

SKUI VEL ÅRBOK 2017



Velkommen til
ÅRSMØTET 2018
Tirsdag 24. april Kl. 19:00
Skui Grendehus

Foredrag på årsmøtet:

Hvordan bedre kollektivtransporttilbudet i Bærum – redusere lokal bilbruk?

Thomas Tvedt, fylkesdirektør avdeling samferdsel,
Akershus fylkeskommune

Robert Fjelltun, Områdeleder for vest, Ruter

Sofie Bruun, kommunikasjonssjef, Ruter

Morten Stubberød, fagsjef ruteplan, Ruter

ÅRSMØTE 2017

Skui Vel avholder sitt årsmøte tirsdag 25. april kl. 19.00 på Skui Grendehus.

SAKSLISTE:

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Valg av møteleder og referent | 5 | Budsjett for neste år |
| 2 | Godkjenning av innkalling og dagsorden | 6 | Andre saker som er nevnt i innkallingen |
| 3 | Styrets beretning | 7 | Valg |
| 4 | Regnskap og revisjonsberetning | 8 | Eventuelt |

Aktuelle saker:

- | | |
|---|---|
| - Ringeriksbanen og tverrslag på Rustan | - Åpning av bekker i Bærum |
| - E16 | - Reguleringsplaner og større tiltak |
| - Begrenset rullering av arealplan | - Kollektivtransport og tverrforbindelser |
| - Kommunedelplan Tanumplatået og Hornimarka | - Berghoff og Skui grendehus |
| - Sandviksvassdraget og Skuidalens fremtid | - Skuibakken - et levende kulturminne |

Åpent møte:

- Hvordan bedre kollektivtransporttilbudet i Bærum?
- Hvordan gjøre kollektivt mer attraktivt og bidra til redusere bilbruken i kommunen?

Akershus fylkeskommune

v/ Thomas Tvedt, fylkesdirektør avdeling samferdsel:

- Samferdselspolitiske mål
- Resultater 2017
- Regional ATP
- Viken regionen
- Organisering (AFK, Ruter, kommunen)



Ruter v/ - Robert Fjelltun, Områdeleder for vest

- Sofie Bruun, kommunikasjonssjef.
- Morten Stubberød, fagsjef ruteplan:
 - Resultater 2017
 - Ruters miljøambisjoner
 - Ruteendring 2018
 - Anbud 2020



I tillegg det komme noen tanker rundt muligheter fremover, som

- Forbindelser på tvers av kommunene?
- Matebusser til T-banestasjoner? P-plasser er fulle!
- Ringbuss som knytter sammen Kolsås – Bryn – Rykkinn – Skui – Vøyenenga – Bærum Sykehus – Rud – Kolsås?
- Kommer ekspressbussene tilbake?
- Bedre forbindelse til og fra Sollihøgda for skole, arbeid og fritid?
- Med mer -



**Til alle beboere: Hva skjer i ditt nærområde?
Fortell hva som skjer - Ta bilder og send de inn!
Bærum kommunes turkart deles ut på møtet**



Alle beboere er hjertelig velkomne til en opplysende og hyggelig kveld.
Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet.
Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.

**Servering av kaffe og kaker Utlodning
VELKOMMEN**

INNHold

Skui vel Årbok 2017	side	Miljøprosjekt Isielva Vassdragsled tursti Isielven	28
Årsmøtet 2018	2	Miljøprosjekt Isielven. Tilstandsrapport	29
Årbok og Årsberetning	3	KDP Sandviksvassdraget	30
Sak 3 Styrets beretning	4	Ringeriksvn. 283 Hybelhus i Isielvens grøntbelte	31
Oppsummering av enkeltsaker	6	Tiltak mht. Sandviksvassdraget. - Flom	32
Skui vel Webside	8	Sandviksvassdraget Prosjekt ang. Vannforskriften	33
Eiketrær «Kongen av trær» er beskyttet	8	Bærum Elveforum	33
Sak 4 Regnskap og revisjonsberetning	9	Åpning av lukkede bekker	34
Sak 5 Budsjett for 2016	9	Ståvibekken kulturhistorisk beskrivelse	35
Omtale av enkelte aktuelle saker	11	Buss til/fra Sollihøgda	36
Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 (FRE16)	11	Tverrforbindelsen 733 bussen nedlagt	36
Ringeriksbanen og Avtjerna	11	Bussgarasjen på Smestad	37
Reisetid Oslo - Hønefoss, banevalg	13	Vestre Bærum Pendlerforening	37
Ringeriksbanen. Tverrslag og massedeponier	13	Vinterbrøyting kommunale veier og sykkelstier	37
E16 «Hønefossveien» Toveistraffikk	15	Vøyen Hageby	38
Ny E16 Sandvika – Wøyen	15	Trafikksituasjonen ved Vøyenenga Senter	38
Ny E16 Bjørum – Skaret	17	Tilbakeføring av landbruksarealer Økri	39
Høringsuttalelser til igangsatt planarbeid	18	Ruter og navn på holdeplasser, Skui Samvirkelag	39
Kommuneplan arealdel 2017-35 begr. høring	18	Natur og kultursti Stovi/Jordbru/Ursdalen	40
Kirkerudbakken, Østre Frogner gård	18	Skui Grendehus og seniorsenter	42
Gamle deponier, avrenning og forurensning	19	Drift og vedlikehold av Berghoff	44
Østlandsjord, Isi 1 og II	19	Berghoff Barnehage, annonse	45
Østlandsjord steinknuservirksomhet. Høring	20	Bærum kommune Web sak	46
Avfall og Metallgjenvinning AS. Høring	21	Benker – Skui vel	46
Kommunedelplan Tanumplatået og Hornimarka	22	Strøsandkasser – Skui vel	46
Skui-Kveise	26	Skuibakken	49
Større planer	26	Annonser	58
Sandviksvassdraget med Isielven og bekker	26	Bøker til salg	59
Samarbeid med Bærum Elveforum	26	Er du medlem av ditt lokale vel?	63

Skui vel er positiv til å ta vare på dyrket og dyrkbar mark.

Hvorfor er jordvern viktig?

- De siste 100 år er 65% av 40.000 dekar matjord i Bærum omdisponert/bygget ned. Ca. 14.000 dekar gjenstår.
- Landbruksjorda i Bærum er blant den beste i landet pga. gunstig klima og godt jordsmonn.
- Klimaendringer gjør at verdens areal for matproduksjon reduseres.
- Sett i relasjon til dagens matvaresituasjon globalt og befolkningsutvikling, har vi ikke mer matjord å miste.

Severdige film: «Let's talk about soil»:

<https://www.youtube.com/watch?v=eJ23Yo82EII>

Skui vel arbeider for gode friluftslivsopplevelser

Vi viser til:

Regjeringens uttalelse den 10.03.2016 om:



Tanumplatået med Ståvivannet og mot Jaren

Foto: Erik Jørgensen

Friluftsliv i nærmiljøet:

«Friluftsliv er et viktig tema i regjeringens folkehelsearbeid.

Det skal være en lav terskel for å ta del i friluftsliv. Regjeringen ønsker å legge til rette for at flest mulig får et aktivt friluftsliv. Friluftsliv i nærmiljøet er derfor prioritert. På den måten kan alle få økt livskvalitet og bedret helse gjennom friluftsliv, uavhengig av fysisk form og erfaring med ferdsel i naturen.»

STYRETS BERETNING – SAK 3

Styrets Sammensetning i 2017

Etter årsmøtet 26. april 2016 har det vært følgende tillitsvalgte:

Leder:	Morten Heldal Haugerud	6713 3418 / 95757236	morten.heldal.haugerud@gmail.com
Nestleder:	Sigbjørn Næss	480 11 308	sigbjorn@ifi.uio.no
Sekretær:	Kåre Smeland	913 17 328	kaa-sme@online.no
Kasserer	Hanne Erdahl Korsmo	6717 2902 / 92242232	hanne@ronningen-gard.no
Styremedl.:	Per Håkon Nervold	99262550	perhnervold@gmail.com
	Helene Pahle Devor	913 65 558	ninnidevor@hotmail.com
	Knut Ulbråten	905 53 377	knut-ul@online.no
Varamedl:	Katie Moriggi	928 12 698	peder@kennel.no
	Widar A. Tandberg	6713 4400 / 97011564	intandb@online.no
	Marius Torstein Leiddal	936 59 654	marius.leiddal@gmail.com
	Per Arne Joten	977 21 194	per.joten@gmail.com
Revisorer:	Roger Harboe		
	Carl H. Smith-Hanssen		
Valgkomite:	Hanne Buskenes		
	Per Leif Dogger		
	Svein Erik Nilsen		

Husstyret Skui Grendehus: Oppnevnes av styret etter behov

Webansvarlig : Kåre Smeland

Eksterne paraplyorganisasjoner vellet er medlem av og representert:

- Bærum Natur- og Friluftsråd,: Morten Heldal Haugerud

- Bærum Elveforum: Per Håkon Nervold

Rode	Rodeansvarlig:	Ant. husstander
1 Sollihøgda - Bjørum Sag	Viggo Støa	125
2 Bjørum Sag - Nybrua	Nils S. Fjeldstad	114
3 Frogner - Tandberg - Isiveien	Alf Broeng	100
4 Økri – Brenneveien	Marit Økern Jensen	165
5 Nybrua - Vøyenenga	Hans A. Nygaard	165
6 Jarevn. - Tåjev. - Sandsbakkene	Øivind Hansen	167
7 Hornivn- Ståvivn -Gml Jarenvei	Tor Øistein Hauge	135
8 Tunheimbakken - Arnesenga	Per Ove. Klock	150
10 Tanumveien - Ståvihagen	Qno Lundkvist	170
11 Grinibråten Ståvikroken - Kirkerudkeiva	Ønsker ny	110
12 Kirkerudbakken Boligsameie	Marthe Basberg Johannessen	195
14 Vøyenenga senter Borkenhagen	Paul Geir Kaasa	109
13 Kalveløkk/Haug - Kirkerud Marie Ter.	Elisabeth Skaug	131
15 Vøyenenga - Vinkelveien	Håkon Harstad	61
	Sum	1897

Kontingent: Huseiere kr. 150,- Borettslag, pr. beboere kr. 80,- Leieboere kr. 100,-
Henvendelse vedrørende medlemsregister og pensjonister fylt 67 år gjøres til kasserer.

Skui vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973
www.skuivel.no

For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:
Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: E-post: kaa-sme@online.no

Foto: Morten Heldal Haugerud, hvis ikke annet er angitt:

Skui Vels Årsberetning 2017

Høringsuttalelser fra Skui vel se: www.skuivel.no

Skui vel arbeider for å ivareta beboernes interesser om godt bomiljø og arbeide for saker av felles interesse, gjerne i samarbeid med andre foreninger.

Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger. Det representerer befolkningens interesser overfor kommunen gjennom samarbeidsavtalen mellom Bærum velforbund og kommunen.

Dalføret med Sandvikselven, Isielven og Rustan-elven opp til Krokskogen har mange kvaliteter; vann og elver med laks og sjørret, Marka, kulturlandskaper og med nærhet til byen og til fjorden.

Hvordan området skal bli i fremtiden, styres mye av rullerende kommunale planer og private forslag. Vellet prøver å se dette over lengere sikt og hva det medfører. Nærområder kan lett ødelegges.

Vellet arbeider for å finne alternative løsninger og der konflikter kan oppstå. Målsettingen er langsiktige og bærekraftige løsninger som kommer fremtidige beboere og generasjoner til gode.

En del saker går over flere år og nye rullinger. Kommuneplanen med arealdel, Kommunedelplan for Tanumplatåtet og Hornimarka, ny renovasjonsordning i Bærum samt flere lokale saker. I større saker angående arealplaner, friluftslivsområder og vassdrag, har Skui vel samarbeidet med Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Naturvernforbundet i Bærum, (NiB), Bærum Elveforum, sportsfiskerforeninger og nabovel.

Seks styremøter inkl. vårbefaring har vært avholdt i tillegg til arbeidsmøter og daglig drift. Skui vel har styremedlem i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum.

Folks helse og daglige trivsel er vesentlig. Undersøkelser bekrefter at fysisk aktivitet har en stor betydning for helse, levealder og livskvalitet. Fysisk aktivitet i naturen styrker psykiske helse. Det er derfor viktig at grønne lunger «hundremeters skoger» og Markas randsonen bevarer sine kvaliteter for opplevelse og utøvelse av naturbasert friluftsliv. Områder i en radius på 1-2 km fra der folk bor er spesielt viktige for å anspore til økt fysisk aktivitet.

Det samme gjelder områder ved innfallsporter til Marka.

Bærum kommune ønsker å være en grønn og ledende miljøkommune. Arealdisponeringen er av størst betydning for miljø og forurensning. Ved vurdering av løsningsalternativene må miljø tillegges større vekt for å sikre langsiktige og bærekraftige løsninger for økt livskvalitet.

Elver, bekker, vann, Marka og randsonen mot Vestmarka og Krokskogen er et viktig rekreasjons- og naturopplevelsesområde for befolkningen i velområdet. Markaloven har gitt markaområdene en bedre sikring mot irreversible naturinngrep.

I Marka kan det oppstå interessekonflikter mellom skogbruk, idrett, enkelt friluftsliv, kommersielt opplevelsesbasert friluftsliv, boligbygging mv. Markaloven godtar bare virksomheter som hører hjemme i Marka. Tiltak som medfører anleggsbasert virksomhet krever reguleringsplan, mens vanlig skjøtsel og vedlikehold av løyper, stuer og hus kan fortsette som før. Markaloven legger ikke hindringer for landbruksbasert, stedbunden næring. Tvert imot er aktiv drift med blant annet husdyr ønsket. Beiting hindrer gjengroing og bevarer kulturlandskap.

Flere av de store sammenhengene jordbruks- og kulturlandskapene ligger i vellets område. Kulturlandskapet er viktige elementer i norsk natur som i seg selv har store kvaliteter. Det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker natur og kulturlandskap som holdes i hevd og ikke nedbygges eller gror igjen.

Naturmangfoldloven som er innført i forvaltningen er et viktig redskap for å kunne sikre natur og miljøverdier. Loven legger klare føringer for hvordan saker skal behandles og vurderes i §§8-12. En kunnskapsbasert forvaltning samt bruk av «føre-var-prinsippet» med en økologisk tilnærming og vurdering av samlet belastning på et område er nå lovfestet, likeledes at den som forårsaker miljøødeleggelser skal betale. Med de klimaendringer som vi står ovenfor er tesen «Tenke globalt - handle lokalt» mer aktuell enn noen gang. Loven skal «farge» alle beslutningsprosesser som berører naturmiljøet fram til vedtak.

Oppsummering av enkeltsaker

Se «Omtale av enkelte saker» og www.skuivel.no

- Ringeriksbanen – stasjon ved Rustan, Bjørum Sag eller ingen?

Ringeriksbanen er svært ødeleggende for Ringerike og Hole med naturområder spesielt våtmarksområder med meanderen ut i Tyrifjorden (Ramsarområdet.) Krevende å realiseres med store miljølemper. I Bærum. Jernbaneverket valgte først Rustandalen som dag-trasé og mulig stasjon for Avtjerna. Etter Skui vels mening vil stasjon ved Bjørum Sag med fullt kryss på E16, bli et bedre kollektivknutepunkt, samt at stasjon ved Rustad vil ødelegge dalføret med bosetting og landbruk. Formannskapet har vedtatt Bjørum sag, men godtatt statlig regulering. Jernbaneverket endret etter kort tid sin prosjektering til lang dyp tunnel uten dagsone, utfra geologiske, og jernbanetekniske forhold og at en fremtidig Avtjerna utbygging er meget usikker . Se egen sak.

- Kontroll/kjettingplass ved E16

Bærum kommune satte foten ned for bruk av Økrijordet. Vegvesenet benytter da trafikkøyen ved påkjøringen nordover i Økrikrysset.

- E16 Sandvika/Kjørbo – Wøyen.

Byggingen startet høsten 2014 med byggetid 5 år. Kostnadene er nå anslått til 3,5-4 milliarder kroner. Opplysende illustrasjoner fra veivesenets bildearkiv for veiprojektet finnes på:
<http://www.vegvesen.no/Europaveg/E16Barum/Illustrasjoner>

- Kommuneplanen 2013-30, Arealdelen Begrenset høring

I Vestre Bærum er det Østre Frogner, Kirkerudbakken og Steinskogen utvidelse inn i Marka. Overordnet arealstrategi som sier: Utbygning langs bane, kollektivknutepunkter og sentra, ble vedtatt 27.6.15. Likevel la det politiske flertallet inn utbyggingsområder i konflikt med den politisk vedtatte strategien og mot rådmannens innstilling. (Se omtale under «enkelte saker».)

- Kommunedelplan (KDP) Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum Sag med - Isielven

Kommunestyret vedtok planen uten flomvoller 30.1.2013. Den naturlige kantsonen uten inngrep er utvidet fra 10 til 20 meter og en del andre bestemmelser er innført. Flomsikring av området Vøyenga – Årenga skal skje ved egen områderegulering.

Til tross for stor fokus på planen, har det nå 3 år etter at planen ble vedtatt, fortsatt ikke skjedd noe løft for vassdraget

Det savnes fortsatt en klar fremtidsvisjon om å: «Skape et bærekraftig vassdrag» og tydelige målsettinger om at «Oppvekstområder for laks- og sjørret skal gjenskapes og sikres», samt at «Flomarealer sikres, gjenskapes og forbedres».

Isteden har kommuneplanens arealdel lagt Isielvens flomslette ut til «Bilbasert næring» uten en langsiktig utvikling til beste for vassdraget.

Urbaniseringen langs vassdraget er årsaken til at det nå bare tas 10% av tidligere fangst. Dette har vært kjent siden 60-tallet, men fortsatt tas det ikke aktive grep for å bedre situasjonen.

Bærum Elveforum er en aktiv pådriver i samarbeid med grunneiere og kommunen. Lagd miljørapport opplevelsefolder, får til stier og håper at kommunen blir mer aktiv for å få til opprydning og bedre løsninger for vassdraget.

Vannområdet Indre Oslofjorden vest.

I regi av Fylkesmann i Oslo og Akershus har Bærum kommune prosjektledelsen for å undersøke og utarbeide klassifisering av Sandviksvassdraget samt tiltaksplan for å bringe vassdraget opp fra dårlig til god. Det er å håpe at det blir effektive tiltak.

- Kommunedelplan Tanumplåtået og Hornimarka

Hensikten med planen er å sikre og bevare et helhetlig kulturlandskap som er av de 13 mest verneverdige i Norge. Planen skal også ivareta produksjonsarealene slik at det sikrer et aktivt landbruk også i fremtiden.

I strid med formålet la et flertall fra Høyre og Frp inn forslag om fire boligområder i planområdet deriblant Skui-Kveise. Dette vil redusere både driftsarealet og fremtidige muligheter for allsidig landbruksdrift siden, utbygging er en irreversibel prosess. Skui vel med flere gikk imot nedbyggingen av dyrket mark og økt belastning på lokale smale boligveier.

- Vøyen Hageby tidl. Wøyenenga gartneri

Bygging av Vøyen Hageby er i gang og byggetrinn 1,2,3 og 4 er utsolgt. Det har ikke vært noe fremdrift i samordning mellom utbygger, myndigheter og Vegvesenet for bedret trafikkavvikling i området.

Økrisletta – Bråtesprekkbekken

På grunn av at utbygger må stabilisere byggegrunn mot rasfare, er vilttrekk og grøntbelte rasert og Bråtesprekkbekken lagt i rør. Det er dokumentert forurensninger og påklaget. Saken ligger nå hos Fylkesmannen. Svar er ikke gitt.

- Tverrforbindelsen 733 bussen lagt ned

Ekspressbussene fra Skui og Tanum er ikke kommet tilbake. I tillegg har Ruter lagt ned tverrforbindelsen 733. Temaet som tverrforbindelser samt Sollihøgda bussen kommer opp på årsmøtet med bl.a Ruter og Akershus fylkeskommune

- Bussgarasjen på Smestad skaper økende støy og forurensning for naboene.

Det har ikke blitt noen bedring i 2017. Bussgarasjen har nå nær heldøgnsdrift og skaper nattstøy ved kjøring, vasking, tidlig oppstart med tomgangskjøring. Utkjøringen er trang og skaper farlige trafikksituasjoner. Plassering av fremtidsrettede anlegg for bussdrift må derfor inn i ny rullering av kommunens arealplan. Det trengs en bedre styring av infrastruktur og terminaler hvor det er og hvem som driver. Kloke løsninger som er fremtidsrettede og bærekraftige løsninger.



Driften av Smestad Bussgarasje skaper nær døgns-kontinuerlig støy og forurensning som ikke er forenlig med å ligge i et boligområde. Driften bør flyttes til et industriområde.

Sykkelstrategi i Bærum

Vedlikeholdet a sykkelstier vinterstid er for dårlig. Det brøytes ikke til bunn og blir issvuller og iskanter samt saltvannsdammer. Flere sykler i kjørebanelen. Traseene er også ofte kronglete og bakke opp og bakke ned, og ikke beregnet på transportsykling. **Det må skilles mellom turveier og sykkelveier.**

Sykkelhotell bør kunne betales med kort for den tiden du står der ikke nødvendigvis abonnere. Det må være enkelt, greit og rimelig å bruke Det må være sykkelkur med lås flere steder.

