da det etter Franzefoss virksomhet på Hamang ved Kalkmølla er et gigantisk nett av gruver og fjellhaller som burde denne huse gjenvinningsvirksomhet, lagervirksomhet, skytehaller og annet.

Det gir liten mening å frakte avfall høyt opp i dalen når slike muligheter finnes lenger ned. Det er heller ikke plass på Isi til den gjenvinningsvirksomheten som er i dag og vil komme.

Skui Vel har sendt høringsuttalelse med følgende hovedpunkter og konklusjon. (Se bl.a www.skuivel.no for hele uttalelsen)

Ekspansjonen av driften på Isi sprenger etablerte rammer og er derfor en trussel mot arealene rundt anlegget.

Konklusjon.

- Det er uaktuelt med utvidelse av virksomheten på Isi som medfører økt trafikk, støy, støv og forurensningsfare. Trafikken er allerede i dag langt større (ca.15 ganger) enn angitt ved godkjennelsen av reguleringsplanens (23 YDT), mens telling nå viser ca. 358 YDT. Nå foreslås mer enn dobling (503 YDT i tillegg), på et veianlegg som også er bolig- og skoleveier, ikke tilfredsstillende vegnormalen og ikke har sikring av myke trafikanter. Dette kan ikke aksepteres.
- Begge veier til Isi er brattere enn Bærum kommunes juridisk bindende veinormal. Isi kan derved ikke brukes til ny virksomhet.

- Reguleringsplanen for Isi tillater ikke pukkverk/knuserdrift.
- Pukkverkdrift for kverning av sprengstein er ikke gjenvinning, men industri som lager steinprodukter for bruk. Det er ikke avfall.
- Det er ikke plass på Isi til den foreslåtte utvidelsen.
- ISI anlegget med gamle fyllinger og eventuell ny/utvidet drift medfører ukjente, i tillegg til uavklarte, tilsig og forurensing til det vernede Sandviksvassdraget. Vesentlig tiltak for å få kontroll på og rensing av avrenning må gjennomføres snarest.
- **Virksomheten på Isi skal ikke medføre forurensning av omgivelsene,** enten det er støy, støv, generende lukt, økt trafikkfare eller forurensende avrenning.
- **Det vil i praksis si at bl.a. Østlandsjords knuservirksomhet må avvikles** fordi den er i strid med reguleringsplanen, og det tydeligvis ikke er mulig å avskjerme eller bringe denne under kontroll.
- Pukkverk/knuserdrift i vestre Bærum bør foregå på Steinskogen og IKKE andre steder. Det er nå en tendens til at det dukker opp, eller foreslås, steinknusing og massehåndtering på flere steder i vestre Bærum som, Isi, Avtjerna, Brenna, bak Strandsaga ved Skui skole for å nevne noen. Dette er en uholdbar situasjon. Slik virksomhet på de nevnte steder har i tillegg potensiale til forurensning av det vernede Sandviksvassdraget via Rustanelva og Isielva. I tillegg skaper det uakseptabel stor støy, støv og trafikkbelastning for beboere, barnehager og Skui skole.
- Utfra beskrivelsen av støy, støv, avgassing og ubehagelig lukt-problemer med negativ påvirkning av både fysisk og psykisk helse, kreves det utført konsekvensutredning (KU) som da også skal inkludere samlet belastning av alle tiltak og aktiviteter i området.
- Vestre Bærum har store boligområder. Støyende, forurensende industri og virksomheter med stort tungtransport som gir økt trafikkikkerhetsrisiko kan ikke foregå på bratte trafikkfarlige veier, som også er skoleveier, på Isi.
Slutt: "Naboinnspill, Aksjon Isi"

HELSEFARLIG USYNLIG SVEVESTØV FRA STEINKNUSING



Per Ottar Seglen Prof.
biolog, Isi

*Støvskyene fra
steinknusingen ved
Østlandsjords anlegg på Isi
er lett synlige og godt*

*dokumentert gjennom tallrike fotografier.
Helserisikoen for mennesker og dyr ligger
imidlertid ikke i det synlige steinstøvet, men i det
usynlige svevestøvet som følger med, og som
kan føres med vinden over lange avstander.*

Den framherskende vindretningen i vårt område går ned gjennom Skuidalen og kan utsette hele dalens befolkning for helsefarlig stein-svevestøv fra Isi.

I den norske forurensningsforskriften har helsemyndighetene fastsatt en øvre grenseverdi på 50 mikrogram (milliontedels gram) svevestøv/m³. Grensen gjelder de helsefarlige støvpartiklene med et tverrmål mindre enn 1/100 mm (PM10-fraksjonen), som ingen må utsettes for mer enn 25 ganger i året.

Disse små partiklene kan sette seg fast i luftveiene våre og forårsake diverse lungesykdommer, deriblant silikose, bronkitt, emfysem, tuberkulose og lungekreft, samt hjerte/kar-sykdommer, nyresykdom, leddgikt m.m.

Det er anslått at ca. 1300 nordmenn hvert år dør av sykdommer forårsaket av svevestøv, som derfor er vårt største miljørelaterte helseproblem.

Det paradoksale er at steinknuseverk har sin egen "pukkverksforskrift" (miljøveileder for pukkverk), som tillater steinstøv-utslipp på inntil 5 g nedfallsstøv/m² i løpet av 30 døgn, målt 500 m fra utslippsstedet eller ved nærmeste nabo. Et nedfall av dette omfanget kan beregnes å bli ledsaget av en daglig dose helsefarlig stein-svevestøv (PM10) på over 10 000 mikrogram/m³, dvs. mer enn 200 x helsegrenseverdien! Forurensningsforskriftens svevestøv-bestemmelser gjelder all slags virksomhet, og har forrang over pukkverksforskriften, men dette lovverket blir

stort sett ignorert. Svært få steinknuseverk måler utslipp av svevestøv, og det er ingen som kontrollerer f.eks. hvordan eventuell måleapparatatur blir plassert i forhold til vindretningen. Mange av Skui-innbyggerne vil nok derfor få i seg atskillig større mengder svevestøv fra steinknusingen på Isi enn de 25 "tillatte" dosene per år.

Det er ikke bare mennesker som rammes av sykdom og død pga. steinstøv. En rekke studier har vist at insekter og andre leddyr er ekstremt sensitive, og kan dø etter bare noen få timers kontakt med steinstøvmengder langt under grenseverdien i den norske forurensningsforskriften. Finmalt (!) steinstøv (dvs. mest PM10) selges faktisk som insektgift i Norge, bl.a. til innendørs skadedyrbekjempelse, i konsentrasjoner skyhøyt over helsegrenseverdiene.

Anbefales ikke for barnefamilier, siden små barn er særlig følsomme for svevestøv, som lett virvles opp når de krabber rundt i huset.

Utendørs bruk kan heller ikke anbefales, da steinstøvet ikke bare tar livet av skadeinsekter, men også av nytteinsekter som humler og bier. Steinstøv er dessuten en kraftig plantegift, og egner seg derfor svært dårlig som plantevernmiddel.

"Miljøkommunen" Bærum bør påse at steinknuseverk ikke etableres i nærheten av beboelse eller naturområder med stort biologisk mangfold og rikt insektliv, og forby all bruk av steinstøv-preparater både til innendørs og utendørs skadedyrbekjempelse.



Steinstøv fra Østlandsjords knuseanlegg på Isi i Bærum
Foto: Johannes Mylius

ØDELEGGELSE AV NATURMANGFOLD SKJER OGSÅ I VESTRE BÆRUM

Per Ottar Seglen, Prof. biolog, Isi



I skyggen av den mye omtalte klimakatastrofen er en annen global katastrofe allerede i full utvikling. Fjorårets rapport fra FNs naturpanel slo fast at over halvparten av jordas naturlige økosystemer er blitt ødelagt av mennesker de siste femti årene, gjennom summen av talløse lokale inngrep. Det er anslått at rundt én million arter av planter og dyr vil være utryddet i løpet av 10-20 år.

Denne økokatastrofen utspiller seg også i vår kommune. Den vakre lakrismjelt-blåvingen var for seksti år siden en av de vanligste sommerfuglene på Ostøya i Vestfjorden. Så ble det anlagt en golfbane der, midt i blåvingens sentrale leveområde. Nå er arten forsvunnet fra Bærum, og dermed også fra Norge.

Bærums gunstige klima og varierte natur har gitt grunnlag for et biologiske mangfold blant de rikeste i vårt land. Artsrikdommen er særlig knyttet til kulturlandskapene: F.eks: Isi-Frogner-Tandberg-landskapet i vestre Bærum har vist seg å romme rundt 800 forskjellige sommerfugler, hvorav et femtitall er oppført på den nasjonale rødlista over svært sjeldne og utrydningstruede arter.

Sommerfugler er et godt eksempel på en sårbar artsgruppe: De har et komplisert livsløp (egg-larve-puppe-voksen), så lokaliteter som oppfyller alle livskrav er derfor gjerne få og spredte. Noen av de små, lokale bestandene vil jevnlig kunne bukke under pga. sykdom, beskatning (predasjon) eller en kald vinter. I et stort kulturlandskap kan imidlertid individer fra overlevende bestander innvandre til forlatte lokaliteter, og derved sikre at arten overlever.

Uopprettelig ødeleggelse av levesteder, f.eks. ved graving eller nedbygging, vil svekke dette samarbeidende økosystemet og øke faren for at arten blir utryddet i området.

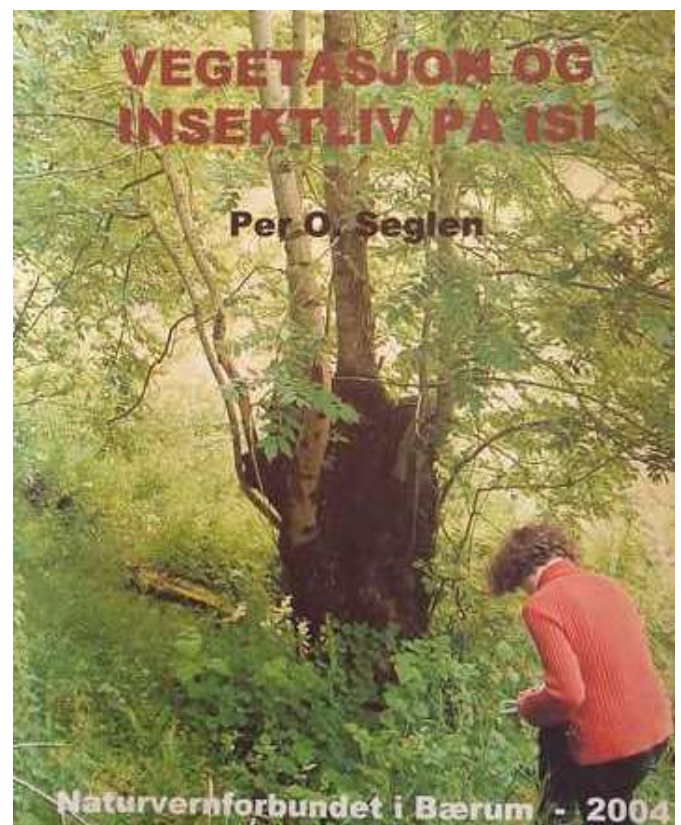
Årsaken til tap av biologisk mangfold er altså den samme i Bærum som i resten av verden: en gradvis reduksjon av artenes leveområder gjennom nedbygging og bruksendringer.

Hos oss er hovedtrusselen en profittdrevet boligbygging i et omfang langt utover det bærumsboerne har behov for. Med økningen i antall boliger, og den påfølgende innflyttingen av nye innbyggere, trengs det nye skoler, idrettsanlegg, helse- og pleieinstitusjoner, samt nye veier og tunneler. Slike "gode" formål blir gjerne gitt førsteprioritet av Bærum kommune, mens kulturlandskapene våre forminskes bit for bit.

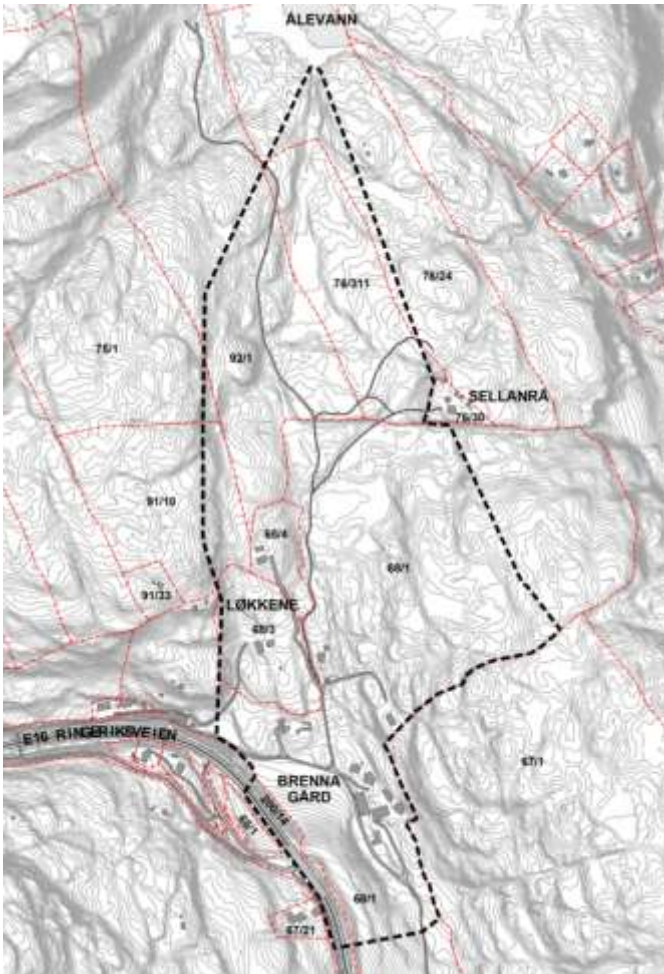
Kulturlandskapene og «grønne lunger» befinner seg nå i et grenseland der vi må regne med at én eller flere arter kan bli utryddet hver gang en gravemaskin setter grabben i jorda.

For tiden planlegges bygging av nye boliger i kulturlandskapet vest for Rykkinn. På Isi er det foreslått en voldsom ekspansjon i behandling og lagring av næringsavfall som skal fraktes gjennom landskapet med støyende og forurensende tungtransport. På Avtjerna blir det deponier. Også på det nærliggende Brenna foreslås rundt 300 mål kulturlandskap og skog raseres for å gi plass til å bearbeide og deponere millioner av tonn med steinmasse fra kommende vei- og tunnelprosjekter. Og på Skui -Kveise 'Jarenlia' som del av Tanumplataet foreslås å bygge ned tidligere jorder og beitemark.

Kanskje på tide at "klimakloke" Bærum kommune viser litt naturvett også?



Steinindustrianlegg på Brenna avslått



Foreslått planområde er ca. 330 mål stor, hvorav ca. 150 mål skal brukes for gjenvinningsanlegget. (Illustrasjon: Planprogrammet)

Forslaget kom opp allerede i forbindelse med FRE-16 og ble forkastet i 2018, men kom opp igjen fra Åsland Pukkverk, Skanska og Avtjerna som dannet: Masseforvaltning (AMAS).

I jan. 2020 vedtok planutvalget å sende planprogrammet for Brenna gjenvinning og steinknuseverk på høring. Steinmasser skulle tilkjøres og knuses for salg.

Massene skulle komme fra prosjekter i Bærum og omegn (E16, E18, Fornebubanen m.fl.). Anlegget er ikke tiltenkt for Ringeriksbanen fordi Bane NOR vil drive sitt eget store anlegg en kilometer nord for Brenna ved Lorangmyr.

Skui Vel avviste planene, og viste til at det allerede er eksisterende og planlagte anlegg i Vestre Bærum (Steinskogen, og ev. Lorangmyr). Konkret behov for enda ett anlegg er ikke dokumentert.

I tillegg er det et artsrik gammelt kulturlandskap på Brenna, i drift som utmarksbeite, som vil bli irreversibelt ødelagt.

Statens Vegvesen E16, forkastet Brenna for massehåndtering på grunn av vesentlig fare for forurensning av Rustanelva og Isielva.

Det er også stor bekymring for trafikkbelastning fordi tungtrafikk fra anlegget vil måtte kjøre sørover på Ringeriksveien gjennom Skui for å komme over på E16 ved Økrikrysset, fordi E16-krysset ved Bjørum sag er fjernet med ny E16.

Bærum Elveforum, Bærum Natur – og Friluftsråd, Naturvernforbundet i Bærum og Skui Vel, Skui vel holdt orientering for Planutvalget med fokus på:

- **Naturverdier som viser seg å være betydelige.**



Høy forekomst av dagsommerfugler som er viktigste indikator på høyt naturmangfold.

- **Faren ved svevestøv som dreper insekter og øker fare for lungesykdommer og tidlig død.**

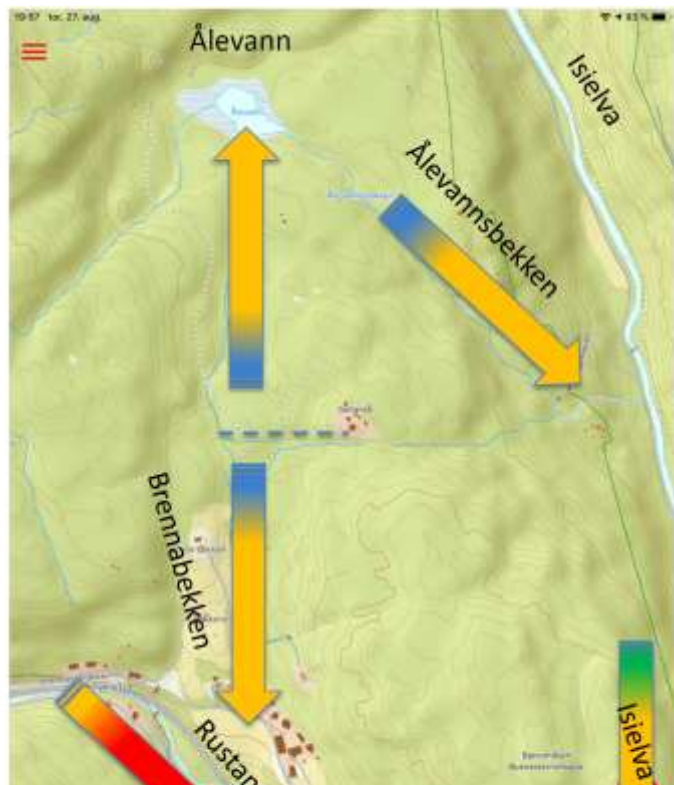


Steinstøv fra Østlandsjords knuseanlegg på Isi høsten 2019, bare ~150 m fra Kjaglidalen naturreservat.

Sterkt helsefarlig og drepende for insektene. Brenna anlegget er 20-25 ganger større!

- Fare for forurensende avrenning til både Rustanelva og Isielva i Kjaglidalen.

Fra god til moderat tilstand for bekker og Isielva
Fra moderat til dårlig for Rustanelva.



Vannskillet ligger fra øst til vest ved Sellanrå.

Nordover renner vannet til Ålevann, og derfra ned Ålevannsbekken til Isielva.

Sydover renner vannet til Rustanelva, og derfra til Isielva.

Det er mye sprekker i fjellet, og grunnvannsmagasinet under området kan være betydelig. Hvor det renner ut vet vi ikke, men alt ender til slutt i Isielva.

Slik vil Brenna-anlegget påvirker vassdragene

- Betydelig tilførsel av nitrogen fra sprengstein
- Betydelige mengder sedimenter og slam til bekker, elver, vann og grunnvann
- Økt CO₂-utslipp fra myrer som tørrlegges og vegetasjon som fjernes
- Dårligere gyte- og oppvekstvilkår for laks og sjøørret
- Rødlistede arter kommer aldri tilbake

- Prosjekter i Bærum har andre løsninger og behovet for Brenna er ikke tilstede.

- **E16** har godkjent deponi ved Skaret og Nordlandsdalen (Brenna er frafalt tidligere)
- **Ringeriksbanen** Bane NOR - har Lorangmyr og Nordlandsdalen (Brenna vurdert, forkastet)
- **Fornebubanen**, (Fornebu, Lakseberget ?)
- **E18** (Fornebu, Lakseberget, Steinskogen ?)
- **Vannledningen** Holsfjorden-Oslo: (Antydnet Bærum? - men bær ikke dit)
- **Kattås vannverk**: (Gangsykkelvei langs Vestnarksveien, P- plass, turvei etc. Men steinen er kvalitetstein og skal til Steinskogen.)

Bearbeiding er planlagt på Steinskogen og Lorangmyr!

Dagens status:

Prosjektene er blitt forskjøvet i tid..

Det er ikke behov for Brenna!

Å åpne for steinindustri på Brenna er: uforenlig med fellesplattformen for det nye kommunestyret, hvor det arbeides for:

Ikke ødelegge natur, dyrket mark og kulturminner.

Betyr ikke slike gode fellesvedtak noe?
Eller er de glemt like fort som de er vedtatt?

På Brenna kan ikke kommunen skyldes på at de er blitt overkjørt av statlig regulering.

Planprogrammet for Brenna avvist: 9.9.2021 avviste Planutvalget kommunaldirektørens forslag om å utarbeide planprogram for Brenna Gjenvinning og steinknuseverk.

Etter felles forslag fra H, V, MDG og støttet av SV. Bare Ap og Frp stemte mot!
Etter en debatt på 50 minutter.

Engasjement, fremskaffing og fremleggelse av ny relevant og viktig kunnskap og at prosjektene ikke kommer oppå hverandre, men forskyves i tid var medvirkende til denne fremtidsrettede avgjørelse som ivaretar natur, miljø og klima.

Svevestøv fra steinknusing på Isi og transport langs Ringeriksveien til alvorlig bekymring

Skui skole FAU i samarbeid med Skui Vel.

Det er godt kjent at svevestøv med diameter mindre enn $10\mu\text{m}$ (PM_{10}) er sterkt helsefarlig og svever svært langt.

Spredning av lett helsefarlig svevestøv fra steinknusing på Østlandsjord på Isi er derfor til sterk bekymring.

