

SKUI VEL ÅRBOK 2023



Velkommen til
ÅRSMØTET 2024

Tirsdag 23.04 Kl. 19:00

Skui Grendehus

Foredrag på årsmøtet:

Vestre Bærum – Hvor går vi?

Hvordan skape utvikling videre basert på naturgitte goder og blågrønne strukturer?

En mulighetstudie AHO – Bærum kommune

v/Halvor Weider Ellefsen Arkitekt og designhøgskolen i Oslo AHO

Marja Skotheim Folde, lektor ved AHO

ÅRSMØTE 2024

Skui Vel avholder sitt årsmøte 23.04.2024 kl. 19.00 på Skui Grendehus.
Det vises til utsendt årsberetning for 2023 (Digital utgave se: www.skuivel.no)

SAKSLISTE:

- 1 Valg av møteleder og referent
- 2 Godkjenning av innkalling og dags- og forretningsorden
- 3 Styrets beretning
- 4 Regnskap og revisjonsberetning
- 5 Budsjett for neste år - herunder fastsettelse av kontingent
- 6 Andre saker som er nevnt i innkallingen
- 7 Valg
- 8 Eventuelt

Noen aktuelle saker:

- Samferdsel og trafiksikkerhet
- E16 – Bjørnum - Skaret
- Kollektivtransport og tverrforbindelser
- Isi området –knuseverk hva skjer
- Tiltak for barn og unge og eldre, Jutulhuset
- Sandviksvassdraget og Skuidalens fremtid
- Opplevelser langs Isielva
- Planer og høringer
- Kommuneplanens arealdel 2022-42
- Naturmangfoldstrategi for Bærum
- Reguleringsplaner og større tiltak
- Skui senter og Vøyenenga utbygging
- Berghoff og Skui Grendehus
- Skuibakken

Åpent møte:

Vestre Bærum – hvor går vi?

Halvor Weider Ellefsen førsteamanuensis, Arkitekt og designhøgskolen i Oslo

Marja Skotheim Folde universitetslektor, Arkitekt og designhøgskolen i Oslo

1. Økosystembasert natur-planlegging - funn og innspill
2. Fremtidbilder «Livet mellom hus og næringsbygg»

Arkitekt og designhøgskolen i Oslo, AHO har i samarbeid med Bærum kommune laget en mulighetsstudie om hvordan Vestre Bærum kan utvikle seg basert på at naturgoder og blågrønne strukturer kan anvendes som premiss for en mer bærekraftig by- og stedsutvikling.

Rapporten beskriver:

Et utviklingsscenario hvor landskapsrommet og blågrønne strukturer blir fellesnevner for utvikling av nye fellesrom og romsammenhenger i området. Vi kaller dette en «planguide».



- **Halvor Weider Ellefsen**, Ph.d Arkitekt MNAL Førsteamanuensis AHO, har bakgrunn fra:

Offentlig og privat planleggingspraksis og Forskning- og utviklingsarbeid relatert til prosjektrettet, strategisk byutvikling
Fokus på kommunal planlegging, transformasjon og fortetting i Norge og Europa
Han har holdt forelesninger i en rekke byer i Norge og utlandet.

- **Marja Skotheim Folde**, lektor ved AHO utdannet arkitekt fra Spania med en videreutdanningsmaster I Urbanisme fra AHO, med lang fartstid I både privat og offentlig planleggingspraksis.



Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet.
Årsmøtet kan behandle enhver sak, men bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.

**Servering av kaffe og kaker - Utlodning
VELKOMMEN!**

Forside: Utsikt over del av Vestre Bærum, fra Skuibakken . Foto Morten Heldal Haugerud

INNHold

Skui Vel Årbok 2023	side	Buss 215A Kolsås- -Vøyenenga –Sykehusene	42
Årsmøtet 2024 Åpent møte med foredrag	2	Trafikkulykkespunkter Møllerløkka, Smestad	43
Årbok innhold	3	Jutulhuset Aktivitetssted barn og unge og eldre	44
Sak 3 Styrets beretning	4	Høring: Bærum Arealplan 2022-2042, vedtatt	48
Oppsummering av enkeltsaker	6	Høring: Bærum naturmangfoldstrategi 1.g	52
Eiketær «Kongen av trær» er beskyttet	15	Høring: Handlingsplan for naturmangfold 1.g	53
Sak 4 Regnskap og budsjett	16	Høring: Friluftslivets ferdselsårer	53
Sak 5 Budsjett Kontingent for 2024	17	Vestre Bærum Vøyenenga nord	54
Sak 6 Handlingsplan 2023-24	18	Restaurering av Bærums Meieri bygningen	55
Planstrategi: Hvilket Vestre Bærum vil vi ha?	19	Turfolder: Opplevelser langs Isielva	56
FNs Naturavtale vedtatt des. 2022	20	Nytt Historisk hefte Teinesteder stryk og høler	57
Omtale av enkelte aktuelle saker, høringer	21	Bjørnum Sag demningen	58
Isi og Isi Miljøpark	21	Kantsoner er viktige for vassdragsmiljø	59
Fortsatt uholdbar totalbelastning på Isi	22	Bekkeåpninger – Stovibekken	60
Spørsmål til Bærum kom. Møte BVF 31.5.23	22	Rehabiliter Bærums gytebekker for sjøørret	61
Spørsmål til Bærum kom. Møte BVF 18.10.23	22	Sti langs Isielvas vestsida	61
Utviklingen på Isi	32	Industri og lager langs Isielva og Sandvikselva	62
Svevestøv til bekymring, FAU Skui skole	32	Natur og kultursti Stovi/Jordbru/Urdsalen	63
Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt!	33	Skui Grendehus, Lege, Grender'n, Styrkerom	64
Gang og kjørebri over E16 ved Rustan	34	Drift og vedlikehold av Berghoff	67
E16 Hønefossveien Delstrekn. Bjørnum -Skaret	35	Berghoff Barnehage, annonse	68
E16 Rensdam ved Isi krysset for nye bruer	37	Bærum kommune Web sak	69
Ny E16 Trenger fullt kryss på Isi	38	Benker – Strøsandkasser Skui Vel	69
Buss over Sollihøgda, Nye E16?	39	Skuibakken	72
Tanumveien forbud gjennomkj.lastebil, fortau	40	Annonser - Bøker til salg	79
Fotgjengerfelt ved Horniveien bussholdeplass	41	Bli medlem av Skui Vel	83

I henhold til overordnede føringer arbeider Skui Vel bl.a. for:



*Tanumplataet med Ståvivannet og Hornijordet
Foto: Erik Jørgensen*

Å ta vare på dyrket og dyrkbar mark.

Hvorfor er jordvern viktig?

- De siste 100 år er 65% av matjorda i Bærum omdisponert eller bygget ned. Ca. 14.000 dekar gjenstår.
- I Bærum er blant den beste i landet pga. gunstig klima og godt jordsmonn.
- Klimaendringer og krig synliggjør verdens sårbarhet med hensyn til matsikkerhet. Kun 1% av matjord i Norge er egnet til matproduksjon.

- Med dagens matvaresituasjon globalt og befolkningsutvikling har vi ikke mer matjord å miste.

Gode friluftslivs- opplevelser i nærmiljøet



Friluftsliv i nærmiljøet

Vi viser til: Regjeringens uttalelse 10.03.2016
«Friluftsliv er et viktig tema i regjeringens folkehelsearbeid.

Det skal være en lav terskel for å ta del i friluftsliv. Regjeringen ønsker å legge til rette for at flest mulig får et aktivt friluftsliv. Friluftsliv i nærmiljøet er derfor prioritert. På den måten kan alle få økt livskvalitet og bedret helse gjennom friluftsliv, uavhengig av fysisk form og erfaring med ferdsel i naturen.»

STYRETS BERETNING – SAK 3

Skui Vel styre - Sammensetning i 2023

Etter årsmøtet 25. april 2023 har det vært følgende tillitsvalgte:

Leder:	Morten Heldal Haugerud	957 57 236 / 6713 3418	morten.heldal.haugerud@gmail.com
Nestleder:	Arthur Kimmels	473 62 978	arthur.kimmels@meanderhr.no
Sekretær:	Kåre Smeland	913 17 328	kaare.smeland@altiboxmail.no
Kasserer	Hanne Erdahl Korsmo	922 42 232 / 67172902	hanne@ronningen-gard.no
Styremedl.:	Knut Ulbråten	905 53 377	knutulbraaten@hotmail.com
	Norman Lagesen	454 83 579	norman@lagesen.org
	Cecilie Rosenquist	917 38 172	cerosko1@gmail.com
	Asbjørn Nilsen	916 28 313	asb-nil@online.no
Varamedl:	Per Håkon Nervold	992 62 550	perhnervold@gmail.com
	Widar A. Tandberg	970 11 564 / 67134400	intandb@online.no
	Hans Heen Sikkeland	928 00 215	hhsikkeland@gmail.com
	Marius Torstein Leiddal	936 59 654 / 91118344	marius.leiddal@gmail.com
	Sigbjørn Næss	480 11 308	sigbjorn@ifi.uio.no
	Katie Moriggi	928 12 698	peder@kennel.no
	Olav Hilde	911 70 822	olavhilde@hotmail.com
Revisorer:	Roger Harboe		
	Kjerstin Bøysen		
Valgkomite:	Johan Fredrik Jarl Küenholdt		
	Else B. Wattenberg Tveitan		
	Rolf Michaelsen		
	Alf Stordal		

Husstyret Skui Grendehus: Oppnevnes av styret etter behov

Web Kåre Smeland

Paraplyorganisasjoner Skui Vel er medlem av og ev. representert i styret i:

- Bærum Velforbund, Norman Lagesen, Bærum Natur- og Friluftsråd, Morten Heldal Haugerud
- Bærum Elveforum: Per Håkon Nervold, Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening.

Rode	Rodeansvarlig:	Ant. husstander	
1	Sollihøgda - Bjørum Sag	Viggo Støa	125
2	Bjørum Sag - Nybrua	Kjell Ivar Fjellestad	111
3	Frogner - Tandberg - Isiveien	Alf Broeng	106
4	Økri – Brenneveien	Marit Økern Jensen	165
5	Nybrua - Vøyenenga	Hans A. Nygaard	166
6	Jarevn. - Tåjevn. - Sandsbakkene	Øivind Hansen	170
7	Hornivn- Ståvivn -Gml Jarenvei	Tor Øistein Hauge	135
8	Tunheimbakken - Arnesenga	Cai Gudbrand Brekke Hassem	150
10	Tanumveien - Ståvihagen	Kuno Lundkvist	170
11	Grinibråten Ståvikroken - Kirkerudkeiva	(Ønsker ny)	115
12	Kirkerudbakken Boligsameie	Morten Gulbrandsen	195
13	Vøyenenga senter Borkenhagen	Paul Geir Kaasa	97
14	Kalveløkka/Haug - Kirkerud - Marie Ter.	(Trenger ny rodeleder)	131
15	Vøyenenga - Vinkelveien	Kåre Smeland	61
16	Vøyen Hageby VH1: Nazneen Soltvedt (70), VH4: Svein Berntsen (66), VH2 (29), VH3 (13), VH5: Sondre Sløgedal(12), VH6: Morten Ledang (120) VH7 (170)		480
		<u>Sum</u>	<u>2377</u>

Kontingent 2023: kr. 200,- Borettslag/sameie, pr. beboere kr. 120,-

Henvendelse vedrørende medlemsregister gjøres til kasserer.

Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973 VIPPS 557829

www.skuivel.no

For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:

Send inn din e-post adresse til : post.skuivel@gmail.com

Foto: Morten Heldal Haugerud, hvis ikke annet er angitt:

Skui Vels Årsberetning 2023

Styrets arbeide i perioden

Skui Vel skal etter vedtektene, formål og vedtatt handlingsplan arbeide for at Skui skal være et godt sted å leve, bo og vokse opp. Innen Skui Vels område er det mye verdifull og rik natur og kulturlandskaper. Skui vel arbeider for at samspillet mellom mennesker og natur er bærekraftige og ta vare på miljø.

Folk skal trives.

Skui vel arbeider for at det skal være gode møte- og aktivitetsplasser som bidrar til trivsel og samspill mellom generasjonene.

Skui vel har omorganisert arbeidet i styret for å fordele og synliggjøre oppgavene vellet arbeider med, og få god kommunikasjon med beboere og medlemmer .

Det er dannet egne grupper for:

- **Samferdsel og trafikksikkerhet**
- **Tiltak for barn, unge og eldre i samarbeid med klubber og organisasjoner.**
- **Berghoff-huset med barnehage og utleie**
- **Elvegruppe, Isielva mv**
- **Isi - området**
- **Høringer**, kommuneplan, temaplaner, reguleringsplaner etc.
- **Klima og naturmangfold**
- **Kommunikasjon, informasjon og opplysning**

Intern og ekstern kommunikasjon samarbeid med andre lag og foreninger, Bærum kommunes administrasjon og politikere Styret inviterer personer som gjerne vil delta i gruppene eller danne nye for spesielle behov. Ta kontakt!

Det er avholdt ni styremøter i 2023 pluss fire gruppemøter.

Skui Vel deltok i 2023 i:

- Seminar Bærum kommune: «Vestre Bærum»
- Bærum Velforbunds møte med formannskapet

Skui Vel arbeider for å ivareta beboernes interesser for godt bomiljø og saker av felles

interesse, gjerne i samarbeid med andre foreninger.

Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger.

Vellet representerer befolkningens interesser overfor kommunen gjennom samarbeidsavtalen mellom Bærum velforbund og kommunen.

Dalføret med Sandvikselven, Isielva og Rustanelva opp til Krokskogen har mange kvaliteter; vann og elver med laks og sjøørret, Marka, kulturlandskap og nærhet til byen og til fjorden.

Hvordan området skal bli i fremtiden, styres mye av rullerende kommunale planer og private forslag. Vellet prøver å se dette også i et lengre tidsperspektiv og hva det medfører. Nærnaturen er under press og kan lett ødelegges.

Skuivel.no - Facebook - Messenger

Vi legger ut aktuelle saker digitalt. De blir først publisert på vellets egen Facebook-side, og det blir det lagt inn en link til vår hjemmeside www.skuivel.no, hvor du kan lese mer om saken.

Kontakt med Skui Vel.

På hjemmesiden www.skuivel.no finner du et eget kontaktskjema, som mange allerede har benyttet. Kontaktskjema sendes automatisk til vår epost: post.skuivel@gmail.com

. Vi kan selvfølgelig også nås via Messenger.

Norsk natur på verdensarvlisten

Det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker natur og kulturlandskap som holdes i hevd og som ikke gror igjen eller nedbygges. Flere av de store sammenhengende jordbruks- og kulturlandskapene i Bærum ligger innenfor vellets område. Kulturlandskap er i seg selv viktige elementer i norsk natur. Brukt bærekraftig bidrar de til å opprettholde arts mangfold og er viktige for insektbestanden. For matproduksjon er insektenes gratisarbeid helt avgjørende.

Husdyrdrift i Bærum

I Bærum blir områder med husdyrdrift med beite, og leveområder for dyr og planter nesten utradert, eller nedbygget, samtidig som antall gårdbrukere som driver med husdyrhold synker.

Dette landskapet med husdyrdrift spiller en nøkkelrolle for å opprettholde en variert dyre- og plantebestand med stort artsmangfold.

**I Bærum er allerede 2/3 av dyrket og dyrkbar mark nedbygd.
Det er allerede for mye!**

Slåttemark er en prioritert naturtype fordi slått og beiting bidrar til å opprettholde plante og blomster arter som er vesentlig for overlevelsen til pollinerende insekter.

Insekter - pollinatorer i matproduksjon

Insektene har en nøkkelrolle i matproduksjon. 25-35% av verdens matvare-produksjon er avhengig av insektsbestøvning.

Driftsformer som opprettholder et stort artsmangfold må prioriteres.

Målet har alltid vært mer vegetabilsk mat. Nå har endrede driftsformer gitt forståelse for at tidligere tiders driftsformer fremskapte et stort biologisk mangfold, men som nå går tapt Ref:

<https://www.sabima.no/trua-natur/humler-og-bier/>

Oppsummering av enkeltsaker

Ref "Omtale av enkelte saker" og alle høringsuttalelser ligger på :

<https://www.skuivel.no/>

Skui Vel Gruppe: Samferdsel og trafikksikkerhet

- E16 bro Rustan

I februar 2023 ble gang- og kjørebroen ved Rustan/Ulbråten revet ned av kranen på en passerende lastebil. Etter mye frem og tilbake ble det avklart at den broen skulle erstattes med en gang- og sykkelbru. Montering ble forsinket til september, så ytterligere forsinket til oktober.

Det ble satt opp en bro, men med trapp på Ulbråten siden.

Rampen er bestilt, men måtte en måned til Nord-Norge. I vinter ble broen først ikke måkt ved snøfall – «ikke prioritert» sa Statens Vegvesen.

Høringsuttalelser fra Skui Vel ligger på:

<https://www.skuivel.no/>

Flere av prosjektene i Skui Vels område og flere av prosjektene strekker seg over mange år. Noen er også usikre, men båndlegger områder over tid. Ringeriksbanen har besluttet å bygge tverrslagstunnel på Nordby ved Smestad. Det planlegges å utvide steindeponiet på Avtjerna til å inkludere flere deponier, som "gjenvinningsindustri" og "ressursbank", hvor det kommer til å bli lagret, knust og sortert mange forskjellige slags masser og bygnings- og rivningsavfall. Prosjektarbeidet er imidlertid stanset og avventer fremlegging av National Transportplan 2024. hvor fokus er på E16.

Kollektivtilbudet er et viktig tema for vellet, og vi har hatt god dialog med Ruter som har etablerte ny bussrute på tvers av dalføret. Det arbeides videre med å bedre forbindelsen til Sollihøgda, som blir dårligere jo bedre E16 blir.

Skui Vel har styremedlemmer i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum.

Men broen blir brukt og vi ser frem til at det blir rampe i begge ender slik at myke trafikanter som bruker sykkel, barnevogn eller rullestol også kan komme frem.

Trafikksikkerhet, hastighet og ulykkespunkter

- Møllerløkka er inn/avkjøringen til Vøyen Hageby.

Utkjøringen på «langsiden» av Møllerløkka er ulykkesbelastet , skaper fortsatt farlig situasjon og kollisjoner. –

Sameieforeningene i Wøyen Hageby og Skui vel har tatt flere henvender til politi, kommune og fylkeskommune og ser flere muligheter for bedre løsning, men ingen tiltak er blitt utført. Nå overtar Akershus fylkeskommune ansvaret så får vi se om det hjelper.

- Henvendelse. Ønske om fartsreduksjon i nedre del av Ståviveien

Fartsreduksjon til 40 km/t medfører ofte fartshumper. Forslag bør fremmes av oppsittere slik at det er tydelig at oppsitterne ønsker det.

- Henvendelse om økende antall parkerte biler i Brenneveien

Brenna Huseierforening har tatt dette opp med kommunen og har hatt befarings. Fremkommeligheten er blitt dårligere spesielt om vinteren. Det er fremmet forslag om tiltak for å begrense parkeringen. Skui Vel støtter initiativet.

- Henvendelse: Fotgjengerovergang på Ringeriksveien.

Hornienga FUS barnehage og beboere som benytter holdeplassen ønsker fotgjengerfelt. Biler stopper ikke om det ikke er merket fotgjengerfelt. Det er overgang ved Ståviveien Arnesenga, Nybrua og Skui skole, så hvorfor ikke Horniveien ved barnehagen?

Svar fra Akershus fylkeskommune er negativt. «Fotgjengerovergang gir falsk trygghet. 85 % av påkjørsler skjer i fotgjengeroverganger som er lite brukt da bilførere ikke venter å møte folk der»!

De skal likevel gjennomføre en måling, men det skal være mye trafikk om det skal tilrådes fotgjengerovergang.

- Kollektivtrafikk: Lokalbuss Sollihøgda.

Eneste kollektivbuss mellom Sollihøgda og Sandvika er Brakar Rute 200.

Den følger E16 og E16/Ringeriksveien fra Bjørum Sag til Sollihøgda. Når Nye E16 åpner vil den gå "Nye E16". Det blir derved ingen bussrute mellom Sollihøgda og Bjørum Sag, og dagens holde plasser på denne strekningen legges ned. Skui Vel arbeider sammen Sollihøgda Vel for å få til en lokalbuss som også betjener strekningen Bjørum Sag og går over Sollihøgda, dvs. ikke E16-tunnelen. Det er tydelig at det kreves politisk drahjelp for å få til en god løsning. Fra Skui Vel side er det også ønskelig å få til en lokalrute slik at man kan ta buss fra Vøyenenga/Skui til Sollihøgda for å gå tur der eller gå tilbake gjennom Marka, sommer som vinter.

I tillegg til at det må gå en lokalbuss slik at skoleelever som skal til Skui skole eller videre,

ikke må ta buss til Sandvika for så å ta lokalbuss oppover. Nå må de ta buss ned til Sandvika igjen for å komme oppover og hjem.

- Veilys på privat gjennomgangsvei

Det har kommet spørsmål om det kan gis støtte til veilys på privat vei som også er turvei og tilgjengelig for allmenheten. Skui Vel støtter oppsitternes syn da dette er en mye brukt turvei. Men Bærum Velforbunds støtte til veilys, via Bærum kommune, ble avvirket for mange år siden fordi bevilgningen til dette opphørte. Det er nå opp til det aktuelle veistyre å søke kommunen om støtte, men det er ikke lovpålagt for kommunen å gi en slik støtte.

- Forlengte fortauet i Tanumveien vedtatt

Skui Vels forslag i samarbeid med FAU på Vøyenenga skole for bedre skolevei og økt sikkerhet blir nå en realitet etter at det ble vedtatt av kommunestyret 28.09.2022, drøyt 10 år etter forslaget første gang ble fremmet. Velarbeid er ofte langsiktig, men med tålmodighet og godt arbeid så bærer det frukter. Vi ser nå frem til at tiltaket blir realisert.

-Trafikkfarlig tungtrafikk i Tanumveien

På grunn av uhell og hendelser sist vinter tok Skui Vel, med støtte av Tanum Vel, opp med Bærum kommune at gjennomgangstrafikken med tunge lastebiler skaper farlige trafikk situasjoner på den smale bratte og svingete lokalvei som også er skolevei.

Før vinteren 2023-24 ble det derfor skiltet «Ikke gjennomkjøring til Vestmarkveien for lastebiler».

- E16 bygging, planer og reguleringer

Nye E16 i rute forventes ferdig i 2025.

- Navn på nye E16 bruer

Vellet ble forespurt om navn på de nye bruene Statens vegvesen foreslår følgende navn på de 5 bruene:

SVV forslag	Skui Vels to forslag
• Isielva bruer	Bjørums Sag bruene
• Brenna bruer	Ok
• Skoglund bru	Ok
• Tømmerdalen bruer	OK
• Rustanbekken bru	Avtjerna bru

Det ble lagt vekt på at navnet skulle gjenspeile stedet de ligger på og ikke bare elven de krysser. Navnet må også være lokalhistorisk forankret. Forslaget ble videresendt Statens Vegvesen fra Bærum kommune

- Nye E16 Rensedam ved Isi

Det skal opprettes et rensedbasseng for veivann ved Isi-krysset. Vellet støtter synspunkter fra Bærum Elveforum og har gitt innspill om at det også bør ta med seg veivann fra Isiveien og ikke legges slik at det vanskeliggjør et fremtidig fullt kryss på Isi med nordgående ramper. Rensingen fjerner dessverre ikke veisalt. Rensedbassenget har avrenning til Isielva.

Spørsmål om tunnelvaskevann fra Skui-tunnelen som forurenser Dælsbekken og derved Isielva, er tatt opp igjen.

- To nye broer over Isielva ved Bjørum sag.

Byggingen av den andre av de to broene er snart ferdig.

- Ny sykkel/gang trase Smestad – Sollihøgda.

E-16 prosjektet nærmer seg slutten og Statens Vegvesen i samarbeid med Akershus fylkeskommune skal finne løsninger for dagens veitrase og nye gang- og sykkelveier som overføres til fylket. I den forbindelse ønsker Skui Vel, som den lokale høringspartner, å komme med sine forslag og refleksjoner. Det er kontakt med fylket som ønsker samarbeid med Skui Vel. Skolebarn har skoleskyss pga farlig skolevei. Busstilbudet er dårlig, de er avhengig av bil for å komme på aktiviteter. Det reduserer fritidstilbud og sosial kontakt. Veien har flere farlige punkter. Strekningen Bjørum sag - Smestad er smal og sykkel og gangvei her må prioriteres. Det arbeides nå i 2024 med å få til en attraktiv og sikker trase for transportsykling som følger Ringeriksveien/gamle E16. Skui Vel er invitert til å komme med forslag og arbeider med innspill. Veien har flere problempunkter. Det forventes fremdriftsplan så sykkel-gangvei er klar når E16 åpnes i 2025. **Brukere av gang-sykkelveien i dag inviteres til å ta kontakt!**

- Ringeriksbanen

Prosjektorganisasjonen er lagt ned i påvente av bevilgninger, ikke prioritert i ny NTP.

- Nye E16 - økt trafikk på Ringeriksveien?

1) Når Bjørum Sag- krysset fjernes vil det medføre økt trafikk, spesielt tungtrafikk, på

Ringeriksveien i forbindelse med bl.a. stein-knusing, deponier, ressursbank på Avtjerna og annen aktivitet sydover. Dette vil gi økt trafikk forbi Skui skole, barnehager og boligområder fra Smestad til Økri, og vil gi høyere ulykkes-risiko, støy og forurensning, noe som ikke aksepteres.

2) Isi-krysset har ingen nordgående ramper. Det betyr at all trafikk til og fra Isi nordfra vil måtte kjøre Ringeriksveien. Dette er negativ for nordre Skui og er påpekt ovenfor Statens Vegvesen og Bærums politikere, uten at noe har skjedd.

- Kjettingplass på Økri for E16

Kjettingplassen har blitt tatt i bruk. Den er nå også mye brukt som hvileplass, noe som skaper støyutfordringer for naboene særlig nattestid.

- Skui Vel gruppe: Tiltak for barn og unge samarbeid med klubber og organisasjoner.

Etablere gode møte, aktivitets og opplevelsesplasser

For å motvirke voldstendenser og utenforskap er møte- og aktivitetsplasser for barn og unge viktige. Det bidrar til gode bomiljø og skaper både trivsel og samhold.

Når boligområder utvikles, må det derfor også være arealer og plass til dette. Det må være en del av reguleringsplanen

Det er ikke alltid nødvendig å bygge nytt.

En av muligheten her er, som vi nevnte i forrige årbok, det gamle klubbhuset til IL Jutul.

«Jutulhuset»

Vi erfarer også med glede at Ungdomsklubben i Skui Grendehus «**Grender'n**» har gjenoppstått noe Skui Vel har savnet og argumentert for å få i gang igjen et sted, etter at det ble lagt ned. Grender'n er nå formalisert som en del av e-sport under IL Jutul.

Prosjekt: Friluftspark kombinert med seniorsenter - Jutulhuset

Skui Vel har i 2023 arbeidet videre for å få til et supplerende fritidstilbud til barn og unge. Det gamle Jutulhuset gir muligheter.

Hensikten er å få til aktivitet og tilbud som baserer seg på beliggenheten i et naturområde. Det er laget et idéutkast/mulighetsskisse for **friluftspark for aktivitet, opplevelse og**

læring. Konseptet er oversendt Jutul som støtter ideene, Det er nylig avholdt møte med Bærum kommune, natur og idrett, eiendom og plan, som er meget positive til forslaget. Området ligger innenfor regulerings-plan og KDP for Sandviksvassdraget. Vi har etablert kontakt med DNT, som har driver flere slike, som har blitt populære f.eks. i Drammen og Sætern gård i Østre Bærum. Vi håper det kan bli etablert et lignende tilbud i Vestre Bærum.

Idéen er at det skal være et supplement til ungdomsklubben i Grendehuset, basert på at huset ligger i et naturområde med skog, gresslette og elv. Dette gir muligheter for forskjellige aktiviteter både inn og ute. Hensikten er å skape varierte tilbud i tilbudene for barn og unge.

Stikkord: «Friluftspark for aktivitet, læring og opplevelse i natur».

Kombinert med seniortilbud.

Jutulhuset og omgivelsene har muligheter for å få til et godt samspill mellom eldre og yngre til felles glede og nytte, læring og opplevelse.

Vi ser for oss at huset kan benyttes både som fritidstilbud for barn og unge så vel som dagsenter for seniorer med muligheter for en møteplass med foredrag, kafé og aktivitetsrom, snekkerverksted, håndarbeid mv. i tillegg til uteaktiviteter, spill mv.

Vi ønsker å få til en erstatning for Seniorsenteret på Skui Grendehuset, som ble lagt ned.

Stikkord: *Brobygging mellom generasjoner.*

Vi opplever svært hyggelig og inspirerende politisk interesse for dette kombinerte tilbudet og arbeider videre for å konkretisere ideene etter både behov og muligheter.

- Vøyen Aktivitetspark

Å benytte grusplassen ved Esso-stasjonen til aktivitetspark for barn og ungdom er et meget godt tiltak som Skui Vel har støttet hele veien.

Tiltaket ble åpnet våren 2023. Aktivitetsparken inneholder 'pumptrack' bane for sykkel skatepark samt plasser med apparater for egenvekt- og balansetrening.

Tiltaket er et godt naboinitiativ og eksempel på gjenbruk av arealer.

Kommunedelplanen for Sandviksvassdraget er lagt til grunn slik at elven og den sårbare kantsonen langs elven og meanderen (elvesvingene) sør for grusplassen ikke berøres. Disse områdene må skjermes.

- Berghoff

Driftsåret 2023 har vært bra både med hensyn til barnehagen og leiligheten i 2. etasje. Økonomisk resultat er positivt og derved fått vedlikeholdsfondet opp på et akseptabelt nivå.

Det er godt samarbeid med ny leder og styreleder i Barnehagen. Leietager i 2. etasje sa opp i 2024. Dette gir oss muligheten til oppgradering av kjøkkenet og få til et bad som tilfredsstillende dagens krav til standard.

Ståvi barnehage Skui

Vi har bistått barnehagen i forbindelse med endring av bruk av parkeringsplassen ved Skuiveien 230, (tidl. Skui samvirkelag) for levering og henting av barn til barnehagen. Tomteeier har sagt opp avtalen om å bruke denne parkeringsplassen til formålet.

Vi har tidligere uttalt oss om bruk av denne parkeringsplassen i forbindelse med en reguleringssak for utbygging av «Skui senter» «Vi vil bemerke at i dag benyttes eiendommen som adkomst/parkering for Skui barnehage for å levere og hente barn i barnehagen. Da Skui barnehage ble regulert, ble hovedinngang til barnehagen lagt inn fra Jarenveien med adkomst gjennom omsorgsboligene på Tyslandsløkka. Denne inngangen er ikke praktisk mulig å benytte, da den kom i konflikt med eldreboligene.

Derfor må barnehagens inngang mot syd, som vender mot ovennevnte tomt, bli barnehagens hovedinngang ved omreguleringen.»

Inntil videre har foreldre nå anledning til korttidsparkering parkere på tomte for å levere/hente barn.

Ansatte må parkere på Tyslandsløkka eller på ansatte-parkeringen på Skui skole.

Det virker som dette fungerer.

Undergruppe. Friluftslivstilbud Skiløype Sollihøgda – Mikkelsbonn

Vellet har engasjert seg i å prøve å løse floken som har oppstått. Har også tatt det opp via

Bærum Natur og Friluftsråd i møte med Bærum kommune.

Saken er fastlåst og det synes om den eneste muligheten er å prøve saken rettslig.

En foreløpig, men ikke god løsning er å benytte Løvenskiolds driftevei mot Skoglund. Det er prøvd nå på ettervinteren, men er mer krevende på grunn av mer utfordrende bakker enn den foretrukne løype via Lindeberget.

Det er så langt heller ingen løsning på tilsvarende problem fra Sandungen.

Kjaglidalen stengt ved Bjørum Sag.

Adgang til Kjaglidalen fra Bjørum Sag er stengt pga byggingen av E16 broene over Isielva. Det er usikkert når det åpnes.

Deretter vil traktorveien i dalen, Kjaglidalsveien bli oppgradert til landbruksvei. kl 3-4. Dette må gjøres i den varme årstiden. Statsforvalteren har også lagt flere føringer på prosjektet. Det er ikke klart når veien igjen kan åpnes som turvei.

-Skui Vel Elvegruppe, Isielva mv Tursti på vestsiden av Isielva.

Mesteparten av turstien ble fullført sist sommer. Imidlertid har planene for sti fra Årenga ved Nybrua langs østsiden av lokalbebyggelsen og Isielva opp til Smedhølen blitt satt på vent.

I samarbeid med Bærum elveforum blir et antall opplysningsskilter langs turstien satt ut. De er basert på den tidligere utgitte kulturhistoriske brosjyren vil bli nå bli satt opp sammen med noen enkle benker på utvalgte plasser.

Bekkeåpninger

Bekkeåpninger er viktige for å forhindre flom og skade. Åpne bekker med levende kantvegetasjon er den eneste måten å øke vannkvaliteten på før vannet når hovedvassdragene og til slutt Oslofjorden. Biologisk mangfold for insekter, fugler, dyr og fisk er avgjørende for en økologisk bærekraftig tilstand. Bærum Elveforum og Skui vel har vært og er pådrivere for denne utviklingen.

Stovibekken er vedtatt åpnet. Det vil gi sjørret og ål igjen mulighet til å komme opp i bekken. Når eiendomskjøp er gjort vil arbeidet komme i gang.

Gytebekker. De fleste bekkene til Sandviksvassdraget er gytebekker for sjørret og viktige for å opprettholde sjørretbestanden og det arbeides for å rehabilitere.

- SVV Ønsker å rive Bjørum Sag demningen Statens Vegvesen som eier demningen, ønsker å rive den som del av E16-arbeidene. Søknad er sendt til NVE som avholdt befaringsvaren 2022. Bærum Elveforum, Asker og Bærum historielag og Skui Vel mener dammen har betydning for å hindre sykdommer på fisk, beskytte utsatt fisk/smolt. Dessuten har den betydelig kulturhistorisk- og opplevelsesverdi. Motargumentet var at det på landsbasis er ønske om å fjerne hindre og gi fisken mulighet til å vandre lengst mulig uhindret oppover vassdrag, noe fiskeforeningene vektlegger.