Bussholdeplassnavn «Skui Samvirkelag»

Ruter ønsket å gjøre om navnet på holdeplassen til «Sandstien» fordi det ikke lenger er noe Samvirkelag, men COOP. Etter innspill fra Skui vel med fl. ble holdeplassen hetende «Skui».

- Berghoff

Skui vels gamle forsamlingshus, som eies av vellet, vedlikeholdes jevnlig. Avsetninger til vedlikeholds-fondet i tillegg til løpende midler sikrer at eiendommen holdes i god stand. Tilsyn med barnehagedriften fra Bærum kommune kom bra ut med få og ingen alvorlige avvik. I 2016 er nord vegg med vinduer vasket og malt. Vindskier og takstein rengjort. Verandagulv ved inngang byttet ut. Huset med den store gamle eplehagen, øverst i Berghoffveien, fremstår i dag som et flott miljøalternativ for barnehageplass, langt fra støy og luftforurensning fra biltrafikk.

- Strøkasser er fylt.

Strøkassen er populære. Det er vesentlig at oppsittere er medlem av vellet. Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Rodelederne må rapporterer fyllingsgrad for å unngå forsinkelser i fyllingen. Det er positivt om oppsittere som har glede av kassene tar et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

- Skui Grendehus og Skui Seniorsenter.

Grendehuset er svært populært for utleie til brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Som et flerbrukshus er det godt utstyrt med kjøkken, fest-saler, scene, legesenter, møterom, snekkerverksted mm. Seniorsenteret er godt besøkt med omfattende program og tilbud. Drift av huset i kommunal regi sikrer at det brukerstyrte senior-senteret kan fortsette som før. Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset da dette sikrer videre drift.

- Sigevann fra deponier på Isi og Skui

Det er uklart hvordan sigevannet fra Isi renner og behandles.

Det har vært inspeksjon fra Fylkesmannen og 4 avvik på Isi ble avdekket, bl.a. at det ikke var utarbeidet tiltaksplan for sigevann. Dette gjelder også andre gamle deponier i Bærum.

Bærum kommune arbeider nå med å foreta registreringer ved å sette ned flere registreringsbrønner og utarbeide planer for kontroll og håndtering av sigevann fra deponier.

- Oppgradering av Kultursti Hornimarka.

Skui vel har fått innvilget kommunal støtte, samt spillemidler til rehabilitering og opprusting av kulturstien i Hornimarka. Det har vært arbeidet mye i 2017. Alle tavlestativene, som vi har fått meget god hjelp av Lions Club Bærum til å lage, er montert i Marka i områdene fra Stovivannet til Ringi og Hornimarka fra Kattås over Jordbru og Ursdalen til Sølvhølen. Det arbeides med informasjonsskiltene. Mindre informasjonsskilt vil monteres på de små stativene, større informasjonsskilt for områder settes opp på de store stativene. Det blir også utarbeidet informasjonskart med et fyldigere hefte som forteller om naturverdier som flora, fauna, geologi og kulturhistorie. Nyeste undersøkelser angående geologi er nå inkludert. Hefte vil kunne nyttes i bl.a. undervisningssammenheng.

Har du lyst til å delta, så si ifra.

Dette er et spennende og interessant prosjekt.

- Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.

I samarbeid med Bærum Elveforum arbeides med en sammenhengende smal tursti også på vestsiden av elven utenfor 20 meter naturbeltet langs elven.

Eik "Kongen av trær" - er beskyttet!

Eiketrær er noe spesielt, en utvalgt naturtype.

- Hule eiketrær er fredet.
- Er de iferd med å bli store har de egen forskrift.
- En eik lever i 500 år og dør i 500 år
- De har stor biologisk og økologisk verdi og er hjem for 1500 forskjellige arter. Flere rødlistet.
- De er viktige for insektlivet og derved bestøvning av planter i vår matproduksjon.

Det er Fylkesmannen som har ansvar for eiketrær og har utarbeidet en egen informasjonsfolder. Se:

<https://www.fylkesmannen.no/Oslo-og-Akershus/Arkiv---Nyheter/2015/01/Informerer-direkte-til-350-eikeiere-og-naboer-1/>

Det er beklagelig at bedrifter til dels annekterer deler av dette beltet. Byggegrense er 30 meter. Turstien er også med i kommunedelplanen Sandviksvassdraget.

Forsøk på diverse lager/oppstillings-plass, asfaltering i elvens kantsone er tatt opp med kommunen, som videre har tatt det opp med grunneiere og områdene skal tilbakeføres.

- Brakkmark

Det er driveplikt på dyrket mark etter jordloven. At jorder legges brakk, har kommunen tatt opp med eierne for å få fortgang i rehabiliteringen.

- Skuibakken

Flere aktiviteter og arrangementer er avholdt i samarbeid med Skuibakkens Venner. I 2017 bl.a. gjennom-arbeider i unnarennet for å stoppe erosjon og reparere erosjonsskader. Konge og pressetribune er vasket og. Flere publikumsarrangementer har vært gjennomført inklusivt lanseringsmøte for boken «Skuibakken - en kongelig hoppbakke»

- Kulturvandring 15. oktober 2017 etc.

Skuibakkens Venner og Skui vel arrangerte kulturminnevandring fra Bråtan til Skuibakken med kafferast og grilling på Mikkelsbonn. I tillegg er det samarbeidet om flere arrangementer i bakken som; Skuirennet for barn, juletretenning og nyttårsarrangement.

Skui vels webside

Skui vels nettside: www.skuivel.no oppdateres jevnlig med informasjon. Kom gjerne med innspill og tips om aktuelle saker. Vi håper at du som medlem bruker siden aktivt, slik at vi kan få den til å bli informativ og fungere godt.

Skui vel er også på Facebook.

Har du eiketree eller annet du er i tvil om bestemmelser for så kontakt Skui vel.

Vi har kontakter som kan hjelpe.



Regnskap og revisjonsberetning – Sak 4 Budsjett - Sak 5

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2017	2016	2017	Budsjett 2018
Inntekter			
Medlemskontingent 2016	45 810,00	16 850,00	62 000,00
Medlemskontingent 2017		52 800,00	
Loddsalg og andre inntekter	2 600,00	2 760,00	2 000,00
Renteinntekter	541,89	505,45	600,00
mva kompensasjon	5 369,00	983,00	5 000,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	160 943,66	52 642,98	78 172,00
Sum inntekter	215 264,55	126 541,43	147 772,00
Kostnader			
Strøkasser	23 763,00	28 820,50	30 000,00
Årsmøte	2 802,90	2 656,53	2 700,00
Porto gebyr	3 393,21	263,50	3 000,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	14 227,49	1 610,00	15 000,00
Styrehonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	426,00	870,00	500,00
Kontingenter	4 290,00	2 958,00	3 000,00
Trykking/ kopiering	34 166,00	36 050,00	35 000,00
Kultur-innslag	0,00	7 500,00	3 000,00
styreweb - medlemskostnader	0,00	5 640,00	10 000,00
Diverse utgifter	1 587,50	1 100,00	2 000,00
Sosiale medier, web etc	4 373,37	2 551,83	4 500,00
Kontorrekvisita	4 005,60	2 580,10	4 000,00
Kultursti-prosjekt	167 944,00	0,00	10 000,00
Sum kostnader	285 979,07	117 600,46	147 700,00
Overskudd/ underskudd	-70 714,52	8 940,97	72,00
Driftsregnskap Berghoff 1.1 – 31.12.2017	2016	2017	2018
Inntekter			
Berghoff leilighet	49 716,00	46 849,00	50 000,00
Berghoff barnehage	180 360,00	186 672,00	186 672,00
Sum inntekter	230 076,00	233 521,00	236 672,00
Kostnader			
Forsikring	24 888,00	24 389,00	24 500,00
Diverse utgifter	14 448,50	16 876,00	10 000,00
Kommunale gebyrer	9 793,77	16 470,00	16 500,00
Vedlikehold Berghoff	12 802,07	123 143,02	100 000,00
Snøbrøyting	7 200,00	0,00	7 500,00
Sum kostnader	69 132,34	180 878,02	158 500,00
Overskudd/ underskudd	160 943,66	52 642,98	78 172,00

Balanse 2017 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2016	2016	2017	2017
Eiendeler				
Nordea bank 6219.45.21796		40 653,31		40 775,28
Postbanken 0540.08.25973		300 907,84		308 664,10
DNB 1503.27.72142		3 867,07		3 867,07
DNB 1503.72.54395				102,74
Berghoff		321 801,59		321 801,59
korr feil ørediff		0,40		0,40
Sum eiendeler		667 230,21		675 211,18
Gjeld/ Egenkapital				
avsatt styrehonorar for foregående år		25 000,00		25 000,00
Avsatt vedlikh konto Berghoff, 2017/18 egen konto		100 000,00		100 000,00
Avsatt medlkont		960,00		
Underskudd/ Overskudd	-70 714,52		8 940,97	
Egenkapital 1.1	611 984,73		541 270,21	
Egenkapital 31.12.16 og ny IB 1.1.18		541 270,21		550 211,18
Sum Gjeld/ Egenkapital		667 230,21		675 211,18
Kontrollsum		0,00		0,00

Skui, 5. mars 2018

Hanne Erdahl Korsmo,
kasserer

Roger Harboe
Carl H. Smith Hansen
Revisorer

Trykkeritjenesten til årboken er levert av:



Omtale av enkelte aktuelle saker

Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 (FRE16)

Reguleringsplan oversendt Moderniserings og kommunal departementet 9. februar

Prosjekteringen ene gjøres av Bane NOR (Tidl.: Jernbaneverket) på oppdrag fra regjeringen v/Samferdselsdepartementet gjennom statelig reguleringsplan. Banen prosjekteres med en lang dyp tunnel fra Sandvika til Sundvollen. Dette medfører tverrslag med riggplass i sårbare kulturlandskaper, Marka og friluftslivsområder. Flere store deponiområder er foreslått.

Moderniserings og kommunaldepartementet behandler nå reguleringsplanen. Sendes antagelig på høring i april.

Det er et tankekors at beregnet kost/nytteverdi for prosjektet er svært lav.

Alle dokumenter kan finnes her:

Reguleringsplanen Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 oversendt KMD:

<http://www.banenor.no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2018/d-e-reisende-bli-vinnerne-med-ringeriksbanen-og-ny-e16/>

Info om prosjektet:

<http://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/ringeriksbanenogel6/>

I reguleringsplanen foreslås:

Sitat start:

Tunnelene, en dobbeltspor tunnel og en servicetunnel, går fra avgreining fra Askerbanen på Jong i kurve mot nord under Tanumåsen. Deretter mot Holo og nordover, før de går inn i kurve vestover mot Sundvollen. Avgreining fra Askerbanen skjer i berg inne i Tanumtunnelen og synlige tiltak i dagen er i forbindelse med atkomsttunneler, riggområder og massehåndtering. Tunnelen har en dyp linje, uten dagsone ved Rustan, og med maksimal stigning/fall på 12,5‰. Ved Avtjerna planlegges brannsløkkepunkt i berg. Togene vil fortrinnsvis stanse her dersom det oppstår en nødsituasjon som gjør at tog må stanse i tunnel.

Sitat slutt

(Ref: Dok.nr: FRE-00-A-26100, Rev 03A, Dato: 09.02.2018)

Dvs:

- En lang dyp tunnel på 24 km, fra Sandvika til Sundvollen uten stasjon i Bærum.



Fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 med delstrekninger 20.10.2017 Illustr. Bane NOR

- Det planlegges: Tverrslag på Jong (ikke masseuttak), Øvre Ås, Kattås, Rustan/Ullbråten, Lorangeimyr, Høgås, Sundvollen.

Ringeriksbanen og Avtjerna

Urealistisk med intercitytog til Avtjerna

Jernbanedirektoratet og Bane NOR ønsker ikke å fordyre Ringeriksbanen ved å tilrettelegge for mulig stasjon i et område som det ikke finnes noen vedtatte planer annet en kommunale intensjoner i arealplan samt ideskisse fra grunneier om å bygge en ny by en «pluss-by».

To forhold tyder på at Bærum kommune har et noe uavklart og ambivalent forhold til Avtjerna.

1) Kommunens håndtering av Avtjerna i kommuneplanen.

Avtjerna har ligget i arealplanen i flere rullinger som et fremtidig buffer. Men uten at det er utført noen tydelig planfaglig argumentasjon.

Avtjerna har blitt mer eller mindre skjøvet fram i en heller usikker framtid. Selv da Ringeriksbanen dukket opp satte ikke kommunen i gang en

planprosess for området parallelt med Bane NORs arbeid med reguleringsplan. I stedet settes regionale (og nasjonale) plan- strategier knyttet til kollektivbetjening til side og det kreves en Avtjerna stasjon; bare basert på noen planskisser. Kommunen godtok statlig reguleringsplan og det er mye forlangt at det da skal legges inn stasjon i et område hvor det er stor usikkerhet angående når, hvordan og om området blir realisert.

Mye er uavklart: Er det smart å skape en by på Avtjerna med meget stor tetthet og derved et nytt frittliggende boligområde med stort transportbehov? Eller bør slike store enheter legges nær eksisterende kollektivknutepunkter?

Avtjerna, i Marka, kunne ev. bygges med en langt mindre tetthet for å ivareta naturkvalitetene og være et alternativ til «tett sentrumsby». Dette og mange andre tema er nå svært uavklart og bør være en del av en ev. fremtidig planprosess.

Og: Hva betyr region Viken for Avtjerna?

2) Regionale og lokale transportsystemer.

Det stilles forskjellige krav til regional og lokal kollektivtransport, ref. Regional areal og transportplan som heller ikke anbefaler «nye byer». Bærum kommune synes ikke å ha vilje til å basere seg på akseptert planfaglig innsikt når det gjelder areal-disponering og funksjonelle transportsystemer. Ringeriksbanen planlegges som en intercitybane med region- og fjerntog. Da er det viktig at stasjons-avstander er tilpasset regiontog med høy hastighet. Ringeriksbanen vil gi en lite tilfredsstillende betjening av Avtjerna området. (Få avganger og lange avstander til bare én stasjon) Avtjerna trenger et lokalt transportsystem med hyppige avganger og som betjener flere stasjoner, ikke bare en i utkanten. Ved å kreve Avtjerna stasjon på en intercitybane bryter Bærum kommune med de regionale behovene for en intercitybane.

Faktiske forhold ang. stasjon Avtjerna.

En intercity bane med tog i rundt 200 km/t er ikke en «forstadsbane».

Til sammenligning: På strekningen Oslo S til Lillestrøm (21 km) er det 11 stopp.

Det tar 29 minutter å betjene disse i motsetning til 10 minutter med direktetog. Bil bruker 31 min

Bare én stasjon for Avtjerna vil heller ikke være nok for dette ca. 4 km lange området. Fornebubanen planlegges med tre stasjoner på en tilsvarende lang strekning.

Det er også nyttig å ta for seg både avstander og høydeforskjeller i denne vurderingen. Fra Rustan/Ullbråten til Avtjerna/Lorangmyr, sentralt i området, er det 2,5 km i luftlinje og en høydeforskjell på 200 m.

I tillegg ligger Rustan/Ullbråten i Marka og er et landbruksområde i aktiv drift noe eier ønsker å fortsette med og det ligger utenfor planområdet Avtjerna. Avtjerna skulle egentlig spare annet område i Bærum (Østernvann) samt dyrket mark og kulturlandskaper. At det første som skjer er at en ønsker seg et landbruksområde til stasjon er klart brudd på denne målsettingen og henger ikke sammen.



Avtjerna (gult) er på størrelse med Fornebu. En usentralt og lavtliggende stasjon ved Rustan vil ikke fungere. Kart: Bærumskart. (Tidligere angivelse av Ringeriksbanen via Bjørum Sag).

En stasjon i fjell krever meget store haller og luftsluser i fjellet for å ta opp den meget kraftige luftputen som ligger foran tog i 200-250km/t. Samt 200-300 m heiser ned i fjellet fra Avtjerna. Holmestrand stasjon kostet milliardbeløp og dette var, etter uttalelser fra Bane NOR og Jernbanedirektoratet, et engangsprosjekt som ikke vil bli gjentatt.

Én stasjon på Rustan på Ringeriksbanen, som er eneste mulige dagsone, er som å argumentere med at Lysaker er stasjon for Fornebu og at Fornebubanen derfor ikke trengs!

Eller at Smedstad i Oslo er stasjon for Holmenkollen uten Holmenkollbanen. Her er det tilsvarende avstander og høydeforskjeller.

Ingen vil synes at det er noen gode ider.

Ringeriksbanen vil ha bare to avganger i timen. Det er altfor lite for å betjene 5 000- 30 000 innbyggere. Sykkel er lite aktuelt pga. høydeforskjellene og utfordrende vinterklima. Ved å utvide Sandvika stasjon med to spor kan det bli 4 tog i timen. Selv dette er ikke imponerende. Dvs. det blir lett til at en bruker bil. Utvidelsen i Sandvika har også en pris.

Det er ikke diskutert hva slags bebyggelse det eventuelt skulle være på Avtjerna. Med 30 000 innbygger høres ut som blokkbebyggelse med tetthet som indre Oslo. Med nærheten ved og i Marka kunne det på den annen side være småhus bebyggelse som ivaretar naturkvalitetene og være et alternativ til blokkbebyggelsen som vokser opp rundt eksisterende kollektivknutepunkter. På Avtjerna reklameres det jo med nærhet til Marka. I tillegg trengs det næringsbygg, servicebygg osv. Fylkesmannen og Akershus fylkeskommune er meget tilbakeholden da de frykter at Avtjerna vil bli bilbasert - uansett Ringeriksbanen.

Avtjerna må uansett betjenes av et kollektivsystem som gir mye hyppigere avganger enn to ganger i timen.

Ringbuss på ny motorvei til Sandvika, (eller Sundvollen) vil kunne fungere mye bedre til en brøkdel av prisen.

Ringeriksbanen er neppe en «nødvendig og tilstrekkelig betingelse» for Avtjerna utbygging.

Reisetid Oslo – Hønefoss og banevalg.

Det blir hevdet at en vesentlig fordel med Ringeriksbanen er at den reduserer reisetiden til Hønefoss. Det gjør den selvfølgelig fra Sandvika. Men reisetiden fra Oslo S vil være omtrent den samme dersom banen om Jevnaker blir utbygd til samme standard som Ringeriksbanen planlegges. I tillegg ville det gitt positiv samfunnsnytte for avgreningen Gjøvikbanen, og en unngår de store miljø og naturødeleggelsene som Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 medfører på våtmark-området ved Storelva, Mælingen, Helgelandsmoen (Ramsar) mv. For å nevne noen av flere forhold.

Tverrslag og massedeponier, Ringeriksbanen



Tverrslag på gården S. Ullbråten (Ill. Bane NOR)

Tverrslag i Skui vels område blir på Rustan-Ullbråten og på Lorangmyr

- På Rustan, mellom gårene Søndre Ullbråten og Bakken, blir det tverrslag for midlertidig adkomst tunnel med riggplass på 30 daa delvis på dyrket mark og ved at en kolle fjernes og jevnes ut. Området skal etter at anleggsdriften er avsluttet opparbeides til landbruksformål. Gårdsveien benyttes som adkomstvei og adkomst til gårdsbebyggelse på Bakken legges om permanent over atkomsttunnel. Det skal ikke være massedeponi.

- På Lorangmyr planlegges permanent tverrslag med masseuttak og permanent rømningsvei. Banen går her ca. 200 m under terrengoverflaten.



Illustrasjon av atkomsttunnel Avtjernsmyr, med atkomst via midlertidig rundkjøring fra E16. Permanent beredskaps plass planlegges ved tunnelportal. I anleggsperioden vil det være et riggområde for driving av tunnel ved tunnelportalen (Ill. Bane NOR)

Massedeponier for Ringeriksbanen:

<http://www.banenor.no/globalassets/documents/prosjekter/ringeriksbanen-og-e16/reguleringsplanen/2018.02.12-planbeskrivelse.pdf>

- Lorangmyr foreslås som hoveddeponi.

Det er store masser som skal deponeres permanent eller midlertidig. På skisse er angitt tre «fjell» av 40 m høyde. Skui vel er kritisk til at Lorangmyrområdet, utover deponiområdet fra E16, benyttes. Her er verdifull natur og flott friluftslivsområde for nåværende og ev fremtidig befolkning.

Det er arealbesparende å samle steinmassen i høyden, som et «fjell» enn å spre de tynt utover, men det foreslåtte løsningen virker meget voldsomt og omfattende. Vi er også betenkt på at det kan bli pukkverkvirksomhet her i lang tid fremover. Området er avsatt til boligområde, men å fylle det opp uten at det er en plan for området som boligområde og som ivaretar dette, vil ødelegge de naturkvaliteter som er et aktivum for området for fremtidig annen bruk.