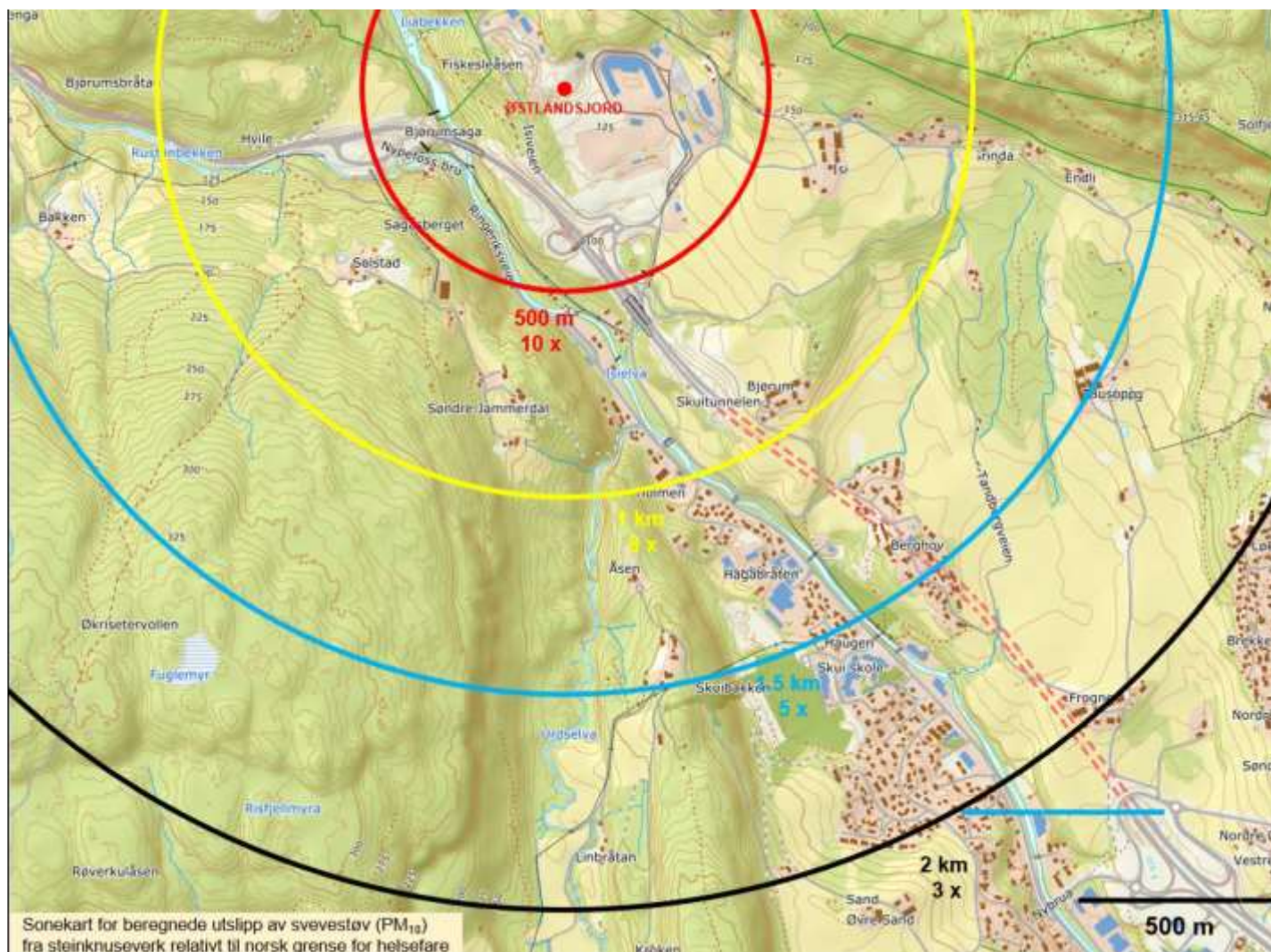
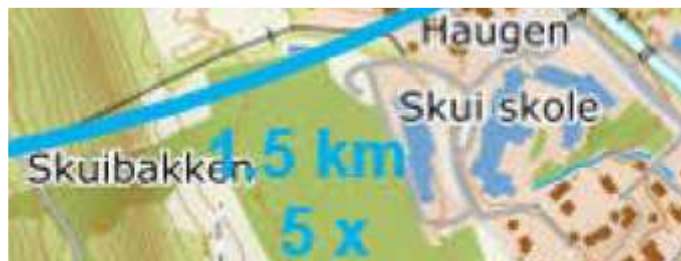
Med vanlig vinddrag ligger Skui skole i risikozonen for helsefarlig svevestøv med 5 x grenseverdi, se kart.

Dette kommer i tillegg til svevestøv fra veitrafikk og kjøretøy med last av sprengstein.



Svevestøv fra steinknusing på Isi

Foto Siri Kjerlie Blom



Sonekart for beregnede utslipp av svevestøv (PM_{10}) fra steinknuseverk på Isi relativt til norsk grense for helsefare. (Partikler mindre enn $10\mu\text{m}$ ($0,01\text{mm}$) i diameter)

Skui Skole ligger like utenfor blå sirkel (1,5 km) hvor utslipp vil kunne være ca 5 ganger norsk grense for helsefare. Med vind fra nord så blir det verre. Illustrasjon Prof. em. Per O. Seglen

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16).

For beskrivelse av konsekvensene for Skui og Avtjerna vises til omfattede innlegg i Årbok 2019.

Reguleringsplanen ble vedtatt 27.3.2020. Penger er så langt ikke bevilget.

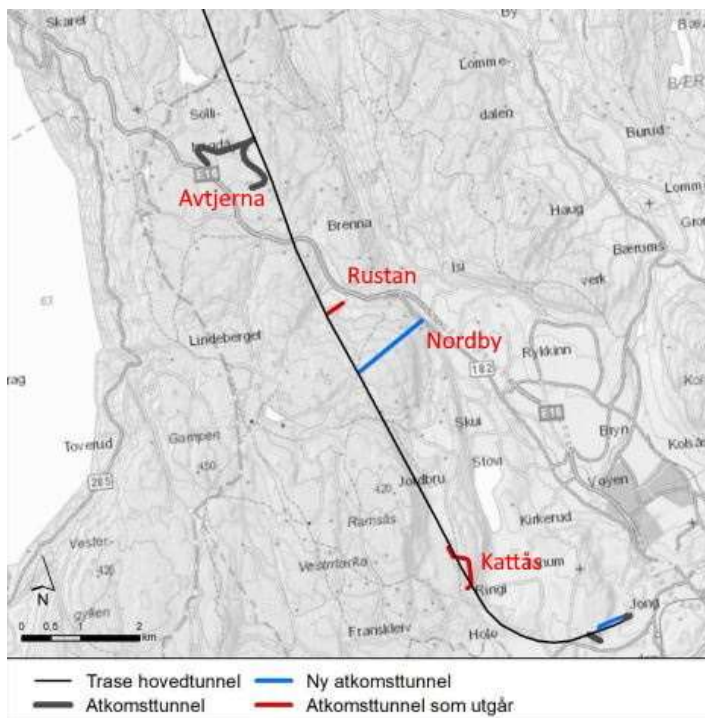
Status pr dags dato er at planlegging fortsetter.

Prosjektet blir stadig vesentlig dyrere, miljøproblemene blir mer alvorlige, inklusivt Ramsar våtmarksområdet ved Storelva og kvikkleire syd for Hønefoss. Det legges heller ikke opp til godstrafikk, kun i «avvik».

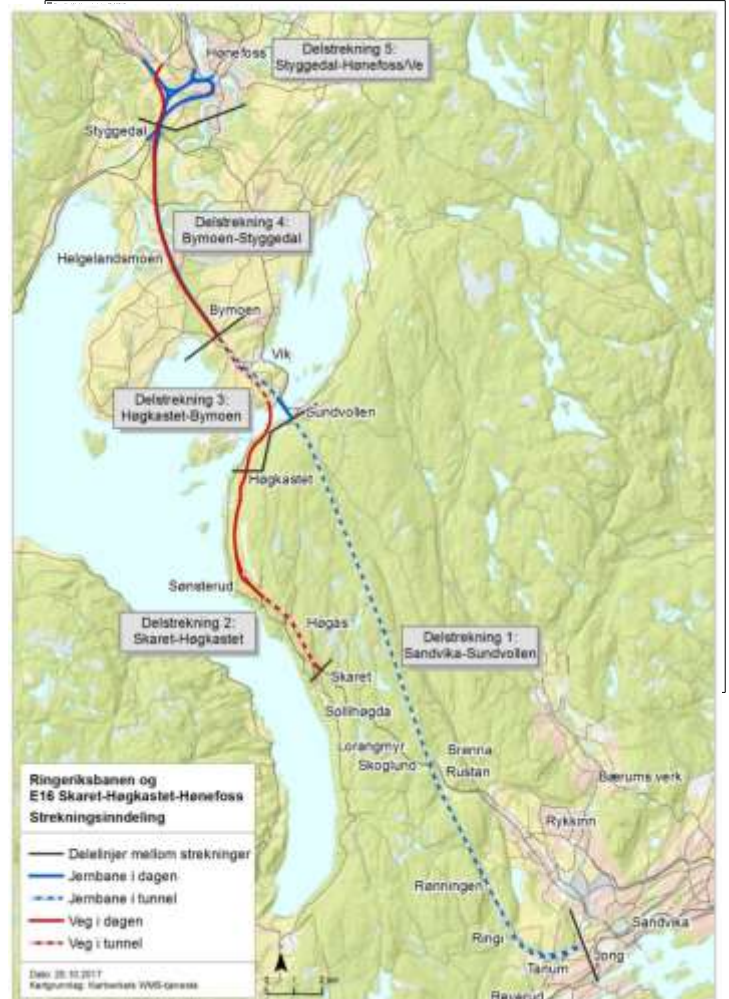
Tunnelkapasiteten til Oslo og Sandvika stasjon, er flaskehals. Ringeriksbanen har fortsatt «robust negativ samfunnsnytte». Alternativet Ringeriksbanen nord over Jevnaker kombinert med Gjøvikbanen blir stadig mer interessant og gir positiv samfunnsnytte.

Oppsummert har FRE16 prosjektet følgende konsekvenser for Skui Vels område:

- Tverrslag/adkomsttunnel ved Nordby, litt nord for Smestad på Skui. (Erstatter tverrslag på Rustan)
- Gigantisk massedeponi med gjenvinning på Avtjerna og Lorangmyr.

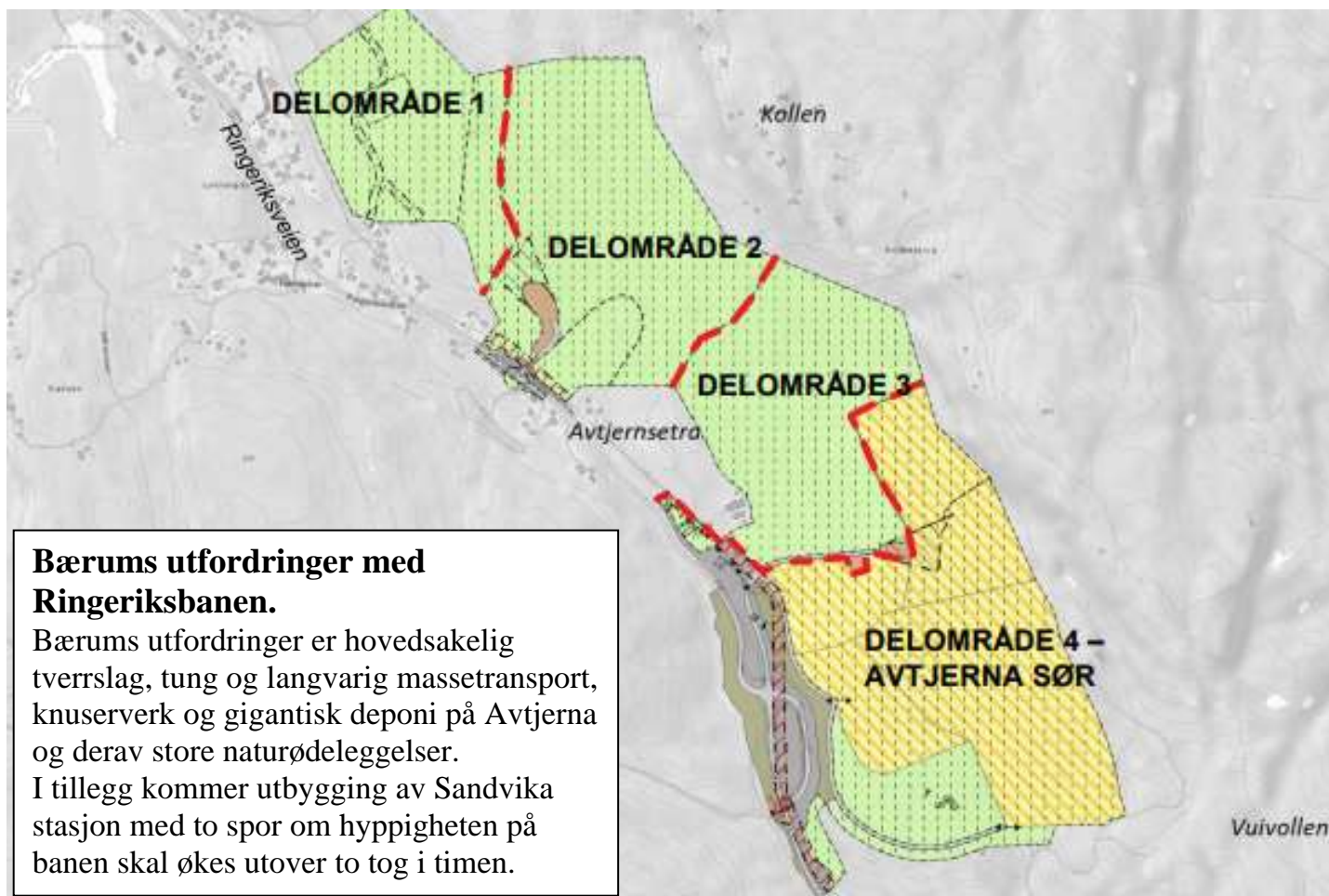


Trase for Ringeriksbanen med adkomsttunneler (nye/utgåtte) tegnet inn (kilde: Bane NOR)



Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 med delstrekninger (Illustrasjon: Bane NOR)

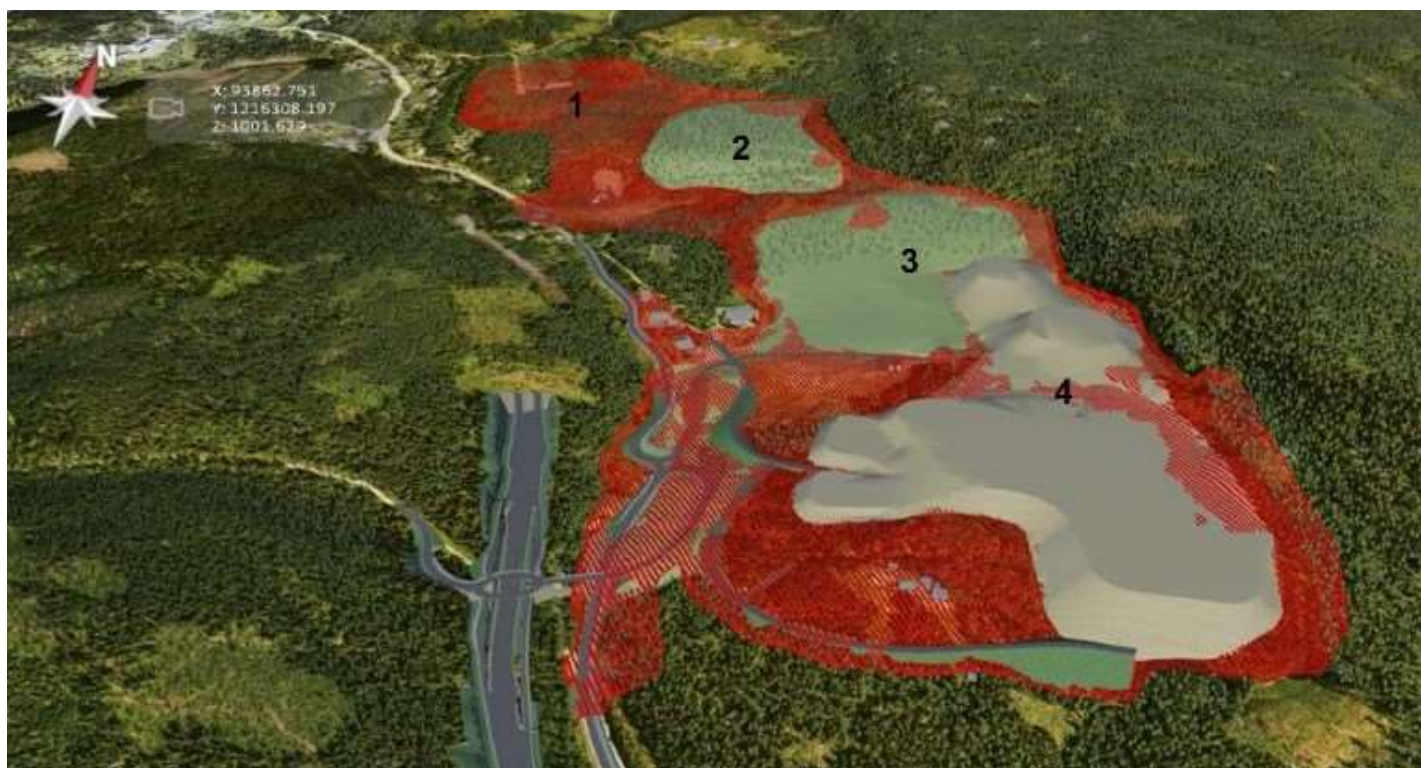
- Ressursbank og gjenvinningsanlegg for masser på «Avtjerna Sør» med nytt veisystem, inkludert ny vei i uberørt skog helt sør i området.
- Innløsning av 6 boligeiendommer på Avtjerna.
- Mange hundretusen lastebillass med steinmasser til og fra adkomsttunneler og deponier/gjenvinningsanlegg via Ringeriksveien og E16.
- Stor fare for forurensning av Rustanelva og Sandviksvassdraget på grunn av arbeidene og avrenning fra deponiene.
- Permanent ødeleggelse av verdifull natur på Avtjerna.
- Risiko for at også Avtjernmyra ødelegges.



Bærums utfordringer med Ringeriksbanen.

Bærums utfordringer er hovedsakelig tverrslag, tung og langvarig massetransport, knuserverk og gigantisk deponi på Avtjerna og derav store naturødeleggelser. I tillegg kommer utbygging av Sandvika stasjon med to spor om hyppigheten på banen skal økes utover to tog i timen.

Området på Avtjerna foreslått som permanent massedeponi på delområder 2, 3 og 4 inkl.ressursbank. Hele området har en lengde på ca 2 km og areal ca 770 daa. (Illustrasjon: Bane NOR)



Utforming av permanent deponi på Avtjerna: Oppfylling volum (m³) og kotehøyde (m):

Delområde 2 Avtjerna nord: 1 mill Kote +340. **Delområde 3** Avtjerna midt: 0,45 mill Kote +325

Delområde 4 0,75 mill+350. **Avtjerna sør** 1,1 mill Kote +310. **Totalt 3,3 mill m³ lagrede masser.**

I nedkant av oppfyllingene skal det etableres rensedamner for vann som renner gjennom deponiene. Det røde viser utstrekningn av regulert område. Område 2 og 3 tilplantes, Lorangmyr ovenfor '4' (nord). Resursbank nedenfor '4'(sør). (Illustrasjon BaneNOR)

Ringeriksbanen har store tekniske utfordringer for gjennomføring både i Bærum, Hole og Ringerike.

Skui Vel ønsker helhetlige langsiktige gode løsninger og derved se på hele prosjektet.

- Utdrag fra Fagrapport ingeniørgeologi
 - Dette anlegget er det største og mest kompliserte anlegget i Norgeshistorien.
 - Tektonikken (jordskorpas strukturelle oppbygning) i området er i meget komplisert med mange store forkastninger og ulik spranghøyde mellom disse. Det er derfor knyttet stor usikkerhet til bergartfordelingen i tunnelen.
 - Både geologi og grunnvannsforhold er mer kompliserte og utfordrende enn for de aller fleste andre tunnelanlegg som er bygget i Norge.
 - Forinjeksjon (for vanttunnelen til Asker/Bærum) viste seg meget vanskelig pga. vannmengdene, løse materialer, samt at lekkasjesonen var flattliggende og fulgte tunnelen på langs.
 - Det vil kunne være til dels meget store problemer med å tette bergmassene foran stoff.
 - Meget dårlig stabilitet pø stoff som vil kreve omfattende sikring.
 - Kombinasjon av a) store vannlekkasjer og b) meget ustabile bergmasser.
 - Det kreves et stort omfang av videre grunnundersøkelser
- Det er allikevel så vanskelig geologi i området for Krokskogtunnelen at selv med omfattende grunnundersøkelser, vil usikkerheten være større enn vanlig for norske tunnelanlegg.*

Framdriften i den nye tunnelen for E16 under Sollihøgda kan være en illustrasjon på hva RRB kan utsettes for dypere nede.

Teknisk Ukeblad skriver i en artikkel (19/8-22)

«at entreprenøren opplever store framdrifts-problemer pga vanninnstrømming og rapporterer om bare 3 m framdrift i løpet av én uke mot normalt 25 – 30 m».

Entreprenøren sier videre at «Vi var klar over at vi jobbet med en svært krevende bergart, men vi var ikke klar over at vi ville treffe på en så utfordrende sone så langt innover i tunnelen.»

Hvilke konsekvenser kan disse forholdene ha for antatt framdrift?

- Om tog- og driftstunnel i RRB antas drevet parallelt blir framdriften med mest optimistiske antakelse 60 m pr uke i åtte år eller ved 10 års byggetid: ca 50 m pr uke.
- Om vi antar en framdrift på 10 m pr uke vil arbeidet ta $(23.000/10) \times 1/47$ uker = ca 50 år

Konsekvenser av vanninntrengning i tunnelen får derved meget store konsekvenser for byggetid og derved kostnadene.

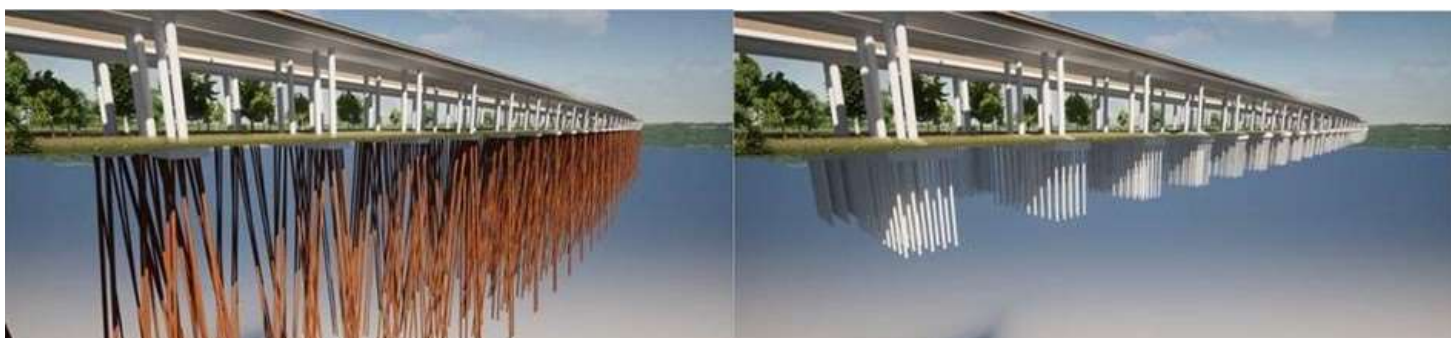
Usikkerheter utenfor Bærum

Dette tas med da i dette store og vanskelige prosjektet er å se helheten av stor betydning

- Broer over Mælingen

Se bilde neste side som illustrerer kompleksiteten i prosjektet - 900 m lange broer fundamentert i inntil 140 m tykke løsmasser over fjellet. For å bygge disse går det med ca 4,2 mil (42 km) med betongpeler og 28.800 m³ betong og det vil i følge rådgiveren ta ca 190 uker (nærmere 4 år å bygge dem).

Dimensjonerende hastighet er (var?) 250 km/t
Hva kan skje om ett eller flere av de i alt 31 fundamentene synker i forhold til nabofundamentene?



Fundamentering av broer over Mælingen. Gammelt forslag til venstre. Nytt forslag til høyre

- Matjord

Rørvikjordet, som står sentralt i rettssaken, skal være riggplass i anleggsperioden.

Reguleringsplanen for Ringeriksbanen ble i mai 2019 oversendt fra Bane NOR til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) og Samferdselsdepartementet: (SD):

Landbruksdirektoratet skriver i sin høringsuttalelse til reguleringsplanen (side 196):

□ *Etablering av samferdselstiltak av denne størrelse gjennom noen av Norges mest verdifulle*

jordbruksområder medfører store negative konsekvenser for jordressursene, selv med beste valg av løsninger.

□ *Tap av 685 da fulldyrket mark.*

□ *.....uttrykker bekymring for at reguleringsplanen legger til grunn at omkring 1200 da*

fulldyrka mark kan flyttes og mellomlagres i prosjektets anleggsfase. Ved feil håndtering kan man i verste fall gjøre jorda uegnet til matproduksjon.

Ved feil håndtering «snakker vi» altså om tap av matjord i størrelseorden 2000 daa!

- Leire – kvikkleire

Hønefossområdet har mye leire og det er påvist kvikkleire i Ringeriksbanens trase sør for Hønefoss. Om dette ikke er avklart før byggestart vil det gi meget store fremdrifts og kostnadsøkninger. (Ref dobbeltspor gjennom Moss, som har gitt økt fokus på problematikken)

Kostnadsestimatet øker stadig

En sammenligning med to andre prosjektet gir følgende tall pr km

□ Ringeriksporteføljen 36,4 mrd/40 km = 0,9 mrd/km 2020 kroner

□ Prislappen for Fornebubanen 8,7 km er mellom 28 og 31 mrd. Kostnad inklusive alle stasjonene mm ca $28/8,7 = 3,2$ mrd/km 2022 kroner

□ Follobanen 22km koster ca 35 mrd

Det gir ca $35/22 = 1,6$ mrd/km 2020 kroner.