Demningen samler opp is og rekved ved isgang i Kjaglidalen slik at skader forhindres nedstrøms.

Forslag: Ved å fjerne sedimentene på oversiden av dammen og lage en passasje for fisken i bunn av demningen, vil en både beholde kulturminnet, dets funksjon for å fordøye vann ved flom og hindre skadeverk nedstrøms.

Riving av demningen er godkjent. Dette er påklaget fra Bærum Elveforum mfl. Hvorvidt det blir en løsning som opprettholder dammens oppsamling av is og rekved samtidig som den gir mulighet for at fisken kan vandre oppover i Kjaglidalen, og også gi mulighet for en tursti over demningen er ikke avklart.

- Skui Vels elvegruppe samarbeider tett med Bærum Elveforum som aktiv pådriver for å ivareta og forbedre miljøet tilstanden i vann og vassdrag i samarbeid med grunneiere og kommunen. Det er utarbeidet miljørapporter, arbeid for stier, bekkeåpninger og at kommunen skal bli mer aktiv for å få til opprydning og bedre løsninger og miljøforhold i vassdraget.

- Vannområdet Indre Oslofjord vest.

I regi av Statsforvaltningen i Oslo og Viken har Bærum kommune prosjektledelsen for prosjektet å undersøke og utarbeide klassifisering av Sandviksvassdraget med tiltaksplan for å bringe vassdraget opp fra dårlig/moderat til god innen 2021, fristen er forlenget. Dette gjelder Oslofjorden som er blitt vesentlig dårligere siden prosjektet startet. Noen tiltak er igangsatt, men

er ikke ferdige og flere trengs for å få god tilstand i vassdragene og også i Oslofjorden.

De har kommet med flere varsko om syk fjord. Senest ved større oppslag i Budstikka 11.3.2023

<https://eavis.budstikka.no/titles/budstikka/2115/publications/23941>

- Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.

I samarbeid med Bærum Elveforum arbeides det med en sammenhengende smal tursti også på vestsiden av elven utenfor 20 meters naturbelte langs elven.

Det er beklagelig at bedrifter til dels annekterer deler av dette beltet. Byggegrense er 30 meter. Turstien er også med i kommunedelplanen Sandviksvassdraget.

Forsøk på diverse lager/oppstillingsplasser, og asfaltering i elvens kantsone er tatt opp med kommunen, som videre har gitt grunneiere pålegg om at områdene skal tilbakeføres.

Likevel dukker det opp nye tilfeller som det bør ryddes opp i. Kantsonen er sett fra vassdragets levedyktighet for liten (Ref FNs Naturavtale av 2022)

- Turfolder: «Opplevelser langs Isielva»

Skui Vel har samarbeidet med Bærum Elveforum om å lage en rikt illustrert folder med kart over Isielva fra Kjaglia til elvemøtet. Det beskrives mange severdigheter, kulturminner og historiske steder på begge sider langs elven. Folderen er med i BEFs serie om opplevelser langs elvene i Bærum.

Folderen og kartet ligger på Bærum bibliotek og kan også fås fra Skui Vel.

Korte fakta om Isielva:

Isielva er 14,9 km lang, og del av Sandviksvassdraget. I nord strekker den seg inn i kommunene Hole og Ringerike.

Elvene i Sandviksvassdraget er Isielva, Lomma, Sandvikselva og Øverlandselva.

Isielva er laks- og sjøørretførende.

Isielva starter i Hole kommune der Auretjernsbekken og Djupedalsbekken renner sammen, og fortsetter over kommunegrensen til Bærum i Kjaglidalen.

På Vøyenenga går den sammen med Lomma, og skifter navn til Sandvikselva som ender i Oslofjorden ved Sandvika.

- Hefte: «Teinesteder, stryk og høler i Sandviks-vassdraget»

Skui Vel bidrar til Bærum Elveforums interessante og omfattende hefte om teinesteder og fiske i Isielva. Heftet er trykket og kan fåes hos Bærum Elveforum og Skui Vel.

- Kommunedelplan Tanumplatået og Hornimarka

Tanumplatået ble presentert ved to foredrag på årsmøtet 2022, som synliggjorde opplevelsesverdier og naturverdier og viktigheten av å ivareta disse. Ved Svein Holo natur foto og Sigmund Hågvar natur og kultur verdier.

Hensikten med KDPen var å sikre og bevare et helhetlig kulturlandskap som er av de 15 mest verneverdige i Norge. Planen skal også ivareta produksjonsarealene slik at det sikrer et aktivt landbruk også i fremtiden.

- Vøyen Hageby tidl. Wøyenenga gartneri

Vøyen hageby er utbygd, og det er etablert en innkjøring fra den nye veien Møllerløkka parallelt med E16. Det har hjulpet på trafikkbelastningen ved adkomsten fra Skuiveien. Men adkomsten fra Møllerløkka har vist seg meget ulykkesbelastet. Vi ser flere muligheter for bedring, men ingen tiltak er blitt utført. Ytterligere bedring forventes å bli et viktig tema når nå eldre deler av bygningsmassen er varslet at skal rives og bygges nytt.

- Skui Vel gruppe Isi anlegget – Isi-Miljøpark

Det er sendt innspill på høringer og klage på opprettholdes av steinknusingaktiviteten. Miljødirektoratet mente overraskende at dette er en del av kommunalteknisk virksomhet tross for at det eksplisitt ble fjernet i reguleringsplanen av 2007. Det var ikke tatt inn i planen at «steinknusing er ikke tillatt»

Virksomheten hører ikke hjemme i et område omgitt av flere naturreservater og flere automatisk fredede kulturminner, som da også er blitt ødelegt. Pålegg om å rette opp er enda ikke er blitt utført.

Et attraktivt og mye brukt friluftsområde

ødelegges for en stor befolkning. **Det er gått langt over tålegrensen for naboer og beboere.**

Skui Vel gruppe: Planer og høringer

- Arealplanen 2022-2042 Vedtatt Ref:

<https://www.arealplaner.no/3201/arealplaner/1492>

Planens hovedfokus er oppfølging av mål og ambisjoner fra Kommuneplanens samfunnsdel med langsiktig arealstrategi 2021-40. Det legges til grunn en tydelig «rød tråd» fra samfunnsdelen til arealdelen – videre til reguleringsplan, byggesak og gjennomføring.

Hovedgrep:

- Det er få nye utbyggingsområder – knutepunktstrategien videreføres
- Tilbakeføring av områder til grønnstruktur eller LNF
- Forvaltning av småhusområdene
- Grønn mobilitet
- Aldersvennlig Bærum

Planens tre hovedmål

- Hovedmål - Sosial bærekraft:

I Bærumsamfunnet jobber vi sammen for å skape gode liv og like muligheter.

- Hovedmål - Økonomisk bærekraft:

Bærumsamfunnet er attraktivt og inkluderende

- Hovedmål - Klima- og miljømessig bærekraft:

Bærumsamfunnet er klima og miljøklokt

Barn og unge. (pbl § 11-9 nr.5)

Retningslinjer: Planlegging og tiltak skal bidra til å fremme god oppvekst for barn og unge

Naturmangfold og blågrønne strukturer

- Grønnstruktur og naturmangfold (pbl § 11-9 nr. 6 og 8)

- I reguleringsplan skal naturverdier og grøntområder på land og i vann sikres jf. Temakart for grønnstruktur og naturmangfold. Områder med viktige naturtyper, skal undersøkes/registreres og sikres i videre utforming av reguleringsplan og bygge- og anleggstiltak. Der naturverdier påvirkes, skal det legges inn tilstrekkelig bufferzoner.

- Dyrket og dyrkbart areal (pbl § 11-9 nr. 8) 22.1. Det skal være nullvisjon for nedbygging av dyrket og dyrkbare arealer

Arealplanen arbeider mot bærekraftsmål og reduksjon av klimagassutslipp og økt artsmangfold. Dette er positivt gitt den alvorlige situasjonen som vi står i både ang miljø, klima og tap av artsmangfold for å kunne opprettholde naturens økosystem-tjenester som vi er avhengig av.

Ang. konkrete arealbruksendringer vises til planen i sin helhet og utdypning under «Omtale av enkelte aktuelle saker».

Lokalsenter Vøyenenga

I planens senterstruktur er

Vøyenenga klassifisert som «Lokalsenter»

Dvs. lokalsentrene skal dekke lokalområdenes behov for daglig handel og tjenester.

Avtjerna er i arealplanen 2022-42 tilbakeført til LNFR

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har avgjort innsigelsen ved å si nei til Avtjerna boligområde, da boligområdet ville ha blitt en bilbasert «drabantby». Det ønskes fortetting, ikke nye områder.

- Snødeponi på Avtjerna?

Et gammelt forslag fra Statens Vegvesen om å anlegge snødeponi i den ubrukte skjæringen vest for Avtjerna, ble på nytt spilt inn, nå av Viken fylkeskommune til ny arealplan for Bærum 2022-42.

Planen vil medføre innløsning av to boliger og skape mye natt-trafikk. Avrenning fra anlegget sammen med ny E16 og massedeponier vil medføre stor risiko for forurensning av Rustanelva, Sandviksvassdraget og Oslofjorden. Bærum kommune skal ha bedt SVV se på alternativer. **Andre løsninger må utredes!**

- Høring - Planprogram for kommunedelplan for kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap og varsel om oppstart av planarbeid

Det er positivt at planen tas opp til fornyet gjennomgang. At kulturlandskaper nå er eksplisitt nevnt ser vi på som en styrking av planen.

- I tillegg til typiske trekk ved bosetting og boligbygging, bør planen også dekke den

håndverksmessige i og industrielle historie og kulturarv slik at dennes betydning for Bærum kommer tydelig frem.

Typisk temaer er bl.a.: Industrihistorie, bygningsteknisk/historie, rekonstruksjoner av jern-, tre-, kalk- og teglproduksjon med de gamle energibærerne som trekkdyr, vann, damp og elektrisitet.

- Kulturminner og kulturmiljøer relatert til vann og vassdrag, deriblant dammer for å kontrollere vann til fløtning, sagbruk og dempe flom, spor etter fløtning, fangstinnretninger, mv, må med i planen.

- Naturmangfoldstrategi for Bærum kommune - 1.gangsbehandling Høring

- Høringsutkastet inneholder svært mye bra, og beskrivelsen gjenspeiler en klar forståelse for den klima- og naturkrisen som vi står i og som krever tiltak og en ny kurs.

Det er positivt og nødvendig at strategien tar for seg både livet til lands og i vann, elver bekker og i sjøen.

Strategien er delvis inkorporert i Arealplan 2022-2042 noe som er nødvendig, men ikke tilstrekkelig. Store myr og skogsområder ønskes urørt, men er likevel med i arealplanen.

Transformasjon dvs. restaurering av områder langs vassdrag bør komme sterkere frem. De bidrar til å skape sterke økosystemer som trengs for å motstå økt nedbør og stigende temperatur.

Det savnes metodikk for å måle effekten av planen. Et klima- og arealregnskap, dokumentere arealnøytralitet, må derved med i planen.

Ressurser.

Det er nødvendig at det avsettes tilstrekkelige økonomiske og faglige ressurser for at det skal være mulig å leve opp til strategien og planen.

Forpliktende strategi. Strategien må være forpliktende på alle nivåer i kommunen og følges både av saksbehandlere og politikere når saken kommer til politisk behandling. Det er en bekymring at «strategi» er mindre forpliktende enn en «Kommunedelplan for naturmangfold»

- Oppstart av ny flerbruksplan for Bærum kommunale skoger.

Innspill fra Skui Vel la vekt på forvaltning i henhold til FNs bærekraftsmål og Naturavtalen.
– Skog samler opp mye karbon. Det betyr:

- Trærne må stå lenger før hugges for å få en fleraldret skog med større variasjon i treslag.

- Eldre trær bidrar økt artsmangfold og økt kvalitet på trevirke.

- Øke frivillig vern, la gammelskogen stå.

- Den kommunale skogen er en fellesressurs for innbyggerne, hvor, natur og friluftsliv har forrang.

- Kommuneskogen i større grad til å lære om natur – etablering av flere naturparker og naturhus for læring, opplevelse og aktivitet for barn og ungdom. Samarbeid med skole og barnehager.

- Handlingsplan for Naturmangfold 1.gangsbehandling, Høring

Det er sendt innspill til planen.

Bærum kommune ønsket innspill på fem spørsmål:

1. Naturkartlegging – nye områder?
2. Områder med behov for skjøtsel?
3. Naturrestaurering - områder? - naturtyper?
4. Hvordan kommunisere med innbyggerne?
5. Hvordan involvere publikum for best å ta vare på naturen?

- Friluftslivets ferdselsårer: Høring

Planen er todelt en tekstdel og en handlingsdel. Hovedformålet er å inspirere til friluftsliv for en økende befolknings helse og trivsel.

Planen inneholder mye bra og har gode forståelse for og intensjoner om at friluftslivet foregår på naturens premisser. Forståelse av sammenhenger i naturen og kulturhistorien i området medvirker til gode natur- og friluftslivsopplevelser.

Skui Vel ga innspill med vekt på vellets nærfriluftslivs områder.

- Kommunedelplan (KDP)

Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen –

Bjørum Sag - med Isielva og Sandvikselva

Kommunestyret vedtok planen 30.1. 2013. Den naturlige kantsonen uten inngrep ble utvidet fra 10 til 20 meter og andre bestemmelser ble innført.

I tråd med den nylig vedtatt arealplanen etterlyses et tilstrekkelig løft for vassdraget slik at man får ned forurensningen. Dette påpekes i ny arealplan.

Oslofjorden har problemer, og en hovedårsakene er forurensning og tilsig spesielt av nitrogen.

Det er derfor sterkt bekymringsfullt at det bare for Isielva, Rustanelva og Sandvikselva nå er 18 større eller mindre prosjekter med negativ påvirkning og som truer vassdraget fra Sollihøgda til Sandvika.

Det savnes fortsatt en klar fremtidsplan som angitt i KDP Sandviksvassdraget for å: «*skape et bærekraftig vassdrag*» med tydelige målsettinger om at «*oppvekstområder for laks- og sjøørret skal gjenskapes og sikres*», og at «*flomarealer sikres, gjenskapes og forbedres*».

Det synes som om tiden har løpt fra KDP Sandviksvassdraget.

I tillegg til plan for å redde Oslofjorden, påpeker også «Naturavtalen» på at mye må legges om for å stoppe forurensningen og avrenning til fjorden. For små kantsoner og avrenning til vassdrag er et utbredt problem. Hele strekningen langs Isielva, flomsletta og kantsoner bør derfor omreguleres og transformeres.

- Vøyenenga – fornyelse av den gamle delen.

Det ble den 4.3.2023 sendt ut nabovarsel om riving av den eldste bebyggelsen i nordre del og varsel om ny bebyggelse.

Planforslaget er avvist av kommunen som nå arbeider med reguleringsplanen i henhold til ny Arealplan 2022-42.

- Økrisletta – Bråtesprekkbekken – forurensner Isielva.

Bråtesprekkbekken er en av kildene til forurensning av Isielva. Fylkesmannen ga i 2018 Bærum kommune ansvaret for å få fjernet forurensning da fyllingen på Økrisletta er en ulovlig «villfylling». Tiltak må iverksettes. Det ble tidligere meldt at en fangdam etableres. Vellet har samarbeid med Bærum Elveforum om saken.

- Bussrute i dalføret 215A

Ringbuss, tverrforbindelser i Bærum, og Sollihøgdebussen var oppe på årsmøtet for seks år siden (2018) med bl.a. Ruter og Akershus

fylkeskommune.

Etter påtrykk fra Skui Vel utvidet Ruter i 2020 rute 215 Rud til 215A. Vi får mange positive tilbakemeldinger om bussruten og at den blir mye brukt. Den gjør det mulig å komme rundt i dalen uten å dra om Sandvika. Bussen starter i Sandvika og går via sykehusene til Vøyenenga, videre opp Ringeriksveien og Økriveien til Makedonien med endeholdeplass på Kolsås, med samme vei tilbake til Sandvika.

Vi har nå endelig fått en buss der vi kan komme til bl.a. sykehusene, uten å måtte reise via Sandvika. Samtidig er det mulig å komme seg til Kolsås for å ta T-banen til Oslo.

Skui Vel ønsker fortsatt nye tverrforbindelser til f.eks. Bekkestua uten at den går via Sandvika.

- Restaurering av Bærums Meieribygningen

Som vi skrev i forrige årbok 2022, planlegger Al-Noor Islamsk senter å tilbakeføre Bærums Meieribygningen og tilpasse alle påbygningene til den gamle bygningen. Et arkitektfirma er engasjert, som vil utarbeide planer og finansieringsplan og prosjektet er tenkt gjennomført i etapper. Menigheten mener at bygningen har høy historiske betydning og fortjener å bli tilbakeført. Et godt prosjekt som vellet støtter og ser frem til at blir realisert.

- Sykkelstrategi i Bærum

Kommunen ønsker at flere skal sykle. Da må det tilrettelegges slik at det føles enkelt og trygt å sykkle. El-sykkel gjør at mange flere får nytte av sykkel til butikk, jobb, etc., men gode sykkelveier er en forutsetning. Det må legges opp til å redusere konflikt med fotgjengere og tryggere krysninger av vei. Vintervedlikeholdet må bli bedre. Dvs. brøyting og strøing, ikke salting! Det er problematisk at brøyting kaster snø, slaps og veisalt inn på sykkelstier. Det bør være større avstand mellom vei til sykkelvei. God sykkel-parkering ved butikker og kollektiv-sentre er også viktig. Lett tilgjengelig sykkelhotell er bra.

- Utbygging 'Skui Samvirkelag' uten butikk?

Det er ikke kommet noe nytt om hva som skjer med denne tomten etter at Bærum kommune sendte planforslaget tilbake til forslagstiller. Skui Vel er positiv til at tomten gir rom for boliger, men det må avsettes plass til god dagligvare butikk med parkering og andre typiske sentertjenester

- Strøkasser er fylt.

Strøkkassene er populære. **Driften av kassene forutsetter at oppsittere er medlemmer av vellet.** Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Rodeleiderne må rapportere tilstand fyllingsgrad. Oppsittere som har glede av kassene bør gjøre enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

- Skui Grendehus.

Grendehuset er populært for utleie til brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Som et flerbrukshus er det godt utstyrt med kjøkken, festsaler, scene, legesenter, møterom, mm. Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset da dette sikrer videre drift.

- Sigevann fra søppeldeponier på Isi og Skui

Bærum kommune har etter pålegg satt ned flere kummer for å måle vannmengder inn og ut av deponier. Dette er viktig kunnskap for å kunne stoppe forurensning. Det er imidlertid skjedd tilfeller hvor vannstrømmen fra Skui-fyllingen er blitt endret, antagelig ved graving og som har medført vann i kjeller. Det er svært uheldig. «Spør før en graver» prinsippet gjelder fortsatt.

- Oppgradering av Kultursti Hornimarka.

Prosjektet er omfattende. Temaer er: kulturhistorie, naturverdier, opplevelser og geologi. Alle tavlestativene er laget og satt opp med god hjelp av Lions Club Bærum Vest.. Ferdigstille informasjonsskiltene pågår.

- Skuibakken

I 2023 er hele adkomstrappen til fartstillaset totalrenovert. Rekkverk og deler av plattinger er skiftet ut. I tillegg er trenertribunen og rekkverk langs adkomststi til ovarennet. Det er lagd en helt ny trapp ved dommerhuset med trinn av stålrister, etter forslag og dispensasjon fra fredningsbestemmelsene av fylkeskommunen, da det øker sikkerheten. Flere trapper bak kongetribunen er restaurert som kopier av hvordan det var. Hele anlegget er kvistet og slått. Anlegget er og skal være sikkert å ferdes i, selv om det er på eget ansvar.

Bakken brukes mye som turmål og vinterstid til løssnøkjøring. Det har vært avholdt omvisninger under Kulturminnedagene og igjen godt besøkt med familieopplegg og feiring Nyttårsaften

- Kulturminnevandring 15. oktober 2023

Skuibakkens Venner og Skui Vel arrangerte kulturminnevandring i nordre del av Skui-Vøyenenga dalføret, rundtur fra gård til gård.

Skui Vels webside

Skui Vels facebook side og nettside: <https://www.skuivel.no> oppdateres jevnlig med informasjon.

Kom gjerne med innspill og tips om aktuelle saker. Vi håper at du som medlem bruker siden aktivt!

Eik "Kongen av trær" - er beskyttet!

Eiketær er noe spesielt, en utvalgt naturtype.

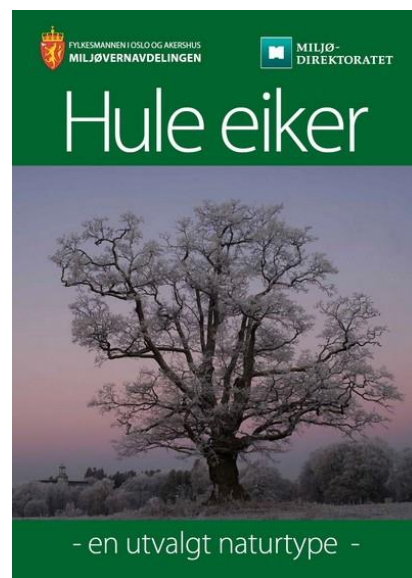
- Hule eiketær er fredet.
- Er de i ferd med å bli store har de egen forskrift.
- En eik lever i 500 år og dør i 500 år
- De har stor biologisk og økologisk verdi og er hjem for 1500 forskjellige arter, hvorav flere rødlistet.
- De er viktige for insektliv og dermed bestøvning av planter i vår matproduksjon.

Statsforvalteren har ansvar for eiketær og har utarbeidet en egen informasjonsfolder.

Se bl.a: <https://www.hule-eiker.no/Mer-informasjon/>

Vi opplever at eiketær hugges mot bedre vitende.

Så har du eiketær er i tvil om bestemmelser, så kontakt Skui Vel.



Regnskap og revisjonsberetning – Sak 4

Budsjett – herunder fastsettelse av kontingent – Sak 5

Driftsregnskap 2023

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2023	2022	2023	Budsjett 2024
Inntekter			
Medlemskontingent 2022/2023	65 703,58	67 352,00	67 000,00
Medlemskontingent 2021/2022	537,02	167,02	
Loddsalg og andre inntekter	1 780,00	3 575,29	2 500,00
Boksalg	900,00	675,00	600,00
Renteinntekter	946,88	3 461,63	3 000,00
Legatmidler, støtte	0,00	0,00	
Grasrotandel	754,99	1 034,48	1 000,00
Mva kompensasjon	0,00	8 325,00	8 200,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	174 059,03	181 248,06	95 748,00
Sum Inntekter	244 681,50	265 838,48	111 048,00
Kostnader			
Strøkasser	30 512,00	24 478,13	25 000,00
Årsmøte	4 482,68	2 256,52	2 500,00
Porto gebyr	48,00	345,48	400,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	0,00	4 425,60	4 400,00
Styrehonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	1 109,40	1 707,50	1 500,00
Kontingenter	3 875,00	6 158,50	4 000,00
Trykking/ kopiering	35 093,75	28 456,25	29 000,00
Kultur-innslag	0,00	0,00	
Styreweb - medlemskostnader	3 566,75	3 600,50	3 600,00
Postboksleie	1 315,00	1 370,00	1 400,00
Sosiale medier, web etc	2 966,16	3 840,81	3 900,00
Kontorrekvisita	4 812,00	3 693,00	4 000,00
Faglig bistand	0,00	0,00	
Kultursti-prosjekt	0,00	0,00	3 875,00
Sum kostnader	112 780,74	105 332,29	108 575,00
Totalt overskudd/ underskudd	131 900,76	160 506,19	2 473,00
Driftsregnskap berghoff 2022	2022	2023	2024
Inntekter			
Berghoff leilighet	57 684,00	56 587,00	50 000,00
Berghoff barnehage	209 448,00	223 104,00	233 748,00
Sum inntekter	267 132,00	279 691,00	283 748,00
Kostnader			
Forsikring	32 011,00	34 429,00	45 000,00
Diverse utgifter	7 110,50	8 034,00	8 000,00
Kommunale gebyrer	19 328,47	19 551,44	20 000,00
Vedlikehold Berghoff	22 608,00	8 385,50	100 000,00
Snøbrøyting 2022/ 2023	12 015,00	28 043,00	15 000,00
Sum kostnader	93 072,97	98 442,94	188 000,00
Overskudd/ underskudd	174 059,03	181 248,06	95 748,00

Balanse 2023 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2022	2022	2023	2023
Eiendeler				
Postbanken 0540.08.25973		653 303,97		831 221,86
DNB 1503.27.72142		3 875,69		3 875,69
DNB 1503.72.54395		143 408,02		146 869,65
Berghoff		321 801,59		321 801,59
Avsatt til inntekt, feilbelastning				537,67
korr feil ørediff		0,40		0,40
Sum eiendeler		1 122 389,67		1 304 306,86
Gjeld/ Egenkapital				
Avsatt styrehonorar for foregående år		25 000,00		25 000,00
Avsatt vedlikh konto Berghoff		100 000,00		100 000,00
Avsatt til Snøbrøyting/ tilb ført for 22		11 250,00		
Avsatt betaling Skui Grendehus leie nov 22		1 390,00		
Avsatt til brøyting Berghoff 2023/2024				14 021,50
Avsatt til styrehonorar rest for 2022 ks				1 750,00
Avsatt til kontingenter for 2023, bet i 2024				5 639,50
tilb.ført avsetn 2022				11250
tilb.ført avsetn 2022				1390
Underskudd/ Overskudd	131 900,76		160 506,19	
Egenkapital 1.1	852 848,91		984 749,67	
Egenkapital 31.12.22 og ny IB 1.1.23		984 749,67		1 145 255,86
Sum Gjeld/ Egenkapital		1 122 389,67		1 304 306,86
kontrollsum		0,00		0,00
Hanne Erdahl Korsmo, 12. februar 2024				
Vedlikehold på Berghoff må påregnes i 2024, beløp usikkert.				

Regnskapet og balansen er revidert og alt er funnet i orden. Regnskapet anbefales godkjent.
14.02.2024
Nils Roger Harboe Kjerstin Bøysen

Kontingent – Sak 5

Det foreslås ikke endring av kontingenten for 2024

Kontingenten er: kr. 200,- Borettslag/eierforeninger, pr. beboere kr. 120,-

Trykkeritjenesten til årboken er levert av:



– Sak 6 Skui Vel Handlingsplan 2024-25

Fra Vedtektene §1 Formål

- *Skui Vel er en partipolitisk nøytral organisasjon hvis formål er å ivareta medlemmenes og velområdets felles interesser i den utstrekning vellets vedtekter, styret og årsmøte bestemmer.*
- *Vellet tar opp og samordner og gjennomfører tiltak til beste for beboerne og for velområdet, eventuelt i samarbeid med andre foreninger og organisasjoner i området.*
- *Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger.*
- *Det representerer befolkningens interesser overfor kommunen.*
- *Vellet avgir uttalelser om saker som vedrører området.*
- *Saker som blir forelagt vellet behandles i samsvar med de gjensidig forpliktende avtaler som er inngått mellom kommunen og vellene i Bærum.*

Handlingsplan for Skui Vel perioden 2024-25:

- Arbeide for god stedsutvikling slik at vellets område er et godt sted å bo og vokse opp i. Ivareta områdets landlige preg med natur og kulturlandskap med dyrket mark.
- Arbeide for gode møteplasser i vellets område for alle generasjoner.
- Ha kontakt og samarbeide med andre velforeninger og foreninger som gir forskjellig tilbud innen vellets formål og område.
- Arbeide for at det er gode lokale tjenester som butikk, lege, barnehage, opprettholdelse av nærbutikker på Skui og Vøyenenga, og gjerne et bredere utvalg enn kun dagligvarebutikker.
- Arbeide for gode samferdselsløsninger for vellets innbyggere og alle reisende.
- Arbeide for gode miljøløsninger.
- Ivareta blågrønn struktur og nærfriluftsområder i alle deler av vellets område, inkl. «100m skoger».
- Utarbeide høringsuttalelser på kommunale og statlige saker som angår vellets område. (Deriblant: Arealplan, Samferdselsplan, Flerbruksplan for Bærum kommunes skoger, Naturmangfold og miljø, Sykkelstrategi, Trafikksikkerhets plan, Plan for Natur idrett og friluftsliv, Kulturminneplan mv..)
- Delta i møter med kommunen og politikere, bla. årlige møter arrangert av Bærum Velforbund
- Initiere og delta i «folkemøter» om saker som angår vellets område.
- Invitere til medlemsmøte for å orientere om og drøfte aktuelle saker av betydning for vellets innbyggere og område.
- Tilbud til medlemmene og innbyggere, som f.eks. strøkasser.
- Administrere og vedlikeholde vellets eiendom til beste for vellets innbyggere.
- Informere medlemmene jevnlig om små og store saker som har betydning for medlemmene og for området.
Dette gjøres via Skui Vels nettside og Facebook ev. andre, og egne publikasjoner, "vel avis" oa.
- Formidle lokalhistorie.
- Bistå enkeltmedlemmer i saker som faller inn under vellets område og formål. Det kan være bistå med uttalelse eller mekling i saker som berører mange.
- Arbeide for at flest mulig av innbyggerne er velmedlemmer.
-

Bærums planstrategi: Hvilket Vestre Bærum vil vi ha?

Skal Vestre Bærum fortsatt være grønn med bygdepreg eller en nedbygd drabantby til Oslo?

På bakgrunn av Naturavtalen som ble vedtatt desember 2022 er dette spørsmålet viktigere enn noen gang.

Hvis de iøynefallende kvalitetene forsvinner bit for bit, vil de i løpet av noen få tiår bli ødelagt for alltid.

Kvalitetsforringelse av natur, landskap og grønt områder er til bekymring.

Sentralisering av handelssentre og færre lokale tjenester, er også uheldig når det overordnet legges vekt på «kortreiste» tjenester.

Det overordnede målet er «Et sted det er godt å leve og bo» som bidrar til en bærekraftig utvikling, dvs. ikke bruker opp ikkefornybare ressurser.

Bomiljø og folkehelseperspektiv.

- Gode boområder bør ha lett tilgang til natur og friluftsområder med "naturlig natur" innen 250 meter fra der folk bor.

- Gjennomgående stier og turveier i byggesonen til både sjøen, Marka og vassdrag.

- Grøntområder, grønne lunger og «100 meter skoger» ivaretas og ikke bygges ned.

- Skoleveier, ferdsel til fots og på sykkel må prioriteres og være trygt.

Artsmangfoldet må styrkes – bruken av arealene må revurderes.

«Den største trussel mot artsmangfoldet er vårt arealbruk». (sitat fra professor. i biologi Dag O. Hessen).

Det oppleves i flere utbygningssaker utilstrekkelig oversikt over artsmangfoldet; databaser er heller ikke oppdatert.

For å øke kvaliteten må nye undersøkelser gjøres – og de må gjøres på relevant årstid.

I det å være «klimaklok» har arealhåndteringen avgjørende betydning på mange områder. (Eksempel: Pollinerende insekter, som humler m.fl., er avgjørende for matproduksjon.

Skal de økosystemene som vi er avhengig av fungere, må naturen få areal og plass til å opprettholde disse systemene. Mennesket har vist liten evne til dette, mye fordi mennesket ikke gir naturen egenverdi. Naturen har bare verdi når den kan utnyttes til det mennesket ønsker og oftest i form av kortsiktig økonomisk gevinst. FNs klimapanel IPCC og WWF levner ingen tvil om at vi nå står i en situasjon hvor arealene må husholdes på en ny og bærekraftig måte. En kan ikke fortsette å ta store nye arealer til utbygging.

Nye prinsipper og kunnskap må legges til grunn ved utarbeiding av arealstrategier.

Det anbefales derfor å utarbeide «Kommunedelplan for naturmangfold» med vekt på sterke økosystemer, som er helt avgjørende for å opprettholde artsmangfoldet og naturens evne til å håndtere raske klimendringer. økosystemer vil også hjelpe oss i å håndtere endringene, ved å spille på lag med naturen.

Dette innebærer blant annet: vekstfilosofien basert på økt forbruk og nedbygging må revurderes.

- Arealbruken må revurderes – arealnøytralitet – gjenbruk og restaurering må vektlegges.

En kan ikke fortsette med å bygge ned nye kulturlandskaper og naturområder.

«Miljøavtrykket» for nye prosjekter utarbeides ved å utarbeide en oversikt over

hvordan prosjekter:

- bidrar til reduksjon i klimagass utslipp,

- skaper energi eller er energinøytrale, og

- bidrar til økt artsmangfold.

Det bør derfor foreslås at alle ikke-realiserte og nye prosjekter skal fremlegge et

klimaregnskap hvor de godtgjør hva de positivt bidrar med for å redusere utslipp, forsøpling og ivaretar artsmangfoldet.

Det er håp! - Vi ser signaler om en slik utvikling i nye kommuneplaner, og implementering av naturmangfoldstrategi basert på Naturavtalen.

Det er bra at kommunen vil følge FNs bærekraftsmål i overordnede planer, problemet er at det ofte blir glemt når det kommer til konkrete saker hvor det også oftest søkes om dispensasjoner.

FNs Naturavtale ble vedtatt og undertegnet av regjeringen i 2022 og skal følges opp av kommunene.

Avtalen vil påvirke planer og handlingsrommet fremover.

Naturavtalens hensikt er å stanse naturtapet og øke restaureringen av natur innen 2030.

St. meld forventes utarbeidet i 2024 med en gjennomføringsplan.

Det er vedtatt **23 internasjonale miljømål** for perioden 2022 – 2030.