I tillegg vil avrenning av enorme sprengsteinmasser krev omfattende tiltak for rensing av nitrogen, sprengtråder av plast mm. før det renner ut i Rustanelven og videre til Isielven og Sandviksvassdraget. Rustanelven er kultiveringsområde for anadrom fisk som laks og sjørøret, og er svært sårbar for forurensninger som finpartikler, slam, nitrogen, tungmetaller, salt mv. Det anlegget som ble bygget den gang Lorangmyr ble brukt som deponi for E16 tunnelene Brennetunnelen og Skuitunnelen er langt fra tilstrekkelig.



Illustrasjon av mulig utforming av massedeponi Brenna. Området får adkomst via Brenna gårdsvei. Illustrert fylling innebærer oppfylling av terreng på inntil 25m på det høyeste og ca. 600 000 m³ masser (Ill.Bane NOR)

Brenna er planlagt som tilleggsdeponi. I tillegg kommer massedeponier på Brakamyra og Nordlandsdalen.

Klippet fra rapporten:

<Bane NOR Dok nr:FRE-00-A-26230, Rev 02A, dato 09.02.2018>

Sitat start

Masselagring

Masselagringsområder tilpasses omkringliggende landskap, istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig arealbruk etter gjennomføring av fylling.

Masselager Brenna

Det planlegges masselager på Brenna, beliggende inn mot Markagrensen.

Beregnet fyllingsvolum er ca. 600 000 m³. Terreng i området faller mot vest og nord, fra ca. kote +260 meter i sørøst til ca. kote +225 meter i sørvest. Atkomst til masselagringsområdet planlegges via Brenna gårdsvei, som må oppgraderes og utvides.

Maksimal fyllingshøyde er kote +260 og den illustrerte fyllingen har en maksimal høyde på oppfylling av terreng på ca. 25 meter. Areal avsatt til masselagringsområde med tilhørende funksjoner er ca. 92 daa.

Masselager Avtjerna

Innenfor området planlegges det permanent masselager. Området er delt inn i fire delområder. Den totale utstrekningen av området er ca. 780 daa. (110 fotballbaner). Skogsterreng i området er skrånende ned mot sørvest mellom dagens E16 og et markert sprang i terreng mot nordøst. Området har antatt samlet



Illustrasjon av mulig utforming av masselager ved Lorangmyr/Avtjerna. Planlagt E16 Bjørum- Skaret går inn i tunnel nederst i bildet. Regulert område til masselager omfatter det røde arealet rundt fyllingsområdene som fremgår av figuren, mens de fire grønne områdene illustrerer oppfylt terreng. Illustrerte fyllingsvolumer innebærer oppfylling av terreng med 6,4 millioner m³ lagrede masser (Ill.Bane NOR)

kapasitet på 6,4 millioner m³ masser for permanent lagring og gjenvinning, fordelt på fire delområder

- Delområde 1: Maksimal fyllingshøyde kote +343 meter, fyllingsvolum ca. 200 000 m³.
 - Delområde 2: Maksimal fyllingshøyde kote +353 meter, fyllingsvolum ca. 2 000 000 m³.
 - Delområde 3: Maksimal fyllingshøyde kote +330 meter, fyllingsvolum ca. 1 700 000 m³.
 - Delområde 4: Maksimal fyllingshøyde kote +352 meter, fyllingsvolum ca. 2 500 000 m³.
- Fyllingshøyde over dagens terreng er inntil ca. 40 meter på illustrasjonen i figur 1.3. Dette gjelder innenfor delområde 2 og 4.

Masselager Brakamyrr

På Brakamyrr, nordvest for tettbebyggelsen på Sollihøgda, planlegges et masselagringsområde med kapasitet på ca. 500 000 m³. Store deler av området er disponert til masselagringsområde i Kommunedelplan for Sollihøgda, vedtatt av Hole kommune 3. april 2017.

Terrenget i området ligger i hovedsak mellom kote+ 280 og 320, og danner et daldrag mot sørvest. Anleggsområdet har et areal på ca. 120 dekar og omfatter masselagring og arealer til vannhåndtering. Der er planlagt med en maksimal fyllingshøyde opp til kote +330 meter.

Masselager Nordlandsdalen

Utenfor Markagrensen, langs atkomstveg til Høgås, planlegges permanent masselager i daldraget. Oppfyllingen berører Nordlandsbekken, som må legges om øst for masselagringsområdet eller over masselagringsområdet. Beregnet fyllingsvolum ca. 850 000 m³ over et areal på ca. 65 dekar. Maksimal fyllingshøyde er kote +370 meter.

Sitat slutt

Byggestart utsatt. I henhold til Norsk Transportplan 2018-29 er byggestart for Ringeriksbanen nå utsatt i to år, fra 2019 til 2021.

E16 prosjektet Bjørum-Skaret begynner i 2019 som planlagt og er uavhengig av Ringeriksbanen til Sundvollen. Fra Sundvollen til Hønefoss er det samkjøring mellom E16 og Ringeriksbanen.

Kommunikasjon og dialog. Bane NOR har en åpen involvering av berørte parter som bidrar til en god kommunikasjon og mulighet til å fremlegge alternative forslag basert på lokalkunnskap.

Skui vels uttalelser finnes på: www.skuivel.no

E16 «Hønefossveien» Toveistrafikk i Skui og Brenna tunnelene kommer ved ferdigstillelse av E16 til Sandvika

Lovet signalstyring, da E16 ble bygget, i begge tunnelene slik at et tunneløp kunne holdes åpen ved vedlikehold i tunnelene ble ikke installert.

Det har medført ofte omkjøring på nattetid med tungtrafikk på gamle E16 som ikke er egnet for å ta imot den økte trafikken.



Hyppig omkjøring på Ringeriksveien ved vedlikehold av Skuitunnelen og Brennatunnelen på E16.

Signalstyringen er lovet blir installert i forbindelse med ferdig-stillelsen av E16 mot Sandvika

Ny E16 Sandvika- Wøyen

Prosjektet hadde byggestart i februar 2015. Del-1 er Bjørnegårdtunnelen, Franzefosskulverten og påkobling i Sandvika. Del-2 er strekningen Rud-Vøyenenga med Lommedalskryss og ny Agnes bro over Sandvikselven. Det som er igjen av flomsletta på Vøyenenga skal deretter rehabiliteres. Nye E16 planlegges åpnet høsten 2019. Prosjektet finansieres delvis med statlige midler, og med midler fra Oslopakke 3.

- Strekningen, 3,5 km, bygges med fire felt.
- Trafikken på E16 var i 2010 ca. 35.000 kjøretøy pr døgn mellom Kjørbo og Bærumsveien og avtar ved Bærumsveien og Lommedalsveien slik at den er ca. 12.000 kjøretøy pr døgn ved Vøyenenga.
- Foreløpig kostnad for ny E16 Sandvika - Wøyen er beregnet til ca. 4 mrd. (2016 - kroner)
- Prosjektet, inkluderer ferdigstillelse av Sandvika ring og ombygging av gamle E16, som er anslått å stå ferdig i 2020



E16 krysser Bærumsveien sett mot nord

Illustrasjon Statens Vegvesen



E16 krysser Bærumsveien sett mot nord

Illustrasjon Statens Vegvesen



E16 bygging av Franzefoss kulverten



Ny E16 Bjørum – Skaret

Bygging av parsellen er planlagt startet umiddelbart etter at Wøyen-Bjørum er ferdig høsten 2019.

- Delstrekningen fra Bjørum til Skaret planlegges bygget som en firefelts motorveg. Lengden på delstrekningen er ca. 8,4 km. og inkluderer to tunneler på henholdsvis 0,8 og 3,4 km, og tre nye planskilte kryss.
- Trafikken på E16 er ca. 11.300 kjøretøy pr døgn over Sollihøgda.

Kostnaden for ny E16 Bjørum - Skaret anslås til ca. 4 mrd. kroner.

Kommunedelplan for ny trasé på strekningen ble vedtatt av Miljøverndepartementet 19.6.2009.

I Nasjonal transportplan er det forutsatt at prosjektet skal delfinansieres med bompenger. I 2011 ble det etablert et bompengeselskap som lånefinansierer den videre planleggingen.

Reguleringsplanen ble vedtatt i kommunestyrene i Bærum og Hole i juni 2013. Prosjektet ligger inne i Nasjonal transportplan (NTP) i perioden 2014 -23.



Ny fire felts E16 går i høy østvendt skjæring i Bjørkåsen før Skoglund. Også etter Skoglund blir det høy skjæring som vil skape økt støy i den vestvendte delen Avtjernaområdet. Fullt kryss, med av- og påkjøringer i begge retninger, ved Bjørum Sag og Avtjerna. Under Sollihøgda til Skaret blir det lang tunnel.

Høringsuttalelser og merknader til igangsatt planarbeid

Kommuneplanens arealdel 2017-2021 Begrenset høring

Etter forslag fra Planutvalget ble det lagt ut en begrenset høring på noen tilleggsarealer i kommuneplanens arealdel: Franzefoss på Steinskogen, Brekkeski, Grorudenga i Lommedalen, Østre Frogner gård, Øverland og Kirkerudbakken. Av disse ligger Østre Frogner gård og Kirkerudbakken i Skui vels område.

Kirkerudbakken, Åses vei

Det foreslås bygging av 6 boliger i del av den avsatte skogsområde på sydøstsiden av Kirkerudbakken. Kirkerudbakken har planer om en «skogsløype» i dette området. Området er en del av kommunedelplan Tanumplatået og Hornimarka (KDP) og utbyggingen krever dispensasjon fra denne planen.

Skui vels merknader:

- Forslaget om boligbygging er ikke i tråd med kommuneplanens arealstrategi.
- Området bør bevares som et naturområde og som buffer mellom eksisterende bebyggelse og Kirkerudbakken.
- Skui vel går imot at det gis disp. fra KDPen
 - Det er en ikke bærekraftig å gi disp. fra vedtatte overordnede planer og uforenlig med at Bærum vil fremstå som en miljø- og klimaklok.
 - Arealdisponeringen er et av de største bidrag til de menneskeskapte fotavtrykk.
- Skui vel støtter Kirkerudbakkens ønske om en skogsløype forutsatt at områdets grønne preg og funksjon som buffersone bevares. Samt at det ikke forutsetter disp. fra KDP'en.

Østre Frogner gård

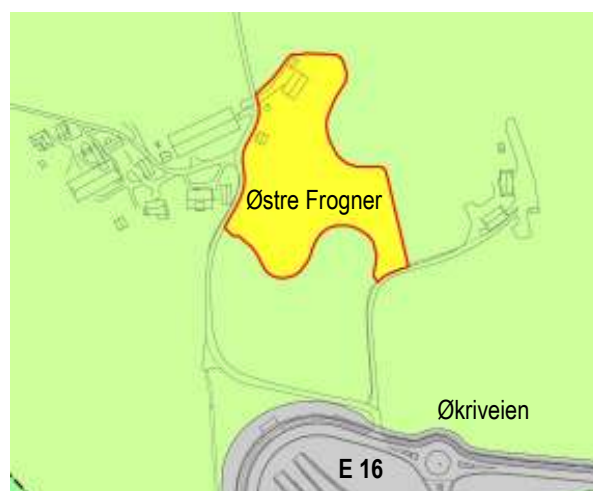
Det foreslås boligbygging på et i dag bevokst område, tidligere frukthage, mellom to jorder nær gårdstunet. Skui vel har følgende merknader til forslaget :
Forslaget følger ikke vedtatt arealstrategi som angir:

- Fortetning rundt kollektivknutepunkter med bane.
- Jordvernet skal veie tungt når utbyggingsforslag ligger utenfor prioriterte utbyggingsområder.
- Forslaget tar av dyrket/dyrkbar mark.
- I dag fungerer den gamle nedgrodde eplehagen som viktig viltbiotop for en lokal fasanbestand.
- Forslaget reduserer gårdens driftspotensiale.
- Området med begge Frogner-gårdene har kulturhistoriske verdier (ref. Plan for kulturminner og kulturmiljøer). Gårdstunet med tilhørende kulturlandskaper sees på som en enhet, også i kulturhistorisk sammenheng. Landbruk som

viderefører disse verdiene, i respekt for historien og hva som er skapt, må prioriteres, ikke irreversibel nedbygging til ikke landbruksrelatert formål. Vi støtter rådmannens vurdering.

- Områdene under Eineåsen har jordsmonn og er klimatisk godt egnet for landbruksdrift og matproduksjon.
- Nedbygd areal dyrket mark skal nasjonalt ikke overskride 4000 mål pr år. Mesteparten av kvoten er for Bærums del allerede oppbrukt.
- Utbyggingen gir følgeeffekter ved at det blir nok en "bit for bit" utbygging av et av de gjenværende sammenhengende kulturlandskaper i Bærum som ønskes tatt vare på.
Om utbyggingen realiseres gir den signaleffekt i at neste bit som «kan» bygges ned er tilstøtende jordarealer
- Utbygging krever buffersoner mot tilstøtende landbruksdrift, (støy, støv lukt mv., for å redusere konfliktpotensialet mellom landbruksdrift og nye «urbane» beboere).
- Seniorboliger. De planlagt boligene foreslås som seniorboliger for hjemmeværende seniorer. da det vil være gunstig å samle disse på et sted bl.a. med tanke på kommunale hjemmehjelptjenester.
 - Imidlertid er det ingen servicetilbud for beboerne i rimelig nærhet (gangavstand).
 - Det er ingen eksisterende kollektive transporttilbud på stedet. Beboere, også «seniorer», må benytte bil (eller el-buss som påstås vil komme) til alle servicefunksjoner, tjenester og aktiviteter enten det er butikker (Rykkinn, Skui, Vøyenenga, Kolsås), eller til seniorsentre (Rykkinn og Skui) eller annet. De som kan, kan sykle på sykkel/gangvei fra Økri-krysset, men det er bakker uansett hvor en skal.
- Utbyggingen vil som konsekvens bli bilbasert.

Det har nylig vært eierskifte på Østre Frogner og vi regner med at ny eier fikk konsesjon etter jord- og konsesjons-loven for å drive landbruksvirksomhet ikke utbygging.



Gamle deponier, avrenning og forurensning. Pålegg fra Fylkesmannen



Del av Nordre Skui fylling på nordsiden av sletta til Skuibakken tidlig på 1960 tallet.

Nedlagt 1967 da Isi åpnet. Foto Ukjent

Det er 99 registrert deponier og områder med forurenset grunn i Bærum. 12 av disse er i området Wøyenenga – Skui.

Tørrsøppel og industriavfall ble levert på Skui mens matavfall ble deponert på Øverland. På Skui kom det mye rart. Her var det alt fra vanlig husholdningsavfall til maling og kjemisk industri, kosmetikkindustri, septikk, et og annet kjøleskap osv. mye som i dag er spesialavfall. Det sies at «det var bra med lommepenger blant ungene i område. – Å finne ting å selge var en populær og innbringende beskjeftigelse.»

Verre var at det ikke var kontroll med avrenning. Det ble i ettertid etablert 4 kontrollbrønner på Skui, samt flere på Isi, men med uklar oppfølging og det er usikkert om de fungerer etter hensikten.

Fylkesmannen ga Bærum kommune refs for manglende kontroll med gamle deponier med avrenning av giftstoffer fra, Skui, Isi, Øverland mfl. Pålegg fra 2010 og 2015 er ikke fulgt opp. Kommunen fikk frist til 1. mars 2017 med å utarbeide en tiltaksplan og oversende overvåkings-resultatene for 2016.

I 2017 har Bærum kommune opprettet i prosjekt for registrering og kontroll av avrenningen. Det er satt ned flere registreringsbrønner i samarbeid med grunneiere i området.

Både helse- og miljømessig er det viktig å forhindre at giftstoffer, tungmetaller mv følger sigevann ut i Isielven og det samme gjelder for Øverlandselven.

Ref. bl.a G»ml. Fyllinger - -> Budstikka 19-11-2016

Isi I og II

Det har i mange år vært bekymring for avrenning fra Isi og varierende grad av forurensning fra Isi til Isielven er observert. Det er spørsmål om hva som gjøres for å hindre dette og bedre situasjonen.

Tilsyn fra Fylkesmannen 9.9.2014 avdekket 4 avvik.
Avvik 1: Utslippskontrollen ved Isi I og Isi II er mangelfull

Avvik 2: Internkontrollen ved Isi I og Isi II er mangelfull

Avvik 3: Bærum kommune oppfyller ikke krav til toppdekke på Isi II

Avvik 4: Bærum kommune har ikke utarbeidet en tiltaksplan for å redusere sigevannsmengden fra Isi I
Renovasjonetaten har gitt et omfattende svar

Fylkesmannen har i 2016 gitt Bærum kommune pålegg om å utarbeide en plan for oppfølging, registrering og tiltak for å få kontroll med sigevann fra både Isi og andre deponier i kommunen.

ISI Østlandsjord

Skui vel har fått bekymringsmeldinger med spørsmål om de tilkjørte massene er rene og støy fra steinknuserdriften. Spørsmålene er rettet til kommunen som har svart at de mener å ha kontroll, men tilsyn fra Fylkesmannen avdekket 4 avvik iht. helse- miljø og sikkerhetslovgivning:

Avvik 1: Støvnedfallsmålinger er ikke gjennomført.

Avvik 2: Østlandsjord AS kan ikke dokumentere at støykravene overholdes i forhold til nærmeste nabo.

Avvik 3: Østlandsjord AS kunne ved kontrollen ikke dokumentere at mottakskontrollen for rene masser er tilstrekkelig til å hindre at forurensede masser ikke kommer inn til anlegget.

Avvik 4: Virksomhetens internkontroll er mangelfull
Det ble videre gitt 1 anmerking:

Anmerking 1: Østlandsjord AS har ikke sendt melding til Fylkesmannen om pukkverksdrift etter at forurensningsforskriftens kapittel 30 trådte i kraft 1.1.2011.

Østlandsjord har nå etter 7 år sendt søknad.
Ref neste side

Isi – Østlandsjord steinknuser virksomhet Fylkesmannen i Oslo og Akershus har sendt ut: Høring: — Østlandsjord søker om tillatelse til drift av anlegg for behandling av avfall.

I søknaden fremkommer det at det søkes om mellomlagring og behandling av asfalt, betong jordmasser, sprengstein og hageavfall. Det søkes videre om tillatelse til følgende aktiviteter:

- Knusing sprengstein
- Knusing asfalt
- Kverning av hageavfall
- Kompostering av hageavfall
- Solding av jordmasser.



Østlandsjords anlegget med ev steinknuser ligger høyt med lydeksponering både oppover og utover Skuidalen.

Østlandsjord har drevet med mottak av sprengstein og knusing med mobil knuser i lengre tid. Dette har ført til betydelig støy og Skui vel har tidligere klaget på støyen, etter innspill fra naboer i hele Skuidalen, til Bærum kommune som har inngått driftsavtale med Østlandsjord, uten at forholdene har bedret seg.

Det er derfor noe forunderlig at virksomheten, som har pågått i perioder uten formell tillatelse og har vært ille nok og ikke godtatt, nå skal søkes om å bli permanent.

Skui vel, sammen med Naturvernforbundet i Bærum, har derfor protestert sterkt til Fylkesmannen i Oslo og Akershus med kopi til Bærum kommune mot at tillatelse gis.

Det fremkommer at det ikke er klarlagt hvor overvann tar veien. Det er uklart hvor mye som renner ut i Isielven og hva som fanges opp av sigevannsystemet.

Sterk støyplage

Søknaden uttaler at støy begrenser seg til transport. Naboer er derimot sterkt plaget av støyen fra steinknuservirksomheten. Skui vel har hatt møte med naboer i Isiveien som har sendt egen klage. Støyen er til tider så kraftig for naboene at det «rister i kroppen» og det er umulig å oppholde seg utendørs. Det søkes om knusing av både sprengstein og asfalt. Dette krever forskjellige knusere. Med de store mengder sprengstein fra flere tunnelprosjekter i Bærum, vil Østlandsjord kunne ta imot så mye stein de ønsker, noe som tilsier kontinuerlig drift. Det er derfor grunn til å anta at det vil bli heltidsdrift i uoverskuelig fremtid og at det vil bli satt opp minst to knusere, en for stein og en for asfalt.

Skui vel opplever at trafikkstøyforurensningen i Skuidalen ble redusert da E16 ble lagt i tunnel, men støyen er ikke borte. Støy fra skytebanen på Jordbru er der og det er økende trafikkstøy fra de åpne områdene på E16. Pukkverkvirksomhet på Isi vil skape økt støy og et nytt støybilde som i flere områder vil overgå den støyen som ble fjernet.

Summasjonseffekten av støyforurensning for området vil bli betydelig.

Knuservirksomhet på Isi øverst i en dal er uegnet med hensyn til støy, støv, avrenning og transport.

Virksomheten gir støy utover store områder med boliger, skole og barnehage. Steinknusing i Bærum foregår allerede på Steinskogen, men transporten og nærhet til uttaksted gjør at et fellesanlegg ved Skaret – Høgåsbanenområdet ville ha vært bedre for knuser og stordrift med hensyn til både transport og redusert sjenanse for beboere.