Hva betyr det for Ringeriksbanen?

Med de kompleksiteter og usikkerheter som foreligger er det derved grunn til å anta at

Ringeriksbanen vil bli 2 -3 ganger dyrere en antatt pr i dag. Dvs 70-100 mrd.

I tillegg kommer at både Follobanen og Fornebubanen har et vesentlig større kundegrunnlag enn Ringeriksbanen hvor begge kvalitetssikringsrapporter, den første KS1 ved TØI og Dovregruppen, beregner solid negativ samfunnsnytte for Ringeriksbanen.

Firmaene Marstrander og Vestlandsforskning leverte den andre pålagte kvalitetssikringsrapporten KS2. En grundig rapport som påpekte en rekke forhold av teknisk art, som dels ikke var avklart og jernbanetekniske forhold relatert til forventet passasjergrunnlag.

KS2-gruppen konkluderte primært med at prosjektet burde skrinlegges.

Sekundært at det bare burde anlegges ett spor, noe som illustrerer banens manglede nytteverdi. En bygger ikke enkeltsporet intercityjernbane i dag.

Vedtaket var forventet i løpet av høsten 2019, men ble forsinket da regjeringen ba om ytterligere vurdering for å spare kostnader, noe Bane NOR mener ikke er mulig. Det var da snakk om f.eks. å droppe stasjonen på Sundvollen.

I mellomtiden har det vært en del oppslag og diskusjon i media (Ringeriks Blad, Budstikka, mfl.) om fordeler og banens naturødeleggelser.

I 2019 ble Fellesprosjektet overført til Nye Veier som har forsøkt å redusere kostnaden bl.a ved å redusere hastigheten på E16.

I statsbudsjettet for 2023 varsles at Ringeriksbanen føres tilbake til Bane NOR mens Nye Veier beholder E16. Årsak er at fellesprosjektet ikke har gitt den forventede besparelsen.

Det er ikke bevilget penger til Ringeriksbanen utover fortsatt arbeide med prosjektering. Oppstart er svært usikkert og anleggstiden er minst 12 år, men det kan gå 20 år eller mer før den er ferdig, om den kommer.

Stadig flere tar til orde for at Ringeriksbanen bør gå via Nittedal, Jevnaker, med langt større kundegrunnlag og vil også medføre en nødvendig oppgradering av Gjøvikbanen. I tillegg vil denne banen kan betjene gods noe Ringeriksbanen via Sandvika ikke kan.

Tverrslag med riggplass ved Nordby

Tverrslag/adkomsttunnel på Nordby litt nord for Smestad på Skui. Herfra skal det bygges en 1.7 km lang tunnel som går mot Ringeriksbanens hoved-tunnel. Det planlegges uttak av ca. 1 000 000m³ masser, (ca. 100.000 lastebillass).

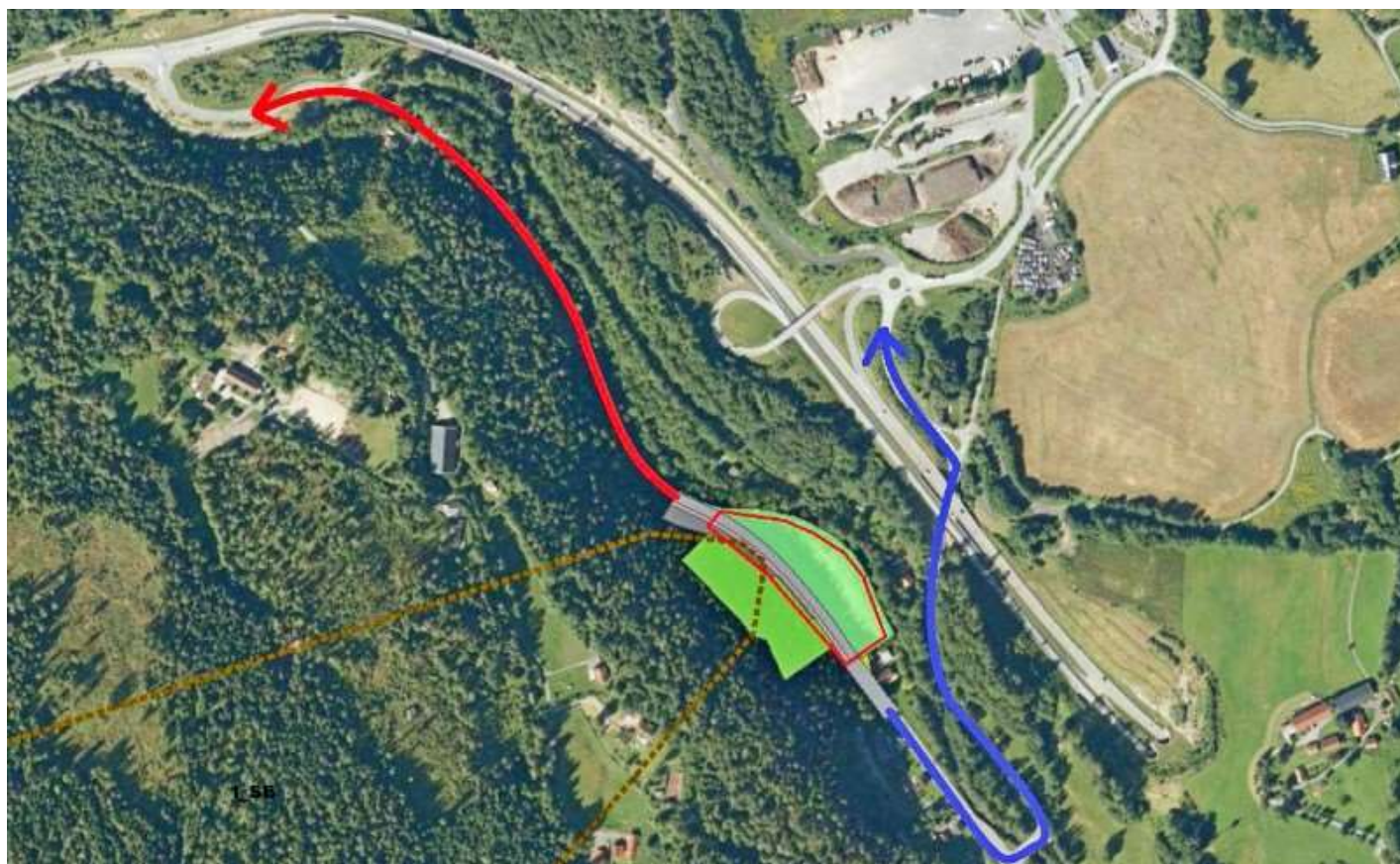


Tverrslag-riggplass ved Nordby. Ringeriksveien og gang/sykelsti legges om til å gå langs Isielva. Vegetasjonsbelte bevares og det legges barriere mot avrenning til elven. (Illustrasjon: Bane NOR)

Det blir riggområde nordøst for tverrslaget og Ringeriksveien skal midlertidig omlegges mot øst, slik at den kommer til å ligge tett inntil Isielva. Det skal bygges barriere mot Isielva og vann fra vei og drift skal ikke gå i elven. Masetransport er tiltenkt nordover direkte til E16 og mot Avtjerna, men det holdes åpent også for muligheten til å kjøre sørover på Ringeriksveien og deretter opp mot Isiveien. Derfra ned ev. ny påkjøringsrampe nordover på E16. Men denne er ikke med i nye-E16 prosjektet nå.

Skui Vel argumenterte for å flytte tverrslaget litt nordover, til Bjørum Sag/ Jomarveien. Her er det bedre muligheter for å skjerme vassdraget mot forurensning, og mindre støy, støv og trafikkbelastning for lokalbefolkningen, med bedre muligheter for forsvarlig trafikkavvikling. Alternativt bør Ringeriksveien stenges for gjennomkjøring ved Nordby.

Vi kan uansett ikke akseptere masetransport sørover Ringeriksveien forbi skole, barnehage og boliger.



*Trafikkplan for tverrslag og riggområde ved Nordby. Masser fraktes **nordover** langs Ringeriksveien. Alternativt **sydover opp til Isikrysset**. Men her kan massene bare fraktes videre sydover da det ikke er nordgående ramper i Isikrysset. Skui Vel har gjentatte ganger etterlyst nordgående ramper for å avlaste Ringeriksveien nå som Bjørum Sag krysset ikke blir bygget, (Illustrasjon Bane NOR)*

Bærum Ressursbank Avtjerna sør.

Tiltaket foreslås videreføres i ny arealplan 2022-2042

Etter innspill fra Bærum kommune på opprinnelige planene fra april 2018, har Bane NOR nå avsatt stort område på Avtjerna til «Bærum kommune ressursbank». Med ressursbank menes et område for mottak, bearbeiding og gjenbruk av stein, løsmasser og annet byggeråstoff. Anlegget er et behandlingsanlegg for gjenvinning av ulike typer masser og avfallsfraksjoner. Innenfor området kan det etableres områder for lagring og bearbeiding av stein, betong, asfalt, forurensede masser mv. Dermed har delområde 4 blitt en del større, samt at det er permanent reguleringsendring, istedenfor at det blir tilbake-ført til landbruk/skog etter at Bane NOR er ferdig.

Figur nedenfor viser både opprinnelige og revidert planforslag for delområdet 4. Legg merke til omlegging av gamle E16 og rundkjøring for atkomst til området. På grunn av etablering av permanent ressursbank, høye midlertidige fyllinger og langvarig tung anleggsvirksomhet foreslås seks bebygde eiendommer innløst. Bygningene på eiendommene forutsettes revet.

I høringsuttalelse på revidert plan for Avtjerna sør har Skui Vel uttrykt stor misnøye med de planlagte endringene.

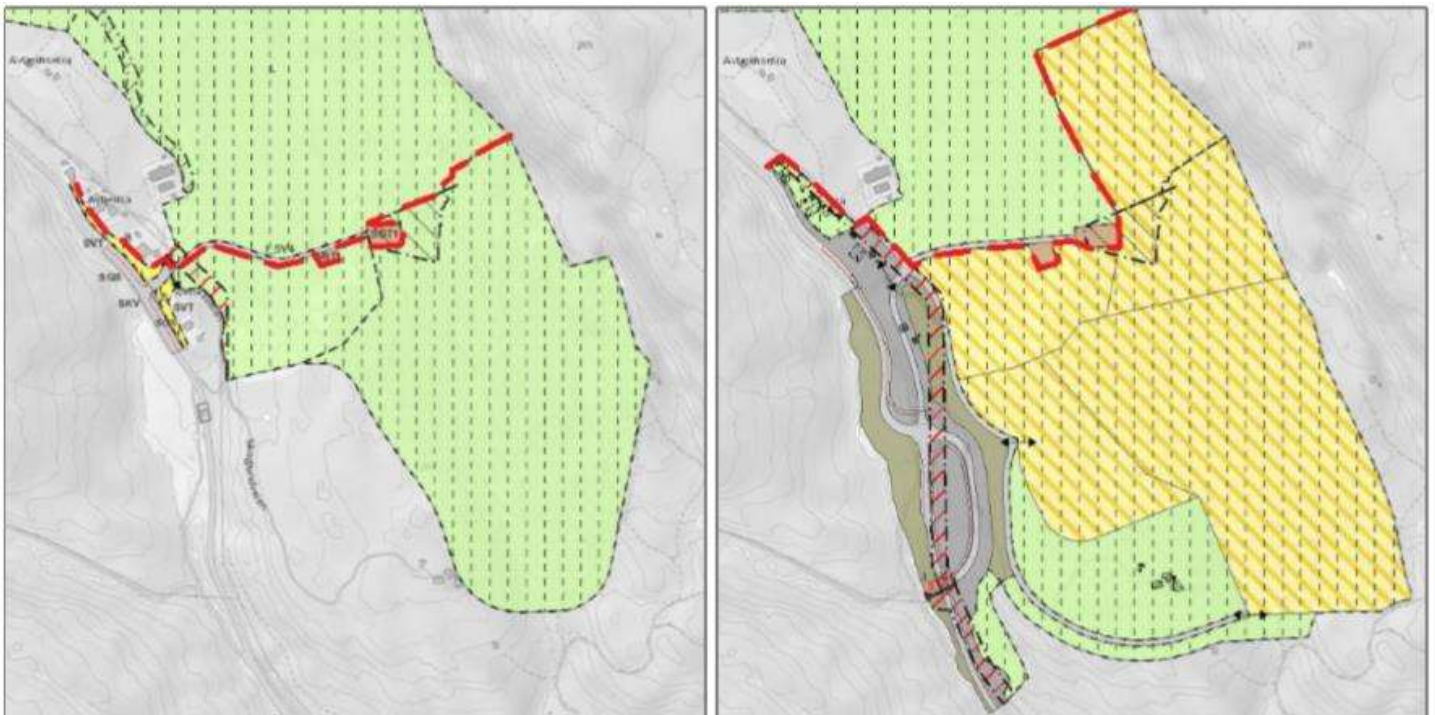
Vi mener at delområde 4, som i dag er naturområde med store verdier, ikke skal brukes som deponi eller ressursbank. Vi mener at det finnes alternativer og at masser fra Jong/Reverud og Nordby må kjøres andre steder enn Avtjerna.

Det finnes aktører som har stor erfaring med gjenvinning av masser (f.eks. Franzefoss på Steinskogen), og det hadde vært mye mer naturlig å involvere disse.

Vi er også bekymret for mulig forurensing av vassdraget (Rustanelva) på grunn av alle forskjellige og eventuelt forurensende masser som er tiltenkt håndtert på en ressursbank, og krever full oppsamling og rensing av vannet fra anlegget.

Vi ønsker at hele delområde 4 forblir uberørt, eller i det minste blir kraftig redusert ved å bare bruke dalkløften øst i området.

Deponi og aktiviteter for gjenvinning av stein (knusing) må konsentreres i delområde 3 (Lorangmyr) som allerede er ødelagt med tanke på naturverdier. Steinknusing kan ikke forgå i åpen luft på grunn av kraftig støy og støv, et slikt anlegg må drives i støyisolert bygg eller fjellhall.



Endringer Avtjerna sør: til venstre fra planforslag april 2018, til høyre revidert plan desember 2018. Gult striped område viser område foreslått til permanent ressursbank. Legg også merke til omlegging/adkomst fra 'gamle' E16. (Kilde: Bane NOR).

Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt!

Foreslått videreført i ny Arealplan 2022-2042 etter forslag fra Viken fylkeskommune.

Det er fortsatt ikke avklaring rundt Statens Vegvesen forslag til snødeponi i den ubrukte skjæringen (Tveitskjæringen) vest for Avtjerna. Planen vil medføre innløsning av to boliger og skape mye trafikk om natten for de øvrige. Avrenningen fra anlegget sammen med avrenning fra nye E16, og det gigantiske massedeponiet for Ringeriksbanen, som Bane NOR fremholder ikke vil være mulig å rense før utløp i Rustanelva. Om også snødeponi legges til Avtjerna vil det ikke være mulig å oppnå miljømål for Sandviksvassdraget. Dette er alvorlig sett i lys av et levedyktig vassdrag og svekket livet liv i indre Oslofjord.

Det gir ikke mening å anlegge et snødeponi på kommunens høyeste punkt for at vann og salt skal renne tilbake til sjøen via fredet vassdrag

hvor det store kultiveringsarbeidet for anadrom fisk risikerer å bli ødelagt.

Dette er ikke en «klimaklok kommune» verdig! Forslaget ble fremmet også i 2013, men er ikke blitt bedre med tiden.

Alternativer må finnes:

Bærum kommune har godkjent snødeponi annet sted for de neste to årene og avtale med Oslo om å benytte snøsmeltingslekteren «Terje»

Slik vi forstår det, kan det være aktuelt å benytte den gamle skjæringen som f.eks busstrase på Sollihøgda. Bærum kommune har bedt SVV undersøke alternativer for Vegvesenets behov.

Lekteren benytter sjøvann som varmekilde og snøen renses for tungmetaller og forurensninger før vann og salt går tilbake til sjøen. (Vi viser til omtale i Årbok 2018) Dette er en mye bedre løsning da den både reduserer kjøring, fanger opp forurensningene og sparer energi – og saltet går direkte tilbake til sjøen.



Rustanelva. Krever innløsning av boliger merket med rødt kryss.

(Kilde: Forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning Avtjerna snødeponi gbr 200/28 mfl. 09.10.2018)

E16 – Hønefossveien

I Bærum og frem til Kroksund ved Sundvollen går E16 adskilt fra en fremtidig Ringeriksbane. Anleggsarbeidene fra Bjørum sag til Skaret er i full gang og drives av Skanska og Statens Vegvesen.



Ny E16 Skaret til Hønefoss og Ringeriksbanen fra Sandvika til Hønefoss tegnet inn.

E16 Bjørum Sag - Skaret

Skanska bygger ny E16 og prosjekteier og kontrollør er Statens Vegvesen. – Mindre reguleringsendring av strekningen mellom Bjørum og Sollihøgda. Det foreslås en endring av lokalveisystemet. Rundkjøring i krysset mellom Ringeriksveien og rampen til Rustanelva bru flyttes 85 meter sørover med mindre justeringer av Ringeriksveien mellom rundkjøring og avkjøring til Lorangmyr. Gang- og sykkelvei etableres mellom kryss. Arealene øst for Ringeriksveien reguleres til landbruk, natur og friluftslivsformål. Skui Vel var i forkant på møte med Nye Veier/Skanska og er positiv til forslaget som skal behandles i Bærum kommune.



*Ny avkjøring til Bråtan ved E16 Økrikrysset
Illustrasjon Nye Veier.*

Omfattende anleggsarbeider

Det er betydelige arealinngrep på begge sider av Sollihøgda, en illustrasjon på hvor store inngrep som moderne veibygging krever.

Vanninntrengning i tunnel

Prosjektet har støtt på overraskelse med det høye lokale grunnvannstrykket som gir stor vanninntrengning i tunnelen. Halvveis er det brukt 3500 tonn injeksjonsmasse og fremdriften har vært omlag 3 m i uken mot planlagt 20 meter. Injeksjonsmassen kan komme opp i sprekker i terrenget og krever kontinuerlig vakthold med varsling døgnet rundt. I skrivende stund er det gjennomslag i Bukkesteinshøgda

Dagens bro over Isielva ved Bjørum Sag skal rives. Da skal en av to nye broer være åpnet. Det vil da lages en midlertidig E16 vei ned til dagens rundkjøring ved Bjørum sag og Jomarveien. Dette er planlagt klart sommeren 2023. Strekningen Bjørum Sag – Skaret planlegges nå åpnet 2025.



Store krefter i Isielva. En «normal» flom tok midlertidige rør under E16 broarbeider ved Bjørum Sag.

Foto: Bo Wingård

E16 Bjørum Skaret

Delstrekning: 8,4 km motorvei

Planlagt ferdig 2025

Dette ble omtalt i årbøkene for 2017, 2018, og 2019, men det har blitt noen endringer i planene til Statens Vegvesen (SVV)..

Da Ringeriksbanen ikke går om Bjørum Sag og det ikke blir noen stasjon kan E16 heves og gi redusert stigning opp til Sollihøgda. (5%)

Veien ble planlagt bygget for 100-110 km/t.

Kort oppsummert er endringene:

- Planlagt kryss ved Bjørum sag ble tatt ut.
- Dagens tofelt-bro over Isielva blir revet og erstattet med to 7-13 m høye bruer. Ny bro over gamle E16 ved Brenna på ca 8 m.
- Noe omregulering av plassering av veien og tunneler, og mindre stigning (Max 5%).
- Kontraktstørrelse er 2,5 – 3,0 mrd kr.

Det blir midlertidige rundkjøringer ved Bjørum Sag, Brenna og Skoglund i anleggsperioden Totalt skal 3 millioner m³ masse forflyttes.

I 2021 kom det ytterligere mindre endringer.

- Reduksjon i klimagassutslippet ved å redusere berguttaket (sprengstein) og massetransporten.
- Økt standard og mulighet for økt skiltet hastighet ved at vegen har bedre kurvatur.

Skui Vels hørings svar var kritisk til at

- det legges opp til 100 km/t i bratt veg med mye tungtrafikk uten krabbefelt, det reduserer ikke klimautslipp eller økt trafikksikkerhet.
- At Bjørum Sag krysset fjernes medføre økt lokaltrafikk på «gamleveien» Ringeriksveien forbi barnehage og skole.
- Det burde vært lagt inn fullt kryss ved Isi hvor nordgående ramper mangler. Det gir også økt lokaltrafikk på Ringeriksveien.



Ny fire felts E16 går i høy østvendt skjæring i Bjørkåsen før og etter Skoglund og vil skape økt støy i den vestvendte delen Avtjernaområdet. Skjæringen blir nå noe redusert ved at vegen blir hevet.

Ved Avtjerna lenger opp blir det fullt kryss, med av- og påkjøringer i begge retninger.

Under Sollihøgda til Skaret blir det lang tunnel.



Ny E16 ved Bjørum Sag. Illustrasjon SVV

Tv. Ny E16 ved Bjørum Sag under bygging.. Bropilarer til ny 4-felt bro for E16 er under støpning og tunnel-åpningene i Bukkesteinhøgda sees øverst til høyre.

Broen synes nå godt fra Skui. Høyden er økt 10m og med 4 felt med 100km/t må en regne med broen gir økt trafikkstøy i lydtrakten nedover Skuidalen.

Broen bør få støyskjerm?

E16 Uheldig at Bjørum Sag krysset fjernes. Trenger fullt kryss på Isi.

Skui Vel m.fl. har kommentert at det er svært uheldig at krysset ved Bjørum sag blir tatt ut, fordi dette gir økt trafikk på Ringeriksveien gjennom Skui.

Statens vegvesen estimerer den ekstra trafikken på rundt 300 kjøretøy per døgn (av en total på rundt 1500) i 2030. Da bare medregnet lokal trafikk fra husstander som bor langs dagens E16 mellom Bjørum Sag og Skoglund. Annen aktivitet som vil skape trafikk ev tungtrafikk er ikke medregnet.

Hvis sørøstre delen av Avtjerna etterhvert blir bygget ut, er trafikkøkningen beregnet til 6000 kjøretøy per døgn, altså en fire-dobling. SVV konkluderer med at «*Trafikkøkningen ved en eventuell utbygging på Avtjernas sørøstlige del ville medføre et klart behov for å etablere en ny vegforbindelse fra Ringeriksvegen ved Nordby til Isikrysset.*»

Skui Vel konkluderer i sin høringsuttalelse at enten må all trafikk som en eventuell Avtjerna

utbygging skaper ledes gjennom Avtjernakrysset, eller at Isi krysset må bygges om til fullverdig kryss for å forhindre lekkasjetrafikk på Ringeriksveien.

Hvis ikke vil det bli økt trafikk til Isi på lokale veier, bl.a. nordfra som må kjøre gamle veien eller helt syd til Økrikrysset for å få snudd.