Målene skal bidra til:

- **Bevaring av naturmangfoldet**
- **Bærekraftig forvaltning av naturen og naturressursene**
- **Rettferdig fordeling av genetiske ressurser.**

Naturforvaltningen (mål 1-8) her er det satt opp følgende spesifikke mål:

- 1) **Alle arealer skal forvaltes på en måte som sikrer naturen og at områder som har stor betydning for naturmangfoldet ikke går tapt.** En arealforvaltning på naturens premisser kan innbefatte arealnøytralitet, naturregnskap og planvask.
- 2) **Minst 30% av ødelagt natur og skadede naturområder skal være under restaurering.** Dette betyr bl.a. at 30% av alle naturtyper til lands og i vann som er dokumentert forringet skal restaureres for å oppnå bedre økologisk tilstand.
- 3) **Minst 30% av alle land- og havområder skal bevares og beskyttes mot skadelig påvirkning fra menneskelig aktivitet.** Områder som vernes skal dekke alle naturtyper og henge godt sammen. I slike områder skal kun aktivitet som er i overensstemmelse med verneformålet være tillatt.
- 4) **Forhindre at mennesker utrydder arter, og la truede arter bygge seg opp igjen til**

livskraftige nivåer. Sikre genetisk mangfold innen bestander. Forhindre konflikter mellom mennesker og ville dyr og sikre sameksistens.

- 5) **Sikre at bruk, høsting og handel med ville arter er bærekraftig, trygt og lovlig for å motvirke overhøsting, minimere konsekvenser for andre arter og annen natur, og redusere sykdomsspredning.**
- 6) **Forhindre etablering av fremmede skadelige arter, og eliminere skadevirkningene fra de som allerede er etablert.** Minimum halvere introduksjons- og etableringsraten av slike arter.
- 7) **Redusere forurensning og de de negative virkningene fra alle forurensningskilder til nivåer som ikke er skadelige for naturen, inkludert fra næringsstoffer, sprøytemidler, farlige kjemikalier, og plastforsøpling.**
- 8) **Minimere effektene klimaendringene har på naturen og samtidig styrke naturens motstandskraft i møte med klimaendringene.**

Naturgoder til folket (mål 9-13) omfatter:

Bærekraftige næringer (drift på naturens premisser),
Naturgoder til alle (natur som bidrag til menneskers livsgrunnlag),
Grønne byer (økt tilgang til natur i urbane strøk – ref grønne lunger og nærnatur)

Naturhensyn skal innpasses i hele samfunnet (mål 14-23) omfatter

Naturhensyn i alle samfunnets sektorer (natur og naturverdier innarbeidet i politikk, lover og plan- og utviklingsprosjekter etc på tvers av alle forvaltningsnivåer og i alle sektorer for å sikre gjennomføringen av naturavtalens mål),
Næringsliv og naturrisiko (tiltak for å gjøre næringslivet i stand til å overvåke, vurdere og opplyse om naturrisiko), redusere forbruk (sikre at forbrukere kan gjøre bærekraftige

valg, og redusere det globale avtrykk fra forbruk, herunder halvert matsvinn, og redusere avfallsmengde),

Miljøskadelige subsidier (identifisere subsidier som er skadelige for naturen innen 2025 og eliminere disse innen 2030).

Finansiering av naturtiltak (øke alle typer finansiering og gjennomføring av avtalen – stipulert til minimum 200 milliarder dollar globalt årlig innen 2030).

Medvirkning og medbestemmelse (sikre medvirkning og medbestemmelse i forvaltning og politikktutvikling for urbefolkning og lokalsamfunn)

Omtale av enkelte aktuelle saker

Isi og Aksjon Isi



Isi miljøstasjon sett fra syd.

*Østlandsjord med store steindeponier øverst til venstre.
Franzefoss øverst til høyre.*

Isi og Isi miljøpark

Vi har svart på en høring, klaget på vedtak, jobbet opp mot planutvalget og kommunaldirektøren i 2023 og hatt møte med Isi miljøstasjon.

Pukkverksdrift og steinknusing ved Østlandsjord hadde vi som naboer tenkt at var lagt død etter at det ble tatt ut av reguleringsformålet til miljøparken ved sist reguleringsrunde i 2007. Det viste seg å være feil. Etter søknad i 2019, for å formalisere virksomheten som i en årrekke har foregått ulovlig, jobbet naboer gjennom en egen aksjonsgruppe og påklaget en rekke forhold ved Østlandsjord sin virksomhet og den totale belastningen trafikken til hele området gjorde for trafiksikkerheten.

I 2023 fastslo Miljødirektoratet at denne virksomheten kan forstås som "kommunalteknisk virksomhet" og Statsforvalteren har på bakgrunn av dette godkjent søknaden til Østlandsjord AS. Klagen fra Skui vel, aksjonsgruppa og Oslo kommune falt på tross av at kommunen lyttet til

naboer og velforeningen tidligere på 2000-tallet og tok denne formen for virksomhet ut av reguleringen.

Kommunens forvaltning av Isi miljøpark er mangelfull og vi i vellet har i 2023 stilt en rekke spørsmål til Planutvalget og til kommunaldirektøren i Bærum kommune. Naboers og vellets ønske er at kommunen jobber frem en ny reguleringsplan for Isi miljøpark for å få et forutsigbart naboskap mellom kommunalteknisk virksomhet og oss som bor ved Isi med tanke på støy, trafikkmengde, svevestøv og andre miljømessige forhold som kan påvirke området negativt.

Videre jobber vi for å få en trafiksikker gang- og sykkelvei fra miljøstasjonen til Smestad. I dag er denne strekningen svært trafikkfarlig.

På våre hjemmesider kan du lese spørsmålene vi har sendt kommunen og de svarene vi har fått.



Det ble anlagt nytt fotgjengerfelt ved Isi, men som i vinter ikke er blitt brøytet. Det samme gjelder fotgjengerfelt fra biloppuggeri og ned til brua for E16.

Foto: Hans Heen Sikkeland

Fortsatt uholdbar totalbelastning på Isi.

Det er flere forhold rundt Isi Miljøstasjon som står i sterk kontrast til det spesielle kulturlandskapet, naturreservatene, boligområdene og Marka. De trafikale forholdene fra Smestad, gamle E16 og både nordre og vestre vei ved Isi er bratte; antallet trafikanter er høyt og hovedandelen av disse er store kjøretøy med masser på bratte veier uten kantsoner eller felt for myke trafikanter. Dette har medført at vi beboere ikke har en reell tilgang til kollektivtrafikk. Kommunen har ikke gitt tegn til avbøtende tiltak.

Dette kommer i tillegg til masser som faller av både privatbiler uten sikker last til avfallsstasjon og lastebiler med transport av stein. Flere av beboerne får sine dekk og biler ødelagt av søppel og stein som faller av lasten. Det er tider

med mye avfall rundt stasjonen fra brukere som kommer etter stengetid eller som av andre grunner velger å kaste søppelet sitt i nærheten av avfallsstasjonen. Før hver sommer er det alltid melding fra en av naboene til Isi om husdyr som er sluppet løs ved avfallsstasjonen. Beboerne er svært lei seg for at så mange utviser så liten respekt for de som bor her og for området vi er så knyttet til.

Driften ved Østlandsjord AS har Aksjon Isi og Skui vel jobbet med over mange år. Vi mener at driften ikke er i tråd med reguleringsplan, i tillegg til en rekke andre kritikkverdige forhold. Mer om dette er å finne i tidligere årsrapporter. Det er flere ulovlighets saker som kommunen ikke følger opp og for oss naboer har kommunens manglende evne og vilje til å jobbe tilstrekkelig med saken medført stor frustrasjon. Våre forsøk på dialog med kommunen fører lite frem og for oss fremstår det som at kommunen har helt berøringsangst når det kommer til en rekke forhold som knytter seg til virksomhet ved Isi Miljøstasjon.

Ett av de mange forhold som har vært påpekt fra oss naboer, Skui vel, kommunen og statsforvalteren er at det kun er gitt tillatelse til midlertidig oppbevaring av rene steinmasser. De største løsmassene er urene masser med blant annet betong og asfalt. Disse er også spredt ut over næringsområdet og inn i en fredningssone. Selv om dette har vært påpekt i en rekke år har verken myndighetene eller aktøren selv klart å få orden i dette.

1) Private leietagere på Isi avfallsanlegg og ureglementert og farlig virksomhet.

All den tid Bærum kommune ikke evner å stanse ulovlig, miljøskadelig og helsefarlig virksomhet utført av private leietakere på Isi, bør kommunen som et minimum sørge for å redusere skadefølger av denne virksomheten. P.t. oppleves det ikke at privat leietaker reelt sett forsøker å redusere støv og støy fra steinknusing, ei heller vaske lastebildekk før utkjøring fra Isi nord eller rengjøre veien særlig ofte.

Støvmåling har nettopp blitt satt opp i perioden med mest årlig nedbør og lite tørkeeffekt fra sola, hvor det er meget sannsynlig at svevestøvet

bindes av vann før det når støvfeller. Støymåling ble utført ved T-krysset før Engebråtan av ansatt hos privat leietaker på Isi, men virksomheten sørget da for å slå av steinknusing da målingen ble utført.

Inspeksjon av uønsket tilstand kan ikke utføres av den som skal inspiseres. Bærum kommune må stille kravene og stå for inspeksjon. Franzefoss og Bærum kommune benytter i andre sammenhenger bl.a. på Steinshøgda sanntids måling av utslipp; støy, støv og kjemisk i vann ved hjelp av NGI sine sensorer.

De tre problemene som umiddelbart forringer livskvaliteten lokalt er impulsstøy, klinete eller støvete veier med skarpe steiner og at det ikke er trygt å ferdes blant tungtrafikken på de smale veiene. De mer langsiktige problemene omfatter helseskader hos større deler av Bærum og omegns befolkning som resultat av langtrekkende svevestøv og forurensning av vassdragene som ender ut ved Kadettangen og Oslofjorden.

Som velforening sendte vi inn og fikk svar på en rekke spørsmål og måten kommunen svarer på viser godt hvor lite svar vi som velforening og beboere får i denne saken.

Spørsmål til Bærum kommune ved administrasjonen i Bærum Velforbunds møte 31. mai 2023.

2.6 Bru over E16 ved Ulbråten Rustan (Skui Vel)

Skui Vel refererer til brev av 14-4-2023 vedlagt (2). som vi ikke har mottatt noe svar på. Vi er under hånden blitt kjent med at saken har vært diskutert både administrativt og politisk og forstår at ordføreren har bedt administrasjonen engasjere seg i å få opp en ny bru. Som brevet viser er dette en forsikringssak og tidspunktet for å få tilbake en permanent bru er nå - i forbindelse med forsikringsoppgjøret.

Spørsmål:

Hva gjør kommunen administrasjon og politiske utvalg for å øve påtrykk for å få opp en ny permanent bru? Vi imøteser et positivt svar på brevet og at ny bru kommer på plass snarest.

SVAR 2.6

E16 er Statens Vegvesen sitt ansvar.

Administrasjonen i kommunen har nylig vært i dialog med SVV og de jobber nå med å få på plass en midlertidig løsning. Dette er også tatt opp i hovedutvalg MIK.

2.7 Tanumveien og begrensinger på tungtrafikk (Skui Vel)

Skui Vel refererer til brev av 4-3-2023 vedlagt (3). som vi ikke har mottatt noe svar på. Det har vært flere farlige episoder i den bratte, smale og svingete Tanumveinen opp fra Vøyenenga.

Spørsmål:

Hva gjøres for å bedre forholdene? Vi imøteser et positivt svar på brevet.

SVAR 2.7

Bærum kommune ved Vei og trafikk har planlagt å skilte med gjennomkjøring forbudt for lastebiler på denne strekningen til vinteren. Vi håper dette bedrer de trafikale forholdene i veien.

2.8 Anmodning om møte ang. friluftslivssaker (Skui Vel)

Skui Vel refererer til brev av 18-3-2023 vedlagt (4). som vi ikke har mottatt noe svar på.

Det nevnes spesielt to forhold:

- Manglende preparering av populære skiløyper pga konflikt med grunneier.

To mye brukte skiløype traseer over Toveruds eiendom er blitt nektet preparerte.

Utfra å forsøke å bidra til at saken kunne løses har Skui Vel undersøkt rundt saken og det er vårt inntrykk at saken blir ikke løst før Bærum kommune igjen kommer på banen.

Spørsmål 1:

Hva skjer? Hva kan gjøres?

SVAR 2.8 Spørsmål 1:

Skiløyper i Vestmarka, Lier kommune –

løypekjøring nektet av grunneier. Bærum kommune og Skiforeningen har i en periode arbeidet sammen med grunneier for å finne en løsning for å

opprettholde løypekjøring på enkelte strekninger i Vestmarka, men så langt uten hell. Saken viser at friluftslivet i Bærum er privilegert

med veldig mange positive og velvillige grunneiere.

- Kjaglidalsveien stenges for allmennheten i opptil 5 år fordi det skal bygges en ny og større vei, som imidlertid oppfattes å ikke være i henhold til verneforskriftene, som tillater vedlikehold, men ikke ny vei.

Spørsmål 2:

Hva gjør Bærum kommune for å ivareta naturmangfoldet langs veien i Djupdalen og Kjaglidalen naturreservat, samt å sikre allmennheten adgang? Finnes det alternativer? Et mindre omfattende vedlikehold av eksisterende vei? Eller alternativ vei som ikke går gjennom reservatet? Skui vel har anmodet om et møte, og ser frem til og håper på et positivt svar.

SVAR 2.8 Spørsmål 2:

Kjaglidalsveien – fysisk sperret adkomst til Kjaglidalen fra Bjørum ifbm bygging av ny E-16. Siste informasjon fra Statens veivesen ved deres entreprenør Skanska er at estimert åpning av ny E-16 er sent i 2025. Det er forventet å være en flere måneders testperiode etter at anleggsperioden er avsluttet, slik at det er et håp om at Kjaglidalsveien fra Bjørum kan være tilgjengelig for friluftslivet litt tidligere enn selve åpningen av ny E-16. Tilgangen til Kjaglidalsveien fra Bjørum er midlertidig stengt av sikkerhetshensyn under byggingen av ny E-16, da området er anleggsområde. Kjaglidalsveien er en privat vei bygget til bruk for skogbruket, men den benyttes mye av friluftslivet og utover det midlertidige stengselet ved Bjørum er den ikke stengt for friluftslivet. Veien vil i sin helhet vil være tilgjengelig for friluftslivet når E-16-utbyggingen er fullført.

Bærum kommunes rolle – i saker og tiltak som vedrører friluftsliv og allemannsrett.

Bærum kommune har som saksansvarlig og forvaltningsmyndighet i ulike saker som berører friluftslivet alltid et ønske om å ivareta friluftslivets interesser. Ved interessekonflikter må det gjøres en prioritering som i enkeltsaker kan gå i friluftslivets disfavør. Friluftslivets

interesser i ulike saker ivaretas gjennom både interne høringer i kommunen og uttalelser fra andre offentlige instanser og private organisasjoner etter eksterne høringer. Bærum kommune har mange avtaler med mange ulike grunneiere for å fremme friluftslivet. Dette gjelder turveier, utfartsparkeringer, badeplasser, lysløyper, toalettanlegg, gapahuker, bålplasser, informasjonsarbeid, skilting og antagelig enda flere gode tiltak, samt at det brukes mye ressurser på å vedlikeholde og opprettholde de flotte tilbudene som er opprettet.

Kjaglidalen naturreservat.

Statsforvalteren er vernemyndighet i naturreservatet og de har godkjent den omsøkte opprustingen av Kjaglidalsveien.

Anmodning om møte er positivt besvart i utgående brev og senere fulgt opp med e-post.

Spørsmål til Bærum kommune ved administrasjonen i Bærum Velforbunds møte 18.oktober 2023

1.19 Bjørum Sag demningen og dammen (Skui Vel)

Demningen ved Bjørum sag planlegges revet. Men det viste seg nå under uværet "Hans" og etterfølgende ny runde med styrtregn at demningen samlet opp betydelige mengder rekved og nedfallstømmer. I vinter stoppet demningen stor isgang i Kjaglidalen. Demningen har dermed i betydelig grad bidratt til å forhindre store skader på lave bruer over Isielva og skadeflom nedover dalen. Det refereres til beskrivelse og innspill fra Bærum Elveforum i samråd med Skui Vels elvegruppe.

Se videoopptak:

<https://photos.app.goo.gl/oSqBvXUeChNbZAPw7>

Det foreslås at demningen beholdes og at det installeres en bunnluke for å sikre fiskens ferdsel opp Kjaglidalen, som var et motiv for å fjerne demningen.

Spørsmål:

Hva vil kommunen gjøre for å bidra til en slik løsning som både vil redusere risikoen for

skader ved flom etc. nedstrøms og sikre fiskens vandring kan bli en realitet?

SVAR 1.19

Bærum kommune deler ikke Skui Vel sin bekymring ang. rekved i Isielva. Situasjonen som er avbildet er et resultat av minst fem store flommer som alle har fraktet med seg trevirke nedover elva. Inntil SVV startet med byggearbeidene til siste byggetrinn E-16 Bjørum Sollihøgda har folk fra kommunen ryddet opp dvs. sendt videre rekved fra dammen. Dette fordi det har vært bekymring for smoltutgangen fra utsatte fisk i Kjaglidalen.

Representant fra kommune har også fulgt med og filmet de fleste isganger i elva de siste årene. Samtlige har forløpt uten at de har påført skade på demning. All erfaring tilsier at så lenge flommer av litt forskjellig størrelse får arbeide med treverket blir det ikke noe skade av noe slag. Det er ikke

registret noe form for skade på hverken elveforbygninger eller broer. Noen kulper graves ut, og noen fylles igjen. Dette er helt naturlige prosesser. At det i øvre del er store mengder sprengstein/pukk i elva er hevet over all tvil. Dette er SVV sitt ansvar og selvsagt noe som vil bli forlangt fjernet ved anleggslutt i 2025 eller helst før. Bærum kommune mener at det er unødvendig å rydde opp før alt anleggsarbeid er ferdig da sjansen er stor for at det skal komme mer.

1.20 Isielvas kantsoner (Skui Vel)

Økt antall leietagere i lager, industribygg, og utearealer langs Isielva har medført økt trykk på "bruk" av kantsonen langs Isielva i strid med reguleringsplaner og "KDP Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum sag". Det synes som at kommunen ikke har kapasitet til å følge dette opp.

Spørsmål:

Hva vil kommunen gjøre for å bedre forholdene langs Isielven i tråd med gjeldende planer og bestemmelser?

SVAR 1.20

Avdeling Vannmiljø og forurensing (MILO) har hovedansvaret for vassdragsforvaltningen i

kommunen, og det er ressurskrevende å følge opp alle små tiltak langs vassdraget. Dog er dette noe vi ønsker å kunne følge opp på en bedre måte. MILO ønsker imidlertid også å benytte ressursene på tiltak som formodentlig har størst positiv effekt på vassdraget. Gjenåpning av Stovibekken og etablering av naturpark langs Isielva er et eksempel på dette. Gjenetablering av tidligere flomland, jf. svar 1.21 er et annet eksempel. MILO har også fått i oppgave å utarbeide en handlingsplan for styrking av kantsoner langs vassdrag. I dette arbeidet vil forslag til forbedringer langs Isielva kunne medtas.

1.21 Isielva flomskader (Skui Vel)

Siste storflommer har ødelagt elveforbygninger, kulpesystemer og høler er fylt opp med løsmasser og sprengstein antagelig fra E16 anleggsvirksomheten.

Ved Holma og Vøyenenga er turveier ødelagt og ufremkommelige for sykkel, disse bør pukkes opp. Mye av dette skyldes redusert flomland ved Holma som øker elvas hastighet og graving.

Spørsmål:

Hvordan vil kommunen vedlikeholde disse turveiene ved stadig økende flommer? Vil kommunen realisere tiltak for å øke elvens flomland angitt i KDP Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen itil Bjørums Sag, samt ytterligere øke flomland for å reduser elvens hastighet og graving?

SVAR 1.21

Kommunen, ved Avdeling Vannmiljø og forurensing (MILO), i samarbeid med Bærum kommune Eiendom, igangsatt en prosess med å forsøke å erverve Unicon-eiendommen – gbnr 78/363 langs Isielva for å kunne gjenetablere tidligere flomland. Dette vil også kunne være et viktig naturrestaureringsprosjekt. Eiendommen er i all hovedsak avsatt til naturområde – grønnstruktur og vil potensielt være et viktig bidrag inn mot å realisere intensjonen bak KDP Sandviksvassdraget.

MILO har også vurdert å fjerne tidligere utfyllinger mellom Holmaveien og Isielva. Dette vil også kunne avhjelpe i flomsituasjoner.

1.22 Veg og trafikk - forhindre ulykker og støy (Skui Vel)

- Det er stadig fartsovertredelser på "fartsstripa" på Ringeriksveien ovenfor fotoboksen før krysset ved Horniveien. på denne «stripa» er både busstopp, barnehage, og boliger uten fotgjengerovergang. Da E16 ble flyttet til ny motorvei med tunneler, ble Ringeriksveien omtalt som en kommende «miljøgate», det er fortsatt et stykke igjen - -.

Spørsmål:

- Hva vil kommunen gjøre for å øke trafikksikkerheten og redusere støy på Ringeriksveien slik at fartsgrenser overholdes og krysning av veien ved busstopp og barnehage blir trygg?

Dette innbefatter fotgjengerfelt med varsellys og redusert hastighet før fotgjengerfeltet til 40 km/t slik som benyttes andre steder for å redusere farten. Et tiltak som vil kunne motvirke «fartsstripa».

SVAR 1.22

Det er en fylkesvei. Kommunen jobber aktivt for å bedre trafikksikkerheten på kommunale veier med blant annet skilting og fysiske tiltak. På fylkesveier har kommunen ingen myndighet til å gjøre tiltak, vi har ikke myndighet til å instruere fylket til å utføre tiltak. Viken fylkeskommune er ansvarlig for å utføre trafikksikkerhetstiltak på fylkesveier som Skuiveien.

Tillatelsen til adkomst er gitt av Viken fylkeskommune og de kan informere om bakgrunnen for tillatelsen.

Når det gjelder spørsmål om hvordan kommunen legger press på utbygger må dette rettes til kommunens planavdeling.

1.23 Vei og trafikk – utkjøring i Møllerløkka og situasjonen på Vøyenenga senter som lokalt bo- og handelssenter (Skui Vel)

Det er også mange kollisjoner og nestenulykker ved utkjøring i Møllerløkka fra Vøyen Hageby og Vøyenenga butikksenter.

Bakgrunn: I sin tid søkte byggherre, Naturbetong AS om midlertidig adkomst til byggeområdet og til beboere i østre del av

Vøyen Hageby, hvor alle beboere i dag har adresse Møllerløkka.

Hvorfor er det gitt tillatelse i ettertid til permanent adkomst til Vøyenenga Senter på samme sted og hvor det har blitt et meget trafikkfarlig kryss? Det er alt for mange som bruker dette området for å komme seg til kjøpesenteret. Viken fylkeskommune eier veien Møllerløkka, men ikke innkjørselen. Dette området har skapt mange farlige situasjoner med påkjørsler bakfra og to stygge ulykker med barn involvert. Det finnes enkle og rimelige grep som kan gjøres der for å bedre trafikksikkerheten om fylket og kommunen

Deres ref.:

Vår ref.:
20/178431/ISANDV

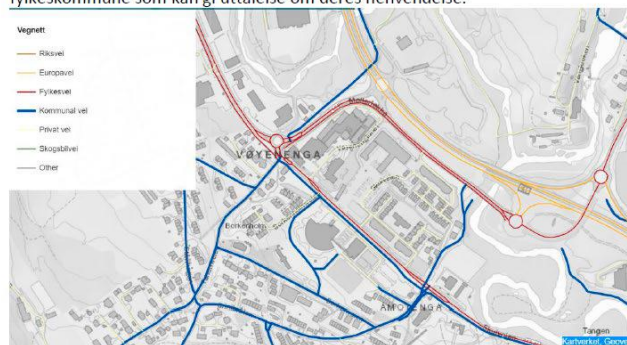
Dato:
24.08.2020

Svar på henvendelse ang trafikksituasjon ved Vøyen hageby

Takk for deres henvendelse

Jeg snakket med Olav Hilde på telefon og sender svar til Vøyen hageby 1 og Vøyen hageby 6.

Som kartet nedenfor viser er Møllerløkka og Skuiveien fylkesvei, det er derfor bare Viken fylkeskommune som kan gi uttalelse om deres henvendelse.



Med hilsen

Inger Sandviknes
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur

ønsker å gjøre noe med det. Vi håper på dialog. Inn og utkjøring ved Vøyenenga senter fra Skuiveien med busstopp på begge sider er uoversiktlig og trangt med blande trafikanter og redusert trafikksikkerhet og trafikkavvikling som konsekvens.

Det er nå Bærum kommune har sjansen til å legge press på utbygger om å komme frem med et godt forslag og en plan for gode løsninger for trafikksikkerheten og trafikkavviklingen for adkomst til boligområdene i Vøyen Hageby og til Vøyenenga senter ved utbyggingen av Vøyenenga nord.

Det oppleves i dag at forretninger og tjenestetilbud gir opp og flytter. Dette er bekymringsfullt og er i ferd med å ødelegge Vøyenenga som lokalt godt handelssenter, med varierte tilbud også på annet enn kun dagligvare.

Et attraktivt lokalt handels- og tjenestetilbud med variert tilbud er avgjørende nødvendig for å forhindre at unødvendig transport ut av lokalområdet øker. Det er nå toget går!

Spørsmål:

- Hvorfor er det ved av/påkjøringen til Møllerløkka gitt tillatelse i ettertid til permanent adkomst til Vøyenenga Senter på samme sted og hvor det har blitt et meget trafikkfarlig kryss?

- Hvordan vil Bærum kommune bidra til nødvendig bedring av trafikksikkerhet og adkomst til Vøyenenga senter og boområdene for både å oppnå godt bomiljø og også skape et attraktivt handelssenter?

- Hvordan vil kommunen legge press på og sette betingelser til utbygger for å få til et godt bo og handels senter?

Det har vist seg å ikke gi noen løsning å generelt bare henvise til utbygger, fylkeskommunen og Statens Vegvesen.

SVAR 1.23

Både Møllerløkka (kjøreveien og gangveien) og Skuiveien har status som fylkesveier og det er som sådan Viken fylkeskommune som forvalter strekningene, og som tar stilling til nye adkomster/avkjørsler. Oppføring av adkomster blir vurdert gjennom plansaker eller iht. vegloven §40, og det er Viken som tar stilling til plassering og utforming. Har derfor dessverre lite historisk ift. oppføring av denne avkjørselen. Det er på bakgrunn av overnevnte, Viken som derfor må ta stilling til eventuelle trafikksikkerhetstiltak her.

Kommunen kan stille krav til utbyggere ved nye planer (reguleringsaker) og valg av løsninger på tomtene, gjennom planprosessene. Men det er Viken fylkeskommune som tar endelig stilling til adkomster/koblinger til fylkesveiene.

Legger også ved tidligere svar fra oss til saken, hvor vi har henvist til Viken:

1.24 Vei og trafikk – Oppdatering av GPS navigasjon (Skui Vel)

Når veier har fått endret kjøremønster må GPS - navigasjon systemer følges opp og oppdateres F.eks. har "Sandbakkene", og sikkert andre trange, svingete eller bratte passasjer, fått endret kjøremønster ved skilting "*Kun til eiendommene*".

Men fortsatt skjer det her ukentlig farlige gjennomkjøringer med alt for store kjøretøyer. Det resulterer ofte i skader på vei og privat eiendom med livsfarlig rygging for de som ikke kan snu.

Spørsmål:

Hva vil Bærum kommune Vei og trafikk gjøre for å bidra til at kart og info oppdateres i GPS navigasjonssystemene også når veiens kjøremønster endres?

SVAR 1.24

Vei og trafikk sammen med avdeling Geodata og Kartverket oppdaterer kartbasen for kommunale veisenterlinjer, som registreres i NVDB (Nasjonal VegDataBank). Dette gjøres fortløpende.

Det er flere ulike GPS-leverandører og oppdateringsintervallene disse har opp mot sentrale baser har vi ikke fullt kjennskap til. Spørsmålet er sendt videre til Geodata-avdelingen og Kartverket, som svarer at navigasjonsdata leveres til nødetatene 10 ganger årlig. Andre GPS-leverandører benytter nok Google i større grad enn NVDB. Avdeling Vei og trafikk, Bærum kommune, er en del av "NVDB brukerforum" - et nettverk som består av andre kommuner, Kartverket og Statens vegvesen i vår region. Vi møtes fire ganger årlig og vi melder inn dette som et tema til neste samling.

1.25 Kjaglidalen stengt frem til åpning av ny E16 i 2025 (Skui Vel)

Statens Vegvesen melder at Kjaglidalen er stengt frem til i beste fall noen måneder før åpning av nye E16 fra Isi til Skaret i 2025. Kjaglidalen er et meget populært friluftsområde og naturreservat.

At Kjaglidalen er stengt så lenge er meget overaskende da E16 prosjektet har uttalt at det var enkelt å sette opp noen containere for trygg passering for fotgjengere under bygging av de nye broene ved Bjørum Sag.

Spørsmål:

- *Hva vil Bærum kommune gjøre for å korte ned tiden Kjaglidalen er stengt?*

SVAR 1.25

1) Bærum kommune har ingen innvirkning på når Kjaglidalsveien åpnes for fri ferdsel ved Bjørum (resten av veien er pr idag åpen for fri ferdsel). Entreprenør har tidligere opplyst at veien skal være åpen senest i 2025, da ny E16 skal åpne.

1.26 Isi miljøpark (Skui Vel)

1. Følgende definisjon av kommunaltekniske oppgaver er hentet fra sluttrapport til KS FOU-prosjekt nr. 134038: "Utfordringer og muligheter i kommunalteknisk sektor".

- Vei og samferdsel
- Vannforsyning og avløpsnett (heretter vann og avløp)
- Renovasjon
- Geodata
- Oppmåling
- Kart- og byggesaksbehandling
- Bygg og eiendom
- Brann og beredskap

I kommunens tidligere avslag fremgår det at området ikke er regulert til pukkverksdrift og steinknusing. Denne forståelsen støttes ikke av Miljødirektoratet da de mener at dette faller naturlig inn i språkforståelsen i reguleringsplanen.

Spørsmål 1

- *Er ordet gjenvinning ordet som åpner opp for denne tolkningen? I så tilfelle, er området regulert til "kommunaltekniske oppgaver med tillegg"?*

SVAR

Dette blir besvart i et eget brev fra kommunen.

2. Reguleringsplan for Isi miljøpark.

Ved kommunens behandling av regulering for området ble slik virksomhet, (i.e. pukkverkdrift og steinknusing) eksplisitt tatt ut. Dette ble gjort politisk og etter tilbakemeldinger fra naboer og flere organisasjoner.

Spørsmål 2

- *Hvilken respekt og hensyn for tidligere politiske beslutninger og ovenfor enkeltmennesker og aktører som har fått medhold i at pukkverkdrift og steinknusing ble tatt ut av planen, kommer kommunen til å vise i denne saken?*

SVAR

Dette blir besvart i et eget brev fra kommunen.

3. Langsiktighet, forutsigbarhet og hensyn

Spørsmål 3.1 *Hvilke tanker gjør Bærum kommune seg om hva Isi Miljøpark skal inneholde på kort og lang sikt?*

På hvilke måter kan Bærum kommune sørge for en forutsigbar drift/styring av miljøparken som helhet?

Bærum kommune er kjent med hvilke plager og forringelser av livene til de av oss som bor i nærheten av miljøparken. Frem til nå har ikke kommunen gjort noen grep for å forbedre situasjonen til disse.

Spørsmål 3.2

Hva tenker kommunen om dette? Hvilke tiltak kan kommunen gjøre for å bedre situasjonen for beboerne i området?

Flere aktører har hatt og har planer om utvidet virksomhet ved Isi Miljøpark.

Spørsmål 3.3

Hvilket innhold mener kommunen at dette området skal ha?

SVAR

Dette blir besvart i et eget brev fra kommunen.

4. Statsforvalteren i Oslo og Viken og Bærum kommune

Mandag 18. september kom det fra Statsforvalteren i Oslo og Viken tillatelse etter forurensningsloven til pukkverksdrift og drift av

avfallsanlegg for Østlandsjord AS. Kommunen har tidligere avslått søknaden.

Spørsmål 4

- Hvilken styringsmulighet har kommunen? - Hvorfor har ikke kommunen laget en oppdatert reguleringsplan for området og hvorfor unnlot kommunen å gjøre dette gjennom arbeidet ved rullering av arealplanen? - Er det slik at alle søknader som kan defineres som "kommunalteknisk" må innvilges og er det slik at kommunen ikke kan velge å avslå slike søknader?

SVAR

Dette blir besvart i et eget brev fra kommunen.

5. Fredede kulturminner De urene massene som har vært lagret hos Østlandsjord over svært mange år og som også ligger innenfor fredningsområdet til kulturminner er ennå ikke ordnet opp i og kulturminnene restaurert - om mulig. I søknaden og de uttalelsene som er kommet fra Østlandsjord fremgår det at de er i dialog med fylkeskommunen om dette. En slik dialog finnes ikke i postjournalen.

Spørsmål 5

- Hvilket ansvar har kommunen for slikt innenfor kommunens egne grenser? - Hvilke handlinger vil kommunen ta ovenfor aktører som har gjort skade på offentlig eiendom (inngjerdingen av Isi som i en årrekke har vær brutt), skjending av kulturminner og fredningssoner og miljøkriminalitet?

SVAR

Dialogen mellom Fylkeskommunen og Østlandsjord AS går direkte mellom partene og finnes derfor ikke i kommunens arkiv. Det er fylkeskommunen som håndterer Kulturminneloven som omhandler fredningssaker. Fylkeskommunen har svart på våre spørsmål i denne saken: Fylkeskommunen hadde i 2021 kontakt med Østlandsjord AS for å oppfylle kravet om opprydding i området S-N5. Kravene er imidlertid ennå ikke oppfylt. Fylkeskommunen har da bedt om at det i en eventuell godkjenning av søknaden legges til

grunn at fylkeskommunens krav må være oppfylt før det gis tillatelse til videre drift. Vedr overtredelse av formålsgrenser har kommunen anledning til å straffe med bøter.

6. Fraflytting og adkomstveier

Enkelte av beboerne i nærheten av Isi miljøpark har fått spørsmål om mulig kjøp av bolig av aktører som har fremleieavtaler med Bærum kommune. Flere av beboerne har valgt å flytte grunnet konflikt/slitasje som oppstår mellom beboerne og virksomhetene.

Spørsmål 6 - *Ønsker kommunen et fraflyttet område? - Hvis ikke, tar kommunen den mangeårige belastende situasjonen til beboerne på alvor?*

SVAR

Dette blir besvart i et eget brev fra kommunen.