Bærum Elveforum har sendt egen protest på en mulig driftstillatelse ut fra faren for forurensning fra avrenninger til bekker og Isielven. Det er allerede i dag manglende kontroll med og oppsamling av forurensninger fra Isi-anlegget. Manglene på Isi-anlegget har fått anmerkninger fra Fylkesmannen og er ikke løst. Det etterlyses også tiltak for at jordvirksomheten skal forhindre spredning av kjempebjørnekjeks, gullris og andre svartelistede planer og frø til jord og til vann ved avrenning til vassdrag. Bærum Natur og Friluftsråd har i tillegg protestert mot at tillatelse gis.

Avfall og Metallgjenvinning AS

Fylkesmannen i Oslo og Akershus har sendt ut: Høring: – Søknad om tillatelse til drift av anlegg for behandling av avfall. Dvs: Mellomlagring, sanering og kassering av fritidsbåter.

Avfall og Metallgjenvinning AS har søkt Fylkesmannen i Oslo og Akershus om tillatelse til mellomlagring, sanering og kassering av fritidsbåter på Isi. Det angis at båtene vil bli tømt for drivstoff og flytende kjemikalier. Motor og metaller vil bli fjernet fra båtene. Sanering av skrog gjøres med maskin utstyrt med sorteringsklype og saks.

Sanering av kasserte fritidsbåter er en tjeneste det er behov for.

Skui vel forutsetter at det gjøres tiltak slik at plast og andre stoffer ikke spres til naturen, i grunnen og til vann.

Det oppgis at glassfiber skal destrueres med klipping. Det er usikkert om dette er den beste måten for alle typer av glassfiberbåter. Glassfiber er et sterkt materiale og krevende å destruere. Det må stilles krav til både sikkerhet (HMS) og kontroll med støv og støv, både internt på arbeidsplassen og eksternt for miljøet.

En slik virksomhet medfører fare for spredning av plast – og glassfiberpartikler som støv og ikke minst som mikroplast til naturen og i grunnen. Det er også fare for avrenning til bekker og deretter til Isielva og Sandviksvassdraget. Det er tvilsomt om mikroplast fra destruering av glassfiber vil bli fanget opp av sandfilter. Likeledes vil støv og partikler kunne spres med vind ut over området og til naturen. Fritidsbåter har vanligvis flere lag med giftig bunnstoff. Det er vesentlig at dette ikke spres som støv i luften eller i avløpsvann. Skui vel forventer derfor at denne virksomheten skal foregå innendørs i

lukket hall og at det skal være system for oppsamling av avfallsvann og støv.

Det er utført støymålinger, men det fremkommer ikke om disse er gjort på eksisterende virksomhet for metallgjenvinning eller på sanering og oppklipping av fritidsbåter. Virksomheten forutsettes derfor å foregå innendørs, slik som opprinnelig var planlagt for metallgjenvinningen. Det er som sagt tvil om sandfang er tilstrekkelig for å fjerne tungmetaller og mikroplast, slik at bedre renseanlegg kreves.

Dersom nåværende adkomstvei på vestsiden av Isi skal brukes, må den utbedres. Denne veien er også adkomst- og skolevei for beboere, voksne og barn i området. Vi påpeker at hvis denne virksomheten øker, må det bygges gang- og sykkelvei i området, fordi et økende antall tunge lastebiler vil svekke trafikksikkerheten, spesielt for barn. **Med bakgrunn i dette anbefaler vi at det opparbeides og benyttes ny og adkomstvei inne på Isi anlegget.** (ref flyfoto)

Sammenfatning:

- Det forventes at prosessen sikres med tanke på forurensing, avrenning, støv og støv og derved foregår innendørs i egnet hall.
- Det forventes oppsamling av avfallsvann og støv.
- Skui vel anbefaler at all trafikkøkning tas ved at det anlegges og benyttes egen adkomstvei inne på Isi-anlegget.
- Det bør beskrives mer i detalj hvordan prosessen vil foregå.

Flere organisasjoner som Naturvernforbundet i Bærum, Bærum Elveforum og Bærum Natur- og Friluftsråd har sendt inn uttalelser.



Kommunedelplan Tanumplataet og Hornimarka vedtatt etter mekling

Akershus fylkeskommune og Statens Vegvesen la ned innsigelse til planen på grunn av at utbygning var inkludert. Etter mekling sent 2015 ble utbygning ved Tanumveien frafalt mens det foreslått utbyggingsområde Skui-Kveise ble noe redusert i vestre del, fra 76 daa til 50 daa ved at grensen ble trukket lenger ned på jordet.

Etter mekling er planen endelig godkjent med endringer. Revidert plankart ble lagt ut 29.2.2016.

Utdrag av :

BESTEMMELSER TIL KOMMUNEDELPLAN FOR TANUMPLATAET OG HORNIMARKA

§ 1 Hensikt med planen

Hensikten med kommunedelplanen er å ta vare på et større, sammenhengende og helhetlig natur- og kulturlandskap ved å:

- Sikre en aktiv og levende landbruksnæring
- Bevare kulturlandskapet
- Sikre natur-, kulturminne-, friluft- og idrettsverdiene i området.

§ 2 Generelle bestemmelser til kommunedelplanen
Bygge- og anleggstiltak innen planområdet er ikke tillatt med mindre annet fremgår av kommunedelplanen. Unntak gjelder for landbruket.

§ 2-3 Byggegrenser

· Bygge – og anleggsarbeid innenfor 30 meters sonen langs vann og vassdrag og innenfor 10 meters sonen mot mindre bekker og elver er ikke tillatt. For Stovivannet gjelder 100 meter. . . .

§ 3-1 Fremtidig boligbebyggelse

Felt B1 og B6

- Feltene kan bebygges med konsentrert småhusbebyggelse
- Det skal utarbeides ROS-analyse og foretas kartlegging av biologisk mangfold og kulturminner ved utarbeiding av reguleringsplan.
- Atkomstløsning og grønstruktur skal fastlegges.

Felt Skui/Kveise

Det skal etableres grønn buffersone innenfor utbyggingsområdet opp mot det åpne landbruksområdet på plataet.

Felt B2

• Eksisterende sti gjennom feltet skal være allment tilgjengelig.

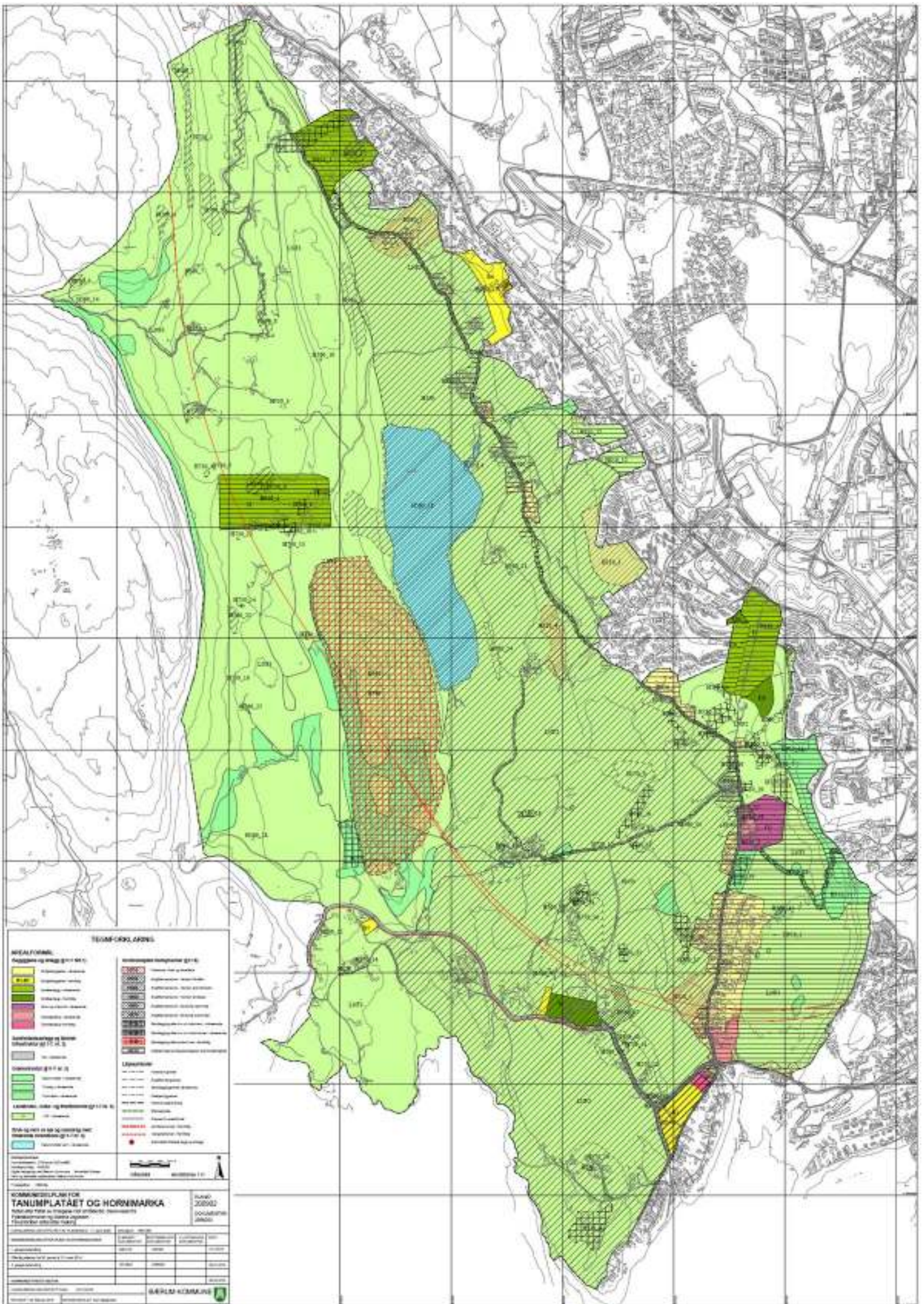
Stadfesting finnes på:

[://www.baerum.kommune.no/innsyn/byggesak/wfinnsyn.ashx?response=arkivsak_detaljer&arkivsakid=2015120603&](http://www.baerum.kommune.no/innsyn/byggesak/wfinnsyn.ashx?response=arkivsak_detaljer&arkivsakid=2015120603&)

[Plankart: 15/251133 - Plankart desember 2015 - ajour etter mekling](#)



Kulturlandskapet på begge sider av Gml. Jaren vei, Tanum kirkevei mot syd fra Skui. Foto: Erik Jørgensen



Plankart KDP Tanumplåtet og Hornimarka pr 29-2-2016 før Ringiåsen naturreservat ble vedtatt.

KDP Tanumplataet og Hornimarka og Skui-Kveise boligområde

I forbindelse med regulering av boliger på Skui-Kveise inviterte Frost Eiendomsutvikling naboer og interesserte til informasjonsmøte 14. november 2017. Møtet ble avholdt i Kveise Kultur Fjøs. Plankonsulent TAG Arkitekter presenterte et foreløpig planforslag og videre fremdrift.

Temaer i presentasjonen var:

- Stedsanalyse
- Gjeldende planer
- Fjernvirkning
- Naturtyper/ Buffersone
- Vei oppgradering/ Antall biler
- Bygningsutforming/ bomiljø/ stier
- Byggehøyder
- Utnyttelse/antall enheter
- Fremdrift

Automatisk fredet kulturminne.

Innen planområdet har Akershus fylkeskommune i 2017 gjennomført ny registrering for å avklare alder og vernestatus på tidligere registrert kulturminne (åkerreien). Nå foreligger resultatet. Åkerreinen er datert tilbake til romertiden (eldre jernalder (222 – 385 e.kr.) Vernestatus er endret fra "uavklart" til "automatisk fredet".

Det vises til:

Registreringsrapport s.nr.11/16806 14. februar 2018

"Avklaring av vernestatus av tidligere registrert kulturminne." Akershus fylkeskommune.



Åkerreinen er vist som rød markering langs åkerkanten. Gravde sjaktene er vist med sort. Illustrasjon: Akershus fylkeskommune. Plangrense mot vest er etter fylkesmannens mekling trukket østover (ref. kart neste side).



Tanumplataet med Jaren sett fra Eineåsen. Ståvivannet foran Ringiåsen midt på bildet. Deler av jordene og dyrkbar mark, nå gjenvokst, nedenfor gårdene Kveise og Skui midt på bildet er foreslått nedbygd med boliger. Området har vært dyrket siden romertiden (eldre jernalder)

Forhold ang utbyggingen:

Reguleringsplanene for Skui-Kveise er tidligere avvist to ganger. De viktigste innvendingene til planene gjelder fortsatt følgende forhold:

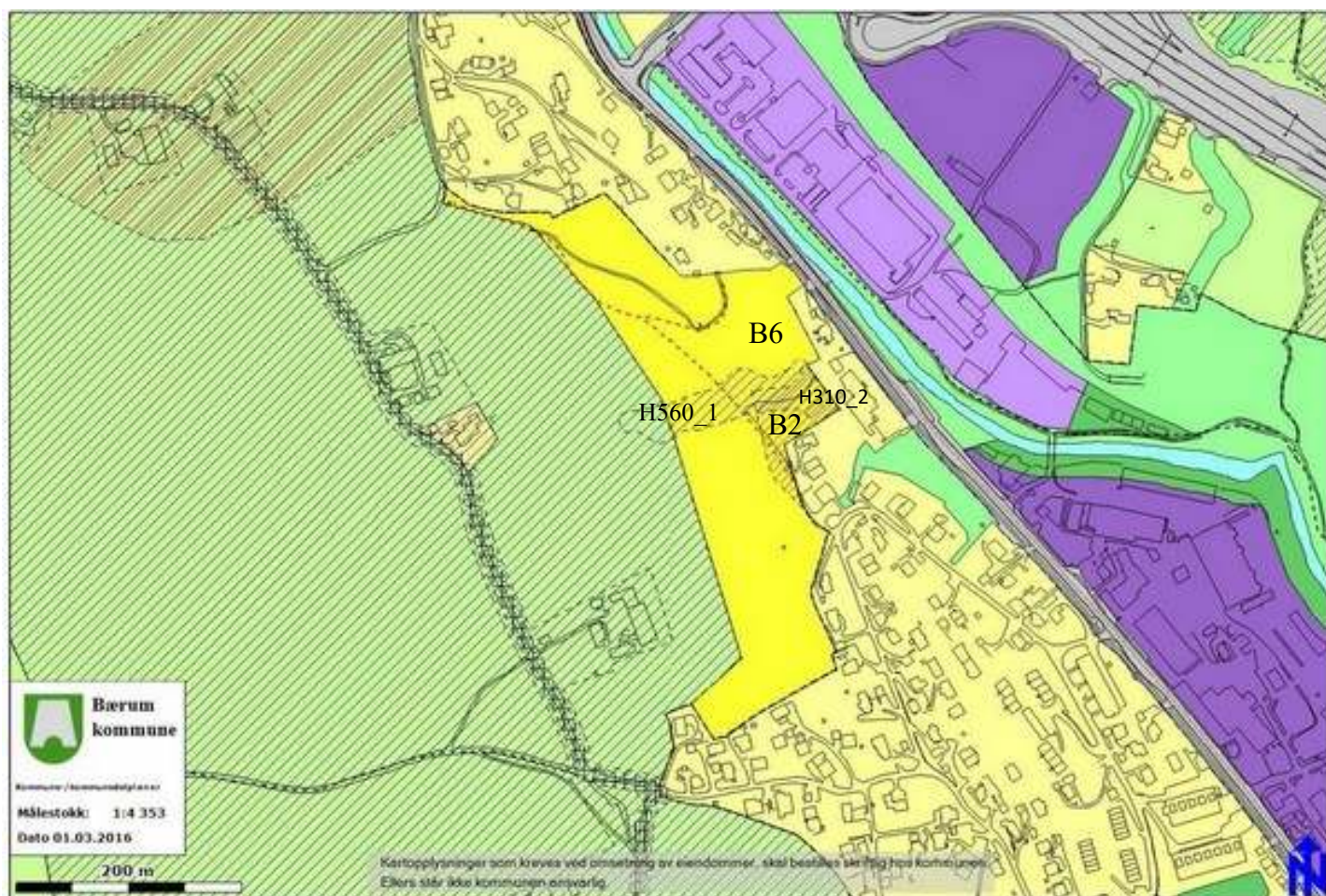
- Den er i strid med å bevare et helhetlig kultur og jordbrukslandskap som er et av de 13 mest verneverdige i Norge.
- Nedbygging av jordbruksareal er i strid med nasjonal jordvernpolitikk. Området har god/meget god jordkvalitet og har hatt korn, grønnsaker, grasproduksjon og er et godt beiteområde med vann fra bekk, noe som det er mangel på i Bærum. (Ref. skogoglandskap.no)
- Deler av området er registrert som regionalt viktig biotop.
- Registrerte kulturminner: Automatisk fredet åkerrein fra romertiden, eldre jernalder. Samt tufter, veifar og rydningsrøyser fra nyere tid.
- Utbygning av de åpne jordene øst for gårdene og grøntbeltet ned til Ringeriksveien reduserer driftsgrunnlaget for all fremtid.
- Dårlig kollektivdekning, gir et bilbasert boligområde.
- Farlige trafikkforhold for barn og voksne på trange og svingete lokale skoleveier.

- Farlige trafikkforhold for kjørende med innkjøring i farlige svinger i Tunheimbakken og Jarenveien. Horniveien er smal pga bebyggelse helt inntil veien, og er spesielt vanskelig om vinteren. Horniveien tåler ikke mer trafikkbelastning.
- Sprengt barneskole. Planen krever nye skoler.

Innsigelse ble fremmet av Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen da utbyggingen tar av dyrket og dyrkbar mark og ikke er i henhold til vedtatt arealstrategi hvor boligbygging skal skje ved bane, kollektivknutepunkter og tettsteder og utbyggingen her blir derved bilbasert.

Tross disse forhold ble etter mekling boligområdet inkludert i KDP Tanumplataet og Hornimarka. Det skal innenfor utbyggingsområdet være en buffersone mot dyrket mark i vest og eksisterende sti skal være allment tilgjengelig

Det er et tankekors at det er vedtatt utbygning på dyrket eller dyrkbar mark i en plan hvor hovedintensjonen er å ivareta kulturlandskapet og stimulere til økt jordbruk og matproduksjon. Dessuten at et så vanskelig tilgjengelig område er åpnet for utbygging uten at adkomst er løst i forkant.



Skui-Kveise utbyggingsområde med hensynsone bekkedar, og regionalt viktig biotop med løvskogbelte. Et område B2 i sørøst mot Tunheimbakken er ras og skredutsatt. Området er tidligere dyrket.

Større planer

Sandviksvassdraget med Isielven og bekker

Miljøprosjekt Isielva og tiltaksplan for Sandviksvassdraget.

Skui vel følger med i og er svært opptatt av at Isielven og kildeelvene Rustan og Kjaglidal/Djupdal elven fortsatt skal være rene og i god økologisk balanse for fisk og biologisk mangfold.

Vedtatte lover og planer de siste 4-5 årene har så langt ikke hatt noen vesentlig virkning.

Det viser seg at tidligere vedtatt *Kommunedelplan for Sandviksvassdraget fra Bjørnegådsvingen til Bjørum Sag* og gode intensjoner i *fiskeforvaltningsplanen* ikke er tilstrekkelig for at noen bedring skjer.

Pågående arbeid med **Vannforskriften til Indre Oslofjord** som omfatter alt vann, bekker, elver og vassdrag som renner ut i Oslofjorden utarbeider en tiltaksplan. Dette tar tid, men målet er at alle aktive tiltak skal være iverksatt innen 2021, slik at alt vann skal oppnå GOD vannøkologisk standard og kvalitet. Dagens tilstand er dårlig nederst i Sandvikselva og ellers moderat/ dårlig stedvis oppover Isielva. Det begynner å bli liten tid igjen for å nå disse målene. Det er lov å spørre seg om Bærum kommune vil greie å nå disse miljømålene? Dette i en tid med sterkt utbyggingspress på arealer og ellers miljølemper for mer og mer tung infrastruktur av ny samferdsel som for eksempel følgeeffekter fra en fremtidig utbygging av Ringeriksbanen og ny E16 opp mot Sollihøgda, med massedeponier. Med de til nå fremlagte planer og løsninger blir dette svært krevende å få til.



Isielven med utfylte og annektert elveskuldre, Flomsletten er nedbyggt.

Tiltak er bl.a.: Frigjøre nedbygde kantsoner og flomslette, åpne rørlagte bekker, få kontroll med avrenninger fra mange gamle fyllinger og deponier, fjerne harde flater slik at ikke overflatevann går ufiltrert i vassdraget

Samarbeid med Bærum Elveforum

Bærum Elveforum (BE) gjør en god innsats som aktiv pådriver for rent vann og oppnå god økologisk balanse for vann og vassdrag.

Skui Vel deltar som samarbeidspartner og støtter prosjektene som BE nå er godt i gang med.

Forumet har som visjon i sitt arbeidsprogram for 2017; *Friluftsliv og naturglede i Bærums vassdrag.*

Skui Vel er svært fornøyd med utviklingen av forumets arbeid for å sikre, og være talerør for, Bærums blå-grønne vann og vassdrag.