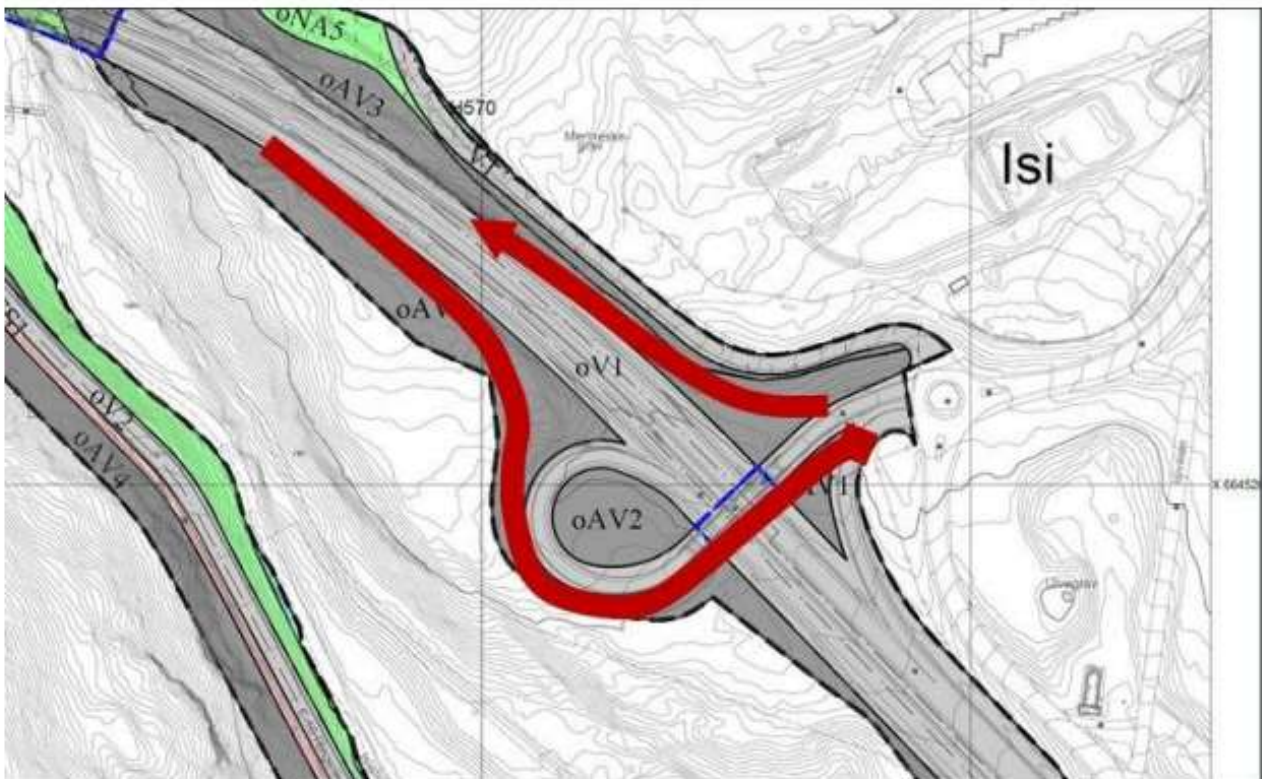
Konsekvens:

Manglende fullt kryss på Isi medfører at Avtjerna ikke kan bygges.

Masse håndtering på Brenna er også uaktuelt før E16 er kjørbar fra Isi til Økrikrysset.

Dette tilsier at ev massegjenvinning og industri eller annen virksomhet Avtjerna og sydover er uaktuell før Ny E16 og Avtjerna krysset er kjørbar.

Trafikk til og fra Avtjerna eller Brenna skal IKKE gå på gamle E16 Ringeriksveien forbi boligområdene på Skui, Skui skole og barnehager.



Skisse til fullt kryss ved Isi med inntegnet forslag for manglende nordgående ramper. Skui Vel har foreslått dette gjentatte ganger. SVV bekrefter at dette er fullt mulig å få til.

Det er da skuffende at Bærum kommune ikke la inn noe premiss eller krav om dette. Til tross for økt trafikk på gamleveien gjennom Skui.

Høring Bærum kommune Planstrategi 2019-2023 med planprogram

Sammenfatning fra Skui Vels høringsuttalelse.
(ref skuivel.no)

Forhold som Planprogrammet må ta opp:

Artsmangfoldet må styrkes – bruken av arealene må revurderes.

«Den største trussel mot artsmangfoldet er vårt arealbruk». (Ref. prof. biologi Dag O. Hessen).

Det oppleves i flere areal og utbygningsaker at oversikten over artsmangfoldet er for dårlig dokumentert. I flere saker er det erfart at rapporter, undersøkelser og funn ikke er registrert i de databaser som Bærum kommune benytter seg av.

For å øke kvaliteten må gjøres nye undersøkelser som registreres – og de må gjøres på relevant årstid.

I kommuneplanen må derved utarbeides en «**Kommunedelplan for naturmangfold**»

Da med fokus på robuste økosystemer, noe som er helt grunnleggende for å opprettholde artsmangfoldet og naturens evne til å håndtere de raske klimaendringer som nå skjer. Det vil også hjelpe oss i å håndtere endringene, ved å spille på lag med naturen.

Det er beklagelig at Bærum komme ikke takket ja til Miljødirektoratets invitasjon til å delta i pilotprosjekt for «Kommunedelplan for naturmangfold 2016-2018»

Dette innebærer også at:

- Bruken av Naturmangfoldsloven §§8-12 må styrkes.

Loven skal brukes i alle prosjekter som berører natur. Dette er en økosystembasert tilnærming nødvendig for sammen med Plan og Bygningsloven (PBL) opprettholde naturmiljø og hindre tap av naturmangfold.

Klimaklok kommune

For å være «klimaklok» har arealhåndteringen en avgjørende betydning artsmangfoldet. (Eksempel: ivareta pollinerende insekter, som humler, bier m.fl., en avgjørende betydning for matproduksjon. Skogen bør stå lenger for å lagre karbon i jorden, hvor det meste lagres. Hugges skogne og røttene dør og råtner slippes CO₂ ut.

Skal velfungerende økosystemer, som vi er avhengig av, opprettholdes, må naturen få areal og plass til å opprettholde disse systemene.

Mennesket har vist seg lite egnet til å klare dette, mye pga at mennesket ikke gir naturen noen egenverdi. Naturen har bare verdi når den kan utnyttes til det mennesket ønsker. Da oftest i form av kortsiktig økonomisk gevinst.

Vi står nå i en situasjon hvor arealene må husholders med på en helt ny og bærekraftig måte. En kan ikke fortsette å ta store nye arealer til utbygging, heller ikke til store infrastruktur anlegg av mer eller mindre god samfunnsnytte.

Disse prinsippene må ligge til grunn ved utarbeiding av arealstrategi.

- Kommunen må følge FNs bærekraftsmål bl.a. nr 15 Liv under vann og nr 15 Liv på land

Det må godtgjøres at Bærums videre utvikling er forenlig med FNs bærekraftsmål. Dette må inn i alle fremtidige prosjekter.

- Virkemiddel til bærekraft

Prosjektene må dokumentere hva de positivt bidrar til for klima og bevaring av arter og stopp i utryddelse.

Det må vurderes at alle ikke gjennomførte- og nye prosjekter skal fremlegge et klimaregnskap hvor de godtgjør hva de

- positivt bidrar til for å redusere utslipp, og ivareta artsmangfoldet.

Dette må inn som et nødvendig virkemiddel i Bærum kommunes klimastrategi som har tre hovedmål:

Mål 1: I 2020 er Bærum etablert som en miljø- og klimaklok kommune.

Mål 2: I 2050 skal Bærum være et lavutslippssamfunn og innen 2030 skal klimagassutslippene være redusert med minst 40 prosent.

Mål 3: I 2027 skal Fornebu være etablert som nullutslippsområde.

- Vekstfilosofien må utfordres. - Hvor lenge og hvor mye skal Bærum vokse?

Det må legges inn alternativer med redusert vekst fra 50%- 100% vekstreduksjon.

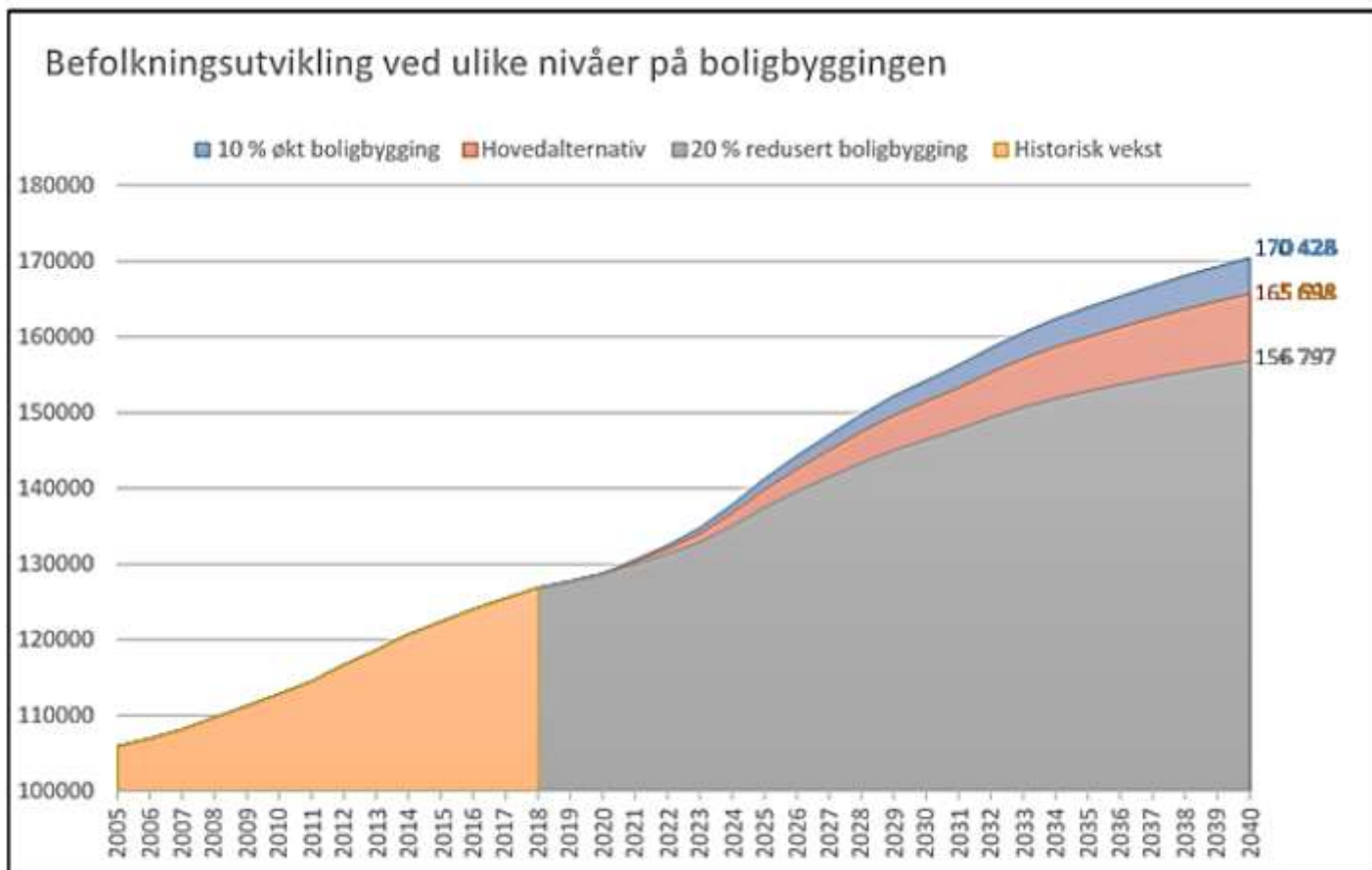


Fig. 3 Prognoser for befolkningsutvikling med tre alternativer for boligbygging. (Bærum kommune)

Figur 3 vises en svak redusert vekst fra 2018-2019. Men fra 2020 øker veksten igjen og sterkest i perioden 2023-2027 for så å gradvis reduseres til veksten 2019-2020 igjen mot ca. 2040

Dette gjelder for alle tre utviklingsforløp vist: 10% økt boligbygging, hovedalternativet, og 20% redusert boligbygging. Selv 20% redusert boligbygging viser en betydelig nybygging da tilflyttingen øker mer enn de siste år.

Med den boligvekst som vises vil antall innbyggere øke fra ca. 127000 i 2019 til 157000-170000 i 2040.

Dette er uansett alternativer en sterk befolkningsøkning med betydelige utfordringer for å oppnå en bærekraftig arealbruk.

Dette gir følgende spørsmål som må tas opp i Planprogrammet:

Nedbygging av nye områder kan ikke fortsette da det medfører nedbygging av natur og dyrket mark noe som ikke er bærekraftig!

- Planprogrammet må vurdere alternativ med vesentlig reell nedgang i veksten.

- Hvorfor foreslås forløp som medfører en høyere befolkningsvekst en veksten de siste år?
 - Hvorfor er ikke andre forløp som f. eks 50% reduksjon i boligbygging eller 90% reduksjon vist

- Hvordan har en tenkt å få til denne kraftige veksten og fortsatt unngå å ta mere nytt areal?

- Veksten må avpasses etter hvilke arealer kan utbygges» Da etter overordnede kriterier for bærekraft og miljø. Ikke omvendt.

- Det må legges sterke begrensninger på bruk/nedbygging av nye arealer, urørt natur, dyrket mark og kulturminner.

(Ref også flertallsplattformen for Bærum kommunestyret 2019-2023).

Gjenbruk av brukte arealer og økt utnyttelse av gruver og fjellhaller må økes.

- Naturmangfoldsloven må benyttes på en helt annen og gjennomgripende måte enn før.

- Registreringen av naturverdier og økosystemer må trappes opp betydelig.

- Kjente dokumenterte registreringer er ikke lagt inn i naturdatabaser. Det oppleves her store hull.
- Nye prosjekter må utføre nye registreringer på relevant årstid! Det skjer ikke alltid.

- Konkrete tiltak – som Planprogrammet må ta opp:

Bomiljø og folkehelseperspektiv.

- Gode boområder bør ha lett tilgang til natur og friluftsområder med naturlig natur. Dvs. ikke mer enn 250 m fra der en bor.
- Gjennomgående stier og turveier i byggesonen til både sjøen og Marka og vassdrag.
- Grøntområder og grønne lunger "100 m skoger" ivaretas og bygges ikke ned.
- Trygge skoleveier, ferdsel til fots og på sykkel må prioriteres.

Planprogrammet må i oversikt over virksomheter som arealplanen skal dekke, ta med anlegg for kollektivtrafikk:

- **Bussgarasje og anlegg** må få avsatt plass i arealplan da dette er en samfunnsnyttig og gjennomgripende funksjon som et velfungerende kollektivsystem er avhengig av. Dette er konkret begrunnet med at Smestad bussanlegg er for lite for fremtiden. Her er ingen utvidelsesmuligheter, ligger i boligområde, men burde ligge i et industriområde, Kan ikke håndtere gass og hydrogen, trafikkfarlig inn/utkjøring mv.

Reduksjon i forbruk av arealer

Nedenfor nevnes spesielt pågående prosjekter som tiden har løpt ifra pga. endring av overordnede krav og anbefalinger i lys av den situasjon tidligere overforbruk har skapt.

Planprogrammet må derfor aktivt åpne for å legge arealer tilbake til LNF

Dette arealer som:

- **Avtjerna og Brenna må tilbakeføres til LNF** unntatt Bane NORs tverrslag og deponiområder under statlig regulering.

- **Brekkeski tilbakeføres som LNF**

Omsorgsboliger flyttes til pågående utbyggingsområde f. eks Fornebu eller Franzefosbyen eller andre. Dyrket mark skal ikke lenger kunne nedbygges.

- **Elvesletten med kantsoner må sikres og forsterkes som LNF og friluftsområder** i nye areal- og reguleringsplan. Sonen med byggeforbud økes. Naturbeltet utvides fra 20 m til 30 m byggeforbudssonen fra 30 m til 50-100 m

Tema Bærum 2040

Det er bra at FNs bærekraftsmål legges til grunn i overordnede planer.. Det må også legges til grunn ved gjennomføringen av de enkelte prosjekter.

I dagens situasjon med en vekstkultur basert på nedbygging, med ødelagt natur og redusert bærekraft som resultat er en aktiv og våken Statsforvalteretat mer nødvendig enn noen gang! Det er å håpe at ny kommuneplan endrer kursen.

Bærum kommunes visjon: «*Visjon– sammen skaper vi fremtiden*» henspeiler på samarbeid basert på medvirkning.

Her ligger et betydelig forbedringspotensial. Medvirkningen fra innbyggere kommer oftest altfor sent og blir i tillegg ofte ikke tatt hensyn da premissene allerede er lagt. «Noen har bestemt seg».

For å ha reel betydning må

- **Medvirkning må skje mye tidligere i prosessen og prosessen bli mere åpen.**

Høring: Kommuneplan samfunnsdel med arealstrategi og arealplan

Skui vel leverte høringsuttalelse til
- Kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi 2019-2023 (13.4.2020 og 1.6.2020) og
- Kommuneplanens arealdel 2022-2042 og endelig frist for arealinnspill. 2022-2042 (13.9.2021)

Begge uttalelsene ligger på www.skuivel.no

Høring/ offentlig ettersyn planprogram til kommuneplanens arealdel 2022-2042, og endelig frist for arealinnspill

Utkastet inneholder mye bra. Det har en klar dreining i retning av økt bærekraft med referanse til FNs bærekraftsmål og en tydeligere klima- og miljøprofil.

Men den negative tilstanden for klima og artsmangfold er på overtid slik at en kraftigere satsing er nødvendig.

Del 1 Planprogram på høring (sak 20/22293)

Målsetting

Det må settes opp mål som:

- Ikke gir økt forbruk
- Ikke øker antall innbyggere utover bærekraft.
- Ikke medfører nedbygging eller ødeleggelse av urørt natur og dyrket eller dyrkbar mark..

Vi vil her legge stor vekt på følgende områder og temaer

- Oslofjorden med Vestfjorden spesielt Bærums kystlinje med skjærgård
- Vann og vassdrag inklusivt flora og fauna
- Arealbruken skal og må være bærekraftig

Bærekraftig arealbruk - arealnøytralitet

Det legges opp til bygging rundt knutepunkter. Likevel fortsetter bit for bit nedbygging av andre områder, under dekke av å ligge innenfor "10%".

En slik strategi har vist seg å medføre mye spredt utbygging og nedbygging av grøntområder, 100m skoger mv som skaper stor lokal motstand.

Den utviklingen kan ikke fortsette. 10% er aor mye. Det må være klare kriterier som må følges. Dispensasjoner skal være meget vanskelig å få.

Arealnøytralitet må være både et mål og et virkemiddel.

Det vil si at det bygges i områder som allerede er tatt i bruk og om det ikke er mulig, på grunn av spesielt store samfunnsinteresser, må et tilsvarende nærliggende område tilbakeføres til natur (naturrestaurering).

Bærum må bli en «arealnøytral kommune»

Gjenbruk av arealer må derfor være regelen, noe som også er påpekt i planens utkast.

I alle prosjekter bør det legges frem et miljøregnskap hvor det fremgår hvordan dette positivt bidrar til:

- redusere klimagassutslipp og
- bevare artsmangfold og
- ingen nedbygging av dyrket og dyrkbar mark

Det er med andre ord snakk om hvordan ett **prosjektet skal bidra positivt**, ikke bare medføre så liten negativ påvirkning som mulig.

Ikke prissatte konsekvenser.

Når vurderinger av enkelt prosjekter gjøres kreves det at:

Det som omtales som «**ikke prissatte temaer/konsekvenser**» må tillegges betydelig vekt.

Slik det har vært er urørt natur ikke prissatt og blir derved salderingspost. Dette må endres.

Ivareta dyrkbar mark

- Arealet rundt Oslofjorden av blant landets mest produktive pga jordsmonn og klima. Det er derfor også Bærums ansvar å ivareta dette.

- Nedbygging av dyrkbare arealer, med de artsrike kantsoner, blomsterenger og utmark, medfører tap av insektenes leveområder og derved også alvorlig tap av pollinerende insekter som er en nøkkelfaktor i matproduksjon. En tredjedel av verdens matvareproduksjon er avhengig av insekter.

Opprettholdes av insektsbestanden er viktigere for matproduksjon enn andre klimaproblemer

Norge importerer 60% av maten som trengs. I en ustabil og turbulent verden bør selvforsyningsgraden økes.

DVS: Det må bli dyrere å bygge på dyrket mark – i praksis så dyrt at det stopper seg selv om det ikke legges overordnet føringer som forbyr slik nedbygging.

Del 2. Ang Kommuneplanens arealdel og forslag til arealbruksendringer (sak 21/9688)

De forhold som er anført under Planprogram i del 1 gjelder også her og må hensyntas i utarbeidelsen av arealplanen og i vurderingen av de arealbruksendringer som blir fremlagt.

Det fokuseres her på spesielle utfordringer for Skui dalen:

Området fra Avtjerna (Lorangmyr) (Gbr 74/62 mfl.) til Bjørum Sag (Gbr 67/1 mfl) inklusivt Brenna gård (gbr 68/1 mfl), angitt som utbyggingsområde i forrige arealplan. Avtjerna er av Klima- og miljødepartementet tilbakeført til LNFR.

Departementet forutsetter at fremtidig boligutbygging i Bærum styres til prioriterte tettstedsområder med god kommunikasjon dvs. bane.

Det forutsetter at dette tas til følge i kommende arealplan.

På sikt er det naturlig at hele området, bortsett fra de partiene som benyttes av Ringeriksbanen på Lorangmyr til deponi, tilbakeføres til Marka.

Etabler en byggegrense ikke bare Markagrense.

Det er viktig å ta vare på arealene i ytterkanten av bebygget område. Det bør vurderes å etablere en tydelig byggegrense og ikke bare en Markagrense. Byer i Tyskland er eksempler på dette.

Skuidalen og Lommedalen:

Natur og kulturlandskapene øverst i Skuidalen og Lommedalen bør ivaretas og ikke bygges ned. Områdene må sikre dvs. planen må omfatte hele områder og være juridisk bindende.

Særlig verneverdigeområder

Deler av Bærum bør skjermes for nedbygging. Spesielt de store sammenhengende

landbruksområder må i varetas og ikke fragmenteres:

- Tanumplataet
 - Frogner Tandberg området
 - Isi
 - Wøyen – Bryn området
 - Øverland- Grini
 - Kolsås-Dælivann landskapsvernområde
- Kolsås-Dælivann lområde har lenge hatt status som landskapsvern-område, noe som har vist seg viktig for at det fortsatt er intakt.

Dette tilsier at flere av de fem øvrige områdene bør få status om landskapsvernområde.

Dette er en mild form for vern og som sikrer landbruksdrift i fremtiden, uten bit-for-bit nedbygging og fragmentering som stadig planlegges eller foretas.

Isi-miljøstasjon med reguleringsplan (Gbr 71/42 mfl)

Det må utarbeides en plan for å ivareta det veldokumenterte rike mangfoldet av naturtyper, flora og fauna på Isi.

Dette medfører at det må etableres en god infrastrukturplan for kommunale tjenester ved Isi Miljøpark. Det omkringliggende området tåler ikke en ytterligere merbelastning fra privat virksomhet som forstyrrer og forurenser miljøet for både mennesker og natur.

Utbygging av de arealene i miljøparken som disponeres av Franzefoss og Østlandsjord vil skape økende trafikk, støy og støv som ikke bare berører Isi, men hele Skui og store områder rundt. Områdets topografi, med bratt terreng som åpner seg i retning av Skui, Vøyenenga og Rykkinn, innebærer at en betydelig andel av vestre Bæruns befolkning vil kunne påføres redusert livskvalitet på grunn av helseproblemer relatert til støy og støv og trafikkbelastning som har opphav på Isi.

All videre utbygging av privat virksomhet knyttet til Isi Miljøpark må derfor stoppes. Steinknusing er ikke i henhold til hverken reguleringsplanen for Isi eller retningslinjer og lovverk for slik virksomhet, og må opphøre.

Forurensning til luft må reduseres – ikke minst fra steinknuseverk.

Det er godt kjent at luftforurensning utgjør en vesentlig helserisiko, som kan relateres til nesten 1 av 10 dødsfall i Norge. (Ref Aftenposten Viten 9.3.21)

All virksomhet må derfor følge lovens krav til utslippsbegrensning (jfr. Forurensningsforskriften) slik at forurensning til luft forhindres. Slike krav bør innskjerpes både gjennom forskrift, gjennomføring og kontroll.

På grunn av mange store infrastrukturprosjekter med mye uttak av stein fra tunneldriving, er det kommet opp ønske/forslag om mobile/permanente steinknuseverk flere steder i kommunen, også plassert i sårbar natur. Dette vil kunne innebære en forverring i folkehelse i omkringliggende områder. Spesielt vil spredningen av stein-svevestøv med støvpartikler mindre enn $10\mu\text{m}$, (PM_{10} som PM_5 og mindre, som svever svært langt) være helsefarlig.