7. Bærum kommunes Veinormal Veinormalen er brutt ved to av tre adkomstveier og området veinett er definert som svært farlig. Avviklingen av disse to adkomstveiene kunne skjedd ved internt veinett fra adkomstveien som ikke bryter med veinormalen.

Spørsmål 7

- Hvorfor har ikke kommunen sørget for å avvikle to av tre adkomster som bryter med veinormalen og som bidrar til farlige trafikale forhold? - Hvilke avveininger har kommunen tatt i sin egen planlegging av nye bygg og utvikling av området kommunen selv bruker, som bidrar til at en løsning av dette problemet ikke er mulig?

SVAR

Det er gjennom reguleringsplanarbeidet at veiene får sin plassering og stigningsforhold. Da Isi miljøpark ble modernisert måtte noen veier bygges om som følge av utbyggingen av E16. Statens vegvesen bygget ca. halve Innhøstingsveien og resten ble bekostet av Bærum kommune. Alt som er bygget, er i henhold til politisk vedtatt plan. Veiene ble prosjektert iht. adkomstvei næring. Avdeling Vei og trafikk ved Bærum kommune har gjennomgått sluttrapporten for Innhøstningsveien (datert 07.06.2016,

15/142733). Den viser at Innhøstingsningveien har en stigning på 10%. Det ble i utførelsen utført mer sprengning enn forutsatt for å få en jevnest mulig stigning på veien, med maks stigning på 10%, som var iht gjeldende veinormaler den tid.

På Isiveien skal det utføres trafiksikkerhetstiltak, det bygges for tiden en turvei som skal gå parallelt med Isiveien og jordet. Dette arbeidet er planlagt ferdigstilt i løpet av vinteren 23 – 24.

8. Oppsigelse av fremleiekontrakter.

Kommunaldirektøren har tidligere gitt informasjon om at fremleiekontrakt(er) ikke kan sies opp. Advokaten til en beboer har sett på dette mener at kontrakten med Østlandsjord kan sies opp.

Spørsmål 8

- Kan kommunaldirektøren fremskaffe dokumentasjon på sin oppfatning? - Eventuelt også informasjon om hva som skal til for oppsigelse/virksomhetsregulering?

SVAR

Dette blir besvart i et eget brev fra kommunen.

9. Skred og rasfare. Det ble kun gjennomført en geologisk kartlegging av rasfaren for massene som lagres. Den geologiske undersøkelsen vi har etterspurt er en risikoundersøkelse av det som er under bakken og hvordan slik virksomhet/bevegelse/tyngden påvirker deponiet under.

Spørsmål 9

- Er dette noe kommunen har ansvar for eller kan ta ansvar for?

- Er kommunen sikre på at bevegelsene og tyngden området er utsatt for ikke påvirker deponiet i negativ retning og ikke kan medføre skred?

SVAR

Når kommunen behandler søknader etter plan- og bygningsloven, følger det av PBL § 28-1 at det skal dokumenteres at det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følger av natur- eller miljøforhold, herunder rasfare. I saker der det er grunnlag for det vil

kommunen innhente dokumentasjon fra søker på rasfare og ta stilling til dette.

10. Tungtransport Vi erfarer at antallet tungtransporter til området allerede overgår, i betraktelig grad, det som er beskrevet fra kommunens side og i søknaden til Østlandsjord. Statsforvalteren legger til grunn at kommunen tar sitt ansvar for trafiksikkerhet og trafikkbelastning. Gangfeltene som er etablert er på de tryggeste strekningene, men strekningene som utgjør mest fare er ikke sikret

Spørsmål 10

- Har kommunen oversikt over den totale trafikken til Isi miljøpark?

SVAR

Isi miljøpark har ca. 140 000 besøkende hvert år. I følge Vegkart.no er det på Isiveien en ÅDT på 350, hvorav 15 % er lange kjøretøy (lengde 5,6 meter eller lengre). I 2020 er det gjennomført egne målinger på oversiden av inn/utkjøringen til Isi miljøpark, ÅDT ble her registrert til 145. Målinger langs Innhøstingsveien (Isiveien vest, opp til Franzefoss/Brannvesenet) viser at ÅDT ble registrert til 209.

Blir også svart ut i egen brev fra kommunen.

11. Trafikk og svevestøv Kommunen mener at vanning av vei er nok tiltak for svevestøv fra trafikk og virksomheten til Østlandsjord.

Spørsmål 11 - *Kan kommunen dokumentere at effekten av dette tiltaket er godt nok? - Hvilket ansvar tar kommunen for sikkerhet og belastning på veiene?*

SVAR

For å redusere støvflukt kan et tiltak være å vanne vei. Det er i tillatelse fra Statsforvalter satt krav om avbøtende tiltak. Det er satt en grense for mengde nedfallsstøv ved nærmeste nabo og krav om å innføre tiltak for å redusere støvutslipp. Østlandsjord skal årlig rapportere til Statsforvalteren hvilke tiltak som er satt i gang for å redusere støv og hvilken effekt disse tiltakene har.

Isiveien har i veilistene status som BK10/50, dvs. 10 tonn aksellast og en tillatt totalvekt på

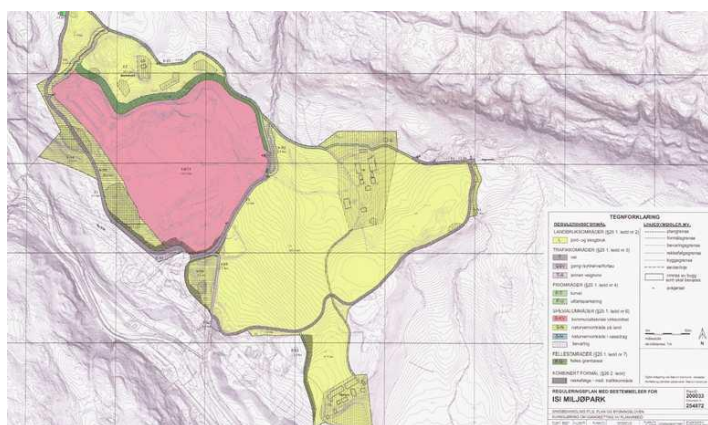
50 tonn. Tillatt vogntoglengde på 19,50. Det foretas bæreevnmåling av veiene etter behov.

12. Pukkverkdrift og steinknusing i Vestre Bærum

Området Vestre Bærum skal bli belastet av et nytt område for steinknusing lengre nord.

Spørsmål 12

Utviklingen på Isi



Reguleringsplan 2007 Rosa: Kommunalteknisk virksomhet, Grønt: Felles grøntareal. Bærum kommune

Reguleringsplanen for Isi ble vedtatt 2007 og var primært for å betjene Bærums kommunaltekniske virksomhet. De gamle søppeldeponiene ble avsluttet og lukket.

Omfattende dokumentasjon av naturverdien på Isi bidro til et godt resultat. «Vegetasjon og insektliv på Isi» av professor Per O. Seglen. (Naturvernforbundet i Bærum (NiB) 2004.) «Sommerfuglfaunaen på Isi» ble et begrep.

Ny reguleringsplan ble vedtatt i 2007. Det ble så bygget en flott miljøstasjon med kildesortering og det ble det tillatt noe private virksomhet som Franzefoss, Østlandsjord og Metalgjenvinning.

Men bilopphuggeriet ble allikevel ikke flyttet inn på Isi tross vedvarende påminnelse fra vellet mfl. om dette.

Kommunen var restriktiv til privat bruk, da de mente å trenge arealet til egen virksomhet. Men det ble tatt i bruk og utvidet adkomst basert på en ulovlig etablert vei i det nordvestre hjørne

- Tatt områdets nasjonale og globale betydning i betraktning, hvordan mener kommunen at et område med stor betydning skal bli ivarettatt når vi legger sammen den totale belastningen (veiutbygging, virksomhetene ved Isi miljøpark og Avtjerna?)

SVAR

Dette blir besvart i et eget brev fra kommunen.

gjennom et område med mange automatisk fredede kulturminner (T1) som til dels ble ødelagt.

Til tross for at steinknusing ble tatt ut av reguleringsplan og da ikke tatt med i planen av reguleringsplanen av 2007, startet Østlandsjord alikevel etter hvert med knusing av sprengstein mv., men søkte først 10 år senere i 2017 om tillatelse.

Det har vært jevnlig klager på den meget sjenerende virksomheten uten at det å langt har medført noen endring.



Helsefarlig svevestøv og støy fra Østlandsjords knuseanlegg på Isi i Bærum

Foto: Johannes Mylius

Saken er ikke løst.

Ref også 12 spørsmål til Bærum kommune via Bærum Velforbund i forrige kapittel punkt 1.26 Isi miljøpark

Svevestøv fra steinknusing på Isi og transport langs Ringeriksveien til alvorlig bekymring.

Skui skole FAU i samarbeid med Skui Vel.

I forbindelse med skolebehovsanalyse uttrykte FAU Skui skole sterk bekymring for økning i tungtrafikk, støv og støy pga anleggsvirksomhet og lærling tungtransport av sprengstein langs Ringeriksveien.

Det er godt kjent at svevestøv med diameter mindre enn $10\mu\text{m}$ (PM_{10}) er sterkt helsefarlig og svever svært langt.

Spredning av lett helsefarlig svevestøv fra steinknusing på Østlandsjord på Isi er derfor til sterk bekymring.

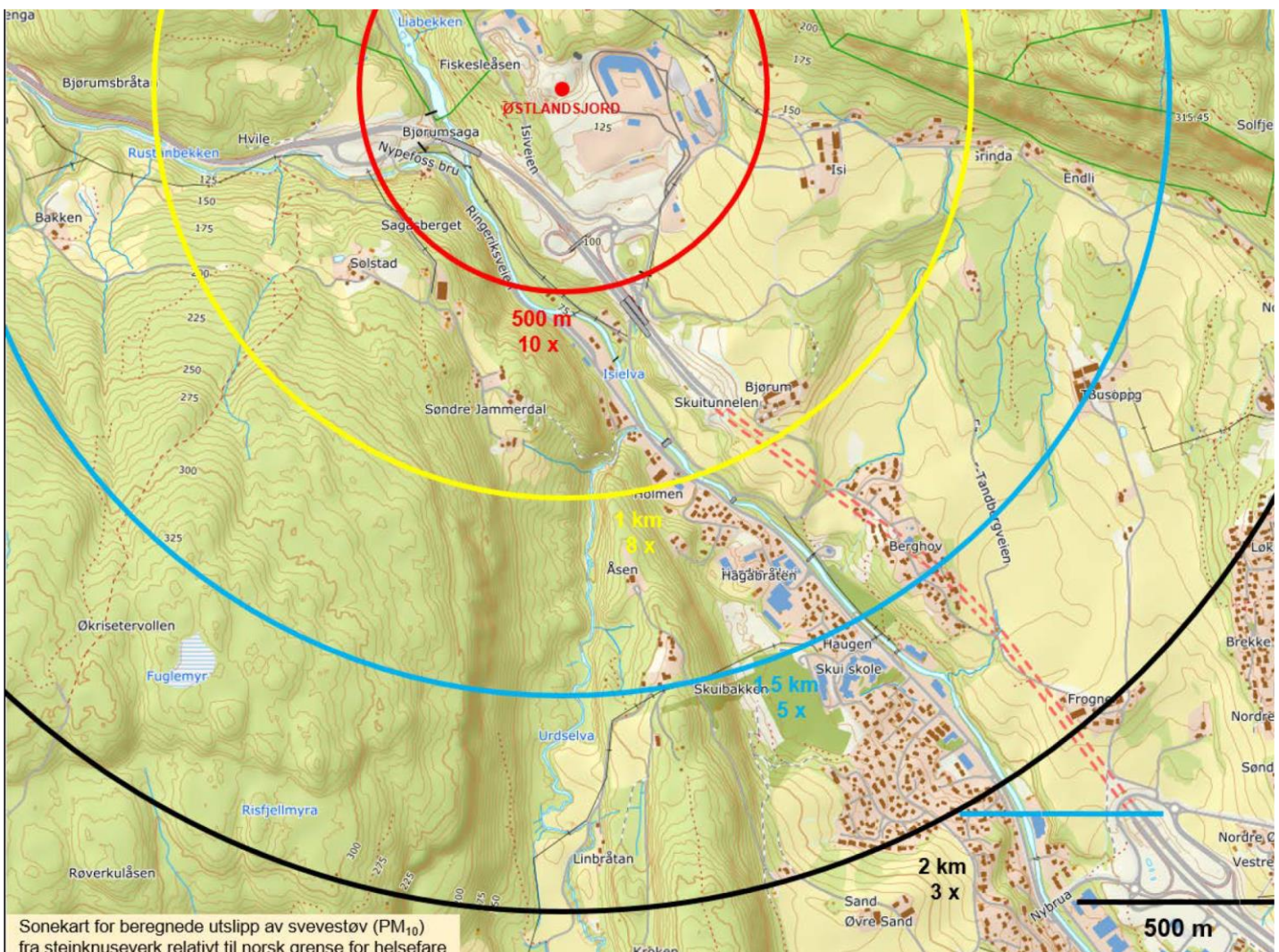
Med vanlig vinddrag ligger Skui skole i risikozonen for helsefarlig svevestøv med 5 x grenseverdi, se kart.

Dette kommer i tillegg til svevestøv fra veitrafikk og kjøretøy med last av sprengstein.



Svevestøv fra steinknusing på Isi

Foto Siri Kjerlie Blom



Sonekart for beregnede utslipp av svevestøv (PM_{10}) fra steinknuseverk relativt til norsk grense for helsefare

Sonekart for beregnede utslipp av svevestøv (PM_{10}) fra steinknuseverk på Isi relativt til norsk grense for helsefare. (Partikler mindre enn $10\mu\text{m}$ ($0,01\text{mm}$) i diameter)

Skui Skole ligger like utenfor blå sirkel (1,5 km) hvor utslipp vil kunne være ca 5 ganger norsk grense for helsefare. Med vind fra nord blir det verre. Illustrasjon Prof. em. Per O. Seglen

Snødeponi på Avtjerna? Ikke klimaklokt! Det finnes miljømessig gode alternativer.

Videreført som alternativ i ny Arealplan 2022-2042 etter forslag fra Viken fylkeskommune.

Det er ingen avklaring rundt Statens Vegvesen gamle forslag til snødeponi i den ubrukte skjæringen (Tveitskjæringen) vest for Avtjerna. Planen vil medføre innløsning av to boliger og skape mye trafikk om natten for øvrige beboere. Avrenning fra anlegget sammen med avrenning fra nye E16, og det gigantiske massedeponiet for Ringeriksbanen, som Bane NOR fremholder ikke vil være mulig å rense før utløp i Rustanelva vil forverre tilstanden i elva. Om også snødeponi legges til Avtjerna vil det ikke være mulig å oppnå miljømål for Sandviksvassdraget. Dette er alvorlig sett i lys av miljøkrav om et levedyktig vassdrag og krav om bedring av livet i indre Oslofjord.

Det gir ikke mening å anlegge et snødeponi på kommunens høyeste punkt for at vann og salt skal renne tilbake til sjøen via et fredet vassdrag hvor det store kultiveringsarbeidet for anadrom

fisk med utsetting av yngel risikerer å bli ødelagt.

Snødeponi på Avtjerna er ikke en «klimaklok kommune» verdig!

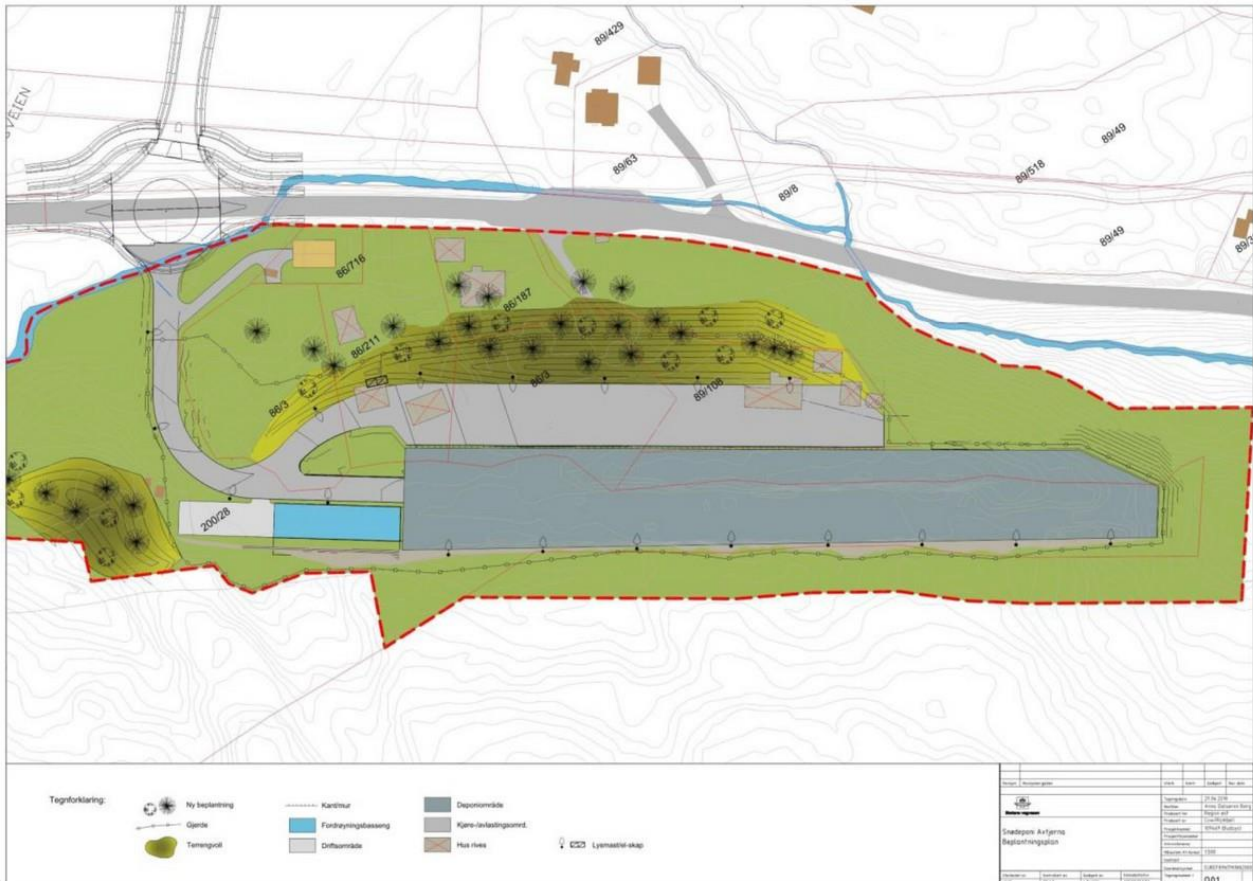
Forslaget ble fremmet også i 2013, men er ikke blitt bedre med tiden.

Alternativer må finnes:

Bærum kommune har et godkjent snødeponi et annet sted for de neste to årene og avtale med Oslo om å benytte snøsmeltingslekteren «Terje»

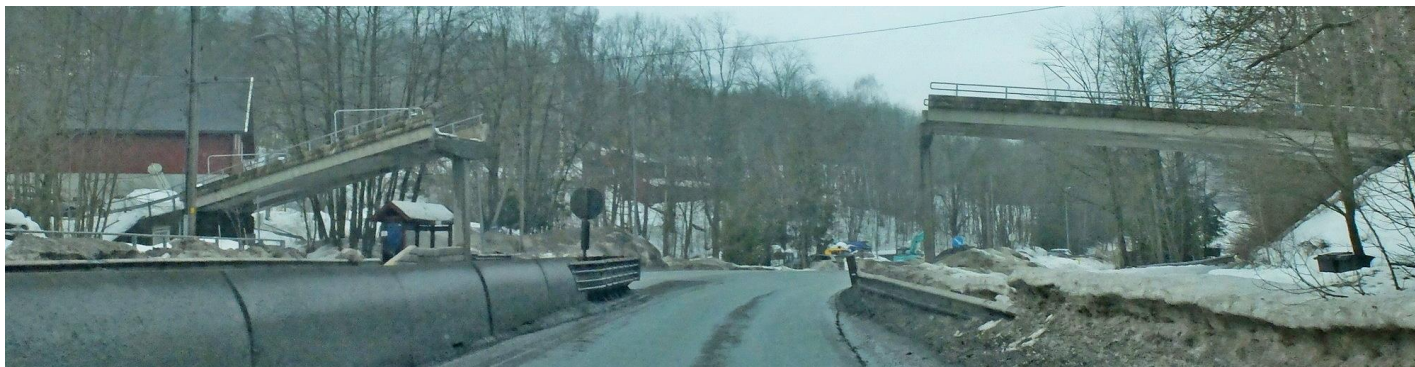
Slik vi forstår det, kan det være aktuelt å benytte den gamle skjæringen som f.eks. busstrase på Sollihøgda. Bærum kommune har bedt SVV undersøke alternativer for Vegvesenets behov.

Lekteren benytter sjøvann som varmekilde og snøen renses for tungmetaller og forurensninger før vann og salt går tilbake til sjøen. (Se også omtale i årboken for 2018) Dette er en mye bedre løsning da den både reduserer kjøring, fanger opp forurensningene og sparer energi – og saltet går direkte tilbake til sjøen.



*Illustrasjonplan som viser utforming av snødeponi på Avtjerna i «Tveitskjæringen» i umiddelbar nærhet til Rustanelva. Krever innløsning av boliger merket med rødt kryss.
(Kilde: Forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning Avtjerna snødeponi gbr 200/28 mfl. 09.10.2018*

Gang og kjørebru over E16 ved Rustan/Ullbråten kjørt ned.



3. februar 2023 reven lastebil med kranen oppe, ned det midtre betongelementet på brua over E16 ved Rustan/Ullbråten. Under: Prefabrikkert erstatningsbru, men med trapp ikke rampe på vestsiden til venstre.



Fredag 3. februar ble betongbrua dratt ned ved et uhell. Saken var en forsikringssak så det stod ikke på pengene, men det tok likevel svært lang tid å erstatte brua fordi Statens Vegvesen (SVV) i starten prøvde å bare anlegge en lysregulert fotgjengerovergang, på en meget trafikkert europavei. Skui Vel sendte brev til SVV, fylkeskommunen, Bærum kommune, Asker og Bærum trafikksikkerhets-forening og fulgte opp med samtaler og oppslag i Budstikka. Etter hvert landet SVV på prefabrikkerte fagverks-elementer for gange og sykkel, men ikke for bil som tidligere, Den skulle komme i juni/juli, men kom opp først i oktober. «Det skal støpes nye fundamenter på begge sider. Det har dessverre tatt tid å finne en beredskapsbru som passet til opprinnelige fundamenter eller alternativ plassering. Produksjons- og leveringstid på en helt ny skreddersydd løsning ville tatt svært lang tid. Statens Vegvesen beklager forsinkelsene. Broen som bygges er solid og vil kunne stå i mange år. Når det blir fylkesvei så overtar fylket ansvaret.» Skrev SVV til Skui Vel.

Men broen har ikke rampe, men trapp i vest. Bruene kan derved ikke brukes for sykkel, barnevogner og rullestol som tidligere. Rampe skulle ha kommet etter en måned, Selv om det blir fylkesvei i 2025-26 er det fortsatt viktig med en trygg krysning med bru da veien er bred og det er bussholdeplass på begge sider. Snømåkingen i vinter har vært dårlig.

Hendelsen og at det tok lang tid medførte flere oppslag i Budstikka med oppsittere og styremedlemmer i Skui Vel tilstede. I tillegg var det påtrykket fra Bærum kommune ved politikere, ordføreren, administrasjon og Budstikka, Skui Vel takker for drahjelpen!



Oppsitterne og brukerne ser nå frem til at rampe blir montert når snøen er borte.

E16 – Hønefossveien

E16 Delstrekning: Bjørum - Skaret 8,4 km motorvei Planlagt ferdig 2025

E16-traseen er omtalt i alle årbøkene fra 2017. Byggingen pågår for fullt. Skui vel er positiv til at den farlige og utfordrende veien oppgraderes, men ser at det er mye større inngrep på begge sider av Sollihøgda enn noen hadde forutsatt. mye pga at 4 felts motorveien ble prosjektert for 110 km i timen og ikke 90-100 km/t. E16 bygges av Skanska med Statens Vegvesen som prosjekteier og kontrollør.

Statens Vegvesen legger jevnlig ut nyhetsoppdateringer:

<https://www.vegvesen.no/nn/vegprosjekt/europa/veg/e16barum/nyhetsarkiv/>

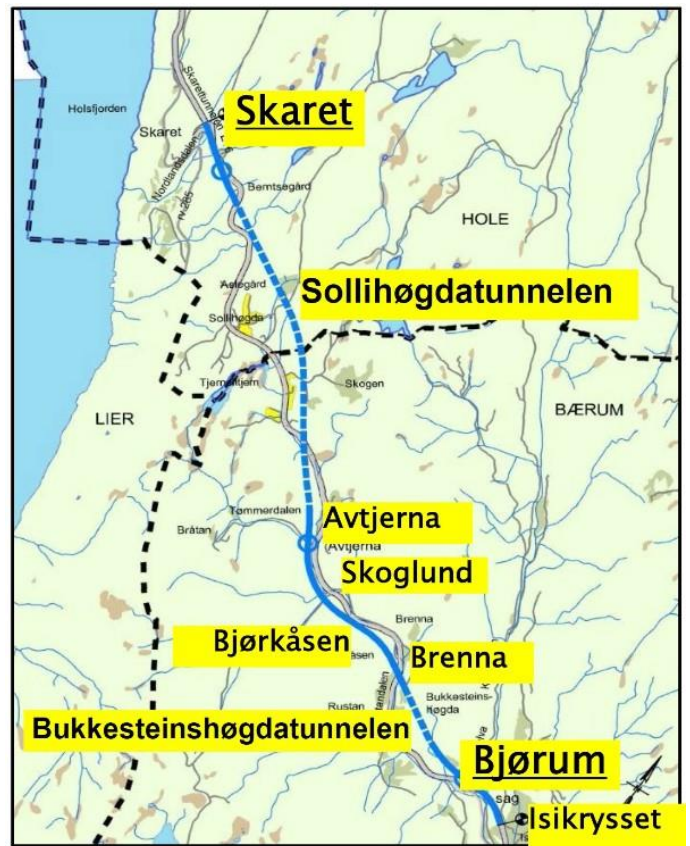


Den vestre Bjørum Sag bruene er «landfast» og den 50 årige "Drammensvogna», som Statens Vegvesen kaller glideriggen som forskaler og støper bruene skal videre på nye oppdrag. Foto Kjell Wold ref link over



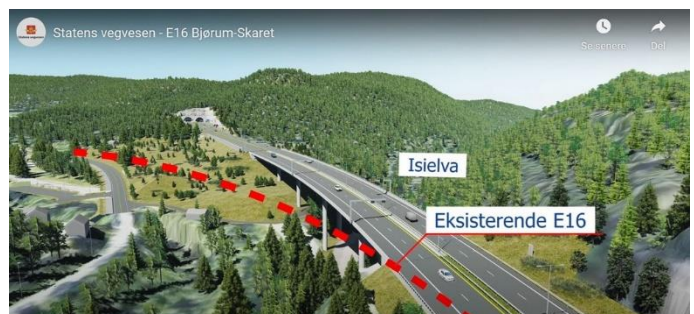
E16 Bjørum sag bruene

Etter gjennomslaget i Bukkesteinshøgda i 2023 gjøres avretting av veibanen, tekniske installasjoner som legging av vann og avløp (VA) og rør for elektro installasjoner, kledning av vegger og tak, ventilasjon og trafikksystemer mv i tunnelen.



På Brenna bro gjenstår bl.a.:

- Montering av sluk og overvannsledning under bruene for å samle opp alt vannet på bruene og lede det bort.
- Montering av støyskjerm på nordgående bru, (ikke nødvendig på sørgående bru da støyskjermen på nordgående bru gir tilstrekkelig effekt for de boligene som må skjermes).
- Veivannet fra Bjørum sag skal også samles opp og ledes til egen sedimenteringsdam. (Se egen omtale neste side)



E16 Bjørum sag bruene og gamle E16 rødsteiplet strek. Illusr. Statens Vegvesen

At Bjørum Sag krysset fjernes vil medføre økt trafikk på gamleveien, Ringeriksveien forbi Smestad, Skui skole og barnehage.



Tv. E16 Bjørkåsen syd for Skoglund

Th E16 Avtjerna nordover. Begge Illustr. Statens Vegvesen



E16 Avtjernakrysset sett mot vest



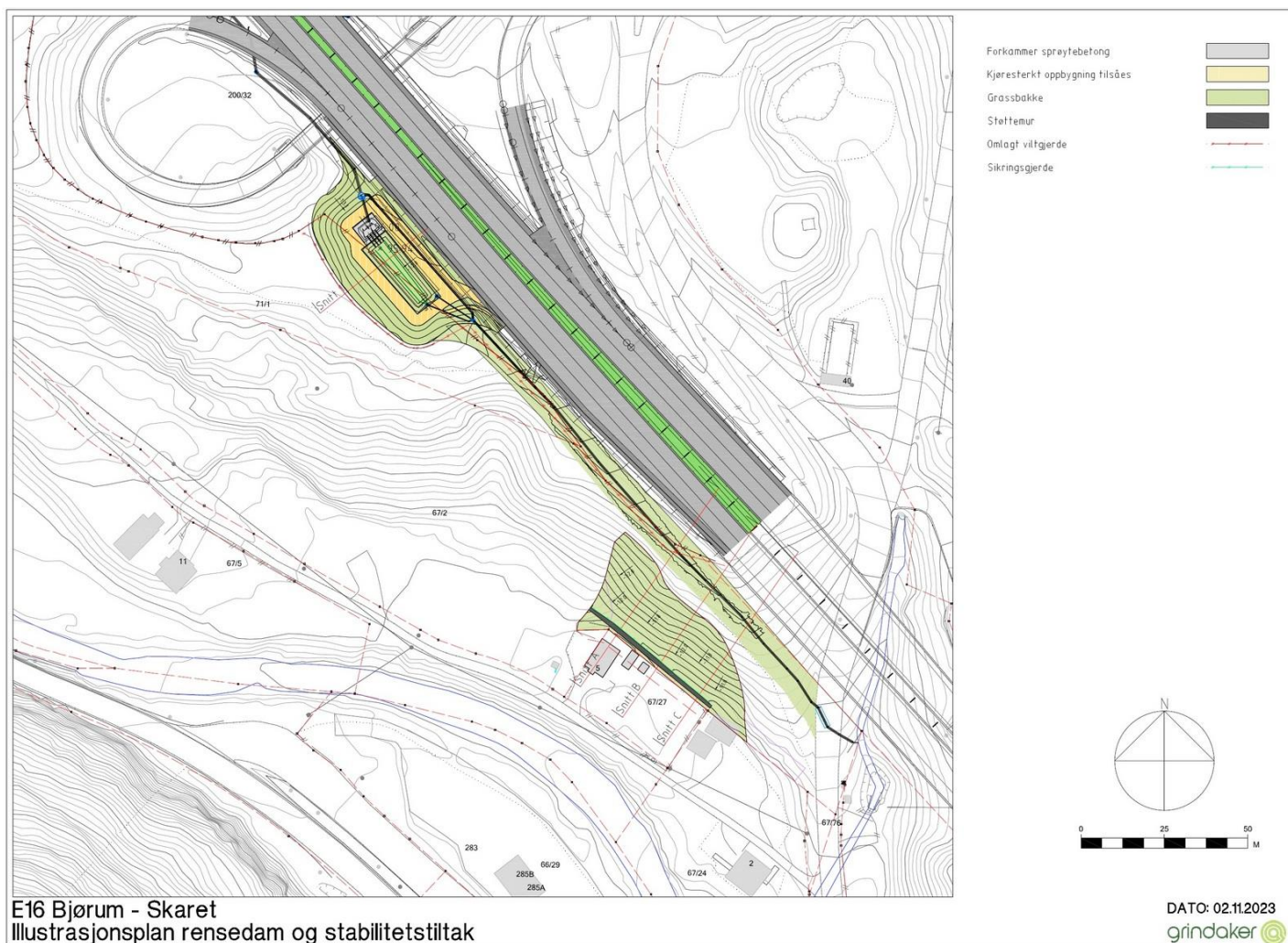
E16 Tunnelinnslaget for Sollihøgdatunnelen nordover.



E16 Avtjernakrysset sydover.

Alle tre foto Morten Heldal Haugerud

E16 - Rensedam ved Isi krysset for Bjørum Sag bruer. Høring.



Det er positivt og viktig at veivann samles opp og renses. Det hadde vært ønskelig at også veisalt kunne fjernes før det rensede vannet går i Isielva og at Isiveien var med i oppsamlingen. Det er også positivt at det bygges en støttemur da det har gått jordras i området tidligere.

Plassering av rensedbassenget.