Forumet får kommunale økonomisk bidrag rettet mot prosjekter, da virksomheten ikke er basert på medlemskontingenter som i vanlige foreninger. Skui Vel har i en årrekke vært representert i BE styret og ellers deltatt aktivt gjennom elevgruppene for Isielven, Stovibekken, Urselven og Rustanelven

Noen av Bærum elveforums viktigste arbeidsområder 2017-18

1. Miljøregistrering av vassdrag

- Miljøregistreringer ble gjennomført i Isielva som pilotprosjekt i 2014-15. Resultatet for registreringen ble en nedslående liste med svært mange mindre og grove avvik fra reguleringsbestemmelser og gjeldende vannressurslov foregått over lang tid.

Denne utvikling har pågått over mange tiår med elvestrengen av Isielven som gradvis har blitt nedbygget med industri og næringsvirksomheter og hvor mange benytter elvebredden til lagerplass og plassering av skrot.

I tillegg har BE utført tilsvarende registreringer:

- **Miljøregistrering for nedre del av Sandvikselva**
- **Miljøregistrering for Lomma fra Glitredammen/Bærums Verk opp mot Guriby.**

Skui Vel håper nå på en gradvis endring og oppstart av en rehabilitering av elvestrengen med bedre sikring av grønt draget langs elven. Administrasjon og politikere i Bærum kommune støtter dette miljøregistreingsarbeidet. På sikt håper vi Rustanelven opp mot Tjernslivann ved Sollihøgda også vil være med i disse prosjektene.



Isi I og Isi II med miljøstasjon.

Isi I under jordet til høyre som et tildekket usortert deponi.

2. Oversikt over avrenning fra gamle og nyere deponier og fyllplasser

Bærum Elveforum ønsker å få full oversikt over avrenning fra alle deponier og fyllplasser som Bærum kommune har svært mange av. I Skuidalen finns blant annet Skuibakken-deponiet, Isi I og Isi II. Isi II utgjør området ved dagens gjenvinning - stasjon. Det er ikke lenger deponivirksomhet.



Det var tidligere åpne deponier. Her fra Isi I. Nå er de nedlagt, men avrenningen til bekkefar stopper ikke.
Foto Karl Braanaas, Budstikka

I tillegg har Skui vel flere mindre fyllplasser av eldre dato i sitt område.

Et annet stort deponi av eldre dato, utenfor vellets område, er deponiet på Øverland, i hovedsak brukt til matavfall.

Felles for mange av disse deponiene er trusselen for forurenset sigevann til grunnvannet og / eller til vassdragene som Isielven og Øverlandselven. Til slutt ender særlig tungmetallene som er svært skadelig for alt liv i næringskjeden i Oslofjorden. Kommunen har satt ned og planlegger flere kontrollbrønner for systematisk prøvetaking. Fylkesmannen er vår øverst kontrollinstans for at slik svært alvorlig forurensning ikke skal skje og at det føres kontroll. Om det skjer skal være mulig å raskt få kontroll over eventuelle utslipp.

3. Få oversikt over problemer ved avrenning av gummigranulater fra fotball og idrettsbaner til vassdragene.

Som kjent utgjør potensiell forurensning fra særlig gummigranulat fra destruerte bilgummidekk et større miljøproblem enn man kunne forestille seg. Plast og gummi på avveie i naturen utgjør en økende trussel mot dyr og fisk. Aller mest utsatt er vannmiljø



habitater.

Gummigranulat på avveie på vei mot Dæhlibekken

Foto Per Håkon Nervold

Bærum Elveforum ønsker å gjennomføre fagseminar med Bærum kommune og Bærum idrettsråd for å sette fokus på forurensningsutfordringene fra kunstgressanleggene.

Det arbeides nå med fysiske tiltak og filtre for bedre lokal oppsamling.

4. - Utvikling av Vassdragsleder med stier

Bærum Elveforum (BE) har sammen med Bærum natur og friluftsråd (BNF) i lengre tid jobbet for å lage en oversikt over farbare og ikke farbare strekninger langs vassdragene og de store bekkene i Bærums urbane sone.

I prinsipp bør det være enkel adgang dvs. smal sti som følger utenfor vegetasjonsbeltet varierende 10-20 meter fra vannstrengen.

Stisystemet skal formes med minst mulig fysiske inngrep og være i minst mulig konflikt med fugl /dyrelivet og fisken i elva. Stisystemet skal ikke lyssettes eller ha tilført topp-dekke. Dette betyr stier hvor turbrukerne må tilpasse seg de varierende lokale naturgitte forhold etter «vær og føre» særlig ved stor nedbør og flom.

Følgende prosjekter pågår:

1) Tursti på vestsiden av Isielva fra Wøien allé på Vøyenenga opp langs elva til Holma bro.

Denne planlegges nå ferdigstilt til sommeren 2018. Stien ble beskrevet i fjorårets Årbok 2016 for Skui vel, hvor oppstarten ble beskrevet.

Videreføring av stien:

2) Tursti på vestsiden av Isielva fra Holma bro oppover på elvesiden av industri- og virksomhetene til Engeland / Veidekkebroen.

Det planlagte prosjektet er beskrevet nedenfor. Ellers kan aktiviteten til Bærum Elveforum sees på Facebook eller <http://b-elveforum.forening247.no>

Miljøprosjekt Isielva; tilrettelegging av vassdragsled.

Tursti langs Isielvas vestsiden. fra Holma bro til Engeland / Veidekkebroen;

Det har lenge vært et ønske om å gjenåpne tilgangen langs Isielva. Dette arbeidet har startet med tursti langs elva fra Vøyenenga og nordover.

I denne beskrivelsen gis en oversikt over forlengelsen av dette arbeidet opp til det som er kjent som Veidekkebroa (Engeland).

Isielva er en av de viktigste tilførselskildene til Sandviksvassdraget. Elva har historisk lang tradisjon for bruk, men har de siste årene lidd under stort press fra næring og industri. Med dette prosjektet bringer vi frem ønsket om å få reetablert en sti langs vestsiden av elva, på strekningen Gml. Lommedalsvei/Holma bro - Engeland, med potensiale for å fortsette dette videre nordover.

Det er på gamle økonomisk kartverk (N5 Raster, ca. 1980) en tydelig sti som går i all hovedsak slik stien i dette prosjektet beskriver.

Bærum Elveforums tanke med prosjektet er at et slikt tiltak vil gi betydelig økt kvalitet for beboere i området, så vel som at en lettere tilgjengelig strekning langs elva vil føre til at forsøpling reduseres og at det verner 10-metersbeltet langs elva mot utslipp og påvirkning fra annen bruk, særlig industri/næringsvirksomhet. Det vil antagelig ha positiv effekt for fiskestammen og det øvrige biologiske livet i tilknytning til elva.

Eksempel på områder stien vil gå igjennom:



Typisk strekning der grenser til elva er intakt, men som krever mindre tilrettelegging samt fjerning av containere



Industriområde med behov for bryting av asfalt helt inn mot elvekanten

Utførelse

Stien ryddes/ opparbeides med enkle tiltak. Lite eller ingen tilførsel av masser, og der det er behov for tilførsel av masser blir det i hovedsak grus/subus. Stien vil ha enkel merking. Stiens bredde blir maksimalt 0,8 m. *

Arbeidet utføres av/i samarbeid med Bærum kommune.



Eksempel på dagens bruk, kulp med pågående fiske, bading.



Eksisterende sti (trenger lite/ingen ekstra tilrettelegging)



Gjengrodd langs eksisterende bygningsmasse og gjerde

Miljøprosjektet Isielven. Tilstandsrapport

Bærum Elveforum og Skui vel arbeider for å skape et vesentlig bedre miljø langs Isielven.

Bakgrunnen er at miljøet rundt elva utvikler seg i stadig mer negativ retning. Containere, søppel, stein- og jordmasser med innhold av potensielle tungmetaller og annen forurensning synes mange steder. Likeledes finnes det

mange ulovlige tette flater med asfalt kombinert med dårlig eller manglende kantvegetasjon som er fjernet. I tillegg finns mange tvilsomme rør med ukjent innhold som truer og ødelegger elven. Med smal og ødelagt kantvegetasjon renner forurensninger rett ut i elven. Tilgjengeligheten i dag resulterer i at det fremdeles tømmes hageavfall, søppel og snø rett i elven. Elveskulderen blir et restareal som ofte benyttes til bil og maskinplassering etc.– Slikt hører ikke hjemme i et godt vassdragsmiljø.

Miljøundersøkelsen går derfor ut på å få **alle avvikene registrert og fotografert systematisk i forhold til krav til GOD miljøstandard.**



Miljøprosjekt Isielva

Miljøregistrering





Rør som går ut i Isielven fra hver side med ukjent innhold om noe som er dokumentert i rapporten,



Kantsonen til Isielven presses. Stien er nesten borte. Kommunedelplanen har vedtatt 20m kantsone.

Miljøundersøkelsen hensikt var å få:

Alle avvik registrert og fotografert systematisk i forhold til krav til GOD miljøstandard for vassdraget.

Miljøundersøkelsen vil derved bidra til å påvirke både den kortsiktige og langsiktig utviklingen av vann- og arealdisponering og gi en påvirkning i en positiv og miljøøkonomisk retning.

Kommunedelplan (KDP) Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum Sag

Planen ble vedtatt 30. jan 2013, men har fortsatt ikke gitt noe løft for Sandviksvassdraget.

Kommuneplanen har nå vært virksom i fem år, men har ikke gitt praktiske konsekvenser. Det er beklagelig at planen ikke har lagt til rette for en aktiv transformering av området til det flotte elvelandskapet det kan bli.

At det er et friområde for en økende befolkning som nå kommer bl.a. på Vøyenenga er ikke blitt tatt hensyn til, til tross for gjentatt oppfordringer til dette. Bortsett fra mindre, hittil urealiserte, tiltak for å øke flomarealet, har planen i praksis fungert som en utbyggingsplan.

Bare et enkelt tiltak som at planen økte grøntbelte fra 10 til 20 m langs vassdraget har ikke medført tiltak i praksis.

Snarere tvert imot – se sak ‘Hybelhus’ neste side!

Et hovedproblem er at det kreves nye reguleringsplaner for at KDPen skal bli virksom.

For ytterligere informasjon henviser vi til Skui vels Årbøker for året 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 2016 og høringsdokumenter og innspill som kan lastes ned fra:

www.skuivel.no

Saksdokumenter finnes på:

www.baerum.kommune.no



Isielven med utfylte og annektert elveskuldre, Flomsletten er nedbygd.

Gnr/bnr 66/29 Ringeriksveien 283 Hybelhus i grøntbelte til Isielven

Bærum kommune Eiendom foreslo tiltaket i område avsatt til grøntbelte langs Isielven og søkte om dispensasjon for 5 år fra gjeldene planbestemmelser for å bygge hybelhus for vanskeligstilte på avsatt grøntområde langs Isielven.

I høringen frarådet **Fylkesmannen** å gi dispensasjon for oppføring av boliger som er av satt til natur. *Etter Plan og Bygningsloven §19.2 - 4. ledd skal da dispensasjon ikke gis.*

Likevel ga Bærum kommune, ved Planutvalget, Bærum kommune Eiendom dispensasjon for 3 år!

I merknader til nabovarsel påpekte naboer, Bærum Elveforum og Skui vel at en regner med at utbygger er kjent med vedtatte planer for området, dvs.: Kommunedelplan for Sandviksvassdraget Kommuneplanens arealdel samt Vannressursloven, Naturmangfoldsloven, Friluftsløven mv. og følger disse.

Området er i KDP Sandviksvassdraget avsatt som et sårt tiltrent grøntområde og flomareal for Isielven. I tillegg ligger byggene 21m fra Isielven og da innenfor fastsatt 30m byggeforbudssone fra elven.

Det ble arbeidet med KDP Sandviksvassdraget i en årrekke og det er oppsiktsvekkende at kommunen selv er den første til å fravike planen ved å søke dispensasjon.

Vedtaket er påklaget til Fylkesmannen hvor svar i skrivende stund ikke er mottatt.



*Bærum kommune Eiendom bygger hybelbygg i Isielvens avsatte grøntbelte og innenfor byggeforbudsgrense mot Isielven. Arbeidene er startet uten godkjenning fra Fylkesmannen
Foto Bærum kommune.*



Bærum Elveforum viste til § 19.4 i bestemmelsene til kommuneplanen: «I alle planer som berører flomland som er redusert fra sin opprinnelige størrelse, skal tilbakeføring av arealene til flomland vurderes.» Vi finner ikke at bygningssjefen har gjort en slik vurdering.

Skui vel har anført at dispensasjon gir uheldige følgeeffekter. Det bidrar ikke til å heve vassdragets kvalitet, heller tvert imot da det fjerner grøntområde. Det gir uheldig følgeeffekter ovenfor andre grunneiere.

Krav som stilles til sted, tilsyn og konsekvenser for naboer ang klientellet som skal bo i byggene.

- Det fremkommer ikke hvilke krav som stilles til stedet sett ut fra det klientell som skal benytte hybelbyggene.

Det har imidlertid kommet frem at byggene skal benyttes av «vanskeligstilte» og at det er snakk om tunge rusmisbrukere som trenger hjelp til å klare seg selv, for på sikt å få orden på live sitt. De skal følges opp av helsepersonell etter en ukeplan. Men det er vanskelig å forestille seg at dette avsidessliggende stedet, uten noe å ta seg til i nærheten og med lite sol store deler av året er egnet for mennesker i en vanskelig situasjon.

Det må snarest fremlegges gode reelle alternativer.

Tiltak igangsatt av Bærum kommune med mht. KDP Sandviksvassdraget

NVE simulering av foreslåtte flomsikringstiltak blir ikke utført.

KDP Sandviksvassdraget forkastet flomvoller og ønsker å finne andre tiltak for å håndtere flom og økende nedbør. I henhold til vedtak i KDP Sandviksvassdraget er NVE gitt i oppdrag av kommunen å utarbeide nye flomlinjemodeller. Representanter for Bærum Elveforum ble invitert til å være med på dette arbeidet.

Det ble gjennomført en befaring langs Sandviks-

elven og Isielven 15.november 2013. Som medlem av Bærum Elveforum deltok Skui vel og ga også en presentasjon av flomskapende hindre i vassdraget og en oversikt over potensielle flomdempende tiltak som NVE kunne simulere i neste fase. (15 forslag). Ref. Skui vel Årbok 2016. 2015 og 2013 Nye flomlinjer er beregnet 2014 og nye kart tegnet ut 2015.

NVE sier derimot at når flomvoller ikke er interessant så har NVE ikke kapasitet eller økonomi til å støtte simuleringer de ikke har tro på. Dersom en eller flere grunneiere ønsker å omregulere vil saken bli tatt opp



Liten vanlig flom 18.9.15 ved elvemøtet Isielven og Lomma like ovenfor E16 broen "Agnes bro". Trærne midt på bildet står egentlig på "tørt land". Rastebenken på den andre siden er nesten borte. Vannet er her på retur og ca 2m over normal vannstand. Det er langt igjen til 10, 100 og 200 årsflom. Hva skjer da på Vøyenengasletta?

Foto: Anton Richter Jenssen



Oversikt Aktuelle flomhindre

Fra Årenga til
Bjørum Sag
Ref nr 13-15



Oversikt Aktuelle flomhindre

Fra Tangen-
Franzefoss til
Nybrua/Årenga

Ref nr 1-12

For presentasjon av Bærum Elveforum og Skui vels forslag til flomhindrende simuleringer se: Skui vel Årbok 2013 og www.skuivel.no

Sandviksvassdraget:

Prosjekt ang. Vannforskriften

«Vannområde Indre Oslofjord Vest» omfatter alle bekker, elver, innsjøer og vassdrag som renner til indre Oslofjord, unntatt Oslo havn og Bunnefjorden. Vannområdet er delt inn i 141 vannforekomster. Se www.vann-nett.no Hjemmesiden til vannområdet finner du her:

www.vannportalen.no/hovedEnkel.aspx?m=39418

Alle vannforekomster skal det tas prøver av for å bestemme vannkvaliteten.

Lokale organisasjoner skal gis mulighet til å komme med innspill. Det berammes jevnlig møter.

Vernesonen langs vassdrag og gjengroing av kantsoner

Hvorfor er kantsoner viktig?

Vi referer til Bærum kommunes informasjonshefte *«Slik bevarer du kantsonen»*

- Viktig natur - Sterk beskyttelse
- Med kantvegetasjon menes det naturlige og viltvoksende vegetasjonsbeltet langs vannkanten av rennende og stillestående ferskvann.

Derfor er kantvegetasjon så viktig:

- Kantvegetasjon er leveområde for mange dyre- og plantearter
- Vegetasjonen langs elvekanten gir gode betingelser for dyrelivet i elven.
- Døde trær og kvister bidrar til å øke det biologiske mangfoldet langs vassdragene, og ved tilførsel av dødt trevirke til vassdraget gir det næring og skjulesteder for mange dyr som lever i vann.
- Kantvegetasjonen motvirker erosjon og har en naturlig flomdempende effekt.
- Vegetasjonen reduserer avrenningen av næringssalter, jord og løsmasser fra områdene rundt elven, slik at mye av forurensningen hindres i å komme ut i elven.
- Kantvegetasjonen gir skygge og skaper mer stabil vanntemperatur.
- Kantvegetasjonen skaper grønne lunger og variasjon i omgivelsene våre.

Verken grunneiere eller andre kan sette igang tiltak som ødelegger eller fjerner kantvegetasjonen langs vassdrag.

Regelverk:

Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) (Vrl)

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2000-11-24-82>

Vannressursloven § 11 setter alminnelig forbud mot å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring. Alle innsjøer, elver, tjern og dammer samt alle bekker som ikke tørker ut, omfattes derfor av lovbestemmelsen.

I henhold til vannressursloven § 11 har Bærum kommune gjennom § 5 i bestemmelsene til kommuneplanen fastlagt en vernesone på 10m målt fra bekke- eller elvekant. KDP Sandviksvassdraget har 20m vernesone. Ved elv er det 30m byggegrense.

Vannressursloven §11 sier at *«Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr.»*

I forarbeidene til loven angis at formålet med bestemmelsen er at kantvegetasjonen så langt som mulig skal få utvikle seg uten inngrep.

Bærum Elveforum

Undersøkelser og rapporter dokumenterer at den største forurensningen til vassdraget skyldes urbaniseringen langs vassdraget og at menneskelig virksomhet og trafikk medfører utslipp av tungmetaller. Sandviksvassdraget og andre vassdrag i Bærum er langt fra friskmeldte.

Bærum Elveforum arbeider for å bedre biologisk tilstand og rehabiliterer elver og bekker i Bærum. Bærum Elveforum vil ha fokus også på kantsoner og arealene grensende til vassdrag i tillegg til at Brukerrådet for fisk, har fokus på fiskeforvaltningen og har et rådgivende mandat ovenfor kommunen. Kommunen har det overordnede ansvaret i henhold til "Lov om laksefisk og innlandsfisk".

Bærum Elveforum vil medvirke til tverrfaglig informasjon, rådgiving og koordinering av arbeidet med å ivareta av vassdragene.

Bærum Elveforum etablerer elvegrupper:

Vil du være med i elvegruppe for Isielven, Rustanelven eller Kjagli/Djupdalselven?
Mer om Bærum Elveforum og elvegrupper finner du på hjemmesiden www.baerumelv.no/



Ståvibekken er lagt i rør over elvesletten til Isielven. Bekken er prioritert åpnet og det er under utredning for å gjenåpnes i et nytt løp før Ståviveien og legges så videre i eiendomsgrensene.