Det er internasjonalt dokumentert at slikt helsefarlig stein-svevestøv lett spres over store avstander og kan utgjøre en vesentlig helserisiko med bl.a. lungesykdommer og kreft som resultat. At steinstøv slippes ut i friluft er et alvorlig miljøproblem da det bidrar til å ta livet av nytteinsekter som bier og humler.

Det må stilles krav om at steinknusingsevirkosomhet skal foregå i lukkede anlegg, som i fjellhaller eller støv og lydisolerte industribygg

All virksomhet må derfor følge lovens krav til utslippsbegrensning (jfr. Forurensningsforskriften) slik at forurensning til luft forhindres. Slike krav bør innskjerpes både gjennom forskrift, gjennomføring og kontroll.

Trafikk.

Elbiler forurenses og støyer som all annen trafikk fra dekk, bremses etc. Det er bare avgassene som er bort. De reduserer klimagassutslipp, men ikke annen forurensning som støv og støy, og reduserer ikke trafikk.

Støy

Forurensning gjelder også støyforurensning.

Anleggsvirkosomhet og trafikkstøy er de områdene som skaper størst problem. Støy er en alvorlig helserisiko som, selv om den ikke er så høy at den er hørselskadelig, reduserer livskvalitet for stadig flere.

Forurensning til vann må reduseres

Tilstanden i Oslofjorden illustrerer med all tydelighet at menneskenes påvirkning har gått for langt. Problemet er mangesidig, men forurensninger tilført fra land er en av de påpekt årsaker.



Isielva

Foto Erik Jørgensen

Kantsoner langs vann og vassdrag, elver og bekker har en sentral oppgave i å rense og ivareta livet i vassdraget. Kantsoner må dermed utvides, kontrollen og oversikten over hva som renner ut i vassdrag må styrkes, og avrenning og tilførsel av forurenset vann gjennom gamle og nye rør stoppes.

Dette gjelder i Skui området så vel som i hele Bærum.

Landbruket må bidra til reduksjon av avrenning av næringsstoffer gjennom gjødsling, så i stub og etablering av grasdekte mark på kanten av jordet mot bevokst natursoner mot vann og ha en gjødselsplan for avrenning til vassdrag

Fortettinger og utbygging langs vassdrag gjøres tildels uten at kantsoner ivaretas. Dette skjer trass i at overordnede planer påpeker kantsonenes viktige funksjon og sier at man skal/bør ivareta disse.

Selv KDP Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum Sag ble ikke respektert da det nylig ble gitt dispensasjon for bygging som vil medføre skader på

naturmangfoldet (Ref. bla Ringeriksveien 187 Planutvalgets møte 11.3.2021).

Overvannsplan.

Det må bli et krav at overvann må renses før det går i elv og vassdrag, og metodene for hvordan man skal få det til må beskrives. Det beste vil være at det benyttes naturlige renseprosesser. Men det krever tiltak. Bestemmelsen om at «Overvann håndteres på egen grunn» er ikke tilstrekkelig.

Fiskebestanden i Sandviksvassdraget holdes oppe gjennom kultivering i Sandvikselva, Isielva og kildeelvene Rustanelva, øvre del av Isielva i Kjaglidalen og Lomma. Denne fiskebestanden er spesielt verdifull fordi den er genetisk genuin, da den ikke er påvirket av oppdrettsanlegg. Bestanden er også en nøkkelfaktor for sportsfisket etter sjøørret i Oslofjorden.

Opprettholdelse av bestandene av laks og sjøørret i Bærums bekker og vassdrag er fortsatt avhengig av kunstige tiltak for at det skal være reproduksjon. Det må derfor snarest lages en plan for å gjenskape den naturlige reproduksjonen
Oslofjordens tilstand er et overtydelig varsel om at det må foretas vesentlige endringer i dagens areal- og vassdrags forvaltning

Plenproduksjon

Jordlovens § 9 gir forbud mot å bruke dyrka og dyrkbar jord til annet enn jordbruksproduksjon. Dyrka jord må ikke brukes til plenproduksjon som fører til at jordsmonn blir fjernet. Flere av områdene hvor det dyrkes plen er egnet til korn og grønnsakproduksjon Matproduksjon må prioriteres.

Arealdisponering for sprengstein, steinknusing og massehåndtering.

Vestre Bærum kan håndtere dagens anlegg på Steinskogen. Andre anlegg bør ikke etableres.

I en overgangsfase bør Franzefoss anlegget på Hamang, med omfattende fjellhaller og tunneler, vurderes for håndtering av sprengstein og steinknusing. Alternativt må overskuddstein

behandle/deponeres regionalt eller eksporteres til Danmark, eventuelt til andre interessenter som har samfunnsnyttige behov.

Det skal ikke tas nye arealer til steinhåndtering. Det må utredes hvilke konsekvenser steinknusing og deponering har for vassdragene – her må totaleffekten synliggjøres, utbygging, vei utbygging, veitrafikk, anleggsvirksomhet. Osv. Det er meget positivt og at planprogrammet for Brenna massemtak og steinknusing er stoppet.

Snøsmelteanlegg

Snøsmelteanlegg på Sollihøgda (gbr.200/28, gbr 89/8 mfl.) er ikke bærekraftig og må skrinlegges. Snøsmelting skal ikke foregå på Sollihøgda. Det må foregå i et sjøbasert anlegg i samarbeid med nabokommunene Oslo og Asker.

Å benytte arealer til snøsmelteanlegg på Sollihøgda fordi Statens Vegvesen har et område der er ikke hensiktsmessig. Det å frakte snø opp til Bærums høyest punkt for så å renne tilbake til sjøen via elver hvor fisk og andre organismer påvirkes ytterligere negativt som følge av samlet belastning. I tillegg kommer avrenning fra ny E16 som fire felts motorvei. Samlet vurdering gjør dette snøsmelteanlegget til et uakseptabelt forslag.

Slike anlegg bør planlegges ved sjøen og da fortrinnsvis ved bruk av snøsmeltelekt med renseanlegg som benytter sjøvann til å smelte snøen.

Skui Senter Ringeriksveien 288-230. (Gbr 66/76)



Skui

Dette er et lokalsenter i bygda. Lokalsenteret må ha et tilbud slik at folk kan bo lengst mulig hjemme. Basaltjenser som dagligvarer og mat må derfor dekkes lokalt. Det er for langt til Vøyenenga, og Bærums Meieri er borte som lokalbutikk.

Butikken i Ringeriksveien 230 (tidligere Bærum Samvirkelag) har spilt og spiller en viktig rolle i lokalmiljøet, med boliger, eldreboliger, barnehage og skole i umiddelbar nærhet. Tilhørende P-plass ivaretar også behovet for drop-off sone for Skui Skole og nærliggende barnehage. Dette er viktig for trafikksikkerheten til barna langs en Ringeriksvei som dessverre viser seg å få økende trafikk, både på grunn av industri aktivitet og at Bjørum Sag krysset er fjernet på ny E16.

Derved: Ved fremtidig utnyttelse er det viktig at funksjonene som nærsenter med minimum en dagligvarebutikk og drop-sone for skole og barnehage opprettholdes.

Foto Erik Jørgensen

Bebyggelsen må for øvrig være «småhusbasert» og ikke blokker, slik at det passer inn i eksisterende miljø.

Skuidalen langs Isielva fra Wøyenenga til Smedstad

Ref Kommunedelplan (KDP)
Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen – til Bjørum Sag

Tiltak som følge av KDPen – det skjer ingenting!

I forbindelse med «Kommunedelplan (KDP) Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum Sag» ble det lagd en plan for området som skulle «være på elvens premisser». Den har ikke fått den effekt som var tiltenkt. Tvert imot oppleves at det gis dispensasjon for bygging i områder som planen vedtok skulle være naturområder.

I arealplanen er strekningen langs Isielva markert som blågrønn hovedstruktur, dette

støttes. Men det må gis et sikrere vern slik at det ikke gis dispensasjon fra sak til sak.

Området trenger en ny plan som prioriterer vassdragets levedyktighet og ivaretar og utvider gjenværende natur- og grøntområder langs vassdraget og i dalsidene, samtidig som det tas vare på dyrket og dyrkbar mark.

Som en grunneier uttalte tidligere i forbindelse med kommunedelplanen: «*Området er egentlig for fint for lagerindustri. En bør kunne få bygge noen boliger, frigjøre mer til natur og grøntområder og ha noe næring*».

Skui Vel forslår at deler av lagerområdene langs Isielva transformeres til boligområder som ivaretar elvenaturen.

Vassdraget er meget sårbart for overvann. En må derfor ha god kontroll på overvannet med nødvendig renseprosess. Dette er svært viktig siden vassdraget ikke er i god kjemisk tilstand. Det må etableres et overvannanlegg som måler tilstand på vannet. Vann må ikke slippes ut når det ikke har god kvalitet.

Vassdraget er svært avhengig av en levende kantvegetasjon som filtrerer avrenning. Det illustreres forøvrig ved at det på våren foregår en nedslamming av Isielva som forsterkes av lite snesmeltevann. Det smeltevannet som da kommer i Isielva medfører kraftig tilslamming. Den smolten som nå går ut i elven for å leve der i 2-3 år før den vandrer ut i havet, vil pga tilslammingen få en økt risiko for å dø. Prosjekter som vannledning Rykkinn-Skui, nye E16, snøsmelteanlegg på Avtjerna, kommende Ringeriksbane og andre utbyggingsprosjekter, gir alvorlige utfordringer for vassdraget. Det er all mulig grunn til bekymring for vassdragets utvikling.

Dette gjelder også overvann som går i bekk og da følger bekken ut i elven. F. eks Bråtesprekkebekken som fortsatt slipper ut urensset vann. Her er øvre del av bekken lagt i rør, stein påfylt og bygget på. Kantsonen og tidligere naturområde er ikke restaurert, til tross for at reguleringsplan sier at området «skal tilbakeføres» og beplantes med stedegen vegetasjon.

Grusplassen øst for Esso på Vøyenenga, gbr 46/7

Det er bra at grusplassen bak Esso kan brukes om aktivitetsområde for barn og unge. Dette må gjøres med hensyn til Sandvikelven slik at den rike naturen i meanderområdet ikke blir skadelidende.

Dette området må ligge i fred og det må her ikke foretas noen tilrettelegging. Dvs at naturområdet mot Sandvikselva må fysisk skjermes.

Økt fokus på usikker byggegrunn med leire og kvikkleire og rasfare

Det er viktig at undersøkelsesarbeidet vedr. kvikkleire intensiveres og at dette også gjenspeiles i forskrifter og prosedyrer, noe kommunen uttaler at de er i gang med. Det støttes at kommunen stiller strengere krav til dette arbeidet.

Skuidalen er et av stedene i Bærum med flere risikoutsatte områder:

Borkenholm-Ringvoll, Wøyen, Økri, Sand, Skui, Frogner-Tandberg, Bjørum, Isi mfl.

Det bør gjøres nye undersøkelser og ROS analyser i og rundt alle disse områdene. Eksempelvis vil tilkjørt stein nedenfor Økrisletta i Bråtesprekkbekk-ravinen kunne gi økt risiko for utglidning om grunnen ikke tåler belastningen. Dette og forurenset sigevann, mangler oppfølging fra Bærum kommune. Hugstplaner i raviner og rasutsatte områder må godkjennes også for private eiendommer.

Klimaendringer med økende styrtregn og plutselig store nedbørsmengder tilsier nye analyser.

Området ved Ringeriksveien - Teglverksveien gbr 63/105

Er i dag naturområde, men hugget. Dette er et område med mye leire og området er registrert rasutsatt. (Det var derfor det lå teglverk her) Området må fortsatt være et naturområde (100m skog) og må få gro til igjen. Området bør derfor ikke nedbygges.

Kollektivtransport og servicesentre. Populær lokalrute Sykehusene-Vøyenenga- Kolsås.

Det er bra at det legges opp til høyfrekvente kollektivakser og at Vøyenenga akse er med i dette. Det har også hjulpet at det er innført en bussrute på tvers av dalen Sandvika, Sykehusene, Vøyenenga Nybrua Rykkinn Kolsås T-bane som er populær.

Men kollektivdekningen ovenfor Smedstad er svært dårlig.

Denne må forbedres slik at hele strekningen Sollihøgda – Skui – Vøyenenga sees på under et. Nord for Smedstad har Brakar overtatt for Ruter og har per i dag ikke lenger kollektiv transport til nedre Skui eller Vøyenenga uten å reise til Sandvika og ta ny buss opp igjen.

Dette fører til at få bruker tilbudet, og bilbruken øker.

Det å vokse opp nord for Smedstad har derfor blitt enda vanskeligere da farlige høytrafikkerte veier og utbygging av ny vei, uten buss, ikke har noen annen mulighet enn bilbasert transport.

Et kollektivtilbud for hele strekningen mellom Sollihøgda og Vøyenenga ville bundet dalen sammen og gitt barn og voksne et godt alternativ til bil.

Service senter for kollektivtransport «Bussgarasjer» Må inn i arealplanen.

Nødvendige arealer til større infrastrukturanlegg må avsettes i arealplanen.

F.eks. må kollektivtransportsektoren ha driftssentre/bussgarasjer som er planlagt for å dekke langsiktig og fremtidig drift. Det er ikke holdbart at denne sektoren leter rundt etter arealer som er til salgs/kan benyttes, uavhengig av overordnede planer.

Bussgarasjen på Smedstad, som er ombygget, er for liten, også etter ombygging, og kan ikke ivareta verken behovene til virksomheten eller trafikksikkerhet. (jfr. Innbyggerklager.)

Kultursentre

Disse bør samles og areal avsettes i arealplanen i tilknytning til senterområder med god tilgjengelighet, parkering og kollektivtransport. Slike anlegg bør ikke ligge innklemmt i typiske boligområder.

Dette gjelder også etablering av andre funksjoner som ikke naturlig hører hjemme i boligområder, og bør vurderes kritisk, f.eks. industrivirksomhet som forurensere, virksomheter som har stort behov for parkering og kan føre til farlige eller uheldige trafikale situasjoner.

Etablering må gjøres etter PBL med konsekvensutredning, slik at det blir klart for innbyggerne hva som kan etableres. Det kan ikke godtas etableringen under dekke av ett reguleringsformål i første omgang - som så oppstår med noe annet i neste, uten omregulering.

Helårs turvei i Vestmarka.



Delstrekning 1 (Grønn): Jordbru -vestsiden av Ringiåsen krysset mot Kattås ved Askelia.
Delstrekning 2 (Gul): Askelia – Vanverksveien – Vestmarksetra
Delstrekning 3 (Blå): Vanverksveien - Vestmarksetra
Delstrekning 4 (Oransje): Vestmarksetra - syd for Gupu – Furuholmen
Delstrekning 5 (Rød): Furuholmen – Semsmåsan – Jongsmyr – Rudsmyr – Furusetbønn - Mikkelssønn
Delstrekning 6 (Brun): Mikkelssønn-Svartvatn-til Granlandveien.
Kartgrunnlag: Turkart Vestmarka Asker Skiklub

Bærum kommune har hatt problemer med hvor de skal gjøre av sprengstein fra de mange tunnelprosjektene. Kommunen kom opp med forslag om at sprengstein fra utvidelsen av Kattåsvannverket kunne brukes til en helårs turvei i Vestmarka.

De ønsker da å fylle opp med steinmasser fra Jordbru-Franskleiv- slik at traseen også kan brukes av skogsmaskiner og lastbærer. Dette medfører vesentlige terrenginngrep på store deler av traseene. Store deler av traseen har allerede nærliggende vei eller er tilrettelagt for friluftsliv.

Nå er steinen fra Kattåsanlegget kvalitetstein som skal til Franzefoss på Steinskogen. Prosjektet må da få tilkjørt stein som må kjøpes og den er da ikke kortreist, noe som var grunnen til at prosjektet i det heletatt kom opp. Flere organisasjoner har gått mot prosjektet blant annet BIR, BNF, NOA, NiB, Bærum Skiklub, IL Jardar, IL Jutul, Tanum Vel og Skui Vel.

- Marka skal ikke brukes til å dumpe sprengstein!
- Prosjektet er i strid med Markaloven som krever at fordelene må være klart større enn ulempene. Noe som her ikke kan påvises.
- Det er problematiske at kommunen her har en dobbeltrolle: som både forslagstiller, gjennomfører og skal føre kontroll og påtale brudd etter Markaloven.
- Prosjektet øker naturinngrep med inngrep i/ved myrområder, selv om noe myr skal restaureres. Prosjektet reduserer artsmangfold, kulturminner og opplevelsesverdi.
- Prosjektet medfører tap av CO2 lagring og gir økt utslipp av CO2 - hvor skal det tas inn?
- Bærum sliter allerede med å påvise reduksjon i sine utslipp – dette prosjektet gjør det ikke bedre.

Det er allerede mer en nok «veier, tur- og skogsveier» i Vestmarka. Idretten ønsker at en heller bruker midlene på eksiterende anlegg som på Franskleiv.



*Dagens nylig renoverte lysløype og turvei sør på Jordbru. Ringiåsen bak.
Her trengs ingen oppgradering*



Vest for Kattåsen går lysløypa og turstien i en spennende dal, Eikelundsraset, med stup, store trær og registrerte naturverdier. Traseen har jord/bark og er fin å sykle eller gå også på ski.

Buss 215A Kolsås – Makedonien - Vøyenenga - Sykehusene fra 2020

Påtrykk fra Skui Vel bidro til ny lokalbussrute



Etter påvirkning fra Skui vel etablerte Ruter bussrute 215A Som svar på Skui Vels ønske om ringbuss Etter at E16 ble ferdig kom holdeplass ved Emma Hjorths vei med.

Siden årsmøtet Skui Vel 2018, hvor Ruter og Akershus fylkeskommune viste planer for kollektivtransport i Bærum og Skuiområdet, har Skui Vel arbeidet for en ringbuss Skui-Vøyenenga - Sykehusene - Kolsås - Makedonien - Nybrua som tidligere var en del av rute 733.

Ruter delte rute 215 i to 215A og 215B. Begge rutene vil starte fra Sandvika og gå via Evje forbi Valler skole til Bærum sykehus og deretter ned Rudsdalen til Johs Haugeruds vei. Der forsetter rute 215B som tidligere 215, gjennom Rud/Hauger - Haganjordet til Kolsås.

Den nye 215A har følgende rute:
215A kjører fra Sandvika – Sykehusene- Tangen – Vøyenenga – Nybrua – «Økri gård» (ny holdeplass;) og Brynsveien til Kolsås, med retur samme vei.

Skui Vel arbeider for ringbuss, og flere tverrgående forbindelser i Bærum, som til Bekkestua, som ikke går via Sandvika! Med den store utbyggingen som skjer på Vøyenenga, hvor det er planlagt lavt antall biler, må det legges opp til å betjene flere knutepunkter med buss på tvers også i Vestre Bærum.

Pendlerparkeringen på Kolsås fylles opp tidlig og i Sandvika er det ikke mange pendlerparkeringer.

Skui Vel samarbeider sammen med Bærum velforbund for å få etablert flere ringbusser og velfungerende bussruter på tvers i Bærum.

Den nye bussen er populær og kjærkommen og gjør det også enklere å komme til sykehusene og Kolsås for å ta T-banen til Oslo.

Jarenlia boligområde

Planforslag for utbygging av Jarenlia ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 04.10.2019 til 15.11.2019. Planen ble deretter vedtatt av Bærum kommunestyre i møte den 02.09.2020.



Skråningen ned mot Tunheimbakken etter avskoging og gravearbeider.

Vedtaket ble påklaget av flere.

Med grunnlag i klager fra naboer og organisasjoner på kommunestyrets vedtak foretok kommunen forberedende klagebehandling i henhold til forvaltningsloven. Skui Vel mente at dokumentet inneholdt feil og manglende dokumentasjon, og ønsket å påpeke dette. Merknadene ble sendt Statsforvalteren. Som forventet førte klagen på kommunestyrets vedtak av detaljreguleringsplanen for Jarenlia ikke frem.

Statsforvalterens konklusjon:

Bærum kommune, kommunestyrets vedtak av detaljregulering for Jarenlia gbnr. 66/435 m.fl. PlanID 2017010 den 02.09.2020 stadfestes. Klagen har ikke ført frem.

I mars 2021 søkte utbygger om rammetillatelse. Rammetillatelse er første del av en totrinns behandling av byggetiltak ifølge gjeldende plan- og bygningslov. Rammetillatelse kan gis av kommunen for tiltakets ytre og innvendige rammer etter søknad, med etterfølgende søknad om igangsettingstillatelse.

Kommunen har nå, per 02.09.2022, godkjent søknaden og gitt til sammen 13 rammetillatelser. Dette omfatter oppføring av 12 rekkehus med tilhørende utomhusanlegg, veianlegg, vann-, avløps- og overvannsanlegg, broer og masseutskifting med spunt.

Rekkehusbebyggelsen omfatter 58 boenheter. I tillegg søkes det dispensasjon fra formål «konsentrert småhusbebyggelse» for å etablere

et lite felleshus som beboerne kan benytte til felles møter, barnebursdag, felles verksted etc.

Reguleringsplanen for Jarenlia har detaljerte bestemmelser som forutsettes etterfulgt ved gjennomføring av tiltaket. I rammetillatelsene er det listet opp en rekke vilkår som må oppfylles før det gis igangsettingstillatelse, og senere brukstillatelse. Dette gjelder bl.a. rekkefølgen for utførelse av de enkelte tiltakene.

I 2021 ble det utført supplerende grunnundersøkelser. Disse viste at det er lag med bløt leire nordøst i boligområdet, og at beregninger viste at stabiliteten i skråningen ikke var tilfredsstillende. Utbygger har derfor besluttet å masseutskifte området med den bløte leiren med tilkjørt sprengstein.

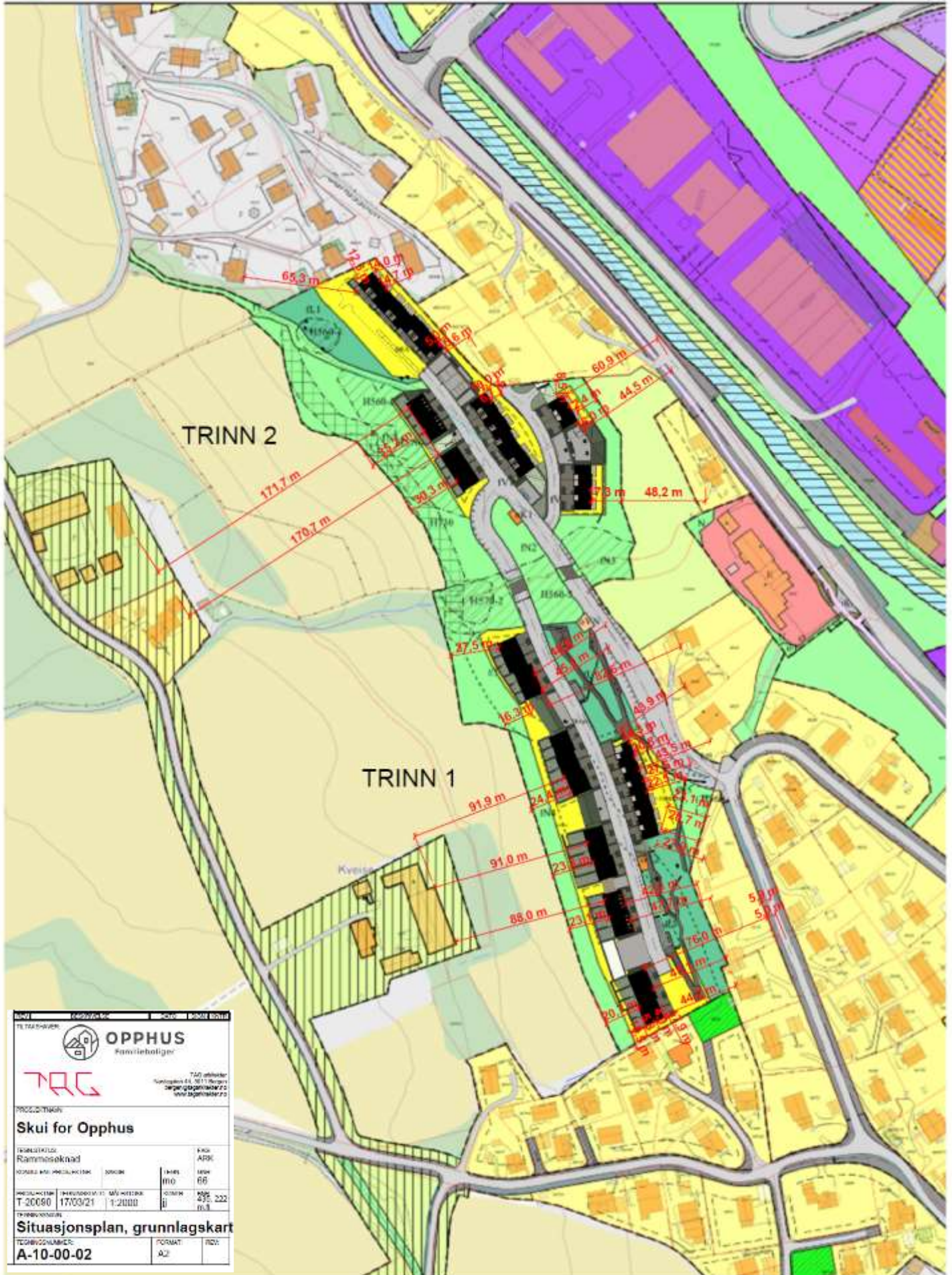
Tidlig i juni 2022 startet utbygger avskoging av boligområdet. Dette til tross for at det var midt i hekketiden for fugler, og for rådyrkalvingen. I tillegg til flatehogsten ble det også gjort en del gravearbeid. Dette kunne kanskje vært gjort på et annet tidspunkt.