Den foreslåtte plasseringen nord for Skuitunnelen slik at den tar med seg delstrekning nordover inklusivt begge de nye Bjørum sag broene over Isielva, **må ikke forhindre fremtidig utvidelse av Isi E16 krysset til fullt kryss med nordgående ramper.**

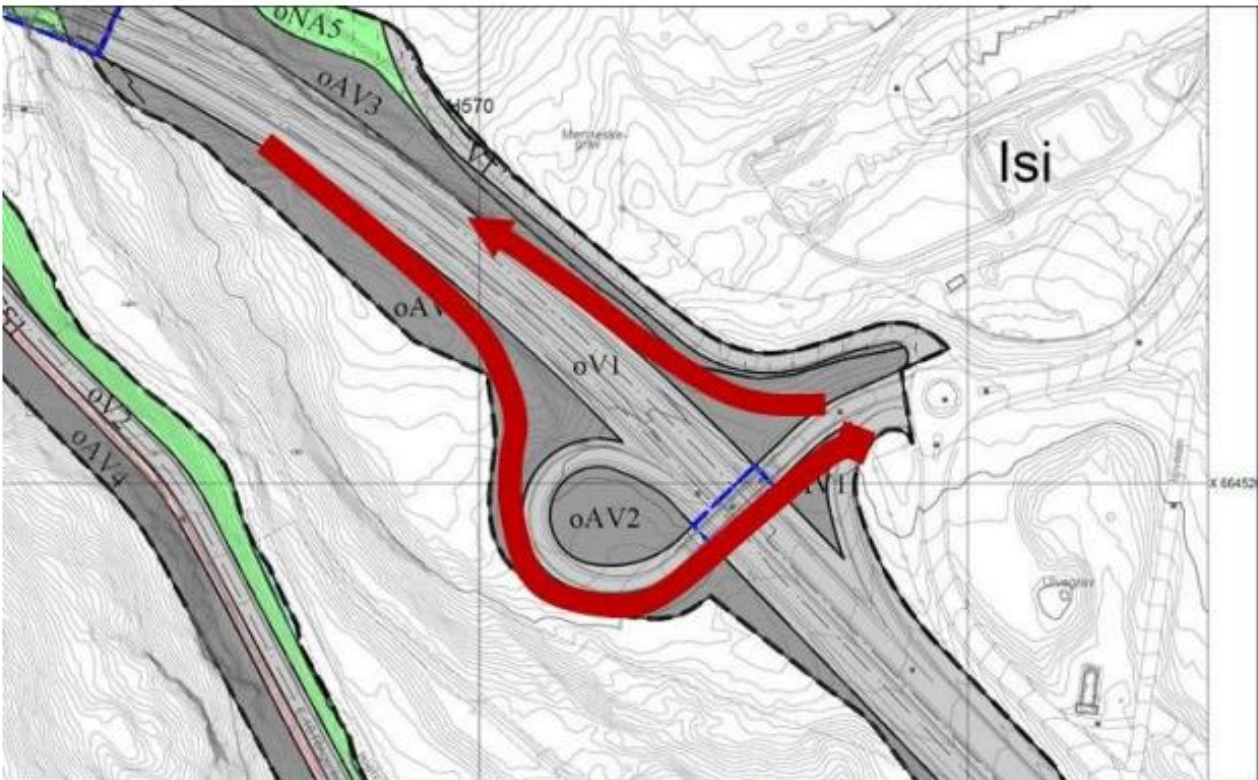
Behovet og ønsket om fullt kryss på Isi har Skui Vel tatt opp flere ganger, og spesielt etter at det ikke ble noe E16 kryss ved Bjørum sag.

Det er i uttalelsen også minnet om at også veivann på bruer på allerede bygget E16 må renses og ikke gå i Isielva, som her ved Kølabrua på Vøyenenga



E16 - Uheldig at Bjørum Sag krysset fjernes. Trenger fullt kryss på Isi.

- ledes om Avtjernakrysset, eller



Skui Vel m.fl. har kommentert at det er svært uheldig at krysset ved Bjørum sag blir tatt ut, fordi dette gir økt trafikk på Ringeriksveien gjennom Skui.

Statens vegvesen estimerer den ekstra trafikken på rundt 300 kjøretøy per døgn (av en total på rundt 1500) i 2030, bare medregnet lokal trafikk fra husstander som bor langs dagens E16 mellom Bjørum Sag og Skoglund. Tungtrafikk er ikke medregnet.

Hvis sørøstre delen av Avtjerna etter hvert blir bygget ut, er trafikkøkningen beregnet til 6000 kjøretøy per døgn, altså en fire dobling. SVV konkluderer med at *«Trafikkøkningen ved en eventuell aktivitet/utbygging i Sollihøgda/Avtjerna området vil medføre et behov for å etablere en ny vegforbindelse fra Ringeriksvegen ved Nordby til Isikrysset.»*

Skui Vel konkluderer i sin høringsuttalelse med at:

For å forhindre lekkasjetrafikk på Ringeriksveien må enten må all trafikk som en eventuell Sollihøgda-Avtjerna utbygging skaper:

- Isi-krysset må bygges om til et fullverdig kryss

Dårlig kryssløsning vil gi økt trafikk til Isi på lokale veier, bl.a. nordfra hvor man må kjøre den gamle E16 veien og videre Ringeriksveien eller helt syd til Økrikrysset for å få snudd.

Konsekvens:

Manglende fullt kryss på Isi medfører at Avtjerna ikke kan bygges.

Masse håndtering på Brenna er også uaktuelt før E16 er kjørbar fra Isi til Økrikrysset.

Dette tilsier at eventuell massegjenvinning og industri eller annen virksomhet på Avtjerna og sydover er uaktuelt før Ny E16 og Avtjerna-krysset er kjørbar.

Trafikk til og fra Avtjerna eller Brenna bør IKKE gå på gamle E16-Ringeriksveien forbi boligområdene på Skui, Skui skole og barnehager.

Buss over Sollihøgda, nye E16? Rute 200 Hønefoss - Oslo

Lokalbusser for alle som bor mellom Sollihøgda og Smestad står i fare.

Etter ombygging av VA anlegg i Ringeriksveien og opp mot Sollihøgda mistet lokalbefolkningen sin mulighet for enkelt å komme seg til Skui eller Vøyenenga. Kontakten ble brutalt brutt og kom aldri tilbake.

Igjen står man med en buss som kun går til Sandvika, og det er nok greit for alle de som skal dit.

Men for alle som brukte kollektiv til butikk eller alle skolebarn som skulle til skolen eller ha kontakt med venner eller drive fritidsaktiviteter, står de igjen med eneste mulighet er å ta bussen til Sandvika. Der må de bytte og ta en ny buss opp til Vøyenenga eller Skui. Og ned til Sandvika for å komme hjem igjen.

Dette skaper mer biltrafikk og barn som isoleres fra venner og aktiviteter.

Sandvika stasjon er heller ikke et sted man ønsker å sende mindre barn med alt som skjer der ifølge media.

Strekningen betjenes dessverre av Buskeruds Brakar, og i forbindelse med ny E16 har de sendt forslag til ny busstrasé til kommunene i Buskerud, men ikke til Bærum.

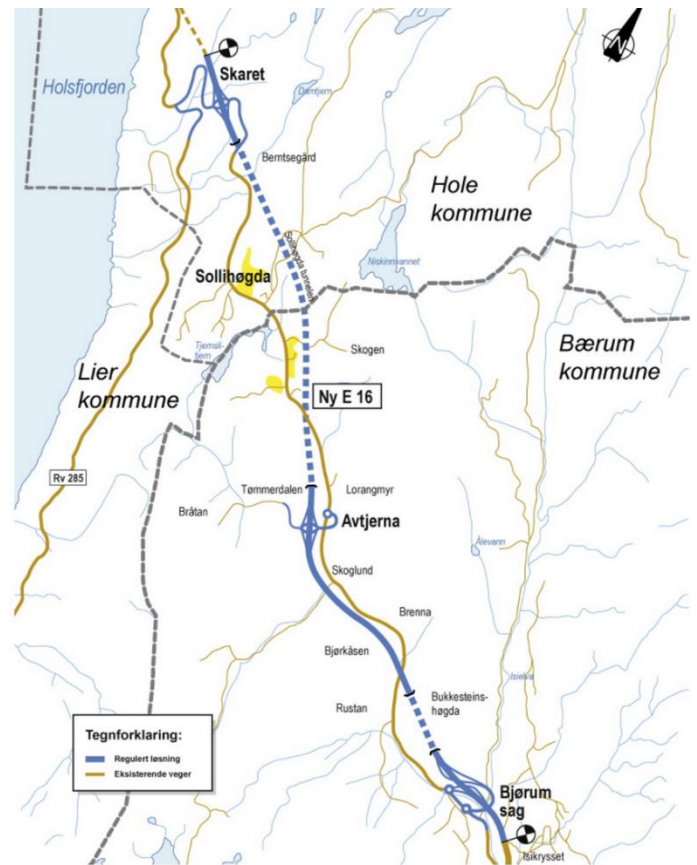
Buskerud kommunene hadde ingen innvendinger og trasévalget er å benytte nye E16 med kun ett stopp på Avtjerna. Dette medfører at kollektivtilbudet for nesten alle mellom Sollihøgda og Smestad blir borte.

Ønsket fra Buskerud fylke og Brakar om raskest mulig reisevei mellom byene er en oppskrift for bilbasert ferdsel for de som ikke bor i en by!

Vi jobber nå sammen med nabovel mot både fylkene, Brakar, Ruter og politikere for å finne en fornuftig løsning på dette.

Se svar fra Brakar og vår henvendelse på <https://www.skuivel.no/>

Th. Noen holdeplasser som blir borte. Øverst Rustan med bro. Nederst: Brenna med mange oppsittere. I tillegg ønskes Bjørum sag holdeplassen tilbake så Kjaglidalen og Marka blir tilgjengelig uten bil. Holdeplassen ble borte da 200 begynte å kjøre E16.



Figur 2.1 E16 Bjørum – Skaret – oversiktskart

*Bussrute 200 foreslås å følge nye E16
Hønefossveien (blå) og ikke lokalveien
Ringeriksveien som tidligere (brun)*

Illustrasjon regjeringen.no



Tanumveien forbud for gjennomkjøring for lastebil

Med bakgrunn i hendelser og nestenulykker i Tanumveien i forbindelse med massetransport t/r Kattås vannverket til Franzefoss, sendte Skui Vel brev til Bærum kommune om forhold som vi mener utgjør en stor trafikal risiko. Veien er smal, bratt, svingete og skolevei i begge retninger, stort sett uten fortau, og ba om at det settes i verk tiltak for å bedre trafikksikkerheten.

I svar brev til vellet skrev Bærum kommune:

«Bærum kommune vil skilte med gjennomkjøring forbudt i Tanumveien, i retning fra Vøyenenga, for lastebil før neste vinter. Når skiltingen er utført vil vi gjøre vurdering av hvorvidt forbudet bør gjelde begge veier. Når det gjelder ønske om omklassifisering av veien til 5 tonn så vil dette forhindre renovasjonsbiler, varetransport, flyttebiler osv. i å kjøre i veien. Dette er ofte transport som er nødvendig og vi kan ikke hindre de i å kjøre i Tanumveien»



Tanumveien fra Vøyenenga er nå skiltet med også Gjennomkjøring forbudt for lastebil. Fra før er det fareskilt høy stigning 10% og 15% samt fartsdumper.

Fortauforlengelse i Tanumveien

Skui Vels forslag i samarbeid med FAU fra 2012 for bedre og sikker skolevei blir en realitet etter at det ble vedtatt av kommunestyret 28.09.2022.

Bærum kommune v/Vei og trafikk/Plan og sikkerhet, har fått utarbeidet forprosjekt for etablering av fortau langs Tanumveien fra Borkenveien til Ståvihagan, langs vestsiden av Tanumveien.

Fortauet skal i hovedsak tilfredsstillende kommunal standard, og vil være en fortsettelse av eksisterende fortau, som i dag ender ved Borkenveien.

Dette blir satt pris på da Tanumveien har tett trafikk, særlig i rushtiden. Den aktuelle delen mellom Ståvihagan og Borkenveien er trang, uten fortau og myke trafikanter og skolebarn er spesielt utsatt..

Vi håper at tiltaket nå er på planen for å gjennomføres, og ser frem til at fortauet blir etablert med økt trafikksikkerhet for skolebarn og fotgjengere i den til tider tette trafikkerte Tanumveien



Fotgjenger felt ved Horniveien bussholdeplass Ringeriksveien

Hornienga FUS barnehage har gjentatte ganger sendt brev for å få fotgjengerovergang mellom barnehagen og Horniveien bussholdeplass på Ringeriksveien på motsatt side for nordgående busser. Skui vel har fått gjentatte forespørsler om det samme også fra andre brukere av bussholdeplassen.

Skui Vel sendte brev til Statens Vegvesen, Akershus fylkeskommune, Bærum kommune og Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening, med anmodning om merket og varslet fotgjengerfelt på stedet. Vi foreslo også forskjellig tiltak som lysregulering, romlefelt hump mm. for å øke oppmerksomheten. I svaret fra Akershus fylkeskommune ble det blant påpekt at:

- Gangfelt er først og fremst et fremkommelighetstiltak for myke trafikanter, ikke et trafikksikkerhetstiltak. Gangfelt kan brukes der det er mange som krysser, og det skal vurderes også i hvilken grad det er jevn trafikk av kryssende gående gjennom dagen.

- Hvis det etableres gangfelt der det er svært få kryssende blir bilistene vant til at det aldri krysser noen i gangfeltet og dermed mindre oppmerksomme. I 85 prosent av ulykkene i gangfelt har ikke bilføreren sett fotgjengeren.

Det ble også påpekt at barn alltid skal krysse vei sammen med voksen og at det neppe var nok fotgjengertrafikk her, men de skulle likevel gjennomføre en telling. Dog skulle det mye fotgjengertrafikk til for å få fotgjengerfelt.

Vi oppfatter svaret som negativt og på grensen til nedlatende. Det blir påpekt at det er voksnes ansvar å passe på og lære opp barna og at alle skal ferdes hensynsfullt i trafikken.

Svaret var lite proaktivt. Det var ingen forslag til hvordan en kunne få krysningen sikrere. Vår opplevelse er at bilene kommer fort på stedet og ikke stopper uten at en tar et skritt ut i veien eller de stopper kun kanskje om en gir signal på annen måte.

Vi vil foreslå at det vurderes overgang med lys, rumlefelt, opphøyd gangfelt, varsellys, farts-

begrensning, over eller undergang. Nylig ble et barn påkjørt i en fotgjengerovergang, som kun var skiltet, et annet sted i landet. Det viser behov for nye tiltak.

Dersom man kjører opp til sertifikat så stryker man om man ikke stopper, dersom en fotgjenger står og venter. Man skal forvente overraskelser og være oppmerksom hele tiden.

Det vises til: <https://www.skuivel.no/> og Budstikka oppslag <https://www.budstikka.no/tre-ganger-har-barnehagen-sokt-om-fotgjengerfelt-frykter-for-barnas-sikkerhet/s/5-55-1625265>



De eldste barna i barnehagen må krysse veien når de skal på tur. Dette synes de ansatte er ofte kan være skummelt.

Foto: SUSANNE BYE Budstikka

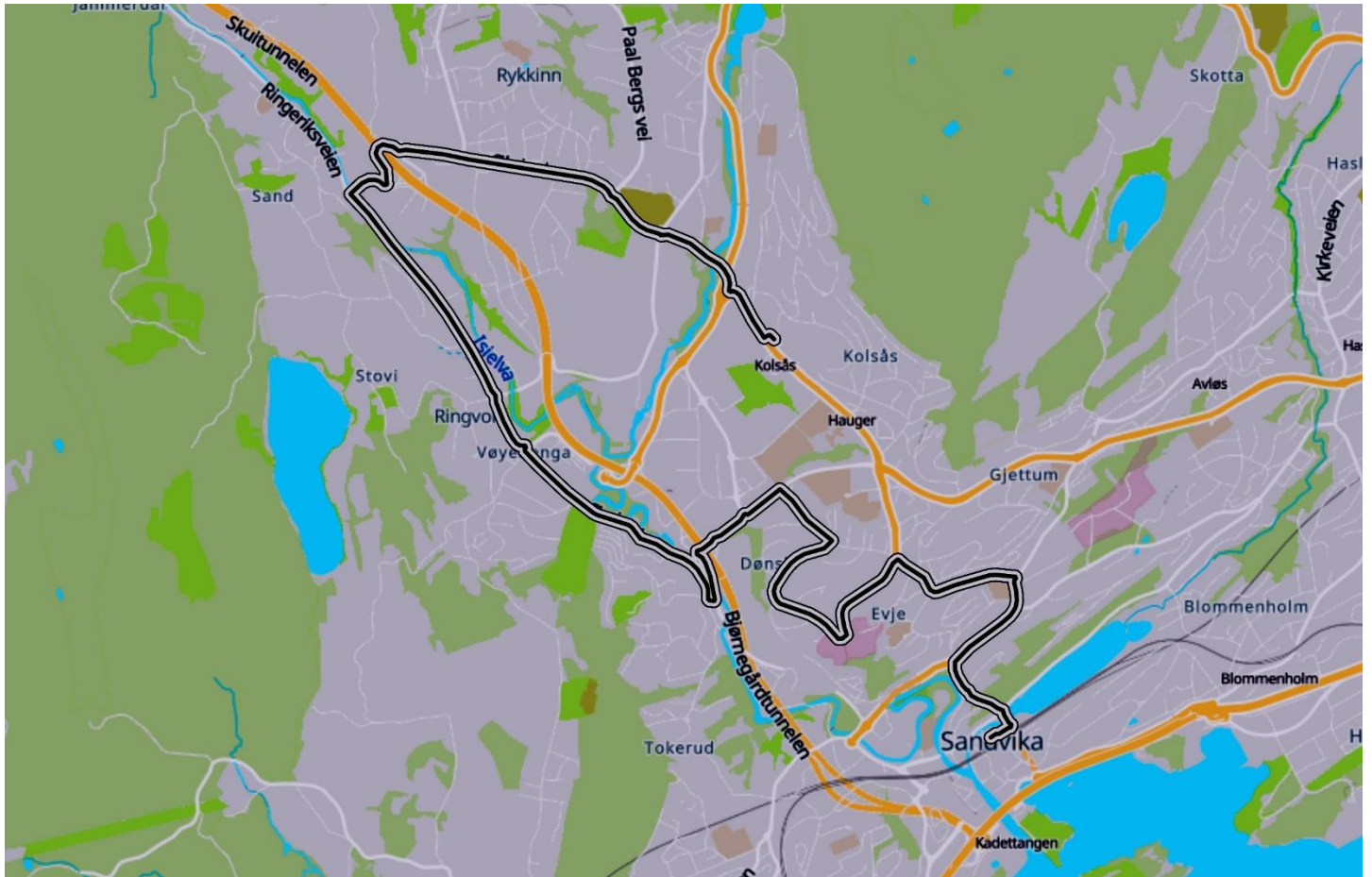


Caroline Forsberg, som bor 200 m fra barnehagen, ble med når barna skulle krysse veien fredag morgen 2. febr 24. Her ble de stående i lang tid før noen av bilene stoppet..

Foto: CAROLINE FORSBERG

Buss 215A Kolsås – Makedonien - Vøyenenga - Sykehusene

Påtrykk fra Skui Vel bidro til ny vellykket lokalbussrute



Etter påvirkning fra Skui vel etablerte Ruter bussrute 215A som svar på Skui Vels ønske om ringbuss. Etter at E16 ble ferdig kom holdeplass ved Emma Hjorths vei med.

Vår erfaring er at bussrute 215A er mye brukt. Det var viktig for Skui vel å få til en tverrforbindelse fra Skui via Rud mot sykehusene, få forbindelse til Kolsås for å ta T-banen til Oslo.

215A gir også en ekstra avgang fra Sandvika som korresponderer ofte brukbart om en kommer med tog fra Oslo.

Det er bra at Ruter imøtekom våre behov og ønsker om en slik tverrforbindelse.

Vi arbeider tillegg for at det må komme flere tverrforbindelser som f.eks. mot Bekkestua, uten å reise via Sandvika.

Et mål er og å påvirke Ruter til at også Skui/Rykkinn blir en del av Sone 1, slik at du slipper å betale 2 soner når du skal til Oslo via Kolsås med T-banen.

Den nye 215A har følgende rute:

215A kjører fra Sandvika – Sykehusene- Tangen – Vøyenenga – Nybrua – Makedonien – og Brynsveien til Kolsås, med retur samme vei.



215A ruten er populær og kjærkommen og gjør det også enklere å komme til sykehusene og Kolsås for å ta T-banen til Oslo.

Trafikksikkerhet- Ulykkespunkter

1. Møllerløkka – Vøyen Hageby

Ut/innkjøringen til Vøyen Hageby på Møllerløkka er ulykkesutsatt. Utkjøring var egentlig lagd for byggefasen, men er blitt permanent. Her har skjedd flere alvorlig ulykker også med barn involver, kollisjoner og nestenulykker. Møllerløkka er fylkesvei og Akershus fylkeskommunes ansvar. Sameiet og Skui Vel har tatt problemene opp gjentatte ganger med fylkeskommunen, Bærum kommune, Trafikksikkerhetsforeningen og politiet. Vi har foreslått flere tiltak, også enkle som f.eks. sperremidtløp i Møllerløkka slik at man ikke krysser kjørebane. Men så å langt dårlig respons og ingen utbedringer er blitt gjort.

Øh. 2021 Kraftig kollisjon En bil havnet i grøfta To voksne og et barn på 6 år til sykehus.

Foto: Joakim S. Enger /Budstikka

Nh Ulykke 2024 Varebil ut fra Vøyen hageby kjørte i siden på bil på vei sydover mot Rud Fører av varebil ble anmeldt.

Foto Morten Øverbye / Budstikka



2. Smestad bussgarasje.

Inn og utkjøring fra bussgarasjen er risikosport da det ofte står buss og venter på holdeplassen som sperrer utsikten for både kjørende og syklist som skal ut/inn av Smestadkroken, som er både kjørevei og gang/sykkelvei. Her har vært flere påkjørsler når bussene ikke overholder vikeplikten Ref Trafikkreglene. På vinterstid blir det enda verre da snøen legges innerst i busslommen, bussen flyttes da bakover og sikten dårligere. Vi har foreslått for bussdrift at bussen venter inne på plassen til avgang, slik at oppholdet på holdeplassen blir kort, men ikke fått gehør for å gjøre noe med problemet. Vikelinjen bør og flyttes inn før Smestadkroken.



Over: Buss 240 står parkert på bussholdeplassen i god tid før avgang.

Øh. Bilen som skal ut bak bussen har dårlig oversikt ref bildet nederst til høyre

Gruppe: Tiltak for barn, unge og eldre

Jutulhuset Ringeriksveien 249 **Friluftspark for barn og unge og eldre**



Jutulhuset ligger i naturområdet ved Jutulbanen, gressbanen for fotball, friidrett, uorganisert lek og spill mv, til høyre langs Isielva. Det går natursti fra Jutulhuset sydover parallelt med elva, med avstikker opp til Berghoff. Disse er skolevei og snarveier.

Som tidligere omtalt arbeides med å finne ny bruk av det gamle klubbhuset til IL Jutul, også kalt Jutulhuset.

Det har skapt interesse og har vært og er en hovedaktivitet for Skui Vel «Barn og Unge – og eldre»



Jutulhuset ligger i et flott og artsrikt løvskogs naturområde Foto Widar Tandberg.

Hvorfor gjør vi dette?

Det registreres økende problemer ang. barn og unge og det oppleves økende voldstendens og utenforskap. Et av flere tiltak vil være å etablere flere trygge og god oppvekstarenaer i nærmiljøet.

Arenaen er her Jutulhuset med omkransende naturtomt – elv – og idrettsplass.

Siktemålet er å etablere en arena som gir barn og unge gode opplevelser med natur som ramme og bli kjent med kulturhistorien.

For å få til en god inkludering og motvirke utenforskap trengs et mangfold av tilbud – tilbud

som gir stedstilørighet og røtter. De som ikke har "røtter" faller lettere utenfor.

Bruke nærmiljøet for å gi økt stedstilknytting
Stikkord: Aktivitet - Opplevelse – læring – og å bygge bro mellom generasjonene.

Stedet har en lang historie: Mange i bygda har gode opplever her, er stolt av området som har mange kvaliteter. Stedet har et stort potensiale som kan vekkes til live igjen for nye generasjoner.

Skui Vel samarbeider med Il Jutul om å få til ny bruk av det gamle klubbhuset..

Ideen er å skape en aktivitetspark, med arbeidstittel «Jutulstua aktivitetspark» med tilbud til barn, unge - og eldre.



Natursti fra Jutulhuset mot syd går videre til Berghoff, Skui skole og sydover langs Isielva.

Aktivitetsparken i og rundt Jutulhuset er tenkt som et supplement og et tillegg til ungdomsklubben, Grender'n, som vi støtter fullt ut. Vi ønsker i dette prosjektet å legge vekt på tiltak som når barn i alle aldre i tillegg til eldre.

At Jutulhuset ligger i et større naturområde, er avgjørende og gir mange muligheter til å etablere en «friluftspark» for aktivitet, læring og opplevelse. Undersøkelser gjort av FAU ved skolene viser at friluftsliv er en av flere aktiviteter/temaer som ønskes.

Det er behov for uorganiserte aktiviteter, for de som faller utenfor de tradisjonelle tilbudene.

Vi har god kontakt med DNT som har etablert flere friluftsparker og som er blitt svært populære.



Naturbasert friluftspark ved Hamborstrøm DNT Drammen. Foto Widar A. Tandberg.



Naturbasert friluftspark ved Hamborstrøm DNT Drammen. Foto Widar A. Tandberg.



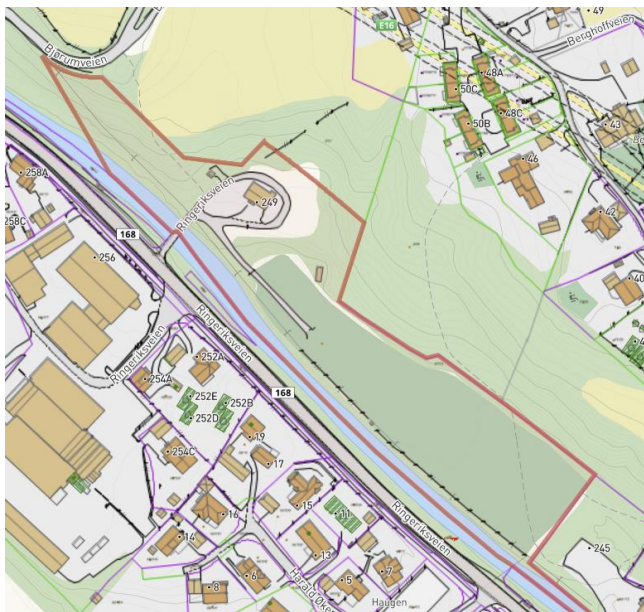
Over og tv. Lavo og balanse og klatreapparater i natur og friluftspark på Sem NAKUHEL

Foto Asbjørn Nilsen



Det er etablert god kontakt med nærmeste tilgrensende grunneier og Bærum kommune som eier grunnen huset ligger på, og som er positive til ny naturbasert virksomhet.

Naturområdet rundt huset, gress- og grusletta gir muligheter. Isielva er en miljøfaktor som kan brukes aktivt for å fremme kunnskapen om vann og vassdrag.



Jutulhuset ligger på en drøyt 20 mål tomt eiet av Bærum kommune. Ref Bærumskart.no

Området rundt og sør for klubbhuset brukes i dag til lek, fotball, hundetrening og er turområde for barnehage og skolen.

Reguleringsformål er LNFR (ikke nedbygging).

Det er behov for slike «løkkeområder»:

- åpne natur- og uteområder for frilek og idrett for barn, unge og voksne.
- med P-muligheter for avlastning av Skuisletta som ofte er full.

Dagsenter for eldre

Skui Vel har helt siden seniorsenteret på Skui ble nedlagt sett på mulighetene for å få til noe nytt.

Det arbeides med å få til dette som et felles møte og aktivitet sted for barn, unge og eldre.

Vi har tro på at dette kan bli et godt tilbud, for å bygge bro mellom generasjonene.

Eldre er i dag avhengige av å ta buss eller taxi, om de ikke kan kjøre selv, til andre eldersenteret på Rykkinn, Tanum eller Høvik som de nærmeste.

De blir ofte inaktive med økende behov for hjemmehjelp-



Informasjonstavle i friluftspark ved Hamborstrøm DNT Drammen. Foto Widar Tandberg.



Lavoer ved Hamborstrøm DNT Drammen. Foto Widar Tandberg.

Jutulhuset åpner muligheter for å kombinere et dagsenter for eldre med aktiviteter for barn og unge

Mange barn savner aktive godt voksne.

Jutulhuset har en underetasje og en 1. etasje. Underetasjen, som i tillegg har egen inngang, har flere rom som egner seg til forskjellige aktiviteter som sløyd, håndarbeid og lignende. Mulighetene er mange både inne og ute.

Vi registrerer politisk interesse for dette. Både tilbud til barn og unge og eldersenter på Skui. Det er økt fokus også fra politisk hold på å legge til rette for at eldre holder seg aktive.

Alternativet nå er at eldre blir inaktive og trenger raskere hjemmehjelp mv.

Program for seniorsentrene i Bærum:

<https://www.baerum.kommune.no/seniorsentrene>

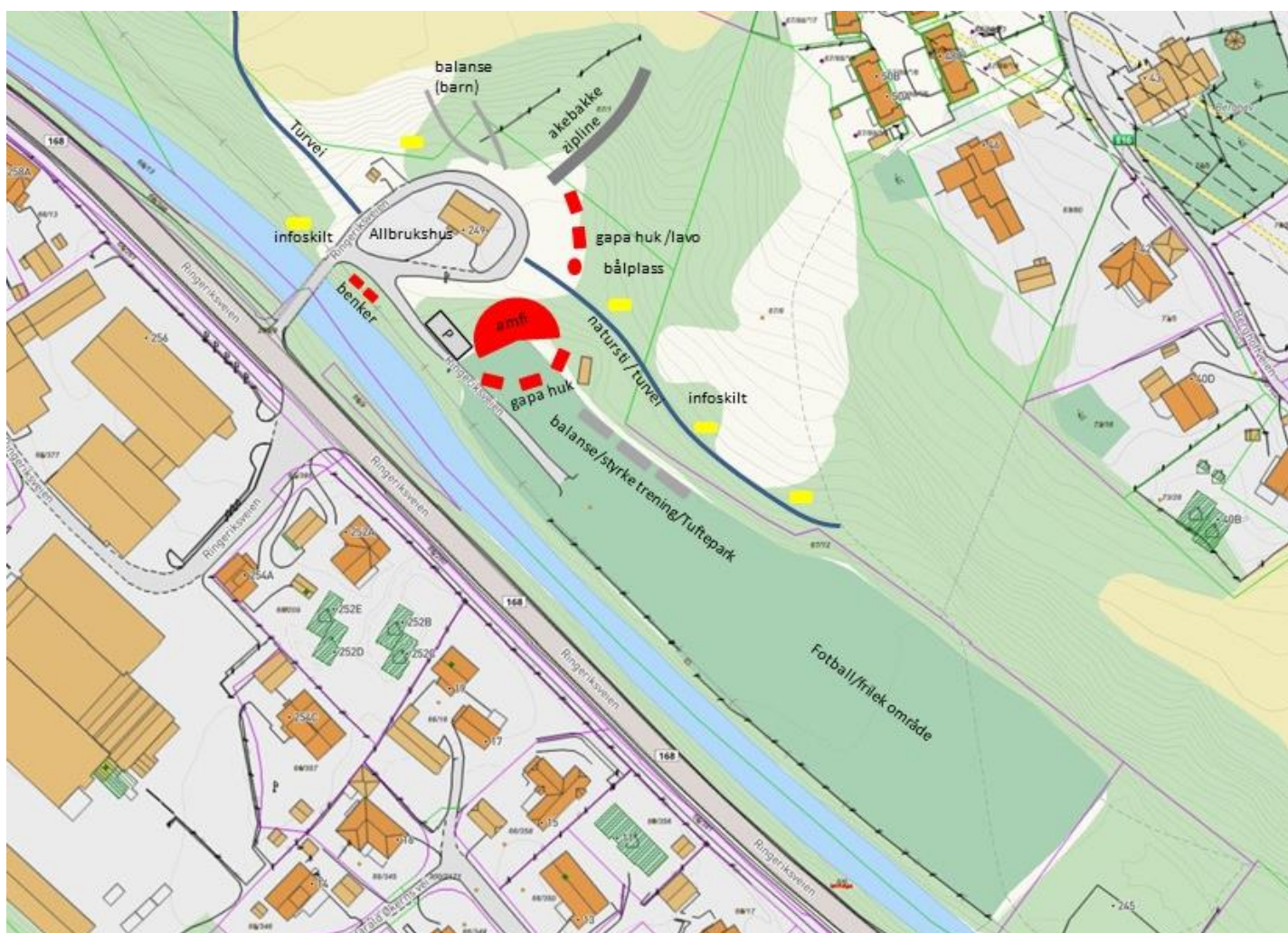
Planleggingen av bruk av huset vil være i nært samarbeid med IL Jutul, grunneiere, Bærum kommune

Det er utarbeidet en mulighetstudie i 5 faser for uteområdene og og huset med nødvendig oppgradering av huset.

Her er det mye interessant å ta tak i og alle interesserte er hjertelig velkomne til å delta. Så ta kontakt.



Jutulhuset ligger i et naturområde med elv, stier og variert vegetasjon og interessant geologi. Ref Bærumskart.no



Skisse av mulig bruk av utearelaen for å skape en aktivitets, opplevelses park. Ref Bærumskart.no

Bærum kommune Arealplan 2022-2042

Skui Vels høringsuttalelser finnes på: skuivel.no

Arealplan 2022-2042 ble endelig vedtatt i 2023.

Det henvises til:

<https://www.arealplaner.no/3201/arealplaner/1492>

Her ligger alle dokumenter og temakart.

Sammendrag - noen hovedpunkter.

Planens tre hovedmål

- Hovedmål - Sosial bærekraft:

I Bærumsamfunnet jobber vi sammen for å skape gode liv og like muligheter.

- Hovedmål - Økonomisk bærekraft:

Bærumsamfunnet er attraktivt og inkluderende

- Hovedmål - Klima- og miljømessig bærekraft:

Bærumsamfunnet er klima og miljøklokt.

Bærekraft og vekst

Planen har en klar vinkling mot bærekraft og reduksjon av klimagassutslipp, og økt arts mangfold noe som er positivt i en tid hvor

det er blitt tydelig at mennesket har underlagt seg og påvirket en stadig økende arealdel av kloden både til lands og til vanns.