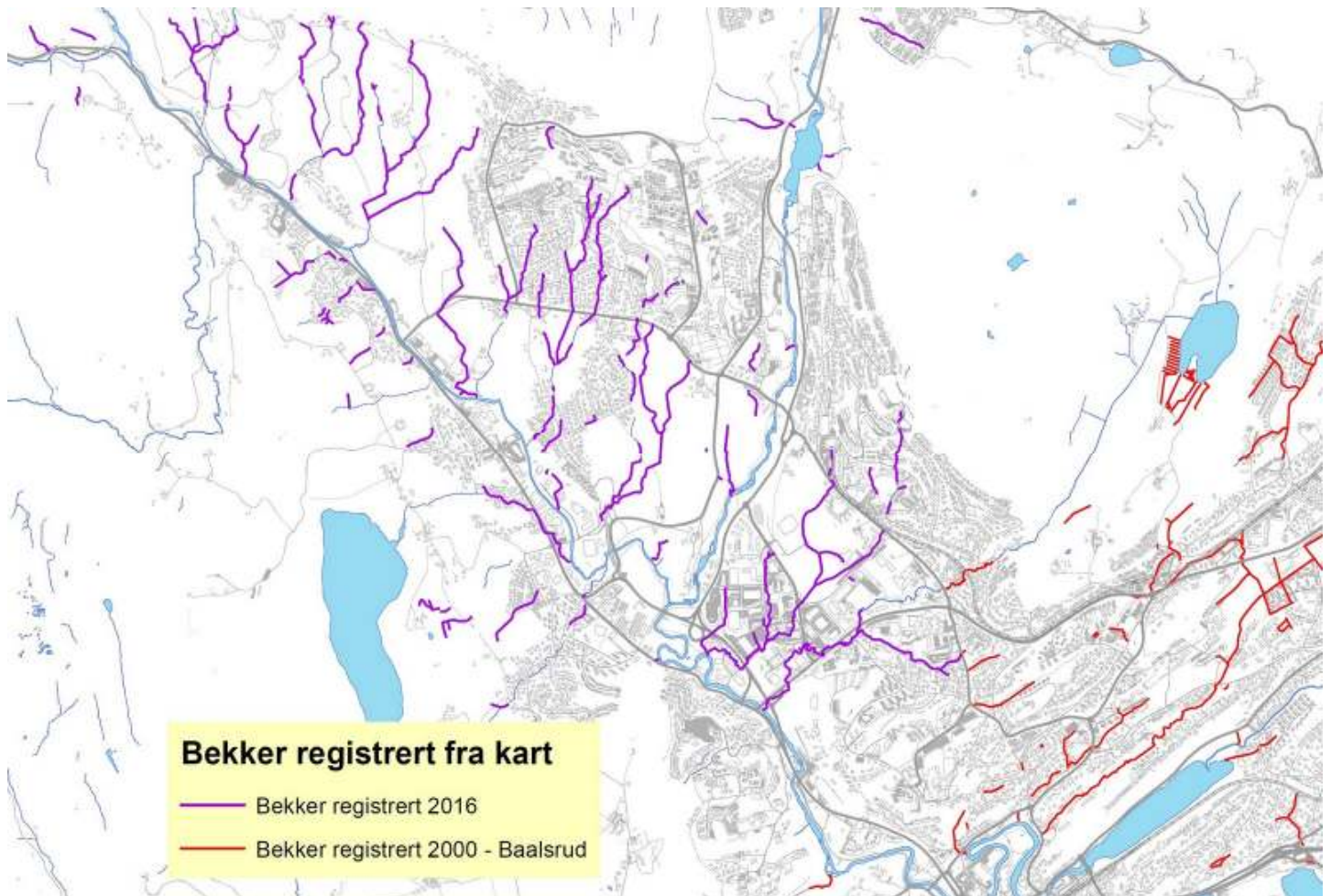
Kommunen har utarbeidet kart over bekker og har gjennomgått gamle kart og nedlagt et stort arbeide med å registrere hvor lukkede bekker går.

De er lagt inn i Bærumskart 'Historiske vassdrag'.

Åpne bekker bidrar til økt flomsikring (Ingen tette, eller for små rør); vannet renses ved sollyset og det gjenskapes gode gyteplasser for sjørøret mv i tillegg til blågrønne strukturer med muligheter for stier. Kommunen prioriterer derfor å, etter hvert, åpne

mulig bekker.

Det arbeides nå med gjenåpnet Dælibekken samtidig som ny E16 bygges. Planen er å få dette gjennomført i 2018. Solbergbekken er nå åpnet. Andre på planen er øvre og nedre del av Eiksbekken/Gravbekken. Ståvibekken er planmessig ivaretatt gjennom bestemmelsene til kommunedel-planen for Sandviksvassdraget. Bekkeåpning medfører mye arbeid av plan og privatrettslig art.



Bærum kommunes nylagde kart over bekker som går under bakken, på bakgrunn av kart fra 1950-60. Flere av disse går under dyrket mark og er ikke aktuelle å åpne så sant de ikke har gått tett eller skaper flomfare.

Kommunen har foreløpig ikke hatt tilstrekkelig kapasitet til å starte utredninger av Ståvibekken og vannspeilet ved Bærum idrettspark (Løxabekken).

Hovedformål ved åpning av Ståvibekken:

- Tilrettelegge for gode levevilkår for fisk/fiskevandring for sjøørret, ål mv.
- Lage et mest mulig åpent og naturlig bekkeløp som beriker landskapet for vegetasjon, dyreliv/fugler og mennesker.
- Redusere flomfare, ikke minst ved innløpet til gamle rør.

I Østre Bærum er det sannsynligvis strekninger av Eiksbekken som står for tur. Dette er separeringsprosjekt i regi av VA. Kommunen håper også å få gjenskape fossen/stryket mellom Gml. Ringeriksvei og Skallumhagen i forbindelse med separeringen på strekning Tjernsruddtjern og Skallumdammen.

Mange bekker ble lukket i tidligere tider. De lukket vondt pga. kloakk og arealet ble da praktisk å delvis bygge på, eller legge en vei/turvei over. Dette har skapt forurensning og flomproblemer samt at mye vann fra lukkede bekker går til VEAS. Men det er dyrt å rense mye rent vann og kommunen ønsker derfor å skille bekk og avløpsvann.

Lukkede bekker vanskeliggjør i tillegg kontroll med forurensninger.



Brunt sigevann kommer fra bekk i rør oppstrøms Kølabrua, så snart det kommer nedbør. Lukkede bekker vanskeliggjør å finne kilden og har ikke den naturlige renseeffekt som en åpen bekk har.

Bærum Elveforum arbeider også mot forsøpling av elvene og bekkene og ønsker å ta vare på kulturminner i tilknytning til vassdragene.

Situasjonen langs vassdraget er fortsatt dårlig og ikke i henhold til vedtatte planer:

- Det skal ikke være harde flater innenfor 10m beltet fra elvebredden, utvidet til 20m etter KDP Sandviksvassdraget.
- Containere skal ikke plasseres i flomutsatte områder eller på elveskulder.
- Det er mangelfull skjøtsel av kantvegetasjon. Kantvegetasjon i 20 m beltet skal styrkes.

Container plassert på elveskulder ved Isielven. Det skal også være mulig å gå langs elven uten å forsere gjerder og andre hindre.



Ståvibekken

En kulturhistorisk beskrivelse

I forbindelse med prosjekt for åpning av Ståvibekken er bekkens beskrevet av Harald Kolstad og Ole Petter Bjerkek i samarbeid med Bærum

Elveforum og Skui vel. Her er bekkens historie og funksjon med kverner, vannforsyning og fiske beskrevet med detaljert oversikt over de rør og stengsler, mv., særlig på flomsletta, som skaper hindre for bl.a. ålevandringen, som Ståvivannet var kjent for.



Rapporten kan lastes ned fra: www.skuivel.no

Skui vel deltar på fagtreff og seminarer:

Norsk Vannforening (www.vannforeningen.no):

- Norsk Vannforening Fagseminar 19.11.2012
«Saltproblematikk ved veiavrenning»
- Norsk Vannforening Fagtreff 25.11.2013
«Snøhåndtering og forurensninger - Hvordan møter vi miljøutfordringene?»
- Norsk Vannforening Fagseminar 3.2.2014
«Sige vann fra avfallsdeponier»
Hvor stort og hva er problemet etter deponiforbudet i 2009?»
- Norsk Vannforening Fagtreff 19.01.2015
«Hvordan kan vi håndtere forurensninger fra vei i urbane områder fremover?»
Behov for ulike løsninger tilpasset trafikkbelastning og resipientens sårbarhet»
- Norsk Vannforening Seminar 09.12.2015
«Restaurering av vassdrag og våtmark»
- Seminar Indre Oslofjord Vest vannområde 4.6-2016
- Vannforeningens fagtreff: 29.8.2016
“Hvor ble det av miljøgiftene i vannforvaltningsplanene?”
- Internseminar om miljøgifter i vannområde Indre Oslofjord Vest. 14.9-16
- Seminar om tiltak for overvannshåndtering. 17.10.2017 Bærum kommune

Norsk Vannforening arrangerer årlige fagtreff og seminarer om god forvaltning av vassdrag.

Fagtreffene kan sees på www.vannforeningen.no

Buss tilbudet til/fra Sollihøgda

Busstilbudet til og fra Sollihøgda er for dårlig både for beboerne og besøkende, men også for skoleelever spesielt til Vøyenenga skole.

Skui vel støttet Martine Fredriksen (da 15 år) fra Bråtan i sitt krav om et bedre skolebusstilbud, ref. Martines svært tydelige brev til kommunen og oppslag i Budstikka 20.2.2016. Vi kan ikke se at tilbudet følger Opplæringslovens krav, bl.a.:

- Elever i 2.-10. klasse som bor mer enn 4 km fra skolen, har rett til skoleskyss.

- Elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei, har rett til gratis skyss uten hensyn til veilengden.

- Fylkeskommunen har ansvar for å organisere og finansiere skoleskyssen.

Det er ikke tilstrekkelig å henvise til lokalbusser som ikke korresponderer med skolebuss til Skui Skole. Spørsmålet er tatt opp med politisk ledelse. Ruter må snarest igangsette tiltak som løser

problemet og ikke bare påstå at det er tilfredsstillende, når det motsatte er dokumentert.

Lite har skjedd i praksis.

Tverrforbindelsen 733 bussen nedlagt uten noen erstatnings rute. .

Ruter markedsførte bedre kollektivforbindelse på tvers i Bærum ved siste omlegging.

Det gjaldt tydeligvis ikke Vestre Bærum hvor 733 bussen ble nedlagt. Derved forsvant eneste bussforbindelse mellom Skui og Vøyenenga til Rykkinn, og ikke minst Bærum Sykehus, samt videre østover i Bærum.



Tverrgående 733 bussen i Vestre Bærum er parkert Skui vel og flere medlemmer av vellet samt beboere på Rykkinn og Gjøttum har sendt innspill på Ruters nettside hvor uheldig det er at ovennevnte rute, som var eneste tverrforbindelse Vestre Bærum, er lagt ned.

Dermed forsvant direktebuss til Bærum Sykehus, Rykkinn, Bekkestua mv fra Skuiområdet.

Det har medført klager fra forretningsdrivende på Vøyenenga, som mistet kunder fra Rykkinn, og næringsdrivende på Rykkinn har mistet kunder fra Skui og Vøyenenga, som ikke har tilgang til bil .

Eksempel:

Tidsløsning med manglende tverrforbindelse og ringbuss.

Skal du nå til Bærum Sykehus fra Vøyenenga/Skui utenom rushtiden bruker du ca én time en vei mot tidligere 15 minutter med 733 bussen.

Istedenfor 733 er det kommet en buss, rute 215, som ikke er en tverrforbindelse da den bare går fra Sandvika til Bærum Sykehus, Rud- Hauger området og til Kolsås. Men denne bussen tar ikke med seg strekningen fra Rud til Tangen - Vøyenenga – opp til Nybrua til Rykkinn og Bryn.

Forslag:

Rute 215 gjøres om til å bli en ringbuss der Sandvika IKKE er inkludert.

Skui vel foreslå overfor Ruter at dagens bussrute 215 får ny trase med utgangspunkt fra Kolsås slik at den får med seg tverrforbindelsen via Nybrua og Rykkinn til Kolsås.

Forslag til ny trase for en ringbuss blir da:

Kolsås – Bryn – Makedonien – Nybrua – Vøyenenga – Tangen – Dønski – Bærum Sykehus – Gjettumkrysset – Johs Haugeruds vei – Rud – Kolsås. Alternativt kan det i tillegg gå en rute i motsatt retning tilbake til Kolsås

Skui-Vøyenenga området hadde tidligere minst tre bussruter; nå er det bare én igjen.

Det blir nå en økende befolkning på Vøyenenga og Franzefoss. Det er behov for å komme til metrostasjonen på Kolsås hvor P-plasser er fulle og det trues med betaling. Matebusser til metrostasjoner er generelt etterspurte.

Alle busser via Sandvika fører til økt lokal bilkjøring fordi det ikke finnes konkurransedyktige kollektivtilbud.

Bussgarasjen på Smestad bør flyttes.

Situasjonen er ikke bedret ved bussgarasjen på Smestad. Trafikk til Smestadkroken opplever ofte trafikkfarlige situasjoner som følger av et anlegget ikke er tilpasset bruk, eller omfang. Skui vel står fast ved sitt tidligere standpunkt at aktiviteten bør flyttes, sekundært bygges inn og støyskjermes.

Siste Nytt: Det er nå snakk om å bygge om bussgarasjen og ikke flytte den. Skui vel mener plassering av bussdrift bør styres gjennom arealplanen og legges i sentrale industriområder.

Konklusjon:

Kommunen må tilstrebe å ha en innovativ arealstrategi for fremtidig kollektivtransport. Brukernes krav til service- og tjenesteder som drift av kollektivtransport er økende og det må gis både ressurser og bevilgning for å finne egnede steder



Busser på tomgang nattestid/tidlig på morgenen. Ureglementert tomgangskjøring og annen virksomhet hele døgnet er et stort støyproblem for naboene.

Foto: Marius Leiddal

Smestad på Skui er for lite for virksomheten. Annet egnet sted må finnes. –

Vestre Bærum Pendlerforening

Vestre Bærum pendlerforening ble opprettet 11.2.2013, med drahjelp fra Skui vel og Tanum vel. Foreningen arbeider for å bedre kollektivtilbudet fra og til Vestre Bærum. Det har så langt ikke lyktes å få erstattet ekspressbussen. Utenom rushtiden er lokaltilbudet til Sandvika bedret ved at det er blitt halvtimesruter istedenfor timesruter. En ulempe ved at en må bytte oftere er at en ikke lenger får ro til å lese/arbeide på bussen og en kan heller ikke regne med sitteplass.

I 2017 forsvant eneste tverrforbindelse over dalen 733 bussen og også Rykkinnekspressen er i fare.

Pendler-foreningen har nå ny ledelse fra Berger og Rykkinn.

Epost kontakt: vestrebaerumpendler@gmail.com
www.facebook.com/SkuiTanum

Vinterbrøyting av kommunale veier.

Vinteren 2017-18 var av «godt gammelt merke».

Det var ikke brøytingen!

Ved snefall flyter hovedveier av saltlake mens sideveier blir nedkjørt før de blir brøytet.

På kommunale veier brukes nå stort sett traktor som ikke klarer å ta med seg den hardkjørte sneen slik som en tung lastebil klarer. Hovedveien saltes tungt og bilene drar med seg saltet inn på sideveier flere hundre meter. Dette gir 5-10 cm dype hjulspor som det er nesten umulig å komme ut av. Ved neste snefall klarer ikke traktoren med fres som ligger på veikanten som blir høyere enn midt i veien å ta med seg sneen i veien og veien ender opp som et traue. Det har flere steder vært umulig å møtes. Kommunen har ikke lenger veiskrape og de fleste brøytere disponerer ikke slikt utstyr. Til slutt måtte kommunen i vinter leie inn veiskrapere for å ta hånd om de verste stedene.

Sykkelstier blir brøytet for lett slik at sne ligger igjen og danner vaskebrett når det trækkes ned og isvuller og kanter når saltvann renner inn fra hovedveien.

Sykkel og gangstier må ikke saltes, men strøs. Saltet snø blir sleipt og utrolig glatt.

Når det er vanskelige forhold presses syklisten ut i veien med økt risiko for personskader.

- Brøyteregimet gjør at det brøytes for sjelden og veien må skrapes jevnlig, noe som ikke skjer. Regimet må derfor endres.

- Dårlig brøyting gjør at det blir økt slitasje på bilene, økt risiko for personskade og dårlig trafikksikkerhet. Regningen kan bli høy.



Vøyen Hageby

Utbyggingen av Vøyen Hageby og Vøyenenga Senter pågår for fullt. Totalt ca. 250 leiligheter, ca. 100 rekkehus og barnehage skal bygges iht. planforslaget. Antatt ferdig 2020. Utbygger er Naturbetong AS.

Se forøvrig: www.voeyenhageby.no

Trafikksituasjonen ved Vøyenenga Senter

Det første byggetrinn i Vøyen Hageby (Gartneritomta) ble innflyttet høsten 2017. Neste byggetrinn forventes innflyttingsklart høsten 2018. Parallelt med byggingen av leiligheter og rekkehus er også barnehage under etablering. Innen få år er det høyst sannsynlig at også den eldre bebyggelsen i Vøyenenga Senter som i dag hovedsakelig rommer servicefunksjoner og forretninger, vil bli gjenstand for sanering/ombygging.

Skui vel har tidligere (se Skui vels årbøker for 2015 og 2016) vært opptatt av sikkerheten og miljøet knyttet til trafikkavviklingen på og rundt den ekspansive utviklingen ved Vøyenenga Senter, men har ikke vært i stand til å registrere noen merkbare tiltak for utbedring av de til dels kaotiske tilstandene som eksisterer, med økende antall boliger og anleggsvirksomhet. Sett noe utenfra må da dette fortone seg som et økende problem for beboerne og de som driver forretningene. Nå viser det seg at i alle fall de som forsyner forretningene med varer finne kreative løsninger på de praktiske problemene de møter i det eksisterende veinettet. Dette medfører daglige brudd på veitrafikkloven.

Spørsmål:

Hvem skal og må sette seg i førersetet for å få etablert en total trafikkplan for Vøyenenga Senter? Er det Bærum kommune, utbyggerne eller Statens vegvesen eller et samarbeid mellom disse som sikrer at vi om noen år kan si: "Dette ble bra!"



Kreativ innkjøring ved rundkjøring over fotgjengerfelt og fortau pågår fortsatt - Godkjent av vegvesenet? Foto: Skui vel

Flomsituasjon og adkomstssikkerhet.

Ved flom skal adkomstveien langs E16 fungerer som flomløp. Det kan også være flom i Skuiveien og Ringeriksveien. Tanumveien vil da være eneste tilgjengelige adkomst.

Skui vel har derfor påpekt at:

-Utbyggingen må ikke øke flomfaren ved at flomareal bygges ned. Flomutsatte områder bør ikke bygges ned, heves eller tildekkes med harde flater.

- Adkomst langs dalen kan bli sperret av store flommer. Adkomsten under slike forhold må sikkerhetsmessig vurderes og løses.

Statens Vegvesens tilbakeføring av landbruksproduksjonsarealer ved Økri etter E16 bygging

I samarbeid med Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Naturvernforbundet i Bærum, Berger og Rykkinn vel, har Skui vel tidligere sendt brev til Bærum kommune angående dyrket mark ved Økrikrysset som ikke er tilbakeført til produktiv matproduksjon av Statens Vegvesen etter E16 bygging.

Saken har vakt bred oppmerksomhet og er flere ganger blitt omtalt i pressen de siste årene. Det er gjort grunnundersøkelser og det har vært forhandlinger mellom Statens Vegvesen og grunneier om tilbakeføring.

Undersøkelse gjort av Bioforsk viser at drenering trengs og at matjordlaget burde vært lagt jevnere. Med anbefalte utbedringer utført er konklusjonen at området er egnet for korndyrking.

Tilfellet er dessverre ikke enestående. Det er svært beklagelig at landbruksjord i Norge ikke har tilstrekkelig verdi før den brukes til noe/annet f.eks. bygges ned. Verdien av dyrket og dyrkbar jord må derfor økes betydelig slik at det er mer regningssvarende å benytte den til matproduksjon enn å bygge den ned i en prosess som ikke er bærekraftig. Etter Jordloven er det driveplikt på mark regulert til jordbruk.



Jordet ved Økri-krysset ligger fortsatt brakk etter manglende rehabilitering etter E16 utbygging. Det har vært forhandlinger mellom Statens Vegvesen og grunneier

Landbrukskontoret i Bærum kommune har gitt beskjed om at jordet ikke skal brukes til dumping av hestegjødsel.

Ruter og navn på holdeplasser.

Ruter sier de lytter til lokalhistoriske momenter, men har som hovedretningslinjer:

- Førstevalget er navn etter nærmeste kryssende vei eller gangsti.

- Det bør ikke brukes navn som henspiller på firmanavn eller virksomheter da disse lett kan skifte funksjon og navn særlig om de ikke er svært store.

Bussholdeplassnavn «Skui Samvirkelag» - ble «Sandsbakkene», men blir «Skui»

Ruter er svært aktive angående navn på holdeplasser. Uten høring dømte Ruter om holdeplassen «Skui Samvirkelag» til «Sandsbakkene».



Navnet «Bærum Samvirkelag» har lang kulturhistorisk forankring. Det har ligget på samme sted siden det ble etablert. Etter påtrykk fra Skui vel med støtte av Asker og Bærum Historielag og har Ruter valgt som kompromiss å skifte navn til «Skui».

Skui vel gikk i dialog med Ruter da stedets funksjon fortsatt var den samme selv om det nå het «Coop» ikke «Samvirkelag».

Skui vel mente Ruters navnevalg var uheldig fordi Sandsbakkene kun er en liten vei kjent kun av de lokale og er derfor ikke et godt navn som erstatning for det opprinnelige.

Skui vel foreslo derfor "Skui senter" eller opprettholde "Skui samvirkelag". Asker og Bærum historielag var av samme oppfatning og ønsket å beholde det historiske og godt innarbeidede navnet. Ruter gikk imidlertid ikke med på vårt forslag og som et kompromiss med Ruter ble vi enige om å bruke kun «SKUI» som navn på holdeplassen.