Boligområdet var klargjort for salgsstart 15.06.2022, og visning ble annonsert. Utbygger hadde valgt å endre navnet på boligområdet til «SKUIHOLTET».

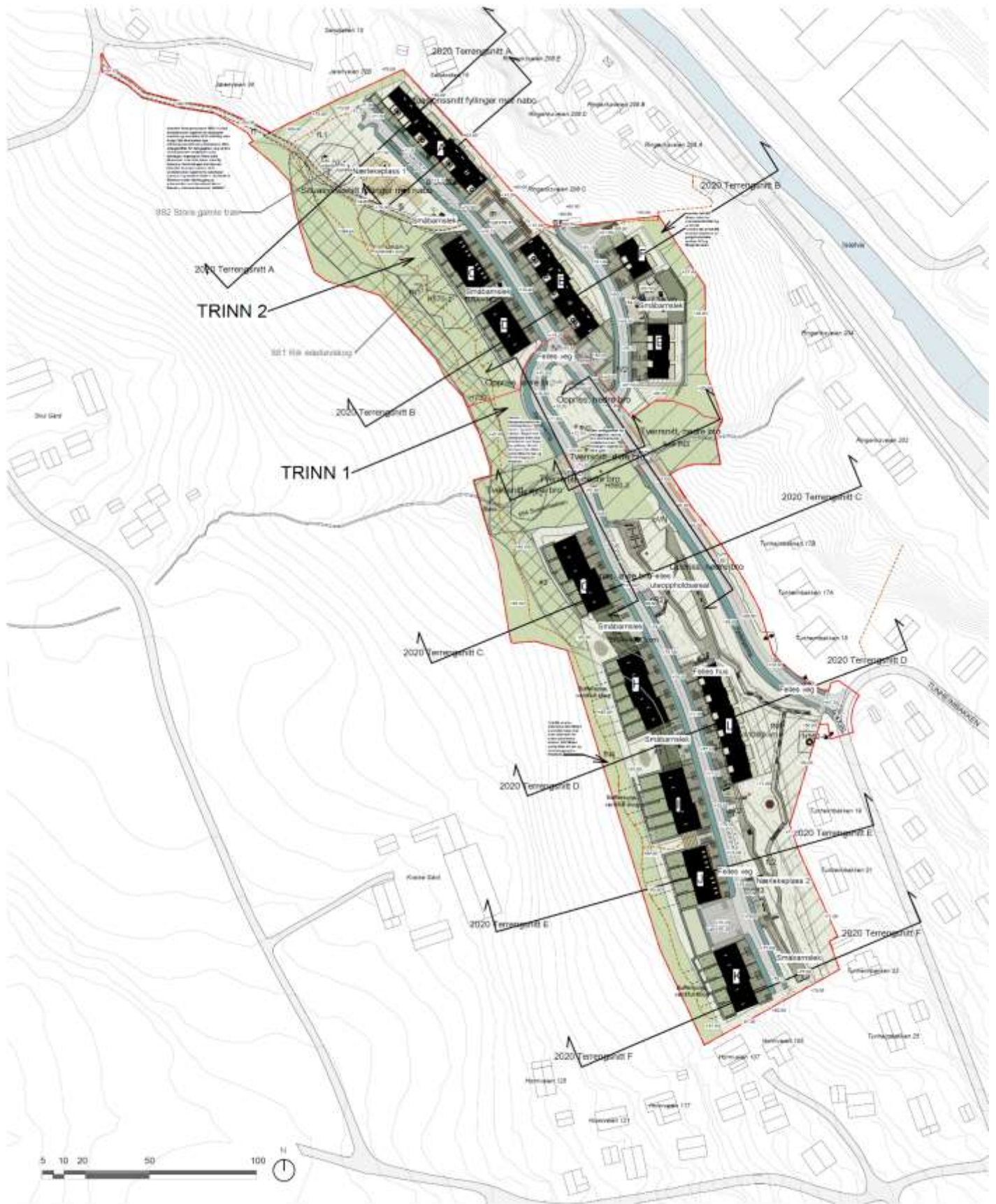
Av prospektet fremgår det at det skal bygges 58 nye, moderne rekkehus fordelt på 3 salgstrinn. Første salgstrinn med 20 familieboliger ligger ute for salg. Trinn 1 er området nedenfor låven på Kveise gård. Videre fremgår det at boligene planlegges ferdigstilt 4. kvartal år 2024, under forutsetning om vedtak om igangsetting innen 31.12.2022.



Fra svingen i Tunheimbakken er det etablert en anleggsvei opp skråningen.



 OPPHUS Fasilitetsforlger		TAD utbedler Sandness 44, 1011 Bergen 0907 02000 www.opphus.no
 TRG		
PROSJEKTNAVN Skui for Opphus		
PROSJEKTLEDER Ramneseknød	PROSJEKTINGENIØR JONAS	PROSJEKTINGENIØR ROLF
PROSJEKTNUMMER T-20080	PROSJEKTSTART 17/03/21	PROSJEKTSTATUS 425 222 01.3
Situasjonsplan, grunnlagskart		
TEKNIKNUMMER A-10-00-02	FORMAT A2	REV. 001



Utenomhusplan Rammesøknad 2021-05-16
TAG arkitekter for OPPHUS familieboliger

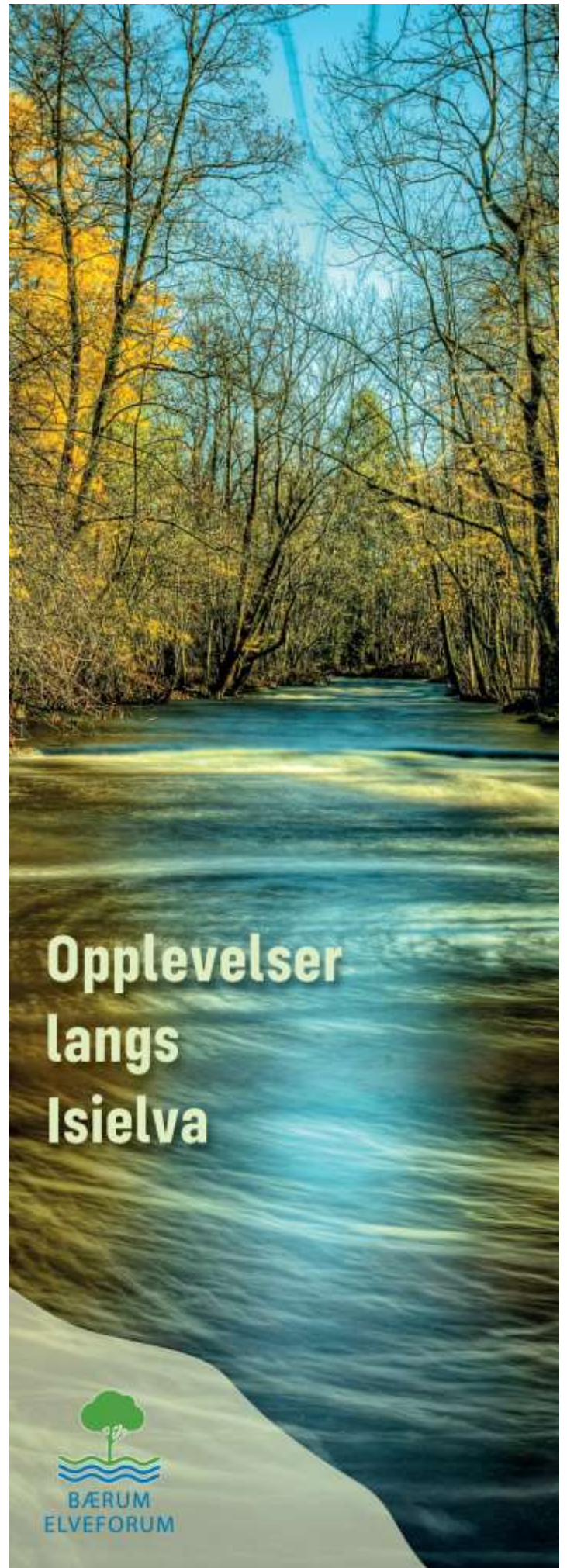
BESTEMMELSER:

Turvei, felt T
Turveien skal tilpasses eksisterende terreng og trær som skal bevares og ha enkel standard med grus-eller barkdekke i Inntil 2 meters bredde. Turveien må legges slik at den ikke skader avmerkede trær som skal bevares. Mindre endringer for å utjevne stigning og forløp tillates for ikke å skade trærnes røtter

Turfolder: Opplevelser langs Isielva



Sammen med Bærum Elveforum lagde Skui Vel en rikt illustrert folder med kart over Isielva. Den beskriver elva i dag og gir et tverrsnitt av historien og aktiviteter langs elven, som er «nerven» i Skuidalen. Her kan du lese om mange spennende aktiviteter, bedrifter, hendelser, og bosetting langs elven, som hadde et rikt fiske og var sentral i industrialiseringen i Skuidalen. Folderen dekker området fra Nordre Kjaglidalen til elvemøtet med Lomma. Folderen er lagt ut på bibliotekene og kan fås fra Skui Vel og Bærum Elveforum. Elektronisk versjon av «Opplevelser langs Isielva»: <https://tinyurl.com/3tp2zkht>



Sti langs Isielvas vestside fra Vøyenenga opp til Engeland /veidekkebroen) og videre opp til Bjørumveien

Høsten 2020 ble første delprosjekt av tre fullført og gjennomført av Bærum Elveforum (BEF) og Skui Vel på lokal dugnad for nederste parti fra Wøien eikeallé opp til Holma bro ved nedre del av ny Lommedalsvei.

Bærum kommune bidro her aktivt med hjelp mot grunneiere og hjelp med enkel gangbro over Tanumbekken for å få realisert stien.

Videre planer for stiprosjekt andre del, mellom Holma bro opp til Engeland/-Veidekke broen ble påbegynt med en traseplan og merkestikking våren og høsten 2021.

Fullføring med traseoppyrdding og endelig merking ble dessverre stanset ved at BEF ikke hadde de nødvendige avtaler med flere grunneiere langs traseen.

Bærum kommune hadde dessverre ikke den nødvendige kapasitet for å få gjort dette som ved første delprosjekt.

BEF forsøker derfor å få til en avtale for å få realisert dette sist vinter og at prosjektet kan fullføres dette sommerhalvår.

Pr. i dag er strekningen mellom Gatahølen og Engeland bro ryddet slik at tilgjengeligheten til fiske og badekulpen nå er god på begge sider av Isielva.

Siste stidelsprosjekt blir en mulig sti fra Årenga ved Nybrua opp langs østsiden av lokalbebyggelse og Isielva opp til Smedhølen. Videre herifra å koble seg til lokal turvei opp langs gamle Jutulsetta forbi det gamle Jutulhuset og opp til Bjørumveien.

Det er nå også pågående prosjekteringsarbeider med merking av turstien med stedvis informasjonsskilt langs turstien basert på den nye kulturhistoriske brosjyren:

«Opplevelser langs Isielva» som var ferdig vinteren 2021. Fås fra Bærum Elveforum og Skui Vel. Den er lagt ut på bibliotekene i Sandvika og på Bekkestua og blir lagt ut på Skui Vels årsmøte.



Rydding av sti for Vassdragsleden søndre del Elvemøtet – Vøyenenga - Holma bro.



Skui og Emma Hjort skolekorps spilte på Jutulsetta



Isielva. De gamle brohodene fra Bjørum bro



Mange deltagere på vandring Vassdragsleden Isielva, fra Bjørum Sag. Turleder og initiativtager Per Håkon Nervold forteller til venstre i bildet.

Bjørum Sag demningen



https://lokalhistoriewiki.no/images/Demningen_til_Bj%C3%B8rum_Sag_i_Kjaglia.JPG Foto Pål Giørtz,

Bjørum Sag demningen foreslås revet av Statens Vegvesen som overtok demningen, men ikke dammen i forbindelse med E16. De har imidlertid ikke dammer og demninger i sin vedlikeholdsportefølje og har derfor søkt NVE om å få rive dammen.

Det har vært høring og befaring. Sett fra synspunktet at fisken skal få vandre lengst mulig opp i vassdraget ønskes demningen fjernet.

Mot dette står at dammen i alle år har vært en god sikkerhet mot fiske sykdommer som bl.a. Gyrodactylus salaris, arter som pukkellaks mv. og at demningen er et betydelig kulturminne fra den gang sagbruksdrift og tømmerfløting var en viktig industri og næring for Bærum og på Skui. Den er også typisk for håndopplagte steinkiste demninger fra den tiden den ble bygget i 1853.

NVE sier at dammer som ikke er i bruk skal rives, men dammen må sees i sammenheng med dammene på Krokskogen som var et koordinert nett av dammer for å sikre nok vann når fløting skulle foregå. En interessant del av vår historie.

Dammen, en håndhogd steinkistedam, bidrar til flomkontroll og være et flomdempende hinder da den bidrar til å samle opp rekved og større eller mindre deler av trær som kommer ned Kjaglia. Dette vil ellers samle seg lenger nede langs Isielva og der medføre økt flomfare med skadeverk.

En vinn-vinn løsning? Fjerne løsmassene i dammen, legge inn åpninger for fisken i bunnen av demningen med forsterkninger og la kulturminnet stå. Med en gangsti over demningen vil den gi muligheter for attraktive rundturer i Kjaglidalen. Dette er fullt mulig siden damlegemet ligger i en V-formet fjellformasjon.



Tømmerfløting i Isielva

Foto Bærum bibliotek lokalsamlingene

Kjaglidalsveien



Kjaglidalsveien går fra Bjørum Sag og opp langs Isielva i "Djupdalen og Kjaglidalen naturreservat". Veien går mange steder tett på elven. I veikanten vokser det store trær og blomstrende busker viktige for dalens dagsommerfugler og andre innsekter. Kjaglidalen har et stort naturmangfold og er største forkastingsdal i Oslofeltet Foto Terje Bøhler

I ettertid er det oppdaget at det i 2017 er planlagt å utvide veien i Kjaglidalen fra dagens lastebilvei i naturreservatet med en skogsbilvei klasse 3-4. Dvs at veien vil ha 4-5 m bredde og at kantsoner på ca. 5 m hugges på begge sider.

Veien vil for dette arbeidet bli stengt i 5 år, noe som er helt uakseptabelt.

Dette er gjort uten at Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Bærum Elveforum, naturvernorganisasjoner eller velforeninger er informert eller har fått varsel.

Utvidelse av veien er i strid med reservatets gjeldende verneforskrift av 2015.

Verneforskriftens § 4 tillater bare "vedlikehold av eksisterende veier og bygninger i henhold til standard ved vernetidspunktet." (§ 4f). Det gis altså adgang vedlikehold, men ikke utvidelse eller oppgradering av Kjaglidalsveien.

Kjaglidalen har et stort biologisk mangfold.

Juvelen i kronen er trollbærmåleren (Baptria tibiale), en uhyre sjelden sommerfugl på verdensbasis, som i Norge bare finnes ett sted - i Kjaglidalen!



Trollbærmåler

Denne dagaktive måleren flyr utelukkende på blomsterrike lysninger langs veien, hovedsakelig på den veisiden som er lengst fra Isielva (dvs. "oppsiden" av veien). Arten er dessuten avhengig av at larvenes næringsplante, trollbær,

vokser i nærheten, langs veien. (Ref Leif Aarvik, sommerfuglekspert ved Naturhistorisk museum i Oslo, Artsdatabankens rødliste.)

En oppgradering av Kjaglidalsveien, med vegetasjonsrydding på "oppsiden" inntil 5 m fra veiskulder, vil altså i særlig grad gå ut over de små og fåtallige lysåpne biotopene langs veien. Det er disse som rommer det største biologiske mangfoldet av blomsterplanter og dagflygende insekter i naturreservatet. de mange dagsommerfuglene, samt andre dagflygende insekterarter i Kjaglidalen.

Tiltaket vil med stor sannsynlighet utrydde trollbærmåleren fra Norge, og mange andre arter fra naturreservatet.

Bærum kommune bør erkjenne sitt spesielle ansvar for trollbærmåleren, skrinlegge veiplanene, og isteden vurdere skjøtselstiltak for å redde denne flotte og unike arten, og det øvrige artsmangfoldet i Kjaglidalen - gjerne i samråd med eksperter som Aarvik, som vurderer prosjektet som en katastrofe for naturreservatet.

Geologiske verneverdier er ikke diskutert verken av Fylkesmannen eller av Bærum kommune, men begge nevner at veiarbeidet vil medføre "noe pigging og sprengning."

Dagens Kjaglidalsvei er en enkel grusvei basert på stedegegne masser, som har fungert bra i tørre perioder får å få ut det aktuelle tømmeret. Enkelte steder går den østlige veikanten tett inntil bratte stup ned mot Isielva, mens det bare er et par meter veikant fram til bratte klippevegger på vestlig side, "oppsiden" av veien. Det antydes pigging/sprengning opp til 9 m høyde. Dette vil kunne føre til ødeleggelse av geologiske formasjoner som hører til de sentrale verneverdiene i reservatet.

Kjaglidalen er populær og interessant for friluftslivet, men ikke lett tilgjengelig, og stengning av veien i 5 år er altfor lenge.

BNF, NIB, BEF; Berger og Rykkinn Vel og Skui Vel har sendt inn uttalelse om at det må finnes løsninger på vedlikehold av veien som ikke går utover reservatets naturverdier samt at veien forblir tilgjengelig og ikke stenges i 5 år.

Arbeid for bedring av vassdragsmiljø.

Skui Vel arbeider for å ivareta vannressursene, vann, elver og bekker i Skui Vels område. Det gjelder også å følge opp KDP Sandviksvassdraget med Isielva.

Sentralt i dette arbeidet står et godt aktivt samarbeid med Bærum Elveforum, hvor Skui Vel er aktivt med i styret.

Viktig med åpne elver og bekker

Åpne elver og bekker er viktig for det biologiske mangfoldet i kommunen som levested for insekter og spiskammer for amfibier, fisker og fugler.

«Vassdrag som ikke blir holdt tilgjengelige, blir lett misbrukt», sier Terje Bøhler, sekretariatsleder i Bærum Elveforum. Han har gått opp og ned langs alle de store vassdragene i Bærum da han arbeidet med miljørapportene. Der folk går langs elver og bekker ser det pent ut. Der det er vanskelig å komme til –enten fordi det vokser alt for tett med busker og trær, eller fordi områdene ikke er tilgjengelig på grunn av inngjerding – finner man ofte mye skrot og søppel». og Bøhler fortsetter:

Kantsoner er viktige for elvemiljø fordi!

Tilstrekkelig brede soner med naturlig vegetasjon må beholdes, og etableres der slike ikke finnes. Elve- og bekkenære åkerarealene er i dag for viktige til at de skal jordbearbeides fordi:

- **Hindrer avrenning, øker naturmangfold**
Da de hindrer avrenning fra bebygde real (også til Oslofjorden) og bidrar til økt naturmangfold må arealene beholdes:
- Absorpsjon av næringsstoffer, nitrogen og fosfor (N/P), hindre jordpartikkelavrenning
- **Nærturområder**, Kortreist og miljøvennlig, etablere smale stier -Vassdragsleder
- **Biologiske oaser** ivaretar av naturmangfold, og robuste økosystemer
- **Liten kostnad for gårdbruker.** Tar liten andel av produksjonsarealet.
- **Stor gevinst for naturmiljø**, nærfriluftsliv (ref. Vassdragsleder), folkehelse og privat- og samfunnsøkonomi, bl.a. reduserer flomskader.

(Ref 'Sandviksvassdraget i går, i dag, i morgen', Terje Bøhler 17.08.2022)



Kantsoner langs Isielva er asfaltert, bygd ned, benyttes utendørslager, oppstilling av biler mv.



Regelverket:

Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) (Vrl)

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2000-11-24-82>

Vannressursloven § 11 setter alminnelig forbud mot å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring. Alle innsjøer, elver, tjern og dammer samt alle bekker som ikke tørker ut, omfattes derfor av lovbestemmelsen.

I henhold til vannressursloven § 11 har Bærum kommune gjennom § 5 i bestemmelsene til kommuneplanen fastlagt:

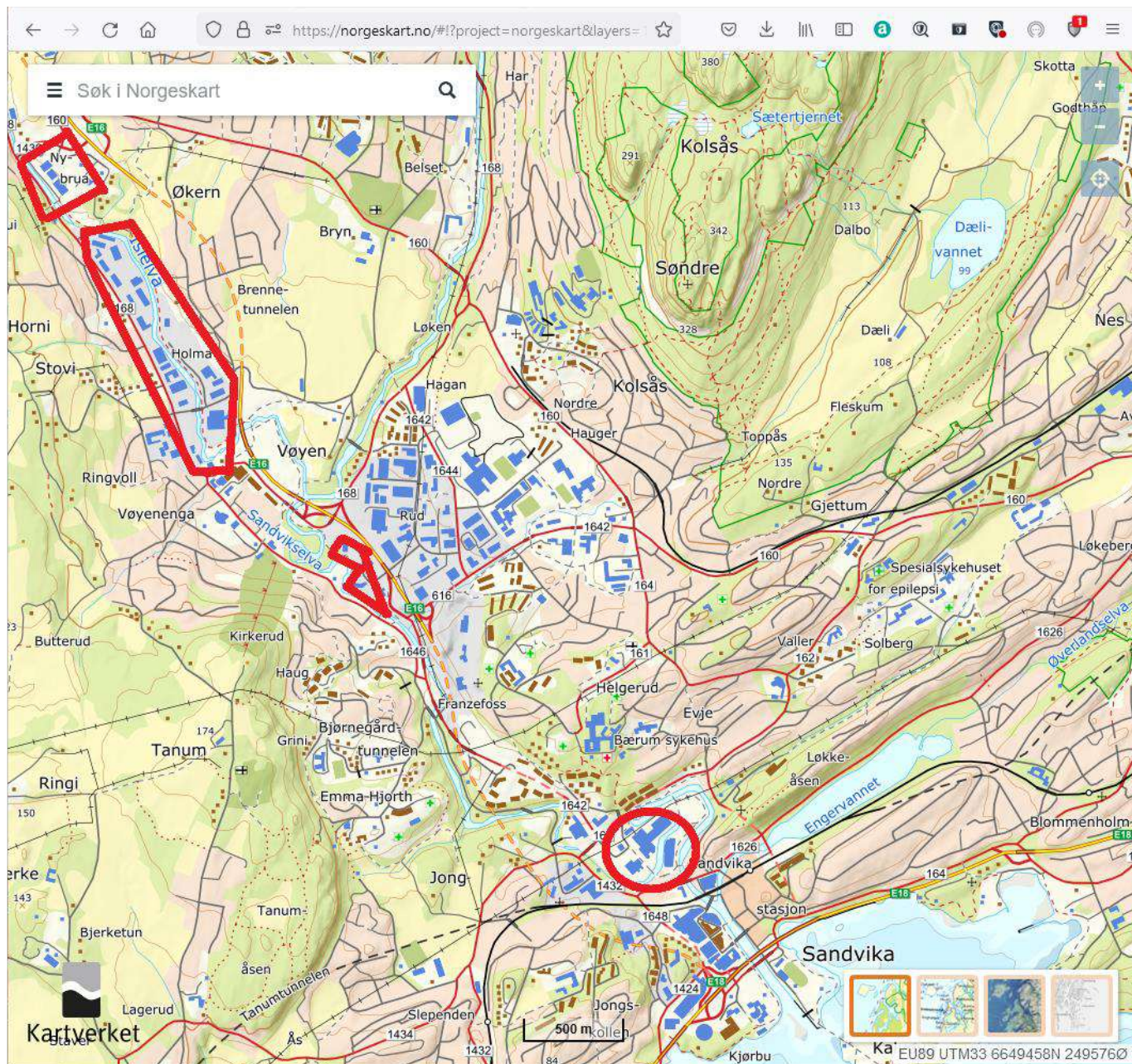
KDP Sandviksvassdraget med bl.a. Isielva og Lomma har 20m vernesone (natur) og 30m byggegrense, som gjelder for elv generelt.