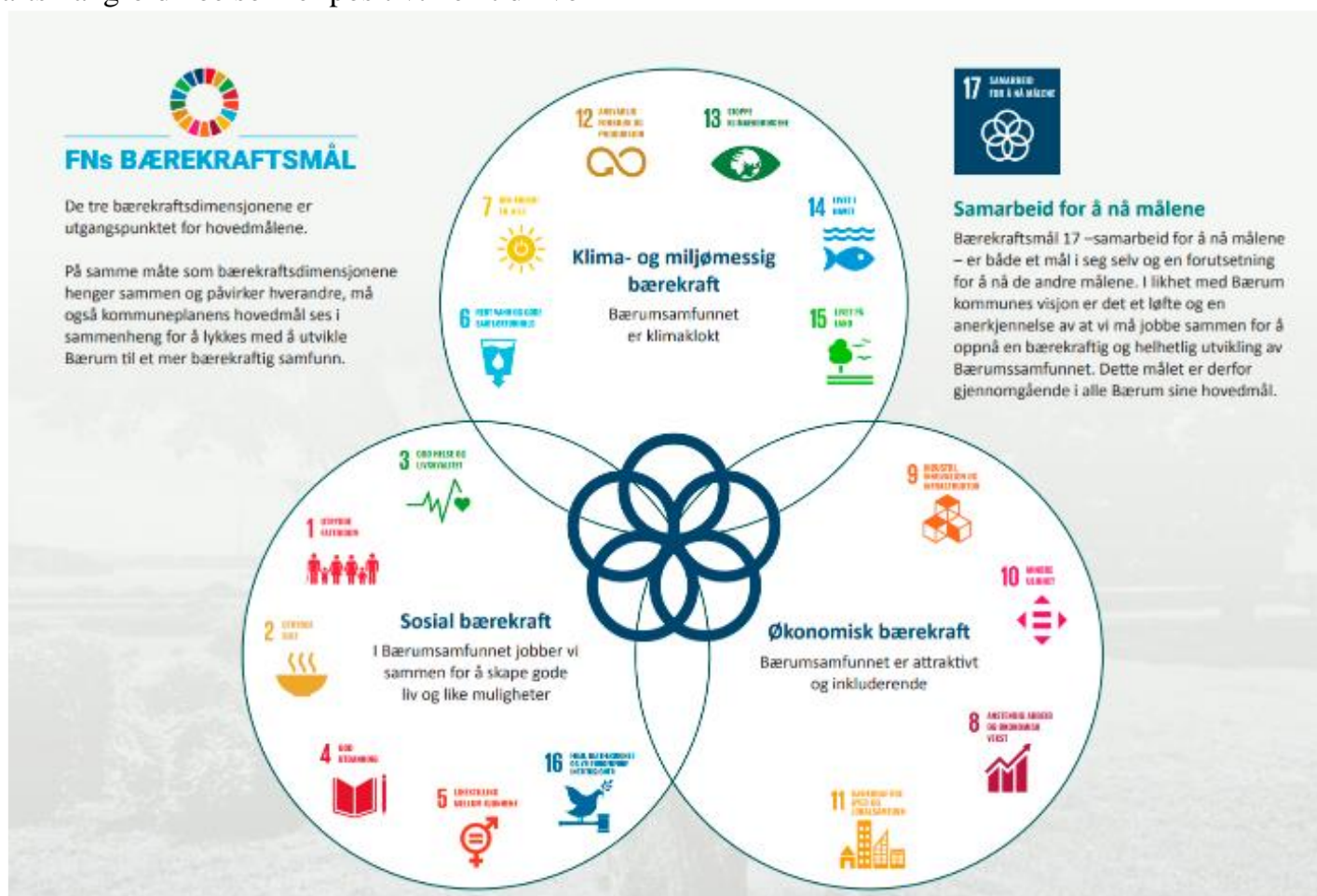
Det refereres i planen til FNs bærekrafts mål og til FNs klimapanel (IPCC) og FNs naturpanel (IPBES), uten at konsekvensene tilstrekkelig tydeliggjøres.

Situasjonen for klima og arts mangfold gjør at en kraftigere satsing for å reversere dette er nødvendig.

Klimaendringer og vår bruk av arealer henger tett sammen.

Det er derfor grunn til bekymring at det fortsatt legges opp til en høy vekst, målt i antall innbyggere i kommunen. Det er i planen vanskelig å se hvordan en skal nå relativt ambisiøse mål for reduksjon av klimagass utslipp og øke opptaket av karbon hvor det mest effektivt gjøres av naturen selv ved fotosyntesen. Dvs: skogen, som samler opp mye mere karbon om den får stå lenger før hogst.

Flere områder er i planen tilbakeført til LNFR noe som er skritt i riktig retning og støttes.



I utkastet var det fortsatt en overvekt av nye områder (LNFR) som tas til nybygging, boliger, veier og næring.

Dette skyltes i stor grad at Avtjerna i høringsutkastet var med som en fremtidig utbygningsreserve. Etter innsigelse ble Avtjerna tatt ut i endelig vedtak. Noe som redusert mye på LNFR områder som tas til nedbygning.

Arealnøytralitet

Arealnøytralitet omtales, men gjennomføres ikke fullt ut i forslaget.

Arealnøytralitet må være både et mål og et virkemiddel.

Det vil si at det bygges i områder som allerede er tatt i bruk og om det ikke er mulig, på grunn av spesielt store samfunnsinteresser, må et tilsvarende nærliggende område restaureres og tilbakeføres til naturen.

Bærum bør ha som mål å bli en «arealnøytral kommune»

Gjenbruk av arealer må derfor være regelen, noe som også er påpekt i planen.

For bedre å vurdere prosjekter bør det legges frem et miljøregnskap hvor det fremgår hvordan prosjektet positivt bidrar til å:

- **redusere klimagassutslipp,**
- **bevare artsmangfold og**
- **unngår nedbygging av dyrket og dyrkbar mark**

Det er med andre ord snakk om hvordan et prosjekt skal bidra positivt i et klimaregnskap.

Et meget viktig tema her er arealhusholdningen som er en hovedårsak til at en i dag står ovenfor meget store utfordringer for ivaretagelse av en levedyktig klode. Dette gjelder også Bærum.

En meget restriktiv bruk av nye arealer er derfor helt vesentlig for å nå målet om reduksjon i CO₂ utslipp og deretter null CO₂ utslipp

Pris på økosystemtjenester

Vi er alle avhengige av naturens økosystemtjenester og bør derved sørge for å ta vare på og beskytte disse. Et nærliggende og svært tydelig eksempel er pollinerende insekter, skog og natur som fanger og lagrer karbon. Det heter at forurenser skal betale, men å bygge ned natur,

skog og matjord har ingen pris av betydning. Skal en forhindre denne nedbyggingen og ødeleggelsen, utover idealistiske holdninger, må det bli dyrt å bygge ned matjord og natur.

Det er fristene i denne sammenheng å nevne at 5.12.2022, samme dag som høringsfristen for arealplanen gikk ut, starter FNs naturtopp-møte. Der var prising av økosystemtjenester et tema.

Sirkulær økonomi

Dette må gjennomsyre også Bærum. Av alle arter på jorden er det bare mennesket som produserer søppel.

Bærum er allerede godt i gang, men på langt nær nådd langt nok. Bærum har både resurser, kunnskap og muligheter, men også forpliktelse og ansvar for å leve opp til sitt slagord «klima- og miljøklok»

En viktig del av planen er at det derfor legges til rette for at det utredes og lages en juridisk bindende tiltaksplan for:

- Redusere søppelmengden
- Øke gjenbruk
- Resirkulere
- Ikke bygge ned nye naturarealer
- Gjenbruk arealer som allerede er utbygd

Oslofjorden

Oslofjorden inngår i arealplanen, da det er arealbruken på land som påvirker fjorden. Fjorden er en indikator på om vi lykkes i å redusere utslipp og forurensning av vann og vassdrag:

Hovedmål:

- Få tilbake livet i fjorden med levedyktige arter.
- Levende sjøbunn
- Gjøre det tryggere for en økende befolkning å bade og rekreatere på og ved fjorden.

Bærum bør være en pådriver for bedret miljøtilstand for hele Oslofjorden.

Sikre artsmangfold

Bærum bør innføre byggeforbudsoner i spesielle områder. Dette gjelder bl.a. de fem store sammenhengende kulturlandskapsområdene. Her må en etablere områder med byggeforbud for annen utbygning enn til landbruksbasert næring.

Dette gjelder også nærmiljøer og «100 meter skoger». I Bærum må slike områder være tilgjengelig i gangavstand fra der man bor. Det er også beklagelig at «bit-for-bit» utbygginger over tid reduserer naturmangfoldet.

Sosiale strukturer – sosiale møteplasser

I høringsutkastet savnes en bredere omtale av sosiale strukturer utover barnehage, skole og sykehjem/pleie.

I en tid hvor en bør ha fokus mindre på materielt forbruk og mer på tjenester for å skape gode liv, burde dette fått bredere plass også innen arealbruk og bomiljøer.

Rent konkret savnes ungdomsklubb, som var i Skui Grendehus, aktivitetssentre og møteplasser utover skoletid og SFO. Dette gjelder også møtesentre for eldre med muligheter både inne- og uteaktiviteter som innbyr til bevegelse og redusere stillesitting. For å få til et variert tilbud er man avhengig av både kommunal hjelp og frivillighet gjennom organisasjoner og den enkelte person.

Konkrete arealbruksendringer

Tilbakeføring til LNFR:

- Avtjerna ref Klima- og miljødepartementet. I tillegg er å ivareta dette naturområdet er i tråd med Naturavtalen

- Ressursbank. Kommunaldirektørens avvisning støttes, men ikke at det kan etableres midlertidig ressursbank utover tilgjengelig gammelt deponi på Lorangmyr. Det vises i tillegg til omtalen under Avtjerna ovenfor – «Etabler en byggegrense, ikke bare en Markagrense».

- Ivareta de sammenhengende kulturlandskapene.

- Isi området har et usedvanlig rikt naturmangfold med gunstig klima og jordsmonn. Egentlig et fantastisk sted å leve og bo. Arealplanen må derfor legge til rette for at fremtidig bruk harmonerer med dette både med hensyn på trafikk, støv, støy og forurensning.

- Skui senter. Lokalsenteret i bygda må ha tilbud slik at grunnleggende tjenester til beboerne som lokal butikk mv. finnes på stedet.

- KDP Sandviksvassdraget. På sikt bør det gjennomføres arealbruksendring slik at det kan etableres noen boliger, frigjøres mer friluftsområder, øke kantsonen til Isielva for å filtrere avrenning og redusere tilslamming til elva og ha noe næring som harmonerer med elvas og flomslettas premisser.

Forslaget til ny bruk av arealet til Vegdekke på England vurderer Skui Vel som interessant selv om blokkbebyggelsen som ble foreslått og avvist fremstår massivt og passer ikke inn.

Naturmangfoldstrategi for Bærum kommune - 1.gangsbehandling

Høringsuttalelsen ligger på: skuivel.no.

Sammendrag

- Høringsutkastet inneholder svært mye bra, og beskrivelsen gjenspeiler en klar forståelse for den klima- og naturkrisen som vi står i og som krever tiltak og en ny kurs.

- Både livet på land og til vanns

Det er bra at strategien tar for seg både livet på land og i vann, elver og bekker, fordi dette har avgjørende betydning for alle de økologiske systemene i vassdragene og derved vannkvaliteten og livet i Oslofjorden.

- Strategien innarbeidet i arealplan 2022-2042

For å realisere naturmangfoldstrategien er arbeidet samordnet med og lagt inn i pågående revisjon av arealplan.

Dette er bra, men ikke tilstrekkelig.

Til tross for at en del områder er tilbakeført til LNFR fra utbygging, er det fortsatt avsatt mye natur til nedbygging med boliger, samferdsel mv.

Det største området som foreslås omgjort fra LNFR til fremtidig boligbygging etter 2040 er Avtjerna.

Dette store skogsområdet med myrområder har både høyt biologisk mangfold og samler opp mye karbon, en oppsamling det ikke er mulig å erstatte. Avtjernsmyra mfl., er viktige for naturmangfoldet, lagring av karbon, fordrøyning av vann og forhindring av flom.

Dette er i henhold til høringsutkastet uttalelse «Vedlegg 1, Naturmangfoldstrategi for Bærum kommune 2022, Dokumentets avgrensning side 4» og støttes av Skui vel.

Omgjøring av området fra LNFR til utbygging er derved i strid med strategien.

- Omdanning/transformasjon av områdene langs vassdragene bør sterkere med i strategien. Det bør vurderes om industriområder i vassdragsnære områder skal omdannes for å bidra til mer robuste elveøkosystemer og frigjøre områder til rekreasjon, helse og økt naturmangfold.

- **Arealregnskap.** Utvikling av metodikk og aktiv bruk av arealregnskap er nødvendig for å følge utviklingen og for å dokumentere og vise at Bærum blir/er en arealnøytral kommune.

- **Det savnes relevant metodikk for å måle status** for naturmangfold og for å følge utviklingen, slik at man kan se hva tiltakene medfører og om man er på riktig vei.

- **Vise klimaregnskap** Likeledes savnes at prosjekter, som betingelse for å bli godkjent, må vise til et klimaregnskap for å godtgjøre at de bidrar til reduksjon av klimagassutslipp og økning av arts mangfold.

- **Ressurser.** Strategien krever også at det avsettes tilstrekkelige økonomiske og faglige ressurser for at det skal være mulig å leve opp til denne nødvendige strategien og planen.

- **Forpliktende strategi.** Strategien må være forpliktende på alle nivåer i kommunen og følges av så vel de enkelte saksbehandlere som politikere når saken kommer til politisk behandling.

En bekymringen er at en «strategi» er mindre forpliktende enn en «kommunedelplan». Det må derfor arbeides bevisst for at en «strategi for naturmangfold» likevel tillegges samme eller større vekt og betydning for å ivareta og forbedre naturmangfoldet.

- **Prising av natur og dyrket mark.** Natur har tradisjonelt ikke vært gitt noen verdi før den er nyttiggjort av og for mennesker, men da er naturen som oftest redusert/ødelagt og kan heller ikke levere sine økosystemtjenester. Det må derfor innføres en høy avgift på nedbygging av natur og dyrket mark.

Planen må ha klarere definerte mål for tilbakeføring av berørt areal der økoforhold som geologi, løsmasser, solinnstråling gir grunnlag for gode økotjenester. Som våtmarksareal (ravinedaler med bekker, bekk- og elvesletter, myr og annen våtmark) som kan lagre karbon, men som i dag er drenert slik at de slipper ut metan, karbon og reduserer viktige leveområder for flora og fauna og reduserer fordrøyning.

- Handlingsplan for Naturmangfold

1.gangsbehandling. Høring

- Utkastet til handlingsplan inneholder svært mye bra, og beskrivelsen gjenspeiler en klar forståelse for den klima- og naturkrisen som vi står i og som krever tiltak og en ny kurs.

Dette innebærer at Norge er forpliktet til å følge FNs bærekraftsmål 14: Liv under vann og 15: Liv på land, samt flere vedtak på internasjonale klima- og naturkonferanser.

- Det er bra at strategien tar for seg både livet på land og i vann, elver og bekker, fordi dette har avgjørende betydning for alle de økologiske systemene i vassdragene og derved vannkvaliteten og livet i Oslofjorden.

- Transformasjon av områdene langs vassdragene bør sterkere med i strategien. Det bør vurderes om industriområder i vassdragsnære områder skal omdannes for å bidra til mer robuste elveøkosystemer og frigjøre områder til rekreasjon, helse og økt naturmangfold

- Arealregnskap. Utvikling av metodikk og aktiv bruk av arealregnskap er nødvendig for å følge utviklingen og for å dokumentere og vise at Bærum blir/er en arealnøytral kommune.

- Det savnes relevant metodikk for å måle hva status er for naturmangfold og for å følge utviklingen, slik at man kan se hva tiltakene medfører og om man er på riktig vei.

- Likeledes savnes at prosjekter, som betingelse for å bli godkjent, må vise til et klimaregnskap for å godtgjøre at de bidrar til reduksjon av klimagassutslipp og økning av artsmangfold.

- Strategien krever også at det avsettes tilstrekkelige økonomiske og faglige ressurser for at det skal være mulig å leve opp til denne nødvendige strategien og planen.

- Strategien må være forpliktende på alle nivåer i kommunen og følges av så vel de enkelte saksbehandlere som politikere når saken kommer til politisk behandling.

- Prising av natur og dyrket mark. Natur har tradisjonelt ikke vært gitt noen verdi før den er

nyttiggjort av og for mennesker, men da er naturen som oftest redusert/ødelagt og kan heller ikke levere sine økosystemtjenester. Det må derfor innføres en høy avgift på nedbygging av natur og dyrket mark.

Naturmangfold og klima henger sammen.

Vi trenger naturen, ikke minst skog og våtmarksarealer, med overordnet mål om at tiltakene vi gjør lagrer mer karbon enn hva vi slipper ut.

- Friluftslivets ferdselsårer Bærum kommune. Høring

Plan for friluftslivet har som et av hovedmålene å anspore til friluftsliv for en økende befolknings helse og trivsel.

Planen inneholder mye bra og har gode forståelse av og intensjoner om at friluftslivet foregår på naturens premisser. Forståelse av sammenhenger i naturen og kulturhistorien i området medvirker til gode natur og friluftslivsopplevelser.

For det daglige friluftsliv er rundturer og traseer av varierende lengde attraktivt. Det ble i Skui Vels uttalelse nevnt en del rundturer som er mye brukt, og som ikke kommer tydelig frem i utkastet.

Kulturminner:

Opplevelsen av kulturminner og da ikke minst få historien rundt disse er en berikelse på turen og øker også tilknytningen til området en ferdes og bor i.

Skogbruket

Et tema som mangler ang. hva som påvirker friluftslivet og folks opplevelse, er skogbrukets innvirkning på friluftslivet.

Befolkningsøkning og transport

Dette er temaer som er tatt opp i forslaget og som bør ende opp i konkrete forslag. For eks. ha mulighet til å ta lokalbuss mot Sollihøgda for turer i og gjennom Marka

- Vestre Bærum -Vøyenenga nord

Forsalg til utbyggingsforslag fra 2023 er sendt tilbake til utbygger, og Bærum kommune ønsker selv å utarbeide utkast til reguleringsplan. Det gamle forslaget var gått ut av tiden og det vil bli utarbeidet et forslag basert på prinsippene i Arealdel 2022-42. Målet er at Vøyenenga skal bli et velfungerende lokalsenter.

Det ønskes å skape gode bomiljøer basert på de naturgitte forutsetninger som finnes og som ønskes ivaretatt, med møteplasser, aktivitet, variert tilbud av handel, service, kultur med naturomgivelsene i fokus

Skui Vel ser positivt på dette og ønsker også at det blir sosiale møteplasser og aktiviteter for alle aldersgrupper. Vøyenenga er og må være et godt sted å vokse opp og leve i for alle aldersgrupper, ikke bare bo.

Skui Vel håper at en del av planen er å få til en bedre trafikkløsning,

Bærum kommune og Arkitekt og Designhøyskolen i Oslo, AHO, samarbeidet om

hvordan få til god stedsutvikling. Den 23. mai 2023 ble det arrangert seminar Bærum Vest hvor mange spennende ideer og forslag ble presentert.

Etter seminaret ble det satt opp en stor utstilling i kommunegården som viste ideskissene og AHO arbeidene.

Vi benytter anledningen til å legge ved et utkastet fra Arkitekt og Designhøyskolen. **Det blir mer om dette i foredraget på Skui Vel årsmøtet. Se forsiden og invitasjon. MØT OPP!**



Vøyenenga Naturpark - Fortetting og naturreparasjon.

Ref s 20 Gruppe B4.2 - Kagnes, Laa, Bjerkgeng & Mathisen

Restaurering av Bærum Meieribygningen



Bærum Meieri og handelsforening åpnet 1886. Foto fra 1925, som det vurderes å restaurere tilbake til. Bygningen var oppført med rød teglsten i 1. etasje og tømmer i 2. etasje som senere ble panelt. Vinduene med buet overkant er typiske for meieribygninger fra den tiden.

Tilbakeføring av Bærum Meieri bygningen og rehabilitering av Al-Noor Islamsk senter.

Skui Vel fikk i 2022 presentert senterets planer for å tilbakeføre Meieribygningen og tilpasse påbygningene. Kulturminne ansvarlig i Bærum kommune er involvert.

Senteret mener det er viktig å ta bedre vare på den kulturhistoriske bygningen, som åpnet i 1886, og er av historisk betydning både for både Bærum og Skui.

Planen er få tilbake den gamle røde teglstenen i første etasje, og panelt tømmer øverst på den gamle meieribygningen (ca 1910). Likeens skal vinduene skiftes ut i henhold til slik de så ut, med en liten bue på toppen og med småruter i

jernramme i første etasje, typisk for meieribygninger på den tid.

Vinduene i 2. etasje bør også tilbakeføres til opprinnelige krysspostvinduer.

De ønsker også å tilpasse de nyere tilbyggene til den gamle bygningen, f.eks. med saltak i stedet for flatt tak, slik at det ikke blir for stor overgang mellom eldre og nyere stil. Arkitekt er involvert i ombyggingen. Skui Vel setter pris på planene og mener det er flott at senteret vil tilbakeføre Bærum Meieri bygningen.

Skui vel vil bli invitert til nye møter, slik at vi kan komme med innspill og være med i planleggingen av prosjektet.



7 Saghytta - Nypefoss

Huset, som ligger imot Nypefossen, er i ferd med å falle ned. Det var bolig/spiseplass/hvilested for sagarbeiderne på Bjørum Sag. Man ser Nypefoss bru, som ble sprengt natt til 12. april 1940 for å sinke tysk fremrykning.

32 Første industrietablering

Her kom første industrietablering på flomsletta til Isielva, med Fernholdt og Gjertsen, tungt mekanisk verksted, og Brødr. Johnsen Ingeniørbedrift (rødt mursteinsbygg) nedenfor, rundt 1960. Disse tålte at det ble flomvann på gulvet.

33 Ringvoll teglverk (1899-1958)

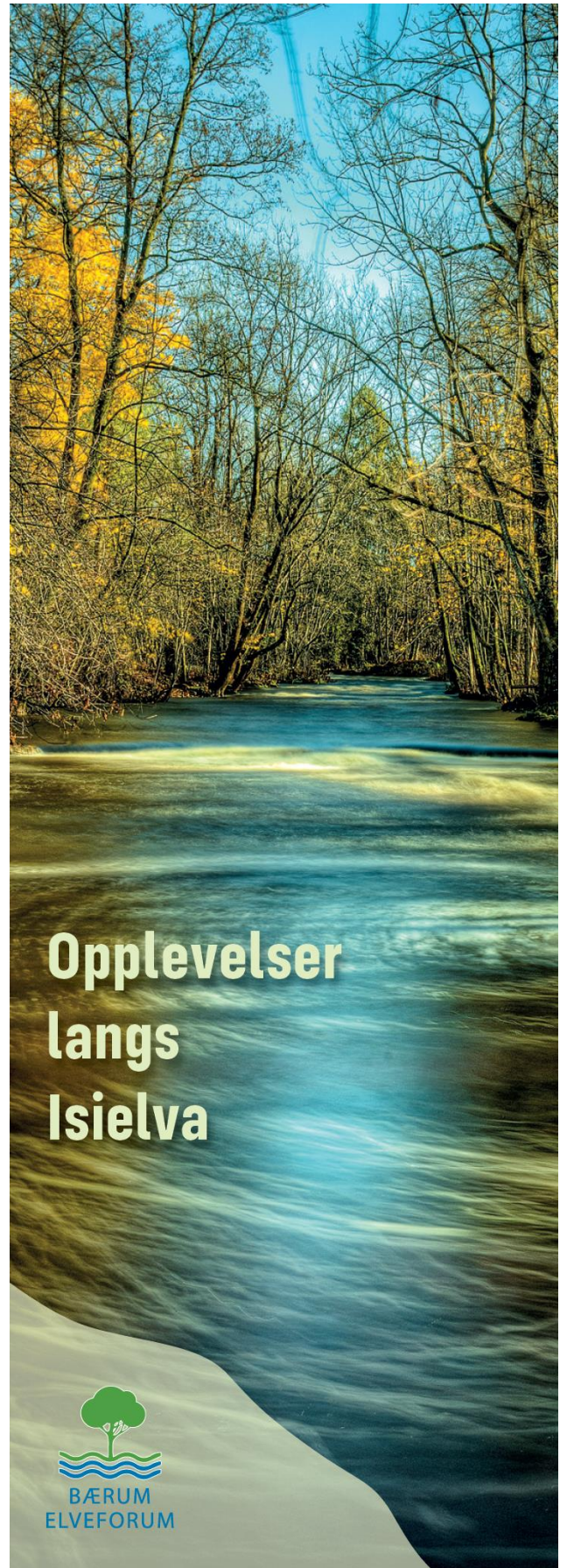
Teglverket produserte murstein og drenerør, og hadde 30 mann i arbeid.

34 Kølbrua (Wøyen bru)

Brua er gammel og pusset opp. Den første brua er fra omkring 1800. Navnet er etter en kølabonn i nærheten, eller av trekullkjøringen. På folkemunne sies at man måtte gi «full køl» vinterstid her, for å komme opp veien til Wøyen gård med hest og slede/vogn full av jernmalm til Bærums Verk fra Sandvika havn.

Turfolder: Opplevelser langs Isielva

Sammen med Bærum Elveforum lagde Skui Vel en rikt illustrert folder med kart over Isielva. Den beskriver elva i dag og gir et tverrsnitt av historien og aktiviteter langs elven, som er «nerven» i Skuidalen. Her kan du lese om mange spennende aktiviteter, bedrifter, hendelser, og bosetting langs elven, som hadde et rikt fiske og var sentral i industrialiseringen i Skuidalen. Folderen dekker området fra Nordre Kjaglidalen til elvemøtet med Lomma.



Opplevelser langs Isielva



Folderen er lagt ut på bibliotekene og kan fås fra Skui Vel og Bærum Elveforum.

Elektronisk versjon av «Opplevelser langs Isielva»: <https://tinyurl.com/3tp2zkht>

Nytt Historisk hefte



Teinesteder, stryk og høler i Sandviksvassdraget

Harald Kolstad, Bo Wingård, Terje Bøhler



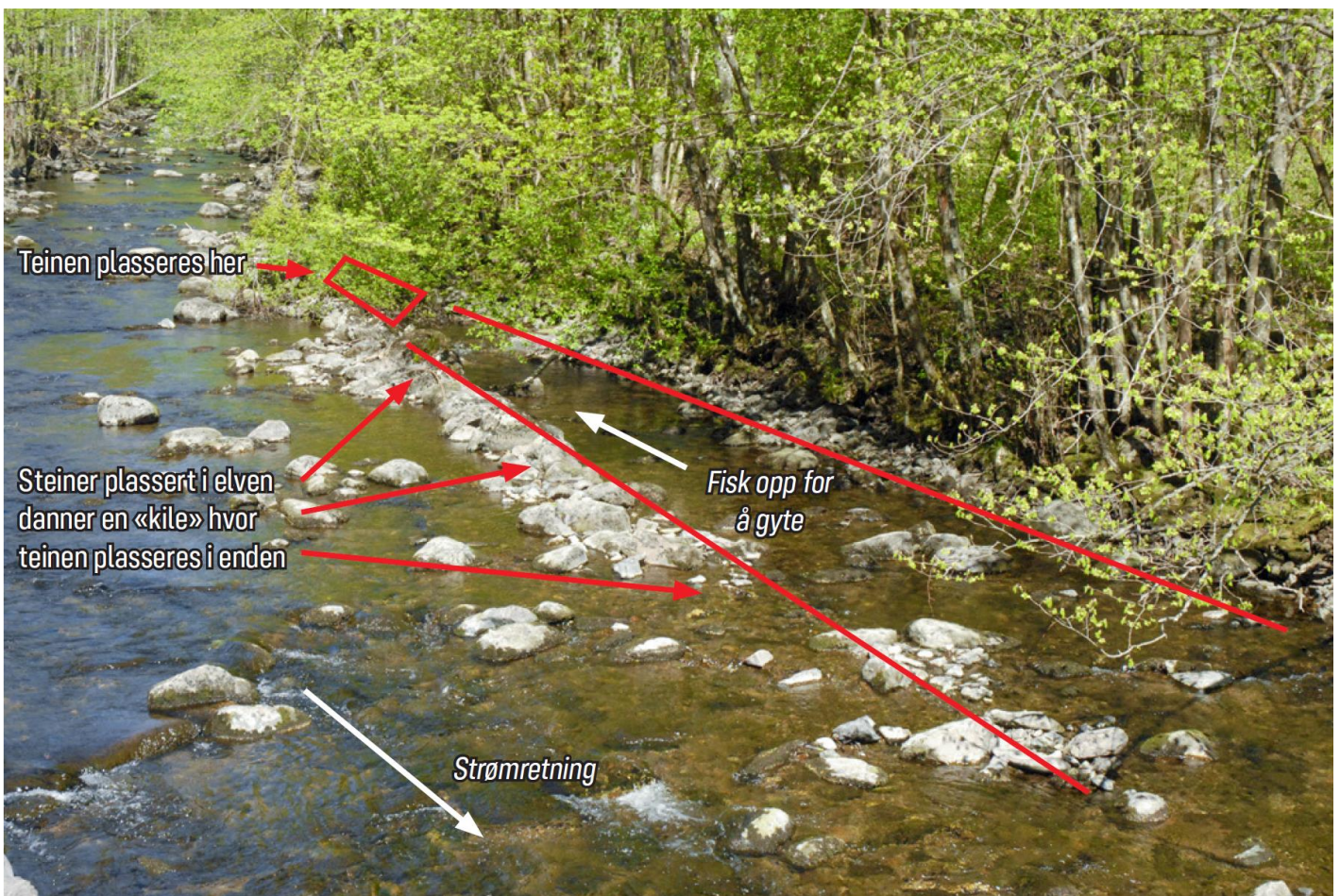
Bærum Elveforum har i samarbeid med Skui Vel utarbeidet heftet.

Harald Kolstad, oppvokst i Skuidalen, er en av flere viktige bidragsytere til at denne kulturhistoriske virksomheten blir dokumentert og ikke glemst. Heftet kan kjøpes hos Skui Vel eller Bærum Elveforum. Digitalutgave kan lastes ned på, ARTIKLER: <https://b-elveforum.forening247.no/>



Gammel teine som har vært i aktivt bruk i Sandviksvassdraget. Fisken kom inn i fra venstre i den store åpningen og finner ikke ut igjen. Ved aktivt fiske ble hele teinen nedsenket i vann

Gammel fangstmetode for laks og sjørret med teine i Isielva



Nybråten teinestед (ved Bjørum) i Isielva. Foto Morten Heldal Haugerud

Bjørum Sag demningen



https://lokalhistoriewiki.no/images/Demningen_til_Bj%C3%B8rum_Sag_i_Kjaglia.JPG Foto Pål Giørtz,

Statens Vegvesen har søkt NVE om å rive dammen, noe NVE har godkjent. Bærum Elveforum mfl. har sendt klage på godkjennelse, klagen er ikke avgjort. For at fisken skal få vandre lengst mulig opp i vassdraget ønskes demningen fjernet. Motargumentene mot riving er at dammen i alle



Tømmerfløting i Isielva. Foto Bærum bibliotek lokalsamlingene

år har vært en god sikkerhet mot spredning av fiske sykdommer som bl.a. Gyrodactylus salaris, uønskede arter som pukkellaks mv. Dammen er også et betydelig kulturminne fra den gang sagbruksdrift og tømmerfløting var en viktig industri og næring for Bærum og på Skui. Den er også typisk for håndopplagte steinkiste demninger fra den tiden den ble bygget i 1853.

Dammen var en del av et samordnet nett av dammer for å sikre nok vann når fløting skulle foregå. En interessant del av fløtingens historie.

Dammen, bidrar til flomkontroll og vil være et flomdempende hinder da den også bidrar til å samle opp rekved og større eller mindre deler av trær som kommer ned Kjaglia.

En annen nytteverdi av dammen demonstrert da det var **isgang i Kjaglidalen**. Dammen holdt tilbake isen og tømmer isen hadde dratt med seg.



Dammen hindrer at is, tømmer og rekved ved flom samler seg lenger nede i Isielva med fare for skade nedstrøms.



En mulig vinn-vinn løsning kan være? Fjerne løsmassene i dammen, legge inn åpninger for fisken i bunnen av demningen med forsterkninger og la kulturminnet stå. Da kan fisken vandre oppover. Lukene kan stenges om sykdom og uønskede arter oppstår, og demningen kan stoppe is og rekved.

Med en gangsti over demningen vil den gi muligheter for attraktive rundturer i Kjaglidalen. Dette er fullt mulig siden damlegemet ligger i en V-formet fjellformasjon.

Kantsonene er viktige for vassdragsmiljø

Skui Vel arbeider for å ivareta vannressursene, vann, elver og bekker i Skui Vels område. Det innebærer også å følge opp KDP Sandviksvassdraget med Isielva.

Sentralt i dette arbeidet står et godt aktivt samarbeid med Bærum Elveforum, hvor Skui Vel er aktivt med i styret.

Viktig med åpne elver og bekker

Åpne elver og bekker er viktig for det biologiske mangfoldet i kommunen som levested for insekter og spiskammer for amfibier, fisker og fugler.

«Vassdrag som ikke blir holdt tilgjengelige, blir lett misbrukt», sier Terje Bøhler, sekretariatsleder i Bærum Elveforum. Han har gått opp og ned langs alle de store vassdragene i Bærum da han arbeidet med miljørapportene. Der folk går langs elver og bekker ser det pent ut. Der det er vanskelig å komme til -enten fordi det vokser alt for tett med busker og trær, eller fordi områdene ikke er tilgjengelig på grunn av inngjerding – finner man ofte mye skrot og søppel». og Bøhler fortsetter:

Kantsoner er viktige for elvemiljø fordi!

Brede soner med naturlig vegetasjon må beholdes, og etableres der slike ikke finnes. Elve- og bekkenære åkerarealene er i dag for viktige til at de skal jordbearbeides fordi kantarealene:

- **hindrer avrenning** fra bebygd real (også til Oslofjorden) og bidrar til **økt naturmangfold**
- **binder næringsstoffer**, nitrogen og fosfor (N/P), og hindrer avrenning av jordpartikler.
- **er turområder i nærmiljøet som gir kortreiste naturopplevelser** og er miljøvennlig, (ref Vassdragsleder)
- **er biologiske oaser** ivaretar naturmangfold, og robuste økosystemer
- **er liten kostnad for landbruket.** Tar liten andel av produksjonsarealet.
- **gir stor gevinst for naturmiljø**, nærfriluftsliv, folkehelse og privat- og samfunnsøkonomi, bl.a. reduserer flomskader.



Kantsoner langs Isielva er asfaltert, bygd ned, er utendørslager, oppstilling av biler mv.