Navnet ble straks endret i Ruter-appen og i anvisningsskiltene i bussen, men er enda ikke endret på selve holdeplassen. Dette vil vi ta opp med Ruter slik at skiltet korrigeres snarest mulig.

Natur- og kultursti Stovi/Jordbru/Ursdalen. Informasjonskart med skilting

Pågående prosjekt: For å gjøre det attraktivt og spennende å gå på tur og ferdes i skog og mark er informasjon i kombinasjon med opplevelse stikkord. Det er mange interessante sammenhengen i naturen og historiske hendelser som må fortelles for at en skal bli kjent med de.

Området inneholder mange kulturhistoriske, arkeologiske steder og funn samt store natur og opplevelseskvaliteter. Prosjektet inneholder blant annet utgivelse av informasjonskart og oppsetting av nye informasjonsskilt samt to rasteplasser.

Et temahefte gir nærmere beskrivelse av området og stien. I tilknytning til Temaplan fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2015 – 2018 er det avsatt midler til realisering av dette prosjektet som også fikk spillemidler innenfor andelen avsatt til friluftsliv.

Skiltstativ, små lokalskilt og større områdeskilt, er produsert og satt ut i marka.

Det arbeides nå med layout for skilt som skal plasseres på stativene, med kart og med heftet.



Hornimarka har mange idylliske og hyggelige stier og løyper utenfor allfarvei både sommer og vinter.



Lite lokalskilt ved tuftene etter husmannsplassen Askelia



Stort områdeskilt ved oldtidsveien fra Wøyen til Holsfjorden over Svartoråsen



Lite lokalskilt ved Sølvhølen og Urselvens utløp i Isielven

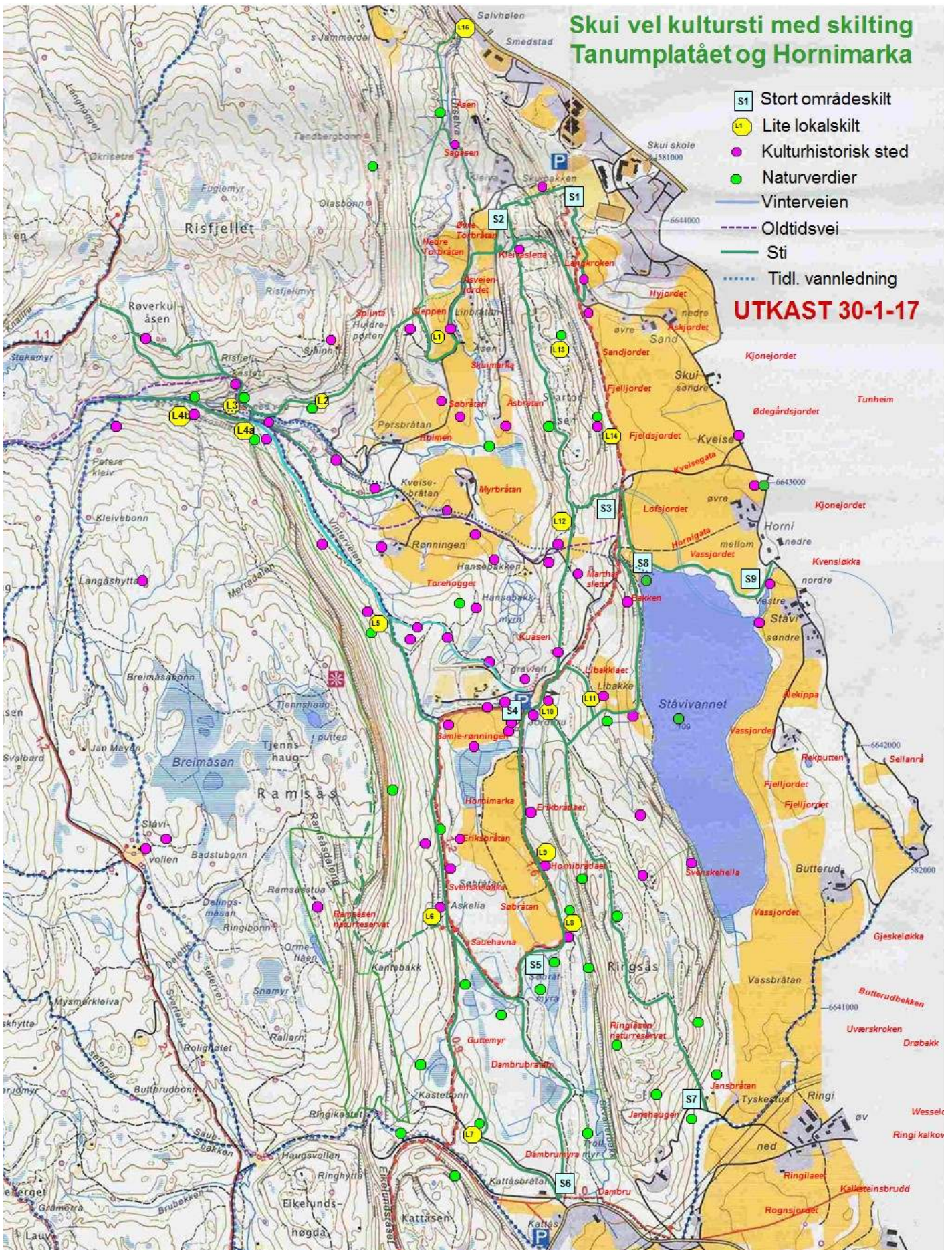


Stort «område skilt» på Jordbru, bak IL Jutuls gapahuk med vid utsikt bl. a. mot Ramsåsen, vil beskrive områdets naturkvaliteter og kulturhistorie samt lede til geologisti under Ramsåsen og opp Skosliteren

Skui vel kultursti med skilting Tanumplatået og Hornimarka

- S1 Stort områdeskilt
- L1 Lite lokalskilt
- Kulturhistorisk sted
- Naturverdivier
- Vinterveien
- - - Oldtidsvei
- Sti
- ⋯ Tidl. vannledning

UTKAST 30-1-17





Skui grendehus sett fra sletta til enden av sletta til Skuibakken.

Skui Grendehus og seniorsenter

Skui Seniorsenter

2017 har som tidligere år vært et aktivt år med godt besøkte foredrag og diverse underholdning og musikk på tirsdagene. I alt 42 arrangementer. Foredragene spenner over samfunnsforhold, helse, historie både nasjonalt og internasjonalt, lyrikk og viser, legens time, musikk og sang. Av mange foredragsholdere kan bl.a. nevnes: Per Døving: «Muntre minner fra forsetet i en Oslo-drosje», Per Egil Hegge: «Putin, Russland og Ukraina. Hvordan tenker Putin?». Politiet informerer om «svindel av eldre». Karin Berg Den prisbelønte boken «Fra første stavgang». Stine Woxman om «Hva er en antikvitert», Harald Kolstad "Skulpturer i Bærum", Vibeke Moe: "Jødene som sydebukker" for å nevne noen. I tillegg er det visesang og mannekengoppvisning og ikke minst turer.

Populære turer har gått til: Tuddal, Ringerike Museum, Charlottenberg Sverige.

Senteret drives bra og er meget godt besøkt, men flere er velkomne. Senteret får en kommunal støtte på kr 70.000, men har ingen ansatte lenger etter at det ble brukerdrevet. Styremedlemmene har derved fått flere oppgaver.

Stort tilbud:

Senteret har et meget velutstyrt **snekkerverksted** med det meste av maskiner. Ta med materialer og eget håndverktøy.

Egen arbeidsstue for håndarbeid, veving mm.

Trimgruppen m/ fysioterapeut hver torsdag ved Lis Schjøtt eller vikar Jorunn Bakken er meget populær. Det er bare å melde seg på!

Ellers vil vi nevne at **kafeen** med sin hyggelige betjening og gode mat, er et flott sted å møtes for gode samtaler og sosialt samvær.

Senteret er åpen for alle seniorer (60+)

Senterets åpningstider er tirsdag og torsdag kl. 10-14 tlf 67 13 66 60 skuisenior@gmail.com

- **Fotpleie torsdager Timebestilling: 906 61 307**
- **Frisør torsdager**
Timebestilling: 67 13 66 60 eller 994 79 455
- **Snekkerverkstedet:**
Kontakt: Einar H. Carlsen 67131868
- **Bridge**
Kontakt Kirsten Hegbom Bech: 913 72 934
Strikk for livet
Kontakt: Unni Strand-Hansen; 474 00 042
- **Sosialrådgivning: 67 17 18 50 (Rykkinn)**

Det vises til program for våren og senere høstens foredrag og aktiviteter og navn på kontaktpersoner. Programmet kan hentes på senteret, i kommunegården eller på Bærum kommune nett: <https://www.baerum.kommune.no/seniorsentrene>



Leder av Skui Seniorsenter Bjørg Ingeborg Andersen

Grendehuset idag

Grendehuset er svært populært med sine faste brukere og utleie til private tilstelninger som bryllup, konfirmasjon og andre arrangementer i privat regi. Underetasjen, som delvis har vært disponert til fritidshjem for Skui skole og ungdomsklubb, er nå overtatt av IL Jutul. Vi vet at en ungdomsklubb er et savn i Skuiområdet og at behovet vil øke med den nye bebyggelsen på Vøyenenga. Kanskje er det nye muligheter?

Da driften av Grendehuset går bra, har husstyret ikke hatt oppgaver i 2016.

På grunn av populariteten er det lurt å være tidlig ute med bestilling av lokalene i Grendehuset.



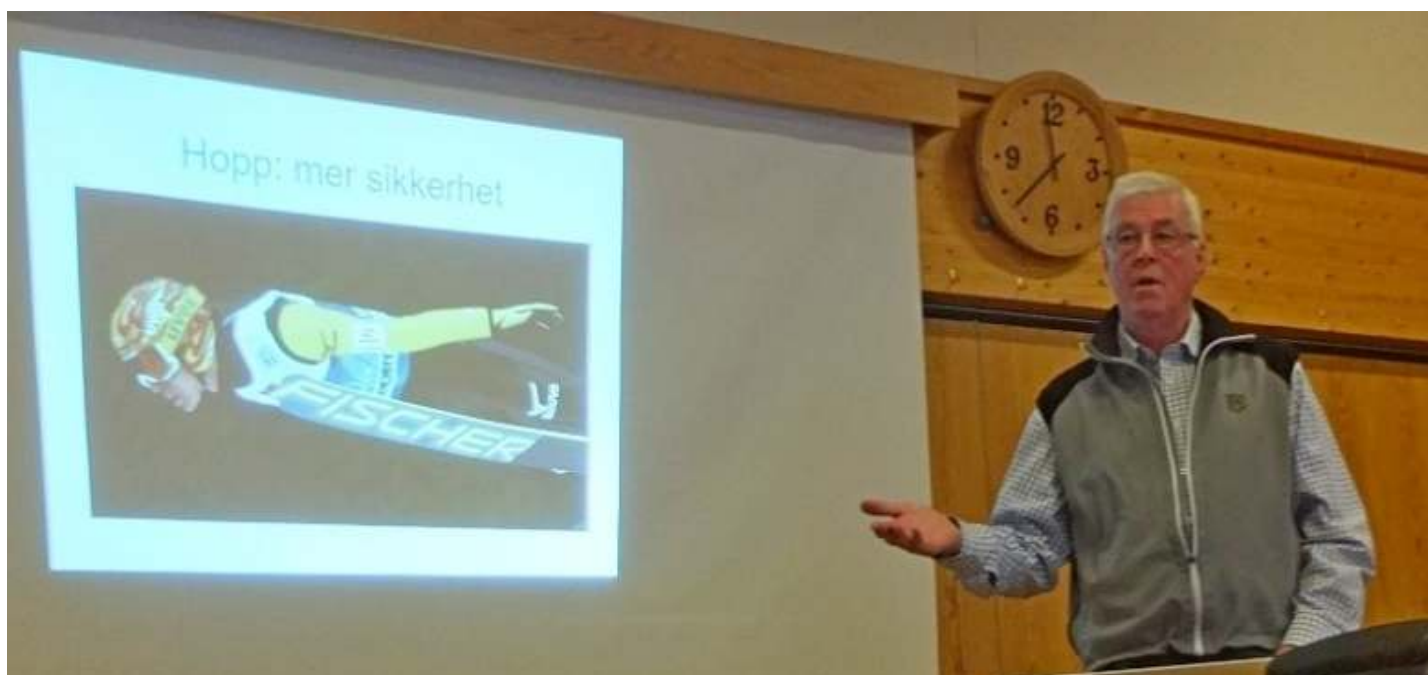
Trimmen med fysioterapeut er populær



Oppmann og treskjærer Einar H. Carlsen har lagd noen flotte utskårne skjere på Snekkerverkstedet. Snekkerverkstedet på Seniorsenteret har det meste av stasjonært verkøy båndsag, sirkelsag, høvel, dreiebenk mv. samt høvelbenker.



«Motorsykkeltur i Kashmir i 5000 meters høyde» Med Ragnar Lien og Geir Lysfjord var godt besøkt. Khardung La i Himalaya regnes for å være verdens høyeste motoriserte pass. Vi ble med på turen!



Geir Ove Berg: «Fra Skuibakken til Oberstdorf. Minner fra hoppbakken» Fortalte fascinerende om hoppSPORTENS mysterier og utvikling.



Berghoff, Skui vels gamle forsamlingshus og Berghoff barnehage. Bygget før 1900.

Drift og vedlikehold av Berghoff

Inneværende driftsår har driften sammen med Stiftelsen Berghoff og leieboer av 2. etasje av vår eiendom i Berghoffveien 43 gått bra og vi er fornøyde. Under våre to årlige samtaler/møter har vi gått gjennom status for eiendommens tekniske drift og vedlikehold.

Følgende arbeider er blitt utført:
-I fint og tørt sommervær ble nord- og østvegg med vinduer og dører til vårt flotte hus vasket, pusset og malt. Vindskier og takstein ble rengjort for mose og smuss. Endelig er maling og oppussing av fasader ferdig og klare for et nytt tiårs bruk.

I tillegg til malerarbeidet ble det råtnete verandagulvet utenfor kjøkkeninngangen byttet ut med nytt trykkimpregnert gulv som tåler fuktighet.

De siste tre år har Skui Vel investert i betydelig rehabilitering og fornyingsarbeider av bygningsmassen på Berghoff. Det betyr at avsetningene til vedlikehold må bygges opp igjen før større fremtidige arbeider kan settes i gang. Imidlertid planlegges det å bytte ut den gamle uisolerte døren til kjelleren til sommeren.



Malerarbeid på Berghoff

Foto: Per Håkon Nervold

Dette vil sikre mot frosne vannrør til vasken i gangen til barnehagen, noe som tidligere har skjedd under strenge kuldeperioder.

Til våren har det gått fem år siden siste forhandlinger av leiekontrakten. Det betyr at leiekontrakten må reforhandles mellom partene. Skui Vel håper og tror vi også denne gangen kan komme til enighet. .

BERGHOFF BARNEHAGE



Berghoff barnehage er en privat 2 avdelings barnehage med åpningstid fra kl. 07.30 til kl.16.30.

Vi har

- en småbarns avdeling med 9-10 barn i alder 1 til 3 år og
- en stor avdeling med 18-20 barn fra 2 til 6 år.

Vi holder til i et stort, koselig gammelt hus som er modernisert, og som har mye historie i veggene og en stor hage med epletrær som barna kan klatre i.

I hagen har vi en grillhytte vi bruker til ulike aktiviteter.

Vi ligger landlig til i grønne og naturskjønne omgivelser med bl.a. en gapa huk som foreldre har satt opp i skogen i nærheten som blir flittig brukt hele året.

Inne er det god plass, høyt under taket og en flott scene hvor vi har årlige barnekonserter.

Barnehagen holder stengt i romjulen, påsken og hele juli.

Du kan lese mer om oss på www.berghoff.no.

Kom gjerne på besøk i Berghoffveien 43 1343 Skui

Ta en telefon til styrer Wibeke Wroldsen Hemmestad 67130423 / 41121203 eller send en mail til wibeke@berghoff.no. om det er noe du lurer på.

Bærum kommune web-sak

Bærum kommune har laget ny nettside som de håper skal gi bedre informasjon og service til innbyggerne.

Du kan følge med på saker, og få informasjon:

<http://www.baerum.kommune.no/>

- Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på <innsyn/postlister>

- Er det politiske saker gå til <Politikk> Skriv inn søkerord eller bruk plan/dokument id om du har.

Benker – Skui vel

Vellet og andre har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved Gamle Jarenvei.
- Ved krysset Gamle Jarenvei og Horniveien (Hornitoppen)
- Gamle Jarenvei, utsiktspunktet ved kullen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgåere og beboere kunne bidra til vedlikehold av benkene. Det kan være aktuelt å tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

Strøsandkasser – Skui vel

Etter rapportering og ettersyn ble strøkassene kassen fylt opp i begynnelsen av november.

Likevel kommer det noen reaksjoner på at kasser ikke er blitt fylt opp, noe vi syns er rart for når vi kontakt de som leverer grusen bekrefter de at alle kasser er fylt opp i henhold til innrapporteringen.

Vi arbeider for å få til en bedre ordening på dette til neste vinter, slik at vi er hundre prosent sikre på at alle kassene sin status etter oppfylling.

Det vil være bra om rodeledeerne føler et «eierforhold» til kassene. Kassene står på steder hvor det er meldt behov og de er ønsket av beboerne. Det er derfor viktig at de også følges opp av beboerne om de skal bli stående.

Fylling av strøkasser utgjør en betydelig utgift for vellet. Flere nabovel har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte kneikene i vellets område, ønsker Skui vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det.

Spørsmål og meldinger til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud for mange.

Plassering av kassene fremgår i vedlagt liste og kart. Dersom det ønskes strøkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret.

Strøkassene betinger at oppsitterne er medlem!

Fylling av strøkasser, og innvilgning av søknaden om kasse, betinger at flertallet av oppsitterne er betalende medlemmer av Skui vel.

Ekstra fylling

Går kassene tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekkes opptil en gang av vellet etter avtale, mens transporten og arbeidet med opplesing må dekkes av oppsitterne selv.

Skadet kasse?

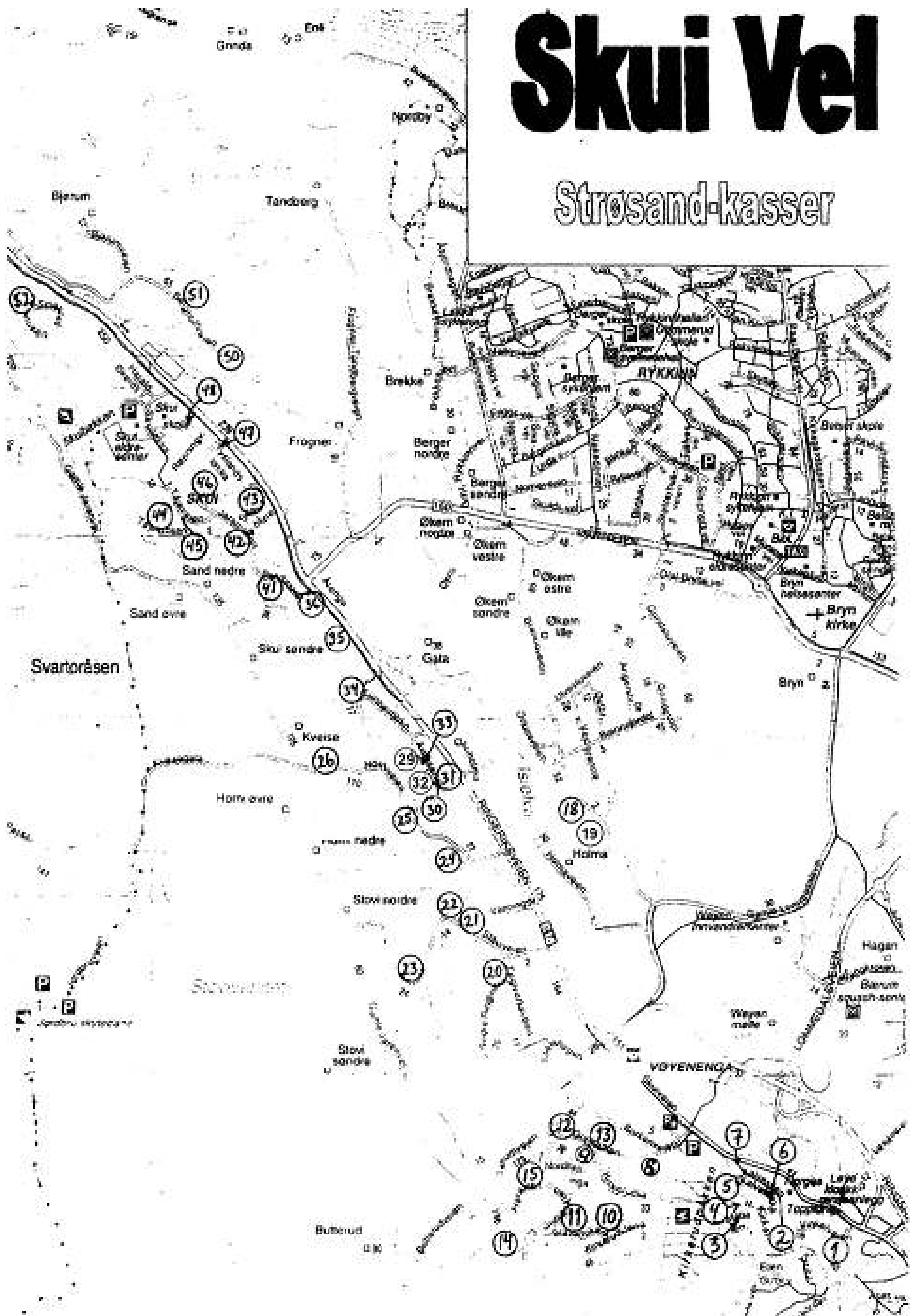
Skadede kasser må innrapporteres om våren.