Men det er altfor mange gamle 10 m grensekrav og dispensasjoner som er gitt og gis.

For økt naturmangfold

- Døde trær og kvister bidrar til å øke det biologiske mangfoldet langs vassdragene, og ved tilførsel av dødt trevirke til vassdraget gir det næring og skjulesteder for mange dyr som lever i vann.
- Kantvegetasjonen gir skygge og skaper mer stabil vanntemperatur. Det er nødvendig for at fisken skal overleve i varme perioder.

Industri og lager langs Isielva og Sandvikselva



Områder for industri - kontor langs Isielva og Sandvikselva. Illustrasjon Terje Bøhler, Bærum Elveforum

Skui Vel har i mange 10 år hatt fokus på Isielva og Isi elvas flomslette. Isielva har moderat økologisk tilstand, men dårlig kjemisk tilstand, dvs (forurensing). Mye pga gamle deponier og avrenning fra arealbruk med harde flater. Dette har betydning for vannkvaliteten ved utløpet ved Kadettangen, Vestfjorden og til Oslofjorden. *KDP Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen – Bjørum sag* skulle sikre en utvikling på vassdragets premisser, men lite har skjedd. Isteden fjernes stadig mer natur på elvesletta.

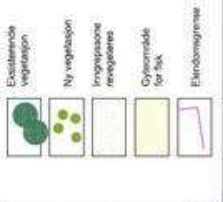
I ny *arealplan 2022-2042* bør det bli fornyet fokus på bruken av arealene langs elvene og bekker. Det trengs en transformasjon til bolig, friluftsliv og næring tilpasset elvemiljøet.

Bekkeåpninger

Bekkeåpninger er viktige for hindre flom ved store nedbørsmengder og øke naturmangfoldet. Bærum kommune har medvirket til Solbergbekken og Dælibekken er åpnet. Ståvibekken er med i videre plan og bør komme igang.

Åpning av Stovibekken.

I dag er den rørlagt under Ringeriksveien og Elvesletten.. Dette forhindrer at ålen kan komme opp i Stovivannet som den gjorde. At den er rørlagt øker flomfaren langs Ringeriksveien. Stovibekken er på planen for å åpnes. Det er to mulige traseer (se neste side).



- Eksisterende bekkelep beholdes
- Evt. tilrettelegge for fisk med enkelte åpne kulper

- Omlegging langs jordekant med muligst for grøntbelte og turst
- Lite fall, røys strekning, sønner gir oppholkested for fisk

- Vannspill / kulpe med støyk oppstrøms og nedstrøms som gir dyseoner
- Eksisterende skogkolt bevares
- I størst mulig grad Gang og sykkelveg passerer
- Lav voff mellom bekk og gis veg
- Inngrep i dyrka mark
- Revegetering av skråning ned fra jorde

- Stort bredde
- Eksisterende grøntbelte forsvinner
- Brukbare gyteforhold

- Kanal med store stier
- Grøntbelte inn til kanal
- Trang situasjon
- Eksponert mot forbau
- Transportlagge for fisk

PRISJEKT: Ståvibekken

Bærum kommune

asplan viak

OPPDRAGSLEDER: TEGN: MALESTØR: AF AAS 1:1000(A3)

OPPDRAGSNUMR: KONTOR: DATO: 522878 AF 01.09.10

FASE: Forprosjekt

ILLUSTRASJONSPLAN 01

TEGNET: REV: -

Jutulhuset Ringeriksveien 249



Jutulhuset ligger i naturområdet ved Jutulbanen, til høyre langs Isielva. Det går natursti fra Jutulhuset sydover parallelt med elva, med avstikker opp til Berghoff. Disse er skolevei og snarveier.

Skytehall er skrinlagt, men huset er i dårlig forfatning og trenger å renoveres. IL Jutul har ikke midler til å renovere et hus de ikke bruker og ønsker å selge huset.

IL Jutul leter derfor etter en interessert kjøper og Skui Vel har tatt kontakt og vil gjerne bidra med å formidle dette for å finne mulige interesserte.

Området er i dag LNFR område hvor IL Jutul har bruksrett. Her er det muligheter til å beholde og få til nye aktiviteter som harmonerer med området, idretts og turområder nær Isielva, **En interessant som kunne renovere huset og driver med aktivitet som harmonerer med arealformålet vil være ideelt.**

Dette kan være en mulighet for Speideren med en tropp på Skui? 4H, Friluftspark: læring, aktivitet, info senter for Skuidalen, el. andre - - **Huset og området kunne bli et samlingssted?**

Vet du om interesserte så ta kontakt!
Med IL Jutul v/daglig leder



Natursti mot Jutulhuset mot nord med sti videre til Bjørum, Isi, Kjaglidalen og Marka

Området rundt og sør for klubbhuset brukes i dag til lek, fotball, hundetrening og er turområde for barnehage og skolen.

Reguleringsformålet tillater ikke nedbygging.



Natursti fra Jutulhuset mot syd går videre til Berghoff, Skui skole og sydover langs Isielva.

Det er behov for slike «løkkeområder»:

- **åpne natur- og uteområder for frilek og idrett for barn, unge og voksne.**
- **med P-muligheter for avlastning av Skuisletta som ofte er full.**

Overordnet gjelder at tiltak langs vassdraget skal bidra til en heving av vassdragets økologiske tilstand (Vanddirektivet) og må prioriteres.

Naturområdet nordøst for F1, i KDP Sandviksvassdraget, bør gis økt status og ivaretas. Øvre kant av dagens område F1 mot nordøst, i lengderetning, fungerer i praksis som buffer mot naturområdene ovenfor og har samme naturkvaliteter etter som naturen har tatt igjen tidligere beiteområder. Inngrep her vil ødelegge for kvaliteten til hele naturbiotopen. Gamle reguleringsgrenser bør derfor justeres til fordel for naturmiljøet som benyttes til friluftsliv.

Natur- og kultursti Stovi / Jordbru / Ursdalen.

Informasjonskart, skilting og turhefte.

Skui Vels store prosjekt med støtte av tippemidler og Bærum kommune er fortsatt under arbeid.

For å inspirere til å gå på tur og ferdes i skog og mark er: informasjon i kombinasjon med opplevelse. Prosjektet formidler: Naturverdier, kulturhistorie og geologi stikkord. Det er satt opp skiltstativer, små lokalskilt og større områdeskilt, produsert og montert av Lions.

Det arbeides nå med ferdigstilling av layout for skilt som skal plasseres på stativene, med kart og med et hefte. Her er noen smakebiter.



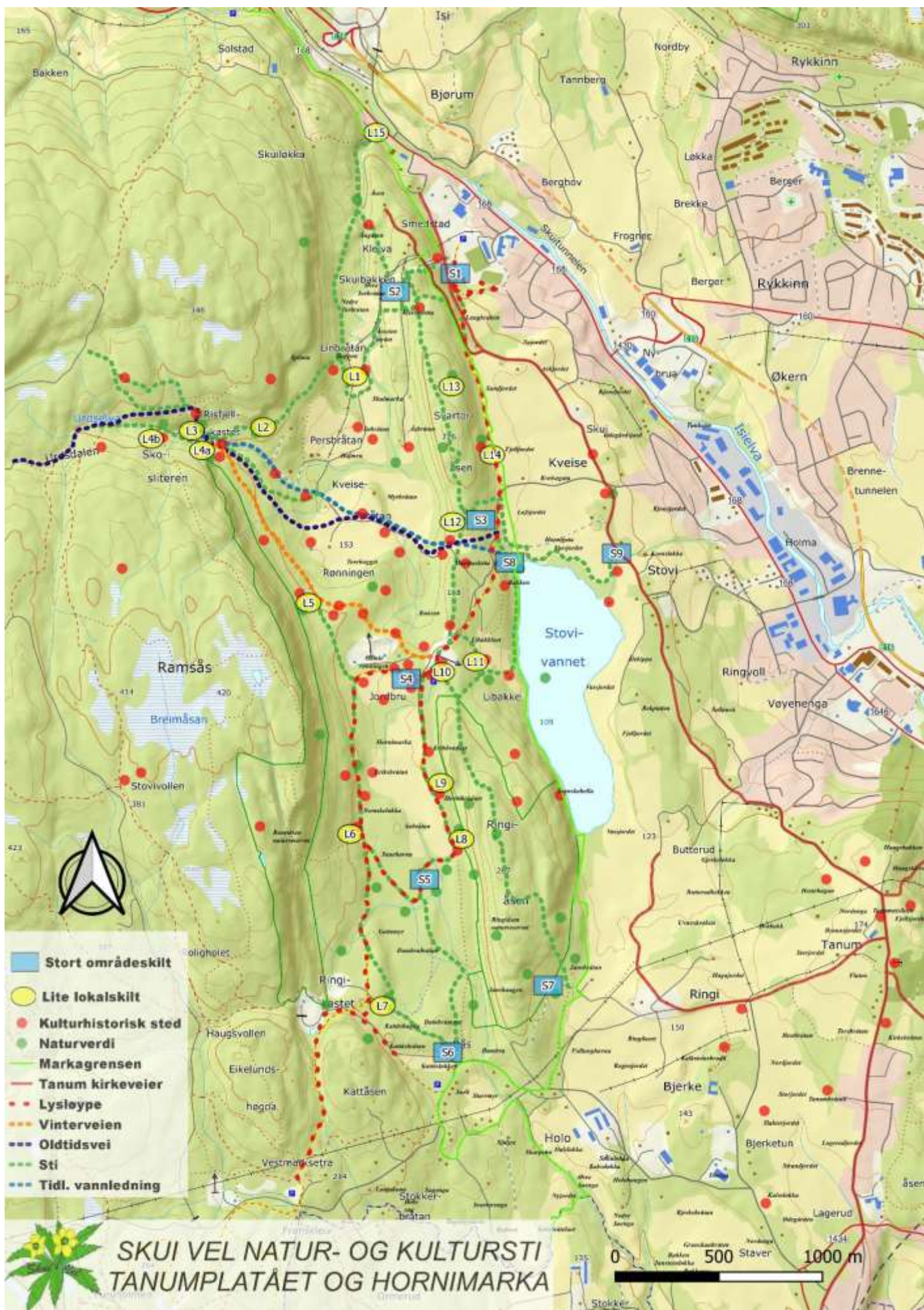
Lite lokalskilt ved tuftene til plassen Askelia

Stort områdeskilt ved Tanumplatåets og Gml Tanum kirkevei synlige nordende ved Skuibakken

Lite skilt på Jordbru om Bakke gård fra 14-1500 tallet. Jordbustua og lokombilsag.



Stort «område skilt» Ursdalen. Her er fra Skuibakken vid utsikt bl. a. mot Ramsåsen og Risfjellet. Geologisti oppover Urselva, Skoslitteren og mot Kastet med naturkvaliteter og kulturhistorie..



Kart(A3) med skiltpostene tegnet inn, forbundet med integrerte eksisterende stier og kan nås på flere måter.



Skui grendehus sett fra sletta til enden av sletta til Skuibakken.

Skui Grendehus

SKUI SENIORSENTER ER LAGT NED FRA OG MED 2020

Nedleggelsen er meget beklagelig.

Skui Seniorsenter var meget godt drevet med et variert og allsidig program med mange tilbud. Lederen sist 10 år ved Arnfin Strand-Hansen, leder, og Unni Strand-Hansen sekretær og styret la ned et stort arbeide i å drive sentret godt, noe det økende besøkstallet vitner om. Skui Seniorsenter var en populær møteplass for mange som nå dessverre er borte.

En gjennomgang av programmet på de forskjellige sentrene viser at Skui hadde et svært godt og omfattende program spesielt med flere aktiviteter og tilbud faste dager (tirsdag og torsdag).

Erstatningstilbud – ikke fullgått

Som erstatning til brukerne av Skui Seniorsenter ble det tilbudt buss (Lionsbussen) til andre Seniorsentre. Men bare til Rykkinn og bare på tirsdager.

På Rykkinn er det på tirsdager kun lett trim, frokost ev middag, men ikke så allsidig med tyngre trim som på Skui og heller ikke foredrag – det er en annen dag.

Bussen går ikke lenger. Nå viser det seg at Lionsbussen stoppet å gå 3.3.2020. Brukere fra Skui må da komme seg til Rykkinn på egen hånd. Enten den nye bussruten 215A, Taxi om de ikke blir kjørt.

Brukere har sendt klage til kommunen og brukerrådet for seniorsenterne på dette.

Skui Vel har tatt kontakt med kommune med følgende spørsmål:

- **Hva kan kommunen gjøre for å få transportmulighet til andre sentre?**
- **Hva kan gjøres for å få tilbake**

Det har ikke kommet noe svar fra kommunen.

Det samme opplever initiativ for å lage et seniorsenter i Sandvika.

Dette er en utvikling som ikke er i tråd med Skui Vels ønsker og initiativ.

Eldre blir inaktive.

Alternativet nå er at eldre blir inaktive og trenger raskere hjemmehjelp mv. Vi regner med at det er dyrere for kommunen.

Programmet for de andre seniorsentrene i Bærum kan fåes på sentrene, i kommunegården eller lastes ned fra Bærum kommune nettside <https://www.baerum.kommune.no/seniorsentrene>

Grendehuset idag

Legekontoret flytter opp fra undertasjen til første.

Grendehuset er populært med sine faste brukere og utleie til private tilstelninger som bryllup, konfirmasjon og andre arrangementer.

Underetasjen, som tidligere har vært disponert til fritidshjem for Skui skole og ungdomsklubb, er nå overtatt av IL Jutul.

Da driften av Grendehuset går bra, har husstyret ikke hatt oppgaver i 2019.

På grunn av populariteten er det lurt å være tidlig ute med bestilling av lokalene i Grendehuset



Drift og vedlikehold av Berghoff

Skui Vels eiendom på Berghoff har inneværende driftsperiode gått bra med hensyn til utleie til barnehagen og til leieboer i 2 etasje.

Våre tidligere utgifter var store i forbindelse med å få bygningsmassen brannteknisk godkjenning for eiendommen som strakk seg ut i 2019. Dette har tærte på vår oppsparte midler til vedlikehold. Skui Vel er av den oppfatning om at eiendommen nå fremstår som rent teknisk i god tilstand selv om bygningsmassen er gammel og kan virke upraktisk i moderne krav til funksjon for leietagerne. Vår verneverdige eiendom setter naturlige sterke begrensninger for hvilke tiltak og eventuelle ønsker til ombygginger som leietagerne ønsker å realisere for å få et mer praktisk og funksjonelt bygg.

Under den årlige faste runden med el tilsynet ble det nok engang funnet feil ved jordfeilvarslingen til de tekniske el kursene. I tillegg feil og avvik på skiltingen med nødlys til rømningsveier. For å få til en permanent løsning mot gjentagende jordfeil ble det derfor bestemt å skifte ut alle gamle automatsikringer til type med innebygget jordfeilutkobling i el sikringskapet. Dette er en bedre og sikrere løsning. Likeledes er nye moderne ledlysbaserte rømningsveiskilter byttet ut med de gamle og defekte.

Andre arbeider som har vært gjort er å bytte ut gammel og slitt verandadør i storsalen med ny dør med høy kvalitet av type utgangsdør.

Inneværende sommer er likeledes kaldloftet over kjøkkenet blitt etterisolert med isolasjon ved å lage luke i endeveggen på kjøkkenets nordvegg. Dette for å bedre varmetapet og å øke komforten for bruken av kjøkkenet i barnehagen.



*Kjøkkeninngang Berghoff barnehage.
Foto Per Håkon Nervold*

BERGHOFF BARNEHAGE



Berghoff barnehage er en privat 2 avdelings barnehage med åpningstid fra kl. 07.30 til kl.16.30.

Vi har:

- en småbarns avdeling med 9 barn i alder 1 til 2 år og
- en stor avdeling med inntil 18 barn fra 2 til 6 år.

Vi holder til i et stort, koselig gammelt hus som er modernisert, og som har mye historie i veggene og en stor hage med epletrær som barna kan klatre i.

I hagen har vi en grillhytte vi bruker til ulike aktiviteter.

Vi ligger landlig til i grønne og naturskjønne omgivelser med bl.a. en gapa huk som foreldre har satt opp i skogen i nærheten som blir flittig brukt hele året.

Vi har et spesielt fokus på musikk, drama og de praktisk estetiske fagene i samarbeid med OsloMet, samt Tett På som er en kvalitetsattsning i Bærum kommune.

Barnehagen holder stengt i romjulen, påsken og 4 uker i juli.

Du kan lese mer om oss på berghoff.barnehage.no

Kom gjerne på besøk i Berghoffveien 43, 1340 Skui

Ta en telefon til styrer Randi Jacobsen 67130423 / 95166402

Eller **epost** til post@berghoff.no om det er noe du lurer på. berghoff.barnehage.no

Bærum kommune web-sak

Bærum kommune la for noe år siden om nettsiden i håp om at den skal gi bedre informasjon og service til innbyggerne.

Du kan følge med på saker, og få informasjon:

<http://www.baerum.kommune.no/>

- Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på <innsyn/postlister>

- Er det politiske saker gå til <Politikk> Skriv inn søkerord eller bruk plan/dokument id om du har.

- Bruk grnr/brnr for innsyn i byggesaker.

Benker – Skui Vel

Vellet og andre har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved Gamle Jarenvei.
- Ved krysset Gamle Jarenvei og Horniveien (Hornitoppen)
- Gamle Jarenvei, ved utsiktspunktet ved kulen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgåere og beboere kunne bidra til vedlikehold av benkene. Det kan være aktuelt å tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

Strøsandkasser – Skui Vel

Etter rapportering og ettersyn ble strøkassene fylt opp i begynnelsen av november.

Noen oppsittere har også bidratt med å reparere kassene. Det er meget positivt.

Serlig er de store trekassene vel verdt å ta vare på da de ikke kan skaffes lenger.

Vi har innarbeidet et system som sikrer at kassene blir fylt i henhold til fyllingsskjema etter mottatt rapport.

Det vil være bra om rodelederne og de som har glede av kassene føler et «eierforhold» til kassene. Kassene står på steder hvor det er meldt behov og de er ønsket av beboerne. Det er derfor viktig at de også følges opp av beboerne om de skal bli stående.

Fylling av strøkasser utgjør en betydelig utgift for vellet. Flere nabovel har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte kneikene i vellets område, ønsker Skui Vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det.

Spørsmål og meldinger til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud for mange.

Plassering av kassene fremgår i vedlagt liste og kart. Dersom det ønskes strøkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret.

Fylling av strøkasser, og innvilgning av søknaden om kasse, betinger at flertallet av oppsitterne er betalende medlemmer av Skui Vel.

Ekstra fylling av strøkasser

Går kassene tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekkes opptil en gang av vellet etter avtale, mens transporten og arbeidet med opplesing må dekkes av oppsitterne selv.

Skadet kasse?

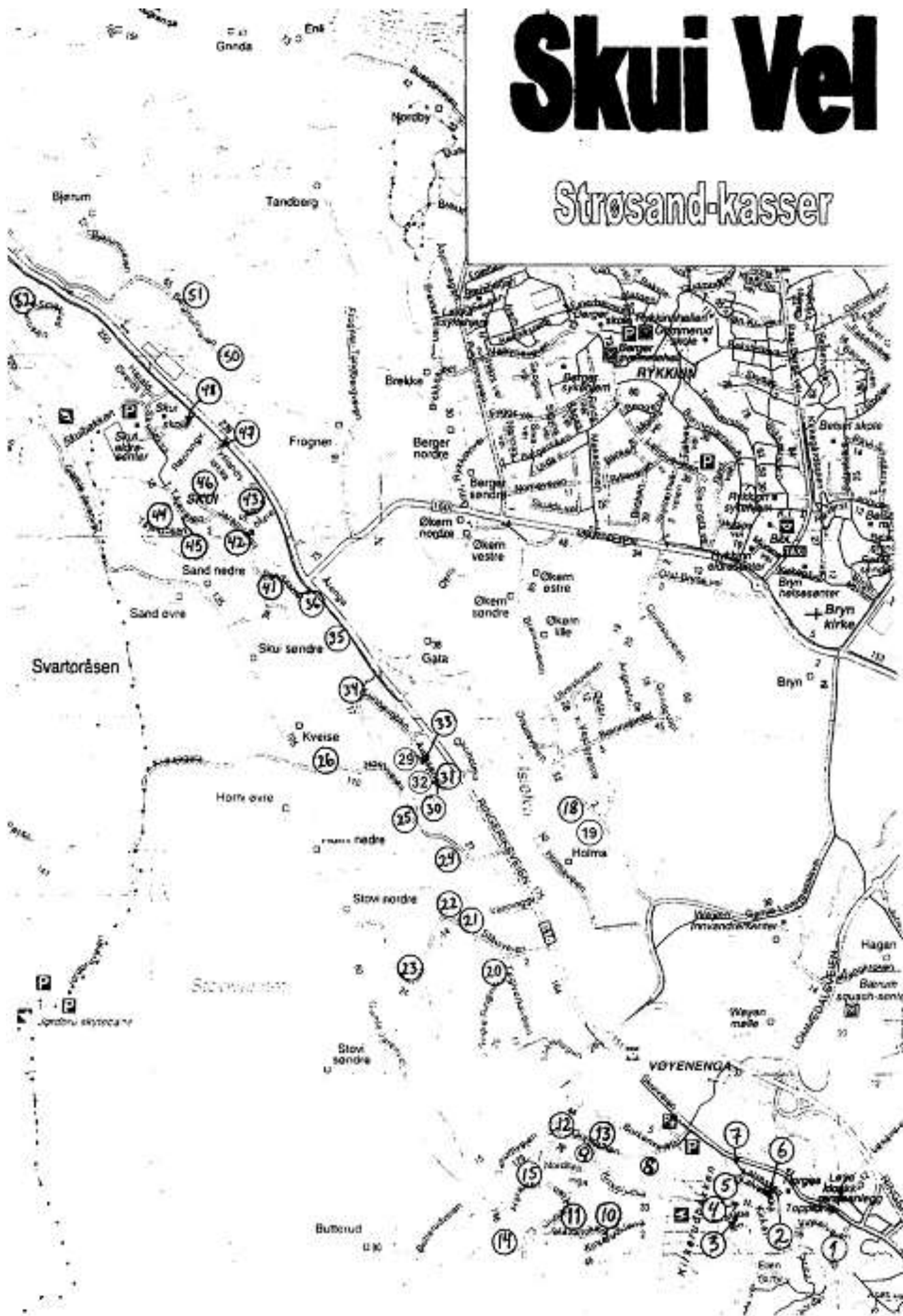
Skadede kasser må innrapporteres om våren.