Ref 'Sandviksvassdraget i går, i dag, i morgen', Terje Bøhler 17.08.2022)

Regelverket:

Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) (Vrl)

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2000-11-24-82>

Vannressursloven § 11 setter alminnelig forbud mot å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring. Alle innsjøer, elver, tjern og dammer samt alle bekker som ikke tørker ut, omfattes derfor av lovbestemmelsen.

I henhold til vannressursloven § 11 har Bærum kommune gjennom § 5 i bestemmelsene til kommuneplanen fastlagt:

KDP Sandviksvassdraget med bl.a. Isielva og Lomma har 20m vernesone (natur) og 30m byggegrense, som gjelder for elv generelt.

Men det er altfor mange gamle 10 m grensekrav og dispensasjoner som er gitt og fortsatt gis.

For å øke naturmangfoldet:

- Døde trær og kvister bidrar til å øke det biologiske mangfoldet langs vassdragene, og ved tilførsel av dødt trevirke til vassdraget gir det næring og skjulesteder for mange dyr som lever i vann.

Kantvegetasjonen gir skygge og skaper mer stabil vanntemperatur. Det er nødvendig for at fisken skal overleve i varme perioder.

Bekkeåpninger.

Bekkeåpninger er viktig for å forhindre flom og skade. Tidligere kommunal praksis var å rørlegge småbekker noe som skjedde i særlig omfang i Østre Bærum. Med en verden med økt nedbør og styrtregn må derfor gamle bekker gjenfødres i delvis utbygde strøk. Dette er naturligvis kostbart, men også helt nødvendig. Åpne bekker med levende kantvegetasjon er eneste måten å øke vannkvaliteten på før vannet når hovedvassdragene og til slutt Oslofjorden. Da brukes natures økosystemer for å få renere vann. Biologisk mangfold for insekter, fugler, dyr og fisk er avgjørende for en økologisk bærekraftig tilstand.

Bærum Elveforum og Skui Vel er en pådriver for denne utvikling. De fleste av Bærum bekke/rør systemer er i en dårlig økologisk tilstand. Nylige gjenåpnede bekker som Solbergbekken og Dælibekken viser at vannkvaliteten og biologisk liv nå er i en positiv utvikling. Det er bra og viser at det nytter! Forståelsen av viktigheten av livsviktig artsmangfold og vilje til bærekraftig og langsiktig planlegging av våre vannmiljøer har

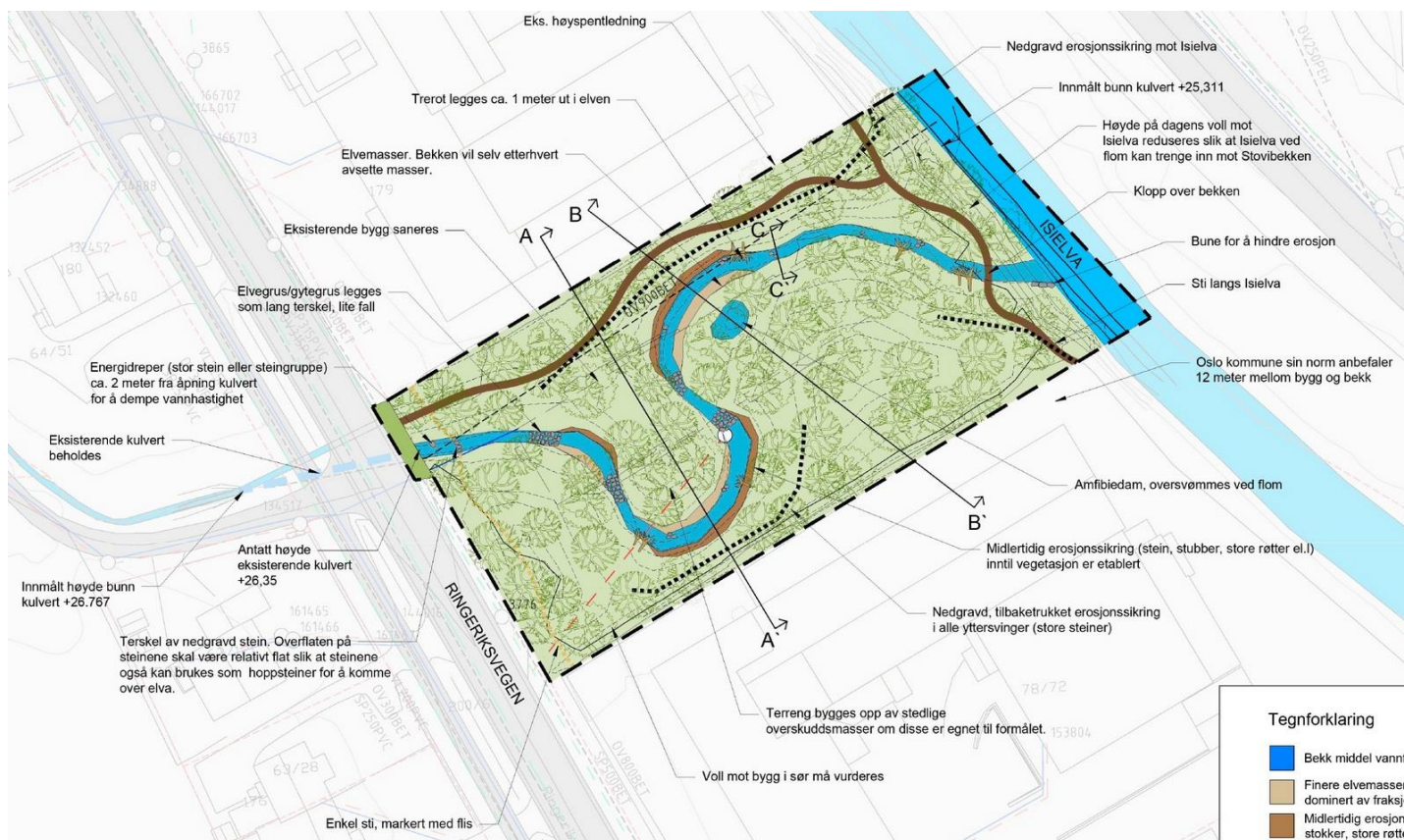
nå endelig nådd våre folkevalgte politikere. Det er derfor bestemt at det skal bevilges penger til at det åpnes en bekk hvert annet år i Bærum fremover. Dette gir håp for fremtiden!

Stovibekken.

Fremdeles ligger en av Isielvas viktigste sidebekker fremdeles i rør under Ringeriksveien og industriområdet ned mot Isielva. Sjørret og ål har nå i mange ti-år blitt hindret fra sin opprinnelige gytevandring mot Stovivannet, samtidig som flomvann har voldt store ulemper og skade i området langs Ringeriksveien.

Planene for gjenåpning gjennom industrieiendommen er nærmest klare og godkjente. Imidlertid er oppkjøpet av eiendommen ennå ikke gjennomført. Her håper vi på en snarlig positiv løsning slik at arbeidene kan komme i gang.

Et meanderformet (svingete) elveløp og opparbeidelse av en sti gjennom en grønn oase vil bli en naturopplevelse for alle.



Stovibekken åpnes over Isielvas elveslette. Oppkjøp av tomten og anlegge elvepark. Illustrasjon Asplan Viak

Rehabiliter Bærums gytebekker for sjøørret.

Bærum Elveforum har også tatt for seg alle bekkene i Bærum i eget prosjekt som var ferdig høsten 2023. Alle bekkene foruten Ramstadbekken har sitt utløp til Sandviksvassdraget. De fleste er sidebekker til Isielva og er derfor særlig interessant for vårt nærmiljø.

Gytebekkene er gyte og oppvekstmiljø for sjøørret. Gytebekkene er elvenes genbanker. Det finnes neppe en bekk i Bærums urbane sone som ikke er berørt på en eller annen måte. Man har med gode intensjoner, lagt bekker i rør, steinsatt breddene for å unngå skadelig flom og ødeleggelser av landbruksjord. Vann som før rant ut i fjorden eller ut i vassdrag har vi ført til renseanlegget Veas på Slemmestad.

Gytebekkene – gyte og oppvekstområde for sjøørret- som rant ut i Sandvikselva og Isielva er stort sett borte. Kun noen få av disse kan sjøørret komme opp i.

Det er neppe mange som er klar over at fiskestammen ikke opprettholdes på naturlig vis. Fra klekkeriet på Hamang settes det årlig ut hundretusener med plommeseekkyngel av laks og sjøørret i vassdragene årlig

Vi forvalter vassdragene dårlig når vi har stelt oss slik at den naturlige gytingen ikke finner sted, fordi vi lukker bekkene eller på andre måter hindrer fisken i å komme opp i bekkene som renner ut i de store elvene.

Slik skal det ikke være- i en kommune som skal være klimaklok og miljøvennlig. Bærum Elveforum inviterer derfor politikerne til å rehabiliterer og åpne gytebekker som renner ut i Sandvikselva og Oslofjorden.



Sti langs Isielvas vestsida fra Vøyenenga opp til England /Veidekkebroen) og videre opp til Bjørumveien.

Høsten 2020 ble det første av tre delprosjekter fullført av Bærum Elveforum (BEF) og Skui Vel på lokal dugnad for nederste parti fra Wøien eikeallé opp til Holma bro ved nedre del av nye Gamle Lommedalsvei. Bærum kommune bidro her aktivt med hjelp for å få med grunneiere og hjelp med enkel gangbro over Tanumbekken for å få realisert stien.

Mesteparten av stitraseen ble fullført sist sommer. Imidlertid har planene for sti fra Årenga ved Nybrua langs østsiden av lokalbebyggelsen og Isielva opp til Smedhølen blitt satt på vent.

Bærum Elveforum vil nå med nye friske midler fra Bærum kommune og med god hjelp fra politisk hold, slutføre prosjektet denne sommeren. Et antall opplysningsskilter langs turstien basert på den tidligere utgitte kulturhistoriske brosjyren vil bli satt opp sammen med noen enkle benker på strategiske plasser til god nytte for turfolket.

Bærum Naturfestival 2024

Bærum elveforum har lagd et omfattende program med mange turer langs våre vassdrag. Vi ønsker å vise frem noe av de fine naturverdiene vi har i Bærum, primært langs våre vassdrag. Merk av datoene, og følg med på <https://naturfestival.no/>

Turer i våre nærområder:

21. mai (tirsdag) kl. 18–20

Fuglekassetur langs Sandvikselva

Vi sjekker fuglekasser og ser/hører på fuglelivet

21. august (onsdag) kl. 18–20 Vandring langs Isielva

med turbrosjyren «Opplevelser langs Isielva»

2. september (mandag) kl. 18.30–20.30

Botanisk rusletur langs Sandvikselva

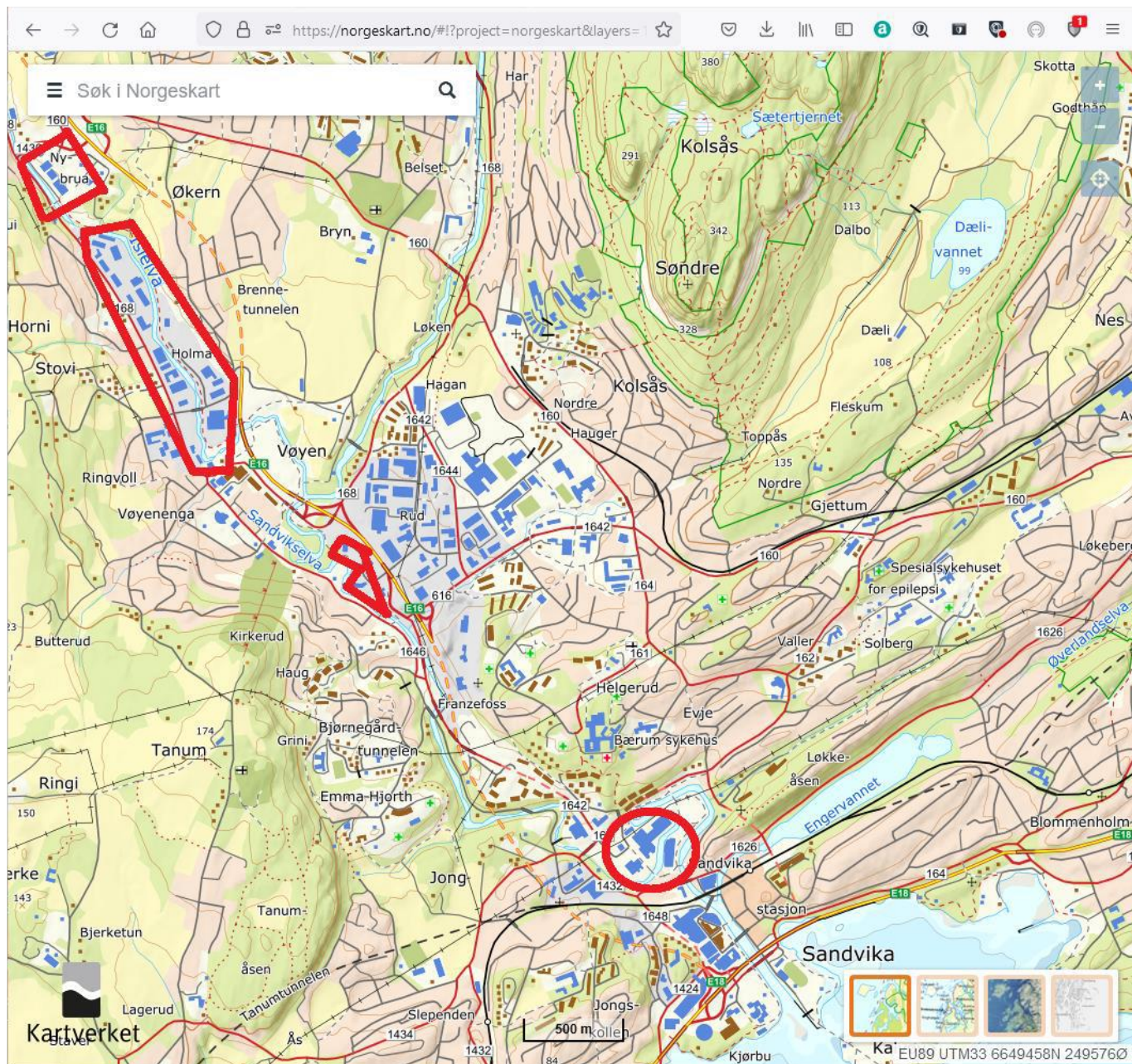
med Norsk Botanisk Forening

11. september (onsdag) kl. 18–20

Mølladammen og omegn

en liten reise i natur og kulturhistorie langs Lomma

Industri og lager langs Isielva og Sandvikselva



Områder for industri - kontor langs Isielva og Sandvikselva. Illustrasjon Terje Bøhler, Bærum Elveforum

Skui Vel har i mange tiår hatt søkelys på Isielva og dens flomslette. Isielva har moderat økologisk tilstand, men dårlig kjemisk tilstand, dvs forurensing, mye pga gamle deponier og avrenning fra arealbruk med harde flater. Dette har betydning for vannkvaliteten ved utløpet ved Kadettangen, Vestfjorden og til Oslofjorden. *KDP Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum sag* skulle sikre en utvikling på vassdragets premisser, men lite har skjedd. Isteden fjernes stadig mer natur på elvesletta.

I ny *arealplan 2022-2042* bør det bli fornyet fokus på bruken av arealene langs elvene og bekker. Det trengs en omdanning til bolig, friluftsliv og næring tilpasset elvemiljøet.

Bekkeåpninger er viktige for hindre flom ved store nedbørsmengder og øke naturmangfoldet. Bærum kommune har medvirket til Solbergbekken og Dælibekken er åpnet. Stovibekken som krysser denne elve og flomsletta til Isielva er neste. (Ref. kapittel *Stovibekken ovenfor*): Som det beskrives er Stovibekken rørlagt under Ringeriksveien og elvesletten.. Dette forhindrer at ålen mv. kan komme opp i Stovivannet som den gjorde før den ble rørlagt.

At Stovibekken er rørlagt øker flomfaren langs Ringeriksveien

Åpningen er gledelig, Skui Vel har arbeidet for åpning av bekken i mange år.

Natur- og kultursti Stovi / Jordbru / Ursdalen.

Informasjonskart, skilting og turhefte.

Skui Vels store prosjekt med støtte av tippemidler og Bærum kommune er fortsatt under arbeid.

For å inspirere til å gå på tur og ferdes i skog og mark gis informasjon i kombinasjon med opplevelse. Prosjektet formidler: naturverdier, kulturhistorie og geologi. Det er satt opp skiltstativer, små lokalskilt og større områdeskilt, produsert og montert av Lions.

Det arbeides nå med ferdigstilling av layout for skiltene som skal plasseres på stativene, med kart og med et hefte. Her er noen smakebiter.



Lite lokalskilt ved tuftene til plassen Askelia

S1 TANUM GML. KIRKEVEI - TANUMPLATAET




Geologi
Området tilhører det geologiske Oslofeltet og består hovedsak av lav silisipetose vevingsfyr med kalksteinlager. Restene av rindbergsperle kommer av farten til feltogankrystallene i den storeveide laften og kan ses tydelig i a. i Skuibakken. Området er del av forskjellige grupper og ligger i nærheten av fjellvulkaner i Nordmarka og Bærum for ca. 270 mill. år siden. Dalsgrytne består av 400 millioner år gammel sandstein som den vulkanske løsen i rindbergsperle og opp gjennom.

De lave og flate partiene av Oslofeltet er fra kambrosilur (443-417 mill. år siden) og inneholder organisk materiale som har dannet de kalksteinslagene slifer, kalkstein og sverstein og gir grunnlaget for rindbergsperle jord og vasslag med kalk, sjøner og sjønett.

Naturverdier
I området er et svært betydningfullt og særpreget kulturlandskap av regional verdi med spidde og tynne skulpturer og dyr. Tattar er det regionalt typiske vågale eller svært vilde naturtyper, fordelt på skog, kulturlandskap og lekeskogen/skittmark. Apsne jorder og tette skogsmråder gir rikt planrelie med gamle kulturer for ulike sagg, bare, som igjen tiltrekker seg rove, rypevakt, grøveling og vinterskuggeløvet og mangfoldige og mer enn en tredel av fuglelivet i Norge er registrert her, i tillegg til flere amfibler og rypeutrydningsskadede vannfuglarter.

Markagrensen
Markagrensen går like østover den store øst, langs gamle Jarneveien under hoppet på Skuibakken. Det gamle Markaløvens formål er å fremme og til

Kulturhistorie
Tanumplataet med Jarneveien og Hornmarka har tre tusen års historie med mange spor av menneskelig aktivitet og er et viktig kulturlandskap fra bronsealderen til våre dager. De fleste husene ligger på gammel slette og har hatt 30

Jordbru
I nærheten av slette var det gjenner som i 1930 kunne bli tilplassert et med forskjellige sorter av gran og løk og grunnsaker Hans Lønn, som var interessert i hennede typer av nålsetter. Skogen vokste og østendte ble stedsvis kuttet inn i Bærum kommunen i 1965 ble grunnsaker og senere ga tilfølelse til å ansette skyttere på gårdens område, men uten at arkivet ble arkologisk undersøkt.

Av merker etter gammel bosetting er det nå bare tilbake deler av gammel grunnmur ved vesten av skyttelhuset. Like ved for anlegg ligger 25-30 rydningsplasser samt 15-20 høyere mellom landbruken og jorden. Vest og nord for Jordbrustua er det spor etter dyrking og jord. Undersøkelser de senere år viser at det har vært flere dyrkede lokker der.

Ringløsen
Følger disse stien videre går du over Ringløsen gjennom Ringløsen naturreservat med rik blandingsskog med lang kontinuitet på alle vegetasjonstyper, og som inneholder brøtt, sjelden og sjårbar natur. (Ref skilt 57)

Jordbru Husmannsplass 1830
Det gamle våningshuset på husmannsplassen under Horn, lå på høyre side av veien med mot bakken. Grunsmuren er enda godt synlig. Uthuset lå lenger nord, orientert der den nådde Jordbrustua stod. Denne ble bygget på 1930 tallet som hulebakk for den dampende sagg (lokomobil) som stod i området. Jordbrustua hadde bosetting frem til 1950. Den ble revet av Bærum kommune rundt 1990.

Jordbru Husmannsplass 1830
Jordbrustua kom på 1930 tallet og ble bygget orientert der husmannsplassen lå. Slett revet ca. 1990. Foto: Bærum bibliotek

Bakke gård
Eldre kjente bosetting på Jordbru er Bakke gård. Den er nevnt i Oslobyhistorien Askalens spilleboka, håndboken ca. 1400. I boka beskrives det geologiske godset i Oslo bygdene og angir Bakke gårds plott til Tanum kirke. Men i 1647 utkom en ny spilleboka og der fantes ingen gård med navn Bakke. Den var blitt en av gårdene som var forsvunnet etter erobringen og svartedauen.

Mye tyder på at gården lå på slette på motveien fra slette i øst mellom Libak, under Bærum, og Jordbru. På slette lå en bonn med en slottst «brøtt» i vannet.

Bakke gård med beann lokker og rydningsplasser.
Tegning: Erling Perström 2000


På Jordbru stod det et mobil sagbruk, lokomobil, som var dampdrivet. Bliker viser lokomobil og på Ring.

Foto: Bærum bibliotek

Jordbrustua
Jordbrustua kom på 1930 tallet og ble bygget orientert der husmannsplassen lå. Slett revet ca. 1990. Foto: Bærum bibliotek

NATUR- og KULTURSTI FORTANUMPLATAET OG HORNMARKA, Skilt S1

L10 JORDBRU



Ringløsen
Følger disse stien videre går du over Ringløsen gjennom Ringløsen naturreservat med rik blandingsskog med lang kontinuitet på alle vegetasjonstyper, og som inneholder brøtt, sjelden og sjårbar natur. (Ref skilt 57)

Jordbru Husmannsplass 1830
Det gamle våningshuset på husmannsplassen under Horn, lå på høyre side av veien med mot bakken. Grunsmuren er enda godt synlig. Uthuset lå lenger nord, orientert der den nådde Jordbrustua stod. Denne ble bygget på 1930 tallet som hulebakk for den dampende sagg (lokomobil) som stod i området. Jordbrustua hadde bosetting frem til 1950. Den ble revet av Bærum kommune rundt 1990.

Jordbrustua
Jordbrustua kom på 1930 tallet og ble bygget orientert der husmannsplassen lå. Slett revet ca. 1990. Foto: Bærum bibliotek

Stort områdeskilt ved Tanumplataets og Gamle Tanum Kirkevei synlige nordende ved Skuibakken

Lite skilt på Jordbru om Bakke gård fra 14-1500 tallet. Om Jordbrustua og lokomobil sag.



Stort «områdeskilt» Ursdalen. Her er fra Skuibakken ved utsikt bl a. mot Ramsåsen og Risfjellet. Geologisti oppover Urselva, Skoslitteren og mot Kastet med naturkvaliteter og kulturhistorie..



Kart(A3) med skiltpostene tegnet inn, forbundet med innregnede eksisterende stier og kan nås på flere måter.



Skui grendehus sett fra enden av Skuibakken sletta.

Skui Grendehus

Skui legekantoret

Legekantoret har flyttet opp en etasje og har fått bedre plass. Inngangen er nå fra Grendehusets hovedinngang fra Skuibakken sletta og fotballbanen

Ungdomsklubb i underetasjen

I underetasjen hvor legekantoret var tidligere er det nå ny ungdomsklubb. Initiativ kom fra FAU Vøyenenga skole som så at det manglet et tilbud for ungdom.

Skui Vel støtter opp om dette og vellet har arbeidet for og ønsket at det blir etablert en ny ungdomsklubb enten på Skui eller på Vøyenenga etter at den gamle ble lagt ned for flere år siden. Men da uten gehør. At det nå har gått i orden er svært gledelig.

IL Jutul har fått overta de gamle lokalene etter legekantoret og det er etablert ungdomsklubb som en del av IL Jutuls E-sport gruppe.

«Grendern» fritidsklubb under Jutulstua

(Tekst: Paul Torgersen, leder IL Jutul)

I 2023 gjenoppstod fritidsklubben på Skui. Hovedmålgruppen er barn og ungdom på 6-7. trinn i barneskolen og 8-10. trinn på ungdomsskolen.

Driften er nå basert på betydelige midler fra offentlige instanser og sikret for flere år framover. Avdelingsleder er ansatt i 100% stilling.

Det er nå aktivitet alle hverdager og tilbudet er meget godt tatt imot. For fritidsklubben så brukes navnet «Grender'n» som er et historisk

navn fra det var fritidsklubb i samme lokaler i tidligere år.

Aktivitetstilbudet er bredt, med blant annet e-sport/gaming, bordtennis, shuffleboard, musikk, brettspill og mye mer.

Klubben har utspring fra IL Jutuls e-sportgruppe og er etablert av en initiativrik foreldregruppe.

Mer info finnes på <https://www.grendern.no/>

Ref: <https://www.grendern.no/>

- Heng med venner

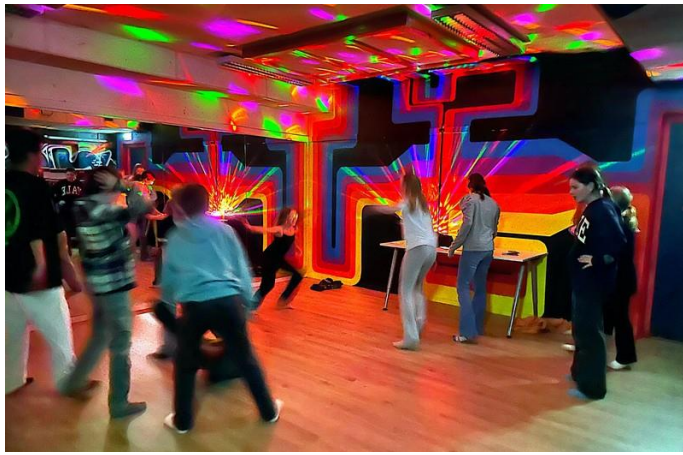
Grender'n blir en samle plass for barn og unge

- Spis god mat

Vi lager og serverer deilig mat og drikke. Vegetar er et alternativ.

- Delta på aktiviteter

Gaming, bordtennis, shuffleboard, musikk, brettspill og mye mer!

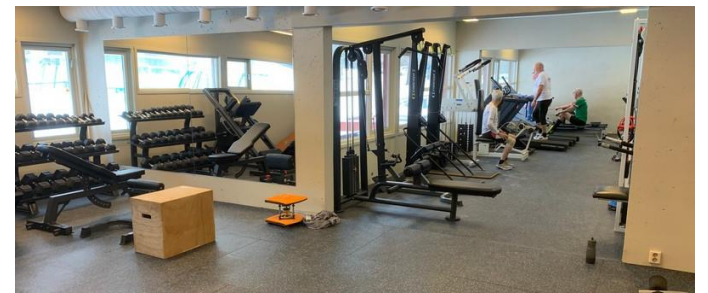


*Fra Grender'n
Alle fire foto Katarina Zielinska / IL Jutul*

IL Jutuls nye styrkerom!

(Tekst Paul Torgersen, leder IL Jutul)

Til påske 2024 er Jutuls nye styrkerom klart for å tas i bruk med topp moderne treningsapparater. Styrkerommet vil være et fullgodt alternativ til kommersielt treningsstudio og er planlagt åpent på dag- og kveldstid hele uka. Målgruppa er folk i dalen i alderen 16+ som har lyst til å trene sammen med andre for en billig penge. Prisen er ikke endelig fastsatt, men vil bli ca. 1500,- kroner i året inkludert medlemskap i Jutul. Mer info kommer på nett.



*Dugnadsgjengen monterer treningsutstyr
Alle tre foto Tore Hansen/IL Jutul*

Grendehuset idag

Grendehuset er populært med faste brukere og i tillegg til utleie til private tilstelninger som bryllup, konfirmasjon og andre arrangementer.

På grunn av populariteten er det lurt å være tidlig ute med bestilling av lokalene i Skui Grendehus.



Drift og vedlikehold av Berghoff

Skui Vels eiendom på Berghoff har inneværende driftsperiode gått bra med hensyn til utleie til barnehagen og leieboer i 2. etasje.

Driftsåret har gått uten store uhell eller skader. Det har kun vært foretatt mindre reparasjoner og utbedringer i barnehagen og leiligheten. Eiendommen går med positivt resultat slik at vedlikeholdsfondet er kommet opp og tilbake på et akseptabelt nivå.

Utleieforholdet til Barnehagen og leiligheten har til nå vært svært stabilt over mange år. Barnehagen har de siste årene hatt noen utbyttinger av leder og naturligvis årlige styremedlemmer.

Dette kan være krevende for kontinuiteten av driften og oppfølging av gjensidige drift- og vedlikeholdsplaner slik at årlige kontroller blir møtt med et minimum av avvik på bygningsmassen og uteområde. Samarbeidsforholdene er nå inne i en svært god periode som lover godt fremover.

Angående utleie av leilighet i 2. etasje har leieboer sagt opp sitt leieforhold som utløper april då.

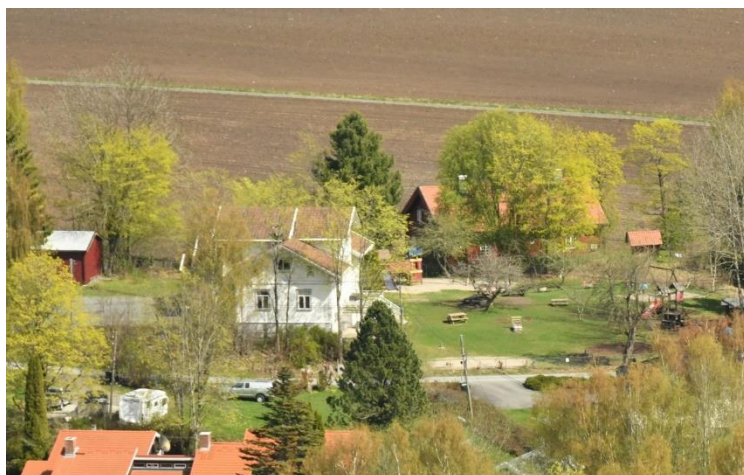
Vellet har derfor bestemt at leiligheten trenger en mindre oppussing av kjøkken og at det

etableres et nytt bad med toalettløsning i forbindelse med soverommene.

Dette er en nødvendig oppgradering som kreves til dagens standard.

I uteområde planlegges en utvidelse av parkeringsområdet for å gjøre det mer trafikksikkert for levering og henting av barna i barnehagen.

Ellers ønsker Skui Vel at det gamle sjarmerende huset og den fine eplehagen langt fra støy og forurensning fra veitrafikk fortsatt er en attraktiv barnehage i dalen vår.



Berghoff sett fra toppen av Skuibakken.

BERGHOFF BARNEHAGE



Stiftelsen Berghoff Barnehage er en liten privat barnehage med åpningstid fra kl. 07.00 til kl.17.00.

Vi har:

- «Mosetuss» er en småbarns- avdeling med opptil 9 barn i alder 1 til 2 år
- «Tonetroll» er en storbarns- avdeling med inntil 18 barn fra 2 til 6 år.

Vi holder til i et stort, ærverdig hus som er modernisert og tilpasset barnehagedrift. Huset har mye historie i veggene og en stor, flott hage med epletrær som barna kan boltre seg i.

I hagen har vi også en grillhytte vi bruker til ulike aktiviteter.

Vi ligger landlig til i grønne og naturskjønne omgivelser med bl.a. en gapahuk og umiddelbar nærhet til skogen.

Vi har et spesielt fokus på natur og friluftsliv. I tillegg har musikk, drama og de praktisk estetiske fagene en sterk forankring hos oss. Vi følger Bærum kommunes satsning Tett På, som skal heve kvaliteten på vårt arbeid med og for barn.

Barnehagen holder åpent med påmelding i romjulen og i påskeuka. Vi holder stengt 3 uker i juli i tråd med Bærum Kommune.

Du kan lese mer om oss på <https://berghoff.barnehage.no/>

Bærum kommune web-sak

Du kan følge med på saker, og få informasjon:

<http://www.baerum.kommune.no/>

- Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på <innsyn/postlister>

- Er det politiske saker gå til <Politikk> Skriv inn søkerord eller bruk plan/dokument id om du har.

- Bruk gnrnr/brnr for innsyn i byggesaker.

Benker – Skui Vel

Vellet og andre har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved Gamle Jarenvei.
- Ved krysset Gamle Jarenvei og Horniveien, Hornitoppen. (Ødelagt, planlagt fornyes.)
- Gamle Jarenvei, ved utsiktspunktet ved kulen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgåere og beboere kunne bidra til vedlikehold av benkene. Det kan være aktuelt å tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

Strøsandkasser – Skui Vel

Strøkassene er populære. Vi fyller opp strøkassene hvert år i oktober - november.

Dersom kasser blir tomme i løpet av sesongen, er det rodeledere/opsitterne som selv må sørge for å fylle kassene igjen. Vellet dekker utgifter til selve grusen en gang, men ikke kostander som gjelder transport og oppfylling av kassene.

Det er en forutsetning at opsittere er medlemmer av vellet. Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Det er fint om rodelederne får med seg opsittere som har glede av kassene, og tar i et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

Etter rapportering og ettersyn ble strøkassene fylt opp i begynnelsen av november i 2023.

Noen oppsittere har også bidratt med å reparere kassene. Det er meget positivt.

Særlig er de store trekassene vel verdt å ta vare på da de ikke kan skaffes lenger.

Vi har innarbeidet et system som sikrer at kassene blir fylt i henhold til fyllingsskjema etter mottatt rapport.

Det vil være bra om rodelederne og de som har glede av kassene føler et «eierforhold» til kassene. Kassene står på steder hvor det er meldt om behov og de er ønsket av beboerne. Det er derfor viktig at de også følges opp av beboerne om de skal bli stående.

Fylling av strøkasser utgjør en betydelig utgift for vellet. Flere nabovel har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte kneikene i vellets område, ønsker Skui Vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det.

Spørsmål og meldinger til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud til mange.

Plassering av kassene kommer frem i vedlagte liste og kart. Dersom det ønskes strøkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret.

Fylling av strøkasser, og innvilgning av søknaden om kasse,

Det betinger at flertallet av oppsitterne er betalende medlemmer av Skui Vel.

Ekstra fylling av strøkasser

Går kassene tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekkes opptil en gang av vellet etter avtale, mens transporten og arbeidet med opplesing må dekkes av oppsitterne selv.