Vi anmoder oppsittere som har glede av kassene tar et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfiberkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell til reparasjoner vil dekkes av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårpartene om det er noe som bør gjøres.

Skui Vel

Strøsand-kasser



SKUI VEL: Oversikt over strøsandkasser.

Nedenfor er en oversikt over Velle's strøkkasser registrert pr. sept 2016

Feil rapporteres til vår hjemmeside www.skuiivel.no eller sendt Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga.

Velle's håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.

Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!

Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørges av beboerne, men selve sanden vil vellet betale etter regning.

Rode	Nr.	Beskrivelse	Status	Type	Str.	Merket	Merknad
15	1	Vinkelveien 2	Bra	P	L	M	I sving ca 100 fra Skuiveien
14	2	Kalveløkka - øverst	Bra	P	L	M	Skiftet 2015
14	3	Maria Terrasse	Bra	P	M	M	Innerst i veien, Ny kasse 2014
14	4	Nils Kirkerudsvei - innerst	Def.	P	M	M	
14	5	Kalveløkka innerst ved sving	Bra	P	L	M	
14	6	Kalveløkka 33 ved garasje	Bra	T	L	M	
15	7	Ved Skuiveien v/gangvei-trapp	Bra	P	M	M	
12	8	Grinibråten 4	Bra	P	M	M	
12	9	Kirkerudlia 7	Bra	P	M	M	Ny plassering 2015 Ved søppelstativ
12	13	Grinibråten 7H ved garasje	Bra	P	S	M	
11	10	Innerst i Ståvikroken	Bra	T	S	M	ved kryss m/ Kirkerudkleiva
11	11	Grinibråten 70	Bra	T	S	M	
10	12	Tanumvn, kryss m/ Ståvihagan	Bra	T	S	M	v/ pasasje til Grinibråten
10	15	Haraldshaugen 10-12	Bra	P	M	M	Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg
10	16	Tanumveien 168	Bra	P	S	M	Ved garasje
4	18	Brenneveien 30-40A	Bra	T	M	M	Ved postkasser
4	19	Brenneveien 20A-20E	Bra	P	L	M	Ved Postkasser
5	20	Tegelverkstv / Nedre Ringvoll	Midls	T	S	M	Ved veiskilt v kryss
7	21	Ståvivn 7B v/låven	Bra	P	M	M	
7	22	Ståvivn 9A	Bra	P	M	M	Ved postkasser
7	23	Ståvivn 22	Bra	T	S	M	Bøyd hengsel
7	24	Horniveien 18-30	Bra	T	S	M	ca 30 m inn i liten stikkvei.
7	25	Horniveien 64	Bra	T	S	M	
7	26	Hornivn ved nr 115	Bra	P	L	M	På det bratteste partiet
8	29	Arnesenga 12-16	Bra	P	S	M	Like etter avkj. til bratt bakke ved garasje
8	30	Arnesenga 3, ned bakke	Bra	P	M	M	v/ gjesteplass (GRÅ KASSE)
8	31	Arnesenga v/ snuplass	Bra	P	S	M	i enden av blindvei
8	32	Arnesenga 8A	Bra	P	M	M	Ved garasjeanlegg
8	33	Arnesenga 11A - Eldreblokk	Bra	P	S	M	Ved søppelstativ
8	34	Tunheimbakken	Bra	P	L	M	i svingen
5	35	Ringeriksveien 208D	Bra	P	L	M	Opp bakke ca 50. fra Rrvn
5	36	Ringeriksvn v/Nybrua	Bra	P	L	M	Like nedenfor Nybrua
6	41	Sandstien 4 ved Søgård	Bra	T	S	M	Ved Søgård/Bjørnset
6	42	Sandsbakken/Jarevn	Bra	T	S	M	Ved nedkjøring til PHN
6	43	Sandsbakken 8	Bra	P	L	M	Midt i Sandsbakken
6	44	Tåjekroken v/garasjeanlegg	Slitt	T	S	M	ca 50 opp fra Tåjev
6	46	Jarevn 6	Bra	P	L	M	Ved garasje
6	66	Skuibakken Gml Jarevvei	Bra	P	M	M	Ved EI-stolpe "Skuibakken Møteplass"
2	47	Tyslandsløkka (alderssenter)	Bra	T	S	M	P-plass, innerst mot gjerdet
2	48	Ringeriksveien 240 a/b	Bra	P	M	M	20 m fra hovedveien
2	52	Smedstadkroken	Bra	T	S	M	Bak bussgarasjen.
3	50	Berghoffveien 30	Bra	P	L	M	Privat kasse SV. fyller
3	51	Berghoff barnehage	Bra	T	S	U	Låst kasse
3	53	Isivegen v 170	Bra	P	L	M	På toppen ca 500 m o.Isifylling
		Sollihøgda				M	
1	60	Sakseveien, nærmest Ringeriksvn	Løst lokk	T	M	M	ca 80 m fra Rrvn på venstre side
1	61	Sakseveien 10	Bra	P	M	M	ca 350m fra Rrvn
1	62	Niskinveien	Bra	T	S	M	I sving ca 100m fra Rrvn
1	64	Rrvn 512	Bra	T	S	M	ved busslomme
1	65	Rrvn 481- 483	Bra	T	S	M	ca 150 fra Rrvn etter bakke



Skui Vel har samarbeidet med Skuibakkens Venner å rehabilitere og å få til arrangementer i bakken.



*Morgensolen legger Skuibakken i sitt eget flomlys
Foto Knut Bolstad*

Restaureringsoppgaver i 2020

Aktiviteter i bakken er avhengige av at bakken er i god stand.

Hovedoppgavene i 2020 var

Fartstillaset:

- Restaurere og utbedre tilløp i tre faser
- Fase 1. Skifte papp, lekter og sløyfer i fartsstillaset's tilløp.
- Fase 2: Erosjonsikre terrengdelen i tilløp
- Fase 3. Demonterbare vanger for sporsetter.



*Ny papp lekter og sløyfer skiftet.
Erosjonsikring av tilløpet med oppsamlingsrenne ig drensør langs vangen og pukk.*



Autofendre er brukt som sviller og egendesignet og produserte svilleplater for å feste vangen monteres.



Innmåling med laser og bruk av 3D-terrengmodell for sikre jevn og rett kurve. Justering etterpå. Mye konstruksjon og montering arbeid som ble gjort på dugnad.



Vangen bygges med trykkimpregnerte lekter og festes til de svilleplatene.

Det er både i 2020 og 2021 utført dugnadsarbeider med rydding og kvisting. Mindre reparasjoner er utført.



*Restaurert
tilløp med ny
papp, sløyfer
og lekter.*

*Terreng-
delen mot
hoppet er
drenert og
erosjons-
sikret.*

*Vanger for
sporsetter er
montert.*

Prosjektsponsorer:

- T Thaugland AS
- Maskinspecialisten AS

**I tillegg kommer stor
dugnadsinnsats.**

Takk til alle bidragsyttere!



Anko Survey AS
Oslo
Tel: 99 10 28 00
<https://anko.no/tjenester/geomatikk>




VEISIKRING AS
Øvre Eikervei 83B, 3048 DRAMMEN
Telefon: 32 89 76 76
<https://veisikring.no/>

Unnarenet.



*Utbedre trapp på sørsiden pga økt slitasje da
Corona restriksjoner ga økt uteaktivitet*



*Rennlederboxen foran kongtribunen. Dekkplater
skiftet ut med tilsvarende, vann og råtesikre plater.*



*Lions Club Bærum Vest designet, bygde og monterte
ny flott rasteplass i Skuibakken!*



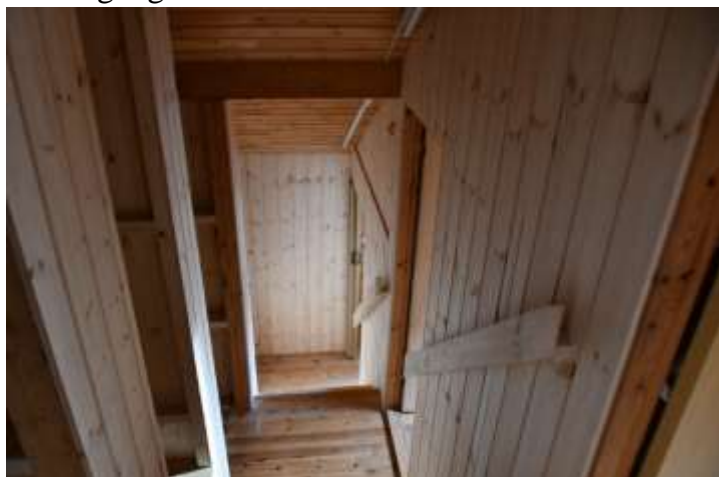
*Skift av lyspære i
ovarennet hører med*



*Vantplater ble skrudd
og festet på nytt*

Restaurering 2021:

Tilbakeføre innredningen i dommerhuset med tilgang til alle dommerlukene slik det var.



Avlukker for rennleder og fem dommere til venstre ned trappen - Tre rom for møter etc. til høyre.



Rennleders plass var til venstre og dommer A til høyre. Yttervegg på eldste byggetrinn synes til venstre.

Fartsstillaset:

Skifte bord i sikkerhetsvant.



Sikkerhetsvant er skiftet ut. Det gamle var sprukket, oppflist og fylte ikke lenger sin funksjon.



Gammel trapp er gravd frem og gjort tilgjengelig med en enkel hvileplass på toppen for de som kommer opp unnarennet.



Bakkerekorden 122 m er markert med rødt, lagt ut i unnarennet på begge sider Med innfrest «**BAKKEREKORD 122 m**»



K-punkt 110 m er markert med blått. Skiltet er lagt ut i unnarennet på begge sider Med innfrest «**K-PUNKT 110 m**»

KULTURMINNEVANDRING 5.10.2020 – Over Tanumplatået og Ringiåsen.

Den 12. vandringen regi av Skuibakkens Venner og Skui Vel med Harald Kolstad som guide og historieforteller startet fra Skuibakken med 30 deltagerne sydover Tanum Gamle Kirkevei opp til Gamle Jarenvei (NB ikke lysløypa!)



Vandring på Tanum Gamle Kirkevei, som gikk over overgangen i Skuibakken. (Ikke lysløypa)



Ringi gård og Tanumplatået på toppen av morenen på veien «Sopelimkroken» fra Vestmarkveien gjennom Ringigårdene mot Ringiåsen.



God bålstemning med kafferast og grilling på toppen av Ringiåsen.

Foto Eilin Hovelsen.



Utsyn fra Ringiåsen over Tanumjordene og Tanum kirke til høyre mot Oslofjorden.

KULTURMINNEVANDRING søndag 17. oktober 2021– Risfjellet rundt



Turen gikk opp unnarennet og videre inn i Ursdalen ned til Lindbråtan hvor vi etter orientering fra Harald fulgte den nye stien til minne om Anne Turid Nordli, Stien starter her ved Lindbråtan og går til Kastethytta. En tur hun ofte gikk.

Tv. Utsikten fra Sjøinn over Ursdalen og Svartoråsen er upåklagelig. Ser til Sandvika Oslofjorden og Nesodden.

Her har en god oversikt og er ganske utilgjengelig selv om hytta er godt synlig fra toppen av Skuibakken.



På Kastethytta til skiklubben Starkad ble en fin rast på vollen i strålende solskinn.

Kjell og Kåre grillen varm og bålkaffen klar.



Stopp og historiefortelling på tuttene etter Økrisetra. Her er kjentmannspost med beskrivelse



Turen gikk videre over Risfjellet og ned gjennom hogstfeltet med utsikt nordover mot dalen opp mot Sollihøgda og Skogen gård øverst

Sølvhølen er i Bærums størst canyon. Urselven danner en liten foss ned i juvet. Med forsiktighet kan en se ned i juvet med loddrette fjellskrenter. Tross navnet, sølv er aldri funnet der.



Juletretenning 29.11,20 og 28.11.2021

Juletreet ble tent som et lys i mørket i en tid med begrenset sosialaktivitet.

Nyttårsfeiring i både 2020 og 2021 ble dessverre avlyst pga. covid-19.

Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen.

Enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet. Medlemskontingenten er beskjedent, for tiden kr. 200.-. DVD m. filmklipp fra renn og begivenheter i Skuibakken og bøker selges til inntekt for bakken.

For mer info og innmelding se:

www.skuibakken.no

Takk til alle som deltar og bruker bakken!

Grasrotandelen:

Gi din støtte til Skuibakken:

Bruk Skuibakkens Venners

organisasjonsnummer: 991 465 391 –

Skuibakkens historie i et nøtteskall

Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1927-28 av Bærums Skiklub. Innvielsesrenn 18.3.28. -Ombygd i 1939, 1950 og 1963. 8 NM i perioden 1950-91: 1950, 65, 68, 71, 75, 79, 85 og 91. (fra 65 «NM stor bakke») Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996. Bakkerekord 122 m Pål Hansen, Stålkam. 1996. -I mars 1985, som første norske kvinne, Merete Kristiansen fra Klæbu, 100 meter i Skuibakken. -Uttrykket «Å hoppe etter Wirkola» fra Torbjørn Yggeseth som NRK co-reporter i NM 1965. - I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året. Den 2.12.2009 overtok Skuibakkens Venner eierskapet til Skuibakken fra Bærums Skiklub.



Naturvernforbundet i Bærum



Et bedre Bærum for våre etterkommere

Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:

- NiB støtter Skui Vel i at ikke store infrastrukturprosjekter som Ringeriksbanens tverrslag og masseoverskudd ikke skal ødelegge store natur- og landbruksområder i Bærum.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støttet Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som et naturreservat.
- NiB arbeider parallelt med vellet mot boligbygging på landbruksarealer.
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt «*Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum*». Boken ble sendt til alle kommunepolitikere. Ny utgave «*Natur og trivsel – Grønne lunger i Bærum*» er utgitt 2022.
- NiB har utgitt boken «*Nøttekråkas Lille Turbok*» med bidrag av medlemmer av Skui Vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB støttet økonomisk registreringen og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB arbeider parallelt med og har det samme synet som Skui Vel når det gjelder å ivareta natur- og kulturminneverdiene og kulturmiljøene på Tanumplatået og i Hornimarka..
- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trial mm. ble avvist av politikere.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindret derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.

Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elven og kulturlandskapet -

Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!

Kontaktperson: Finn Otto Kvillum, tlf. 67 54 23 75, E-post: ott-kvil@online.no



OPPLEV TANUMPLATÅET I NY BOK.

*Her beskrives historien, gårdene, kulturlandskapet og landbruk gjennom flere tusen år, naturkvalitetene, biologi og dyreliv, turer og friluftsliv, Tanum kirke og Tanum kirkevei fra Åstad til Skuibakken og mye mer. **Boken er rikt illustrert med utsøkte fotografier** 276 sider innbundet, format 28 x23 cm.*

Tanumplataet ligger som en hylle i Bærums-landskapet, hevet over travelheten og trafikken i Sandvika og på E 16 og E 18. Området er kjent for sin unike kombinasjon av verdier. Fornminnene ligger tett, og du kan følge forfedrenes historie gjennom 3500 år: fra steinalder, gjennom bronsealder, jernalder og middelalder fram til vår tid. Dette er Bærums åpne historiebok. Mens det meste av Bærums dyrkede arealer er bygd ned, finner du her store, tradisjonsrike gårder som forvalter bygdas beste matjord. Mosaikken i landskapet, med skogspartier, store eiketrær, åser, kantsoner og dalsider, bekker og vann gir grunnlag for et rikt plante- og dyreliv. For tusener av mennesker er dette også et viktig friluftsliv- og rekreasjonsområde – i gangavstand.

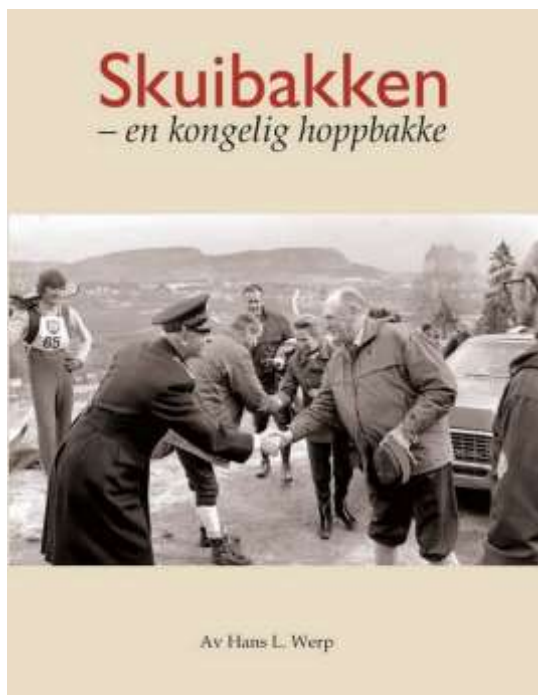
Selges bl.a. av Skui Vel og Skuibakkens Venner KR 350,-

Kontakt: Morten Heldal Haugerud, VIPPS og Mob 95 75 72 36

morten.heldal.haugerud@gmail.com



Skuibakken - en kongelig hoppbakke



Forfatter Hans L. Werp

Etter Holmenkollen var Skuibakken en av Norges mest kjente hoppbakker. Bygget av Bærums Skiklub som en av landets største og da bratteste hoppbakker.

Den er internasjonalt anerkjent og har vært verdens største. I 2009 ble Skuibakken fredet av Riksantikvaren. Samtidig som det ikke er til hinder for at bakken fortsatt kan brukes og også hoppes i (showrenn). Skuibakkens Venner overtok anlegget fra Bærums Skiklub i 2009.

Boken, utgitt av Skuibakkens Venner, er på ca. 200 sider og omhandler bakkens over 90 årige historie. Den forteller om hvert år fra 1928 og frem til i dag. Om våre hoppere opp gjennom tidene, livet rundt og i bakken Her er, spektakulære hopp og dramatik, artige episoder, humor og anekdoter.

Boken er rikholdig illustrert med foto, fullstendige

resultatlistor og mye annet.

Pris: kr 250,- (+ ev porto)

Medlemmer av Skui Vel og Skuibakkens Venner Kr 200,-

Overskuddet går til arbeidet med å holde Skuibakken i hevd Kontakt:

morten@skuibakken.no Mob 95 75 72 36 Horniveien 67, 1339 Vøyenenga

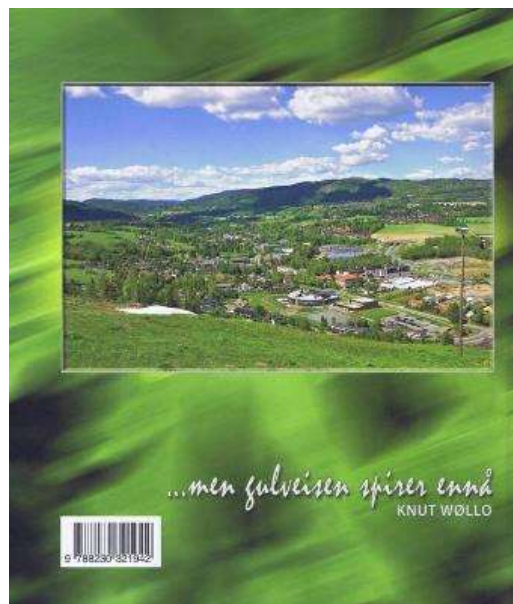
VIPPS: 15362 Skuibakkens Venner Konto: 5083.06.74427 Skuibakkens Venner

Knut Wøllo: "Men gulveisen spirer enda".

Skui – Fra kutråkk til tunnelvei»

Knut Wøllos sjarmerende historiske tegninger og beskrivelser.

Selges av Skui Vel kr 150,- www.skuivel.no eller Tlf 95757236



Erling Kroken

Storhopperen fra Vadsroa

Forfatter
Hans L. Werp



Her er mange historier om Erling Kroken, Skuivinner 51 og 55, hans utrolige sats og lange svev helt ut på sletta, men også om Torbjørn Falkanger, Arnfinn Bergman, Simon Slåttvik, Widar Wilhelmsen, Norges mest lovende juniorhopper, som gikk rundt i Skui, hopper og skipresident Christian Mohn som var utrolig til å skaffe midler, storsjarmøren og stilhopperen Torleif Schjelderup og *mange mange flere* -

Og - om bakkene og hoppmiljøene rundt om i Norge hvor Erling hoppet.

Erling Kroken i Skui 1955 hvor han med dette hoppet på 84,5 m la grunnlaget for seieren.

kr 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236

«Trysilgutten»

Fortellingen om skihopperen Halvor Næs

Av Hans L. Werp

Forfatter
Hans L. Werp



Oslohopperne med Thorleif Schjelderup i spissen fikk seg en overraskelse i landsrennet i Renabakken i 1951. Til sin store forundring ble de slått av en til da ukjent østerdøl.

Rennet i Rena ble gjennombruddet for Halvor Næs og året etter kvalifiserte han seg for det norske OL-laget i Oslo 1952. Her ble han nummer fire.

...Han ble nr. 2 i OL mønstringen i Skui i april 1951 og premiært siste gang i NM i Skui 1968. (25. plass). Han var prøvehopper i Skui og Kollen 1973. Da var han 45 år – en lang hoppkarriere.

Halvor deltok 18 ganger i Holmenkollen og ble premiært 12 av gangene. I NM i Mo i Rana 1957 gikk han helt til topps og imponerte alle med en «ny og mellomeuropeisk stil»

Halvor Næs signerer VG Pedros tegning av seg selv under OL i Oslo 1952.

Bøkene er signert av Halvor.

Kr. 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236



BLI MEDLEM AV SKUI VEL!



Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet.

Vi er opptatt av et **inkluderende, trygt og godt bo- og oppvekstmiljø** med et variert tilbud av tur og rekreasjons-muligheter.

Skui Vel arbeider for **gode og fremtidsrettede løsninger** med fokus på grønne verdier og omtanke for innbyggere og nærmiljøet.

Skui Vel er bla annet engasjert i saker som har med:

- Trafikksikkerhet og skolevei
- Bussforbindelser og sykkelveier
- Opprettholdelse av smett, stier og snarveier
- Strøsandkasser og benker
- Ivareta Jordbru og Marka som friluftslivsområder
- Ivareta grøntområder, kulturlandskapene og dyrkbar mark
- Arbeide for Skui som et nærsenter med forretninger
- Arbeide for sosiale møteplasser,
- Miljø-saker
 - Isi-anlegget, deponier og avrenning
 - Rene elver, vann og bekker og ivareta av elvelandskap og flomareal kulturlandskapene
- Miljøpåvirkning i forbindelse reguleringsaker og arealplaner
 - Ny E16 fra Wøyen - Bjørum og Bjørum - Sollihøgda
 - Ringeriksbanen
- Lokalhistorie og kulturminner
 - Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift
 - Formidle lokalhistorie
- med mye mere

Du kan bli med å «forme» vårt felles nærområdes fremtid.

Det skjer mye med stor innvirkning i vårt fremtidige bomiljø, vår tilgang til Marka, våre transportmuligheter, vaner og ønsker.

medlemskap" Mye planlegges og bestemmes/avgjøres nå!

Brenner du for en sak, og har lyst til å jobbe med den? Ta kontakt!

**Ønsker du å vite mer eller bli medlem gå inn på facebook eller www.skuivel.no,
Bruk fane: " . Registrer deg der som medlem og husk å oppgi E-postadresse.**

Skui Vel sammen med Skuibakkens Venner arrangerer årlige kulturminnevandringer som guides av lokalhistoriker og gir fantastisk naturopplevelse i vårt eget nærområde med unik innlevelse i lokalhistorie og kulturminner.

Skui vel er medlem av Bærum velforbund og Vellenes fellesorganisasjon.

Geografisk omfatter Skui Vel området fra syd for Kirkerudbakken i sør, Brenna, Økri, Isi i øst, Sollihøgda i nord, fylkesgrensen i vest og Butterud i sør.

Detaljerte grenser: <https://kommunekart.com/klient/baerum/kart> > Administrative kretser > Vel kretser

Kontingent (før årsmøtet 2022): kr. 170, Sameie/eierforeninger. pr beboer kr 100
Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973 VIPPS 557829