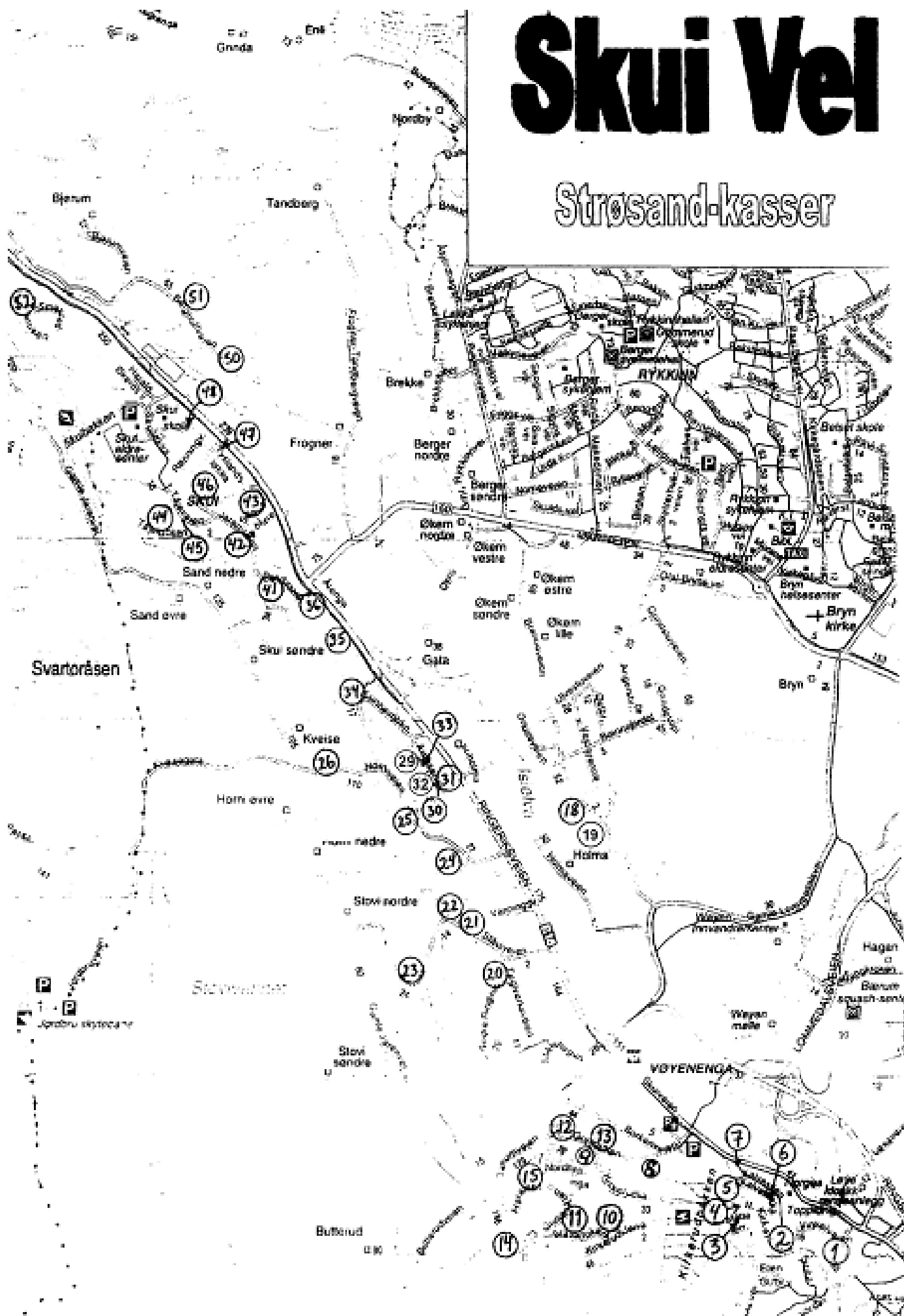
Skadet kasse?

Skadede kasser må innrapporteres om våren. Vi anmoder oppsittere som har glede av kassene tar et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfiberkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell til reparasjoner vil dekkes av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårpartene om det er noe som bør gjøres.

Skui Vel

Strøsand-kasser



SKUI VEL: Oversikt over strøsandkasser. Pr 17.03.2024								Forklaring
Nedenfor er en oversikt over Vellets strøkasser registrert pr.								Størrelse: Liten
Feil rapporteres til vår hjemmeside www.skuiivel.no eller sendt Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga.								Middels
Vellets håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.								Stor
Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!								Type Plast
Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørges av beboerne, men selve sanden vil vellet betale etter regning.								Tre
								Merket Merket
								Umerket
Rode	Nr.	Beskrivelse	Status	Type	Str.	Merket	Merknad	Kasse
14	7	Ved Skuiveien v/gangvei-trapp	Bra	P	M	M		7
12	8	Grinibråten 4	Bra	P	M	M		8
12	9	Kirkerudlia 7	Bra	P	M	M		9
12	13	Grinibråten 7H ved garasje	Bra	P	S	M		13
11	10	Innerst i Ståvikroken	Bra	T	S	M	ved kryss m/ Kirkerudkleiva	10
10	12	Tanumvn, kryss m/ Ståvihagan	Bra	T	S	M	v/ pasasje til Grinibråten	12
10	15	Haraldshaugen 10-12	Bra	P	M	M	Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg	15
10	16	Tanumveien 168	Bra	P	S	M	Ved garasje	16
4	18	Brenneveien 30-40A	Bra	T	M	M	Ved postkasser	18
4	19	Brenneveien 20A-20E	Bra	P	L	M	Ved Postkasser	19
5	20	Tegelverksv / Nedre Ringvoll	Bra	T	S	M	Ved veikilt v kryss	20
7	21	Ståvivn 7B v/låven	Bra	P	M	M		21
7	22	Ståvivn 9A	Bra	P	M	M	Ved postkassesr	22
7	23	Ståvivn 22	Bra	T	S	M	Bøyd hengsel	23
7	24	Horniveien 18-30	Bra	T	S	M	ca 30 m inn i liten stikkvei.	24
7	25	Horniveien 64	Bra	T	S	M		25
7	26	Hornivn ved nr 115	Bra	P	L	M	På det bratteste partiet	26
8	29	Arnesenga 12-16	Bra	P	S	M	Like etter avkj. til bratt bakke ved garasje	29
8	30	Arnesenga 3, ned bakke	Bra	P	M	M	v/ gjesteplass (GRÅ KASSE)	30
8	31	Arnesenga v/ snuplass	Bra	P	S	M	i enden av blindvei	31
8	32	Arnesenga 8A	Bra	P	M	M	Ved garasjeanlegg	32
8	33	Arnesenga 11A - Eldreblokk	Bra	P	S	M	Ved søppelstativ	33
8	34	Tunheimbakken	Bra	P	L	M	i svingen	34
5	35	Ringeriksveien 208D	Bra	P	L	M	Opp bakke ca 50. fra Rrvn	35
6	41	Sandstien 4 ved Søgård	Bra	T	S	M	Ved Søgård/Bjørnset	41
6	42	Sandsbakken/Jarenvn	Bra	T	S	M	Ved nedkjøring til PHN	42
6	43	Sandsbakken 8	Bra	P	L	M	Midt i Sandsbakken	43
6	44	Tåjekroken v/garasjeanlegg	Slitt	T	S	M	ca 50 opp fra Tåjevsn	44
6	46	Jarenvn 6	Bra	P	L	M	Ved garasje	46
6	66	Skuibakken Gml Jarenvei	Bra	P	M	M	Ved El-stolpe "Skuibakken Møteplass"	66
2	47	Tyslandsløkka (alderssenter)	Bra	T	S	M	P-plass, innerst mot gjerdet	47
2	48	Ringeriksveien 240 a/b	Bra	P	M	M	20 m fra hovedveien	48
2	52	Smedstadkroken	Bra	T	S	M	Bak bussgarasjen.	52
3	50	Berghoffveien 30	Bra	P	L	M	Privat kasse SV. fyller	50
3	51	Berghoff barnehage	Bra	T	S	U	Låst kasse	51
3	53	Isivegen v 170	Bra	P	L	M	På toppen ca 500 m o.Isifylling	53
Sollihøgda								
1	60	Sakseveien, nærmest Ringeriksvn	Løst lokk	T	M	M	ca 80 m fra Rrvn på venstre side	60
1	61	Sakseveien 10	Bra	P	M	M	ca 350m fra Rrvn	61
1	62	Niskinveien	Bra	T	S	M	I sving ca 100m fra Rrvn	62
1	64	Rrvn 512	Bra	T	S	M	ved busslomme	64
1	65	Rrvn 481- 483	Bra	T	S	M	ca 150 fra Rrvn etter bakke	65



Skuibakken

Mer info på: www.skuibakken.no

Skui Vel har samarbeidet med Skuibakkens Venner med å rehabilitere og lage arrangementer i bakken.



*Morgensolen legger Skuibakken i sitt eget flomlys
Foto Knut Bolstad*

Restaureringsoppgaver i 2023

Aktiviteter i bakken er avhengige av at bakken er i god stand.

Hovedoppgavene i 2023 var

Fartstillaset:

- Fullrestaurering av adkomstrappen og utskifting av deler i rekkverk langs avsatter og reparasjon av plattformer på begge sider i øvre del av fartsstillaset
- Utslitt trapp ved dommerhuset er skiftet ut.
- Kongetribunen: Utbedre trapp på nordsiden av tribunen.
- Hylser for lengdemålerskilt på begge sider av unnarenet er restaurert og montert.



Adkomstrappen fra toppen til neste avsats er fornyet



Adkomstrappen til fartsstillaset er fornyet, trappetrinn og rekkverk mv er skiftet ut.

Foto Ole Kristoffersen

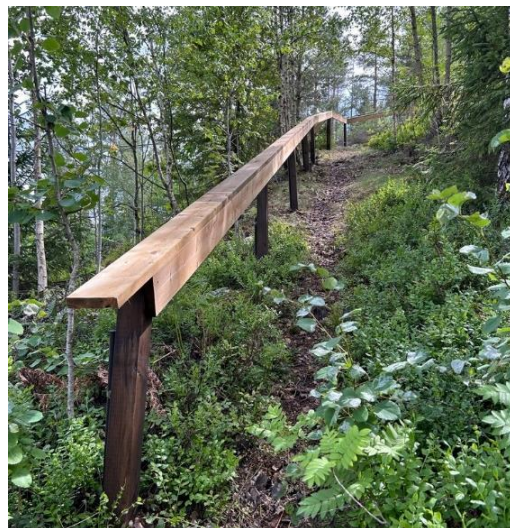


Rekkverk og støtter på avsatter mot syd er skiftet ut.



Øvre trapp fra gangbru, ned bak kongetribunen skiftet ut.

Trenertribunen



Trenertribunen og håndrekke langs sti til fartstillaset er fornyet og skiftet ut. Begge foto Ole Kristoffersen

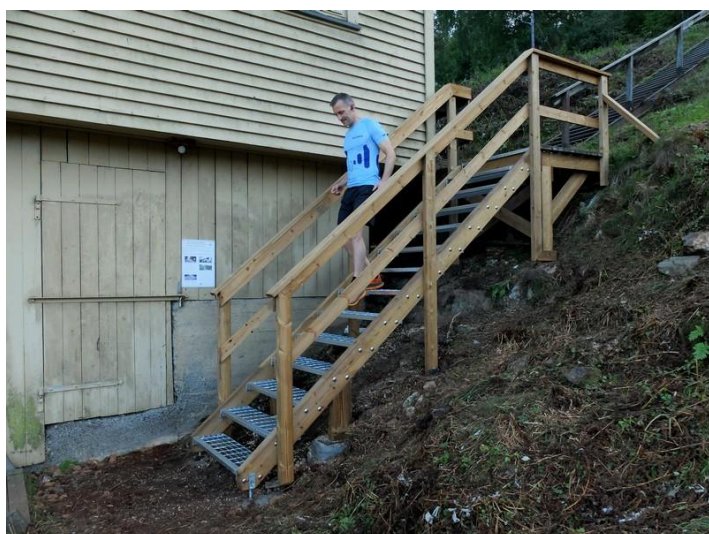
Lengde måletrapper på begge sider av unnarennet



Lengdeskilt monteres i bakken under renn. De stikkes ned i hylser montert for hver meter. Dette er restaurert..



Hele bakken er kvistet og slått.



Ny trapp med ståltrinn som er sikrere å gå i og ikke glatte ble umiddelbart godkjent av ivrig trappeløper som jevnlig trener i Skuibakken



Snø går igjennom trinnene og det dannes ikke så lett issvuller når det går på tretrinn uten å feie bort snøen.

Støtte til trappevedlikehold

Trappene i bakken er mye brukt til trim og trening. Vi har derfor satt opp en info-plakat med anmodning om frivillig trappestøtte eller innmelding i Skuibakkens Venner. Dette har gitt en positiv respons, og vi har flere innbetalinger fra hyggelige brukere.

Vi takker for støtten og håper flere følger opp.



Litt fra mange dugnader i 2023



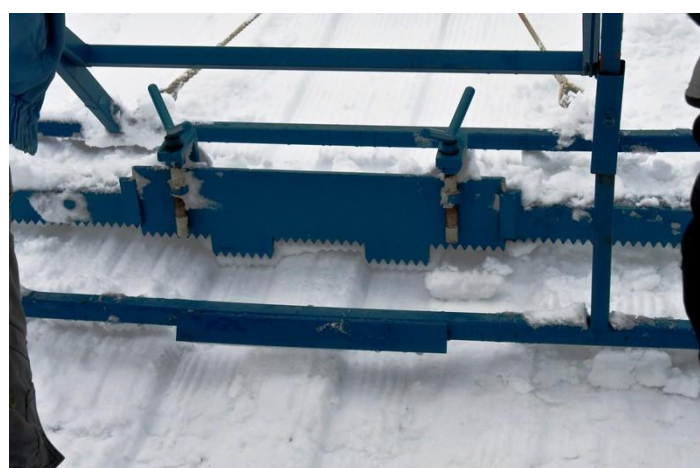
Mange storsekker med kasserte trykkimpregnerte materialer ble fjernet på dugnad, fra flere steder i bakken, med god hjelp av Lions Club Vestre Bærum.



God hjelp av gravemaskin som ved grøfterensk fikk fjernet en stålbejelke som stakk opp etter at den var blitt vridd pga brøyting.



Vinteren 23-24 Sporsetteren prøves med en liten drilldrevet vinsj lånt fra «Bretteville taljer og maskiner»

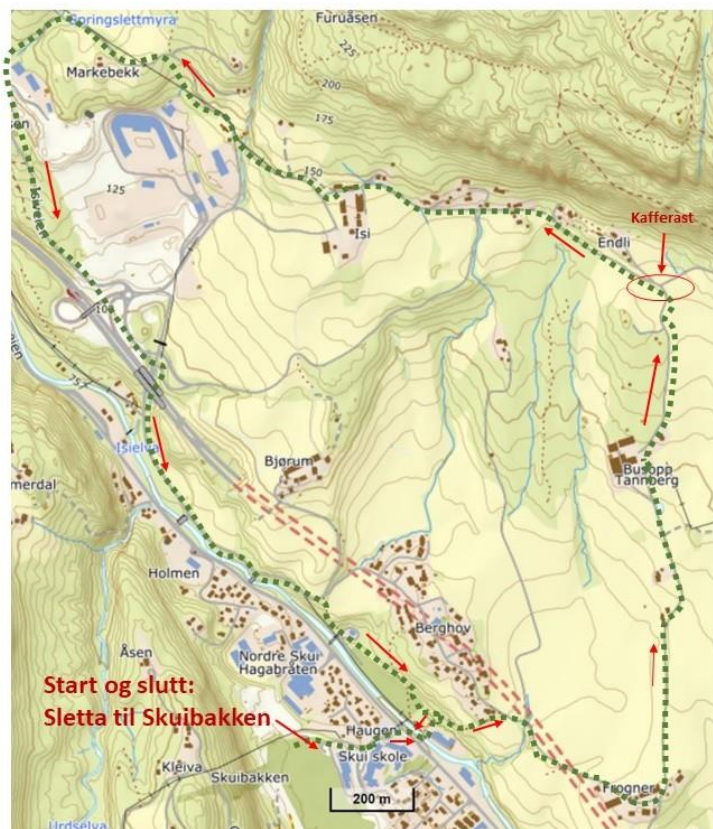


Den tannede kammen jevner ut sneen og skjæret i midten setter skispor. Kammen og skjæret kan heves og senkes uavhengig. Det beste er at det er fast, fuktig snø, som fryser til.

Hoved prosjektsponsorer 2023:
Maskinspecialisten AS
T. Thaugland AS

I tillegg kommer stor dugnadsinnsats
Takk til alle bidragsytere!

KULTURMINNEVANDRING søndag 15.10 2025– Vestre Bærum nord



Kart underlag: www.norgeskart.no

Den 15. vandringen regi av Skuibakkens Venner med Harald Kolstad som guide og historieforteller startet fra Skuibakkensletta med 45 deltagerne og en velstriglet Skuibakken i bakgrunnen

Etter kort orientering om vedlikeholdsarbeid på Skuibakken gjennom året gikk vandringen fra gård til gård i nordre deler av Vestre Bærum.



Turen gikk over Isielva forbi Rammefabrikken som produserte lister til billederammer. Fabrikken ble etablert i 1936 og var i virksomhet til 1966. Så gikk ferden langs Frognergata til de tre Frognergårdene. Best kjent i dag er bonden Hans Kristian Frogner som driver stort med bringebær.



Orientering om Tanberg gård



Grinda hvor «Lindama» Ranveig og Aasmund Blakksetad bodde



Halvveis i rundturen var det kafferast på terrassen til glassmester Grethe Larsen «Grethe-Glass» hvor Grethe fikk en utskåret «heldiggris» av turleder Harald Kolstad og Skuibakkenboken av Morten H H.



Ole Petter Bjerkek orienterer om Offersteinen, gravhauger like ved og synlig hulvei, vest av Isi hvor det er registrerte 44 automatisk fredede kulturminner



Juletreet i Skuibakken lyste som vanlig høyt oppe i mørket i adventstiden

Nyttårsfeiring 31-12-2023.

Skuibakkens Venner og Skui Vel kunne invitere til en «normal» feiring av nyttår i Skuibakken. Alle trapper var måkt på forhånd og nytt kraftig snøvær holdt seg unna helt til etter kl 17, så det passet veldig bra!



Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet.

Medlemskontingenten er beskjedent, for tiden kr. 200.-. DVD m. filmklipp fra renn og begivenheter i Skuibakken og bøker selges til inntekt for bakken.

For mer info og innmelding på:

www.skuibakken.no

Takk til alle som deltar og bruker bakken!

Grasrotandelen:

Gi din støtte til Skuibakken:

Bruk Skuibakkens Venners

organisasjonsnummer: 991 465 391 –

Skui Brass holdt en fengende og variert nyttårs-konsert fra kongetribunen etter fakkeltoget opp unnarennet. Trollet i Svartoråsen kom og forsvant da fyrverkeri fra sletta ble skutt opp. Vi fikk flere hyggelige tilbakemeldinger. Det kom mange barnefamilier, noen brukte også sjansen til å ake.



Stor takk for hyggelig støtte fra SVEA FIREWORKS og Bærum kommune

Skuibakkens historie i et nøtteskall

Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1927-28 av Bærum Skiklub. Innvielsesrenn 18.3.28.

-Ombygd i 1939, 1950 og 1963.

8 NM i perioden 1950-91: 1950, 65, 68, 71, 75, 79, 85 og 91. (fra 65 «NM stor bakke») Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996. Bakkerekord 122 m Pål Hansen, Stålkam. 1996.

-I mars 1985, som første norske kvinne, Merete Kristiansen fra Klæbu, 100 meter i Skuibakken.

-Uttrykket «Å hoppe etter Wirkola» fra Torbjørn Yggeseth som NRK co-reporter i NM 1965.

- I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året.

Den 2.12.2009 overtok Skuibakkens Venner eierskapet til Skuibakken fra Bærum Skiklub.

På kulturminnevandringen fra Skuibakken 23.10.2023 passert vi Isi gårdssag.

Kilde: Faksimile fra Asker og Bærum Historielag årbok 2013. side 96-97

Isi gårdssag

av Harald Kolstad.

Artikkelforfatteren er formann i Asker og Bærum Historielag.



Isi gårdssag 2012. Foto: Harald Kolstad.

I Bærum står i dag gårdssagene igjen på Ullbråtan -, Isi - og Ringi gård. Isi gårdssag med jordet nedenfor og den gamle Isiveien ovenfor saga blir nå vernet, og skal settes i stand.

Isi gårdssag ble bygget i 1920-årene av bonden på Isi gård, Erling Enger (1880 - 1954). Erling Enger var sønn av Helge Ellingsen Enger fra Strømsoddbygda og Karen Martine fra Bjørum gård i Skui. Helge og Karen Martine hadde 3 barn. Erling overtok Isi, broren Arne ble direktør på Hydro på Rjukan, mens den barnløse søsteren Rønnaug ble boende på Isi. Helge Ellingsens bror Ole kom også til Bærum, men han døde i ung alder i 1898. Som sin bror giftet Ole seg med ei datter på Bjørum gård, Laura. Arne Enger (1922 - 1975), sønn av Ole og Laura, overtok Isi etter sin fetter, ugifte Erling Enger.

I tidligere tider var det oppgangssag under

en foss i bekken rett syd for gårdssaga. Sirkelsaga kom til Norge i 1840, men slo igjennom i 1860-70. Den utkonkurrerte oppgangssaga. De første sirkelsagene ble drevet av vannkraft. De vandrevne sagene måtte selvfølgelig ligge ved en foss. Det var en ulempe hvis skogen lå langt unna. De enkleste gårdssagene hadde bare ett sagblad, mens de større hadde to blad på samme spindel. Det ble skåret planker og bord og bakhun. Gårdssaga ble det skåret på i kortere perioder, i motsetning til handelssagene hvor det var større grad av kontinuerlig drift. I Bærum var det sirkelsager på de større gårdene som hadde egen skog. Der ble det skåret til gårdens eget bruk, men noen sager drev også leieskur for gårder uten egen sag. Handelssagene hadde ofte også høvleri.

Saga på Isi var i bruk til ca 1957. Den ligger på Brubråtalokka inntil Isiveien, på nedsiden av husmannsplassen Brubråtan.

På Brubråtan bodde Harry Ekeli med sin familie. Broren, omstreiferen Adolf, bodde tidvis på selve saga. I saghytta rett over Isiveien bodde tømmerhuggere. Den siste som bodde der var østerdølen Ole Øylien. På sine gamle dager flyttet han til Gunhild Aspelund som tok seg av ham.

Drivkraften på saga var en dieselmotor og senere elektrisitet fra Bærums Verk. Sagblader fra Trollhättan og filer ble kjøpt hos firmaet P. A. Meidell i Oslo. Martin Lia var sagmester på Isisaga i årene etter krigen. Det var sagmesterens jobb å file sagbladet. Det måtte han ofte gjøre på overtid.

Det var drift på saga mellom onnene, helst på forsommeren. På Isisaga ble det også skåret leieskur for mindre skogeiere som ikke hadde egen sag.

Isi gård hadde ca 4000 mål skog og ca 450 mål dyrket mark. Saga lå nær gårdens skog. På Isisaga ble det saget ca 5 - 600 løpemeter. Det var mer enn det var bruk for til gårdens eget behov.

Det overskytende ble solgt til høvlerier og andre større sagbruk.

I Bærum var det gårdssag på Ringi, Ullbråtan, Tandbergsaga på Årenga, Groset, Staver (der Anton Strand hadde lokomobil og gårdbruker Staver fikk bakhun som leie av tomte på Staversletta), Økriholmen Dampsag, Haga, Ringvold (Tjennsli) også med høvleri, Ringi (ved Seterbråtan), Hamang, Løken (Kirkerudkara).

Når lokomobilsagene med dampmaskin kom, ble disse transportert rundt på forskjellige steder nær skogen som skulle hugges. En lokomobil var en periode ved Kjaglienga.

Kilder:

Anton Strand, Skui, f. 1929, eier av Strand Sag, intervju

Erling Enger, f. 1951, grunneier på Isi gård, intervju

Kristin Enger, f. 1954, nabo, datter på Isi og eier av Østre Bjørum gård, intervju.



Interiør fra Isi gårdssag 2012. Foto: Harald Kolstad.



Et bedre Bærum for våre etterkommere

Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:

- NiB støtter Skui Vel i at ikke store infrastrukturprosjekter som Ringeriksbanens tverrslag og masseoverskudd ikke skal ødelegge store natur- og landbruksområder i Bærum.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støttet Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som et naturreservat.
- NiB arbeider parallelt med vellet mot boligbygging på landbruksarealer.
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt «*Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum*». Boken ble sendt til alle kommunepolitikere. Ny utgave «*Natur og trivsel – Grønne lunger i Bærum*» er utgitt 2022.
- NiB har utgitt boken «*Nøttekråkas Lille Turbok*» med bidrag av medlemmer av Skui Vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB støttet økonomisk registreringen og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB arbeider parallelt med og har det samme synet som Skui Vel når det gjelder å ivareta natur- og kulturminneverdiene og kulturmiljøene på Tanumplatået og i Hornimarka..
- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trial mm. ble avvist av politikerne.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindret derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.

Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elven og kulturlandskapet -

Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!

Kontaktperson: Finn Otto Kvillum, tlf. 67 54 23 75, E-post: ott-kvil@online.no



OPPLEV TANUMPLATÅET I NY BOK.

*Her beskrives historien, gårdene, kulturlandskapet og landbruk gjennom flere tusen år, naturkvalitetene, biologi og dyreliv, turer og friluftsliv, Tanum kirke og Tanum kirkevei fra Åstad til Skuibakken og mye mer. **Boken er rikt illustrert med utsøkte fotografier** 276 sider innbundet, format 28 x23 cm.*

Tanumplataet ligger som en hylle i Bærums-landskapet, hevet over travelheten og trafikken i Sandvika og på E 16 og E 18. Området er kjent for sin unike kombinasjon av verdier. Fornminnene ligger tett, og du kan følge forfedrenes historie gjennom 3500 år: fra steinalder, gjennom bronsealder, jernalder og middelalder fram til vår tid. Dette er Bærums åpne historiebok. Mens det meste av Bærums dyrkede arealer er bygd ned, finner du her store, tradisjonsrike gårder som forvalter bygdas beste matjord. Mosaikken i landskapet, med skogspartier, store eiketrær, åser, kantsoner og dalsider, bekker og vann gir grunnlag for et rikt plante- og dyreliv. For tusener av mennesker er dette også et viktig friluftsliv- og rekreasjonsområde – i gangavstand.

Selges bl.a. av Skui Vel og Skuibakkens Venner KR 350,-

Kontakt: Morten Heldal Haugerud, VIPPS og Mob 95 75 72 36

morten.heldal.haugerud@gmail.com

Skuibakken - en kongelig hoppbakke

Skuibakken – en kongelig hoppbakke



Av Hans L. Werp

Forfatter Hans L. Werp

Etter Holmenkollen var Skuibakken en av Norges mest kjente hoppbakker. Bygget av Bærums Skiklub som en av landets største og da bratteste hoppbakker.

Den er internasjonalt anerkjent og har vært verdens største. I 2009 ble Skuibakken fredet av Riksantikvaren. Samtidig som det ikke er til hinder for at bakken fortsatt kan brukes og også hoppes i (showrenn). Skuibakkens Venner overtok anlegget fra Bærums Skiklub i 2009.

Boken, utgitt av Skuibakkens Venner, er på ca. 200 sider og omhandler bakkens over 90 årige historie. Den forteller om hvert år fra 1928 og frem til i dag. Om våre hoppere opp gjennom tidene, livet rundt og i bakken Her er, spektakulære hopp og dramatik, artige episoder, humor og anekdoter.

Boken er rikholdig illustrert med foto, fullstendige

resultatlistor og mye annet.

Pris: kr 250,- (+ ev porto)

Medlemmer av Skui Vel og Skuibakkens Venner Kr 200,-

Overskuddet går til arbeidet med å holde Skuibakken i hevd Kontakt:

morten@skuibakken.no

Mob 95 75 72 36

Horniveien 67, 1339 Vøyenenga

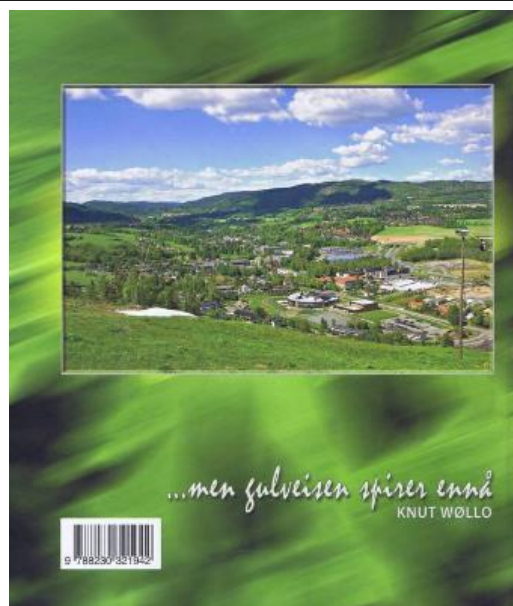
VIPPS: 15362 Skuibakkens Venner Konto: 5083.06.74427 Skuibakkens Venner

Knut Wøllo: "Men gulveisen spirer enda".

Skui – Fra kutråkk til tunnelvei»

Knut Wøllos sjarmerende historiske tegninger og beskrivelser.

Selges av Skui Vel kr 150,- www.skuivel.no eller Tlf 95757236



Erling Kroken

Storhopperen fra Vadsroa

Forfatter
Hans L. Werp



Her er mange historier om Erling Kroken, Skuivinner 51 og 55, hans utrolige sats og lange svev helt ut på sletta, men også om Torbjørn Falkanger, Arnfinn Bergman, Simon Slåttvik, Widar Wilhelmsen, Norges mest lovende juniorhopper, som gikk rundt i Skui, hopper og skipresident Christian Mohn som var utrolig til å skaffe midler, storsjarmøren og stilhopperen Torleif Schjelderup og *mange mange flere* -

Og - om bakkene og hoppmiljøene rundt om i Norge hvor Erling hoppet.

Erling Kroken i Skui 1955 hvor han med dette hoppet på 84,5 m la grunnlaget for seieren.

kr 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236

«Trysilgutten»

Fortellingen om skihopperen Halvor Næs

Av Hans L. Werp

Forfatter
Hans L. Werp



Oslohopperne med Thorleif Schjelderup i spissen fikk seg en overraskelse i landsrennet i Renabakken i 1951. Til sin store forundring ble de slått av en til da ukjent østerdøl.

Rennet i Rena ble gjennombruddet for Halvor Næs og året etter kvalifiserte han seg for det norske OL-laget i Oslo 1952. Her ble han nummer fire.

...Han ble nr. 2 i OL mønstringen i Skui i april 1951 og premiært siste gang i NM i Skui 1968. (25. plass). Han var prøvehopper i Skui og Kollen 1973. Da var han 45 år – en lang hoppkarriere.

Halvor deltok 18 ganger i Holmenkollen og ble premiært 12 av gangene. I NM i Mo i Rana 1957 gikk han helt til topps og imponerte alle med en «ny og mellomeuropeisk stil»

Halvor Næs signerer VG Pedros tegning av seg selv under OL i Oslo 1952.

Bøkene er signert av Halvor.

Kr. 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236



BLI MEDLEM AV SKUI VEL!



Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet.

Vi er opptatt av et **inkluderende, trygt og godt bo- og oppvekstmiljø** med et variert tilbud av tur og rekreasjons-muligheter.

Skui Vel arbeider for **gode bærekraftige og fremtidsrettede løsninger** med fokus på trivsel, godt bo og oppvekst miljø, ivareta naturverdier med omtanke for innbyggere og nærmiljøet.

Skui Vel er bla annet engasjert i saker som har med (ref Skui Vels handlingsplan 2023):

- Trafikksikkerhet og skolevei
- Bussforbindelser og sykkelveier
- Opprettholdelse av smett, stier og snarveier
- Ivareta Jordbru og Marka som friluftslivsområder
- Ivareta grøntområder, kulturlandskapene og dyrkbar mark
- Arbeide for Skui som et nærsenter med forretninger
- Sosiale møteplasser for barn og unge, og samspill mellom generasjonene.
- Miljø- og arealsaker
 - Isi-anlegget, deponier og avrenning
 - Rene elver, vann og bekker og ivareta av elvelandskap og flomareal kulturlandskapene
- Miljøpåvirkning i forbindelse med reguleringssaker og arealplaner, deriblant
 - Ny E16 fra Wøyen - Bjørum og Bjørum - Sollihøgda
 - Ringeriksbanen
- Lokalhistorie og kulturminner
 - Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift
 - Formidle lokalhistorie
- Strøsandkasser og benker
- med mye mere

Du kan bli med å «forme» vårt felles nærområdes fremtid.

Det skjer mye med stor innvirkning i vårt fremtidige bomiljø, vår tilgang til Marka, våre transportmuligheter, vaner og ønsker.

Mye planlegges og bestemmes/avgjøres nå!

Brenner du for en sak, og har lyst til å jobbe med den? Ta kontakt!

**Ønsker du å vite mer eller bli medlem gå inn på facebook eller www.skuivel.no,
Bruk fane: "**medlemskap**". Registrer deg der som medlem og husk å oppgi E-postadresse.**

Skui Vel sammen med Skuibakkens Venner arrangerer årlige kulturminnevandringer som guides av lokalhistoriker og gir fantastisk naturopplevelse i vårt eget nærområde med unik innlevelse i lokalhistorie og kulturminner.

Skui vel er medlem av Bærum velforbund og Vellenes fellesorganisasjon.

Geografisk omfatter Skui Vel området fra syd for Kirkerudbakken i sør, Brenna, Økri, Isi i øst, Sollihøgda i nord, fylkesgrensen i vest og Butterud i sør.

Detaljerte grenser: <https://kommunekart.com/klient/baerum/kart> > Administrative kretser > Vel kretser

Kontingent: kr. 200, Sameie/eierforeninger. pr beboer: kr 120

Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973 VIPPS 5578293



17.mai tog 2010 på Skui –Spesielt at toget gikk på E16 og sperret trafikken på en Europaveien noen timer. Skui Juniorkorps og Skui skoles faner
Foto Morten Heldal Haugerud