Vi anmoder oppsittere som har glede av kassene tar et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfiberkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell til reparasjoner vil dekkes av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårpartene om det er noe som bør gjøres.

Skui Vel

Strøsand-kasser



SKUI VEL: Oversikt over strøsandkasser.

Nedenfor er en oversikt over Vellets strøkasser registrert pr. sept 2016

Feil rapporteres til vår hjemmeside www.skuiivel.no eller sendt Skui Vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga.

Vellets håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.

Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!

Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørges av beboerne, men selve sanden vil vellet betale etter regning.

Rode	Nr.	Beskrivelse	Status	Type	Str.	Merket	Merknad
15	1	Vinkelveien 2	Bra	P	L	M	I sving ca 100 fra Skuiveien
14	2	Kalveløkka - øverst	Bra	P	L	M	Skiftet 2015
14	3	Maria Terrasse	Bra	P	M	M	Innerst i veien, Ny kasse 2014
14	4	Nils Kirkerudsvei - innerst	Def.	P	M	M	
14	5	Kalveløkka innerst ved sving	Bra	P	L	M	
14	6	Kalveløkka 33 ved garasje	Bra	T	L	M	
15	7	Ved Skuiveien v/gangvei-trapp	Bra	P	M	M	
12	8	Grinibråten 4	Bra	P	M	M	
12	9	Kirkerudlia 7	Bra	P	M	M	Ny plassering 2015 Ved søppelestativ
12	13	Grinibråten 7H ved garasje	Bra	P	S	M	
11	10	Innerst i Ståvikroken	Bra	T	S	M	ved kryss m/ Kirkerudkleiva
11	11	Grinibråten 70	Bra	T	S	M	
10	12	Tanumvn, kryss m/ Ståvihagan	Bra	T	S	M	v/ pasasje til Grinibråten
10	15	Haraldshaugen 10-12	Bra	P	M	M	Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg
10	16	Tanumveien 168	Bra	P	S	M	Ved garasje
4	18	Brenneveien 30-40A	Bra	T	M	M	Ved postkasser
4	19	Brenneveien 20A-20E	Bra	P	L	M	Ved Postkasser
5	20	Tegelverksv / Nedre Ringvoll	Midls	T	S	M	Ved veiskilt v kryss
7	21	Ståvivn 7B v/låven	Bra	P	M	M	
7	22	Ståvivn 9A	Bra	P	M	M	Ved postkassesr
7	23	Ståvivn 22	Bra	T	S	M	Bøyd hengsel
7	24	Horniveien 18-30	Bra	T	S	M	ca 30 m inn i liten stikkvei.
7	25	Horniveien 64	Bra	T	S	M	
7	26	Hornivn ved nr 115	Bra	P	L	M	På det bratteste partiet
8	29	Arnesenga 12-16	Bra	P	S	M	Like etter avkj. til bratt bakke ved garasje
8	30	Arnesenga 3, ned bakke	Bra	P	M	M	v/ gjesteplass (GRÅ KASSE)
8	31	Arnesenga v/ snuplass	Bra	P	S	M	i enden av blindvei
8	32	Arnesenga 8A	Bra	P	M	M	Ved garasjeanlegg
8	33	Arnesenga 11A - Eldreblokk	Bra	P	S	M	Ved søppelestativ
8	34	Tunheimbakken	Bra	P	L	M	i svingen
5	35	Ringeriksveien 208D	Bra	P	L	M	Opp bakke ca 50. fra Rrvn
5	36	Ringeriksvn v/Nybrua	Bra	P	L	M	Like nedenfor Nybrua
6	41	Sandstien 4 ved Søgård	Bra	T	S	M	Ved Søgård/Bjørnset
6	42	Sandsbakken/Jarevn	Bra	T	S	M	Ved nedkjøring til PHN
6	43	Sandsbakken 8	Bra	P	L	M	Midt i Sandsbakken
6	44	Tåjekroken v/garasjeanlegg	Slitt	T	S	M	ca 50 opp fra Tåjevn
6	46	Jarevn 6	Bra	P	L	M	Ved garasje
6	66	Skuibakken Gml Jarevvei	Bra	P	M	M	Ved EI-stolpe "Skuibakken Møteplass"
2	47	Tyslandsløkka (alderssenter)	Bra	T	S	M	P-plass, innerst mot gjerdet
2	48	Ringeriksveien 240 a/b	Bra	P	M	M	20 m fra hovedveien
2	52	Smedstadkroken	Bra	T	S	M	Bak bussgarasjen.
3	50	Berghoffveien 30	Bra	P	L	M	Privat kasse SV. fyller
3	51	Berghoff barnehage	Bra	T	S	U	Låst kasse
3	53	Isivegen v 170	Bra	P	L	M	På toppen ca 500 m o.Isifylling
		Sollihøgda				M	
1	60	Sakseveien, nærmest Ringeriksvn	Løst lokk	T	M	M	ca 80 m fra Rrvn på venstre side
1	61	Sakseveien 10	Bra	P	M	M	ca 350m fra Rrvn
1	62	Niskinveien	Bra	T	S	M	I sving ca 100m fra Rrvn
1	64	Rrvn 512	Bra	T	S	M	ved busslomme
1	65	Rrvn 481- 483	Bra	T	S	M	ca 150 fra Rrvn etter bakke



Skuibakken

Skui vel har samarbeidet med og støttet Skuibakkens Venner i å rehabilitere og å få til arrangementer i bakken.



*Morgensolen legger Skuibakken i sitt eget flomlys
Foto Knut Bolstad*

Flere restaureringsoppgaver er gjennomført i 2017:

- **Konge- og pressetribuner, vask og maling**



Vask, oljeimpregnering og oljebeising av pressetribune, rekkverk og trapper trengte sårt til utvendig vedlikehold.

- **Unnarenn og erosjonsikring.**

Problemene skyldes at varme fra fjell medførte smelting og tining om vinteren. Ved kontakt med Geosyntia og deres spesialist for sikring av bratt terreng ble det anbefalt å i alle groper legge geonett som forankres i fjell. I nederkant er det gravd ned stålfendere som også forankres til fjell. Dette ble utført i 2016. I 2017 er det lagt på steinmasser i gradasjon 4-60 mm. Arbeidet fortsetter i 2018 og det legges på jord, kokosmatte og geonett som tilsåes slik at det blir grønt igjen og unnarennet får tilbake sin opprinnelige form og utseende. Massene ble trukket opp i storsekk plassert på en slodd og trukket opp med traktor via

kasteblokk forankret i fjell. Metoden fungerte utmerket.





Øverst: Det er håndarbeid å legge ut stein og pukk i unnarenet, etter at det er trukket opp.
Nederst: Vinteren er i anmarsj og halvparten av det oppfylte område er dekket av sne.
⚡ På grunn av arbeidene er unnarenet sperret på toppen.

- **El-anlegg**

Flomlyset har et nødlys anlegg som går på 24V batteri og automatisk slås på om strømmen går. Dette har blitt sjekket, men fungerte ikke. Det undersøkes hvordan det kan utbedres og bli operativt.

- **Dommerhuset**

Det manglet sinkbeslag på vannbord og takgesimser på det flate taket etter at det hadde fått ny papp. Dette er blitt utført i 2017 slik at Dommerhuset nå bør være bedre sikret mot vanninntrenging.



- **Flere dugnader** er avholdt med:

Kvisting og felling av trær, - opprydding og bortkjøring, - malerarbeid, - måke trapper, - vedlikeholdssåing i ovarenet,- dugnader i forbindelse med arrangementer, - diverse ettersyn, befaringer og mindre vedlikeholdsarbeider.



Rasteplassbord av stedegen gran som har stått ved Kongetribunen er klart til montering.



Impregnerte tømmerstokker er lagt ut og festet til grunnen for å hindre billkjøring på grøntområde og på sletta og i overgangen.

Flere oppgaver planlegges for 2017:

- Unnarennet. Ferdigstille erosjonsikringen
- Felling av trær. Hugging rundt trappene for å fjerne fuktighet
- Konge- og pressetribune. Et tredje strøk.
- Skifte noen gulvbord i Kongetribunen,
- Værbeskyttelse foran Kongetribunens åpningene.
- Vaske og impregnere gangveier til Kongetribune.
- Vanger for sporsetter i ovarennet.
- Flomlysanlegget. Restaurering av nødlysanlegg og utskifting samt innfesting og sikring av løse kabler i pressetribunene.
- Restaurere hopp teknisk utstyr.
- Dommerhus:: Hva foregikk under hopprenn?
- Diverse vedlikehold mv.

Det oppleves en betydelig oppslutning og interesse for bevaring av Skuibakken som et levende, teknisk kulturminne.

Skuibakkens Venner har skaffet midler fra Bærum kommune, Akershus fylkeskommune samt Norges kulturminnefond.

Skui vel har et godt samarbeid med venneforeningen som fokuserer på å få anlegget tilbake i en sikker og presentable stand.

Budstikka har gitt flere hyggelige omtaler. Bærum kommune har også støttet årets nyttårsarrangement som også hadde det eneste offentlige fyrverkeri i Bærum nyttårsaften. Et fyrverkeri som syntes over store deler av Vestre Bærum.

Arrangementer

Skuirennet 9. februar Avlyst pga. snemangel.

Vinteren var meget snefattig og det var ikke nok sne å arrangere på planlagt dato. Det ble først utsatt, men måtte til slutt avlyses.

Kulturminnevandring søndag 15. oktober



Kulturminnevandring fra Bråtan til Skuibakken

Årets kulturminnevandring i regi av Skuibakkens Venner og Skui Vel ble som vanlig arrangert i midten av oktober med Harald Kolstad som turlleder og guide. i fint høstvær.

Etter frammøte på Skuibakkensletta gikk ferden med busser til finneskaugården Bråtan nord i Vestmarka



Like ved ligger "Potetbråtan", en liten potetåker som ble brutt opp i Bærumsverkets skog.



Lindeberget hvor Karl Thorsen drev gård har en lang historie. Han ble kalt Bustenskjold da han lignet på den populære tegneserie figuren Jens von Bustenskjold av Sigurd Lybeck fra Etnedal.



Leileningsplassen Burås hvor olympiske vinner i slalåm i 1994 «Burre» Burås har familiære røtter.



Turen gikk videre langs den gamle nå nedlagte skiløypa via "**Damefallet**".



På mystiske Bronsealderrøysene på Røverkulåsen. De ligger ved den tids gamle ferdselsveien fra Holsfjorden til Wøyen. Hvem som ble begravet der vet vi ikke, men antagelig høvdingen som da kunne se utover «sitt rike».



"Grillgutta" Kåre og Kjell var som vanlig klar med grillen og meget velsmakende skaukaffe fra svartkjelene



Fulgte så stien som går bratt ned fra røysene og var innom **Risfjellkastet** med sin flotte utsikt.

Hytta tilhører skiklubben **Starkad** og ble bygget i årene 1902-1903, senere påbygget.

Etter lett nedstigning til Nedre Vad går vi langs gamlestien innunder syddelen av Risfjellet. Denne stien ligger på en flate/hylle (geologisk: «peneplan») som er lagd ved lang tids erosjon og kan vise et tidligere havnivå.

Fulgte så stien nedover mot nordøst og ned i fredelige Ursdalen og kulturlandskapet hvor sauene beitet.

Snart var Skuibakkens høye stillas i sikte, og fulgte trappene fra kulen til Sletta. Det var den niende årlige rusleturen fra Skuibakken i regi av Skuibakkens Venner.



Svartvannshytta. Den gamle hytta ble brent av tyskerne på jakt etter major Dæhli, milorgsjefen i Bærum. Dæhli hadde ant uråd og var på Ramsåshytta og hørte og så det hele. Han kom seg uanna. Men måtte flykte til Sverige etter en tid

Hytta var opprinnelig sportshytta til Hornigårdene.



Det var «stinn brakke» da boken om Skuibakken ble lansert. Full sal med nærmer 100 tilhørere.

Forfatter Hans L. Werp fortalte om bokprosjektet som han satte pris på å ha fått som oppdrag fra Skuibakkens Venner. En omfattende oppgave, men Aftenposten og Budstikka hadde vært til stor hjelp da de den gang hadde fyldige reparasjoner og fullstendige resultatlister.

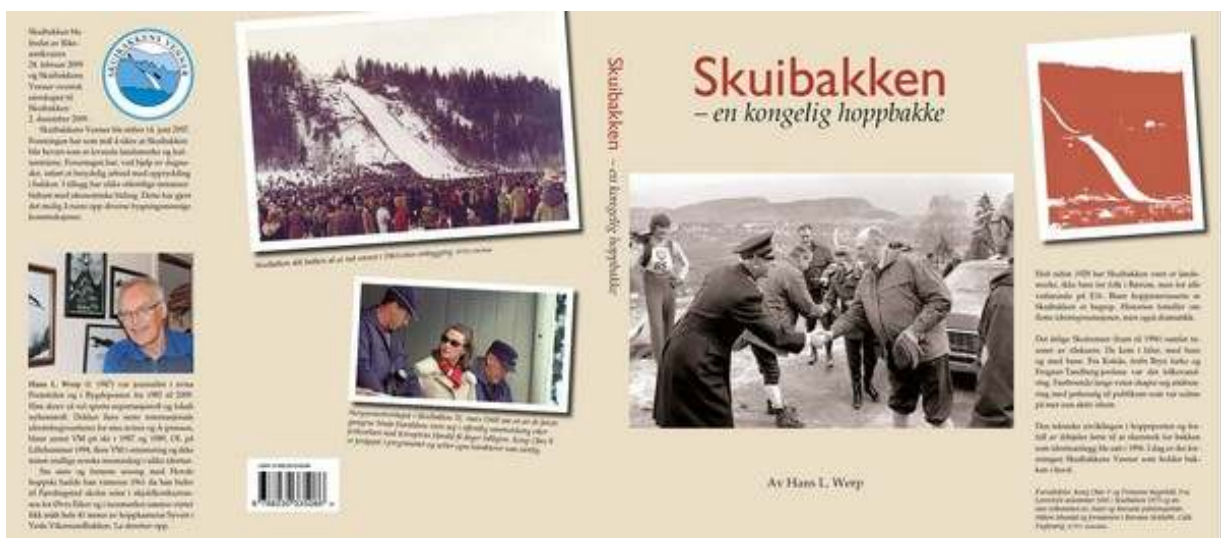
Boken har mange bilder takket være aviser, kontakter og at Skuibakkens Venner har samlet mye.

Det skjer også nå spennende ting i Skuibakken, men ved denne boklanseringen var det historien om flotte idrettsprestasjoner, innsats og dramatik fra da bakken var i drift, som skal fortelles, slik forfatter Hans Werp har beskrevet de mange høydepunkter i bakken gjennom nesten 80 år.

Pål Troye ga et innblikk i skihopping internasjonalt, sett med mellomeuropeiske øyne hvor østerrikerne hadde startet med eksperimentering og forskning på utstyr og hoppstil, og da i perioder fikk bedre resultater enn Norge. Etter pause med kringle og kaffe ble det fortalt mange morsomme historier fra Skuibakken ved så vel hopperne selv som fra Bærums Skiklub som alltid presenterte Skuibakken i utmerket og velpreparert stand.

Skuibakkens venner takket alle de i Bærums Skiklub som med utrettelig innsats hadde skapt Skuibakken og bakkens renommé på en måte som gjorde det verdifullt å ta vare på. Venneforeningen rettet en takk til alle bidragsytere og ikke minst de mange sponsorene som hadde gjort bokprosjektet mulig.

- Berger & Rykkinn Vel
- Byggmaker Skattum Skui AS
- Bærum Kommune
- Bærums Skiklub
- Carl Fuglesang AS
- Hamang AS
- Kulturminnefondet
- Lions Club Bærum Vest
- Lions Club Rykkinn
- AS Lisa Syltetøy
- Lychegården AS
- Meny Wøyenga
- Rud Mekanikk AS
- Skui Vel
- Storms AS
- Strand Invest Bærum AS
- H.C.Thaugland Trælastforretning AS
- Vøyenenga Utvikling AS
- Woxman Eiendom AS
- Øst Kran & Transport AS



Juleretenning 1. søndag i advent 3. 12



Det var god førjulsstemning med Skuibakken i fullt flomlys, gløgg og pepperkaker til de mange fremmøtte og smågodt til barna. Skui Brass holdt en fin adventkonsert.

Skuibakkens Venners leder fortalte om "rikets tilstand" og hvorfor vi feirer advent. Han fortalte også om boken "Skuibakken- en kongelig hoppbakke" som ble lansert i oktober. Flere benyttet anledningen til å kjøpe boken.

Så ble flomlyset slukket og etter noen spennende sekunder tente et nytt stort juletre opp på kulen og lyste opp høyt oppe i mørket med over 1000 LED pærer, mens Skui Brass som vanlig avsluttet med «Du grønne glitrende tre» og Deilig er jorden. Advent og julestemningen var skapt.

Nok en gang takk til Skui Brass som var med å skapte julestemning med kjente julesanger denne fine førjulskvelden



Skui Brass skapte god førjulsstemning med bakken i fullt flomlys - og så ble juletreet tent høyt oppe i mørket.

Nyttårskonsert med vardebrenning nyttårsaften 31.12.2013

– Skuibakken – «Et sted med sjel»

Nyttårsarrangement 2017 med nok en publikumsrekord i Skuibakken.

Det ble både publikumsrekord og fyrverkeri i toppklasse da Skuibakkens Venner (SBV) nok en gang hadde invitert til nyttårsfeiring i Skuibakken. Det er tydelig at arrangementet etter hvert får stadig mer tak på publikum i store deler av Bærum. Ikke minst barna synes det er artig med raketter, fakler, bål og litt snøballkasting på årets siste dag.

Det var stille før stormen før publikumsinnrykket satte inn, men plutselig svingte den første bilen inn på parkeringsplassen. Og mange andre fulgte etter. Salget av fakler på sletta gikk greit unna. Og en lang rekke av barn og voksne, hver med sin fakkel, bølget snart oppover trappen med totalt 393 trinn ved siden av unnarennet, mens kjente hoppmarsjer tonte ut over høytaleranlegget, og det store vardebålet ble tent på hoppkulen. Et stemningsfullt syn i den mørke nyttårskvelden.



Skui Brass var klar på Kongetribunen og da de fleste var kommet opp holdt de en vakker og variert julekonsert godt introdusert av speaker og konferansier Knut Woxman som holdt full kontroll fra hoppkanten.



Nyttårsfeiring i Skuibakken.

Fakkeltog opp til vardebål og samling ved hoppet.

Foto Odd Tore Saugerud



Skui Brass ga variert konsert fra Kongetribunen



Vardebål og juletre på hoppkulen

Lederen i SBV Morten Heldal Haugerud ønsket velkommen og fortalte om restaureringsarbeidene som pågår, nå særlig i unnarenet. Han introduserte kveldens hovedtaler: Bjørn Frodahl, leder av Asker og Bærum Historielag. Skuibakkens venner og Historielaget jobbet på mange måter med det samme. - å formidle historien fremholdt han og sparte ikke på superlativene for å karakterisere det som har vært gjort etter at bakken ble fredet som kulturminne i 2009 og Skuibakkens Venner overtok eierskapet.



Bjørn Frodahl, leder av Asker og Bærum Historielag berømmet Skuibakkens Venner for å ta vare på bakken på en forbilledlig måte og fortelle historien. Ikke for sin egen skyld men for å overlevere anlegget og alt det som skjedde her til dere som er yngre. Det har med både identitet og hvor vi kommer fra å gjøre.



Fyrverkeri, som på grunn av lavt skydekke var flyttet ned på sletta denne gang, var siste post på programmet. Og hvilket fyrverkeri! Etter at den siste raketten var fyrt opp, var publikum klar for å markere slutten på det gamle og overgangen til det nye år.

Drøyt 500 mennesker deltok Skuibakken. Rekord! Med takk til alle fremmøtte og medhjelpere ble det ønsket : **GODT NYTT ÅR!**



Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen.

Enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet. Medlemskontingenten er beskjeden, for tiden kr. 200.-. **DVD, med klipp fra renn og begivenheter i Skuibakken og bøker selges til inntekt for bakken.**

For mer info og innmelding se: www.skuibakken.no

Grasrotandelen:

**Gi din støtte til Skuibakken:
Bruk Skuibakkens Venners
organisasjonsnummer: 991 465 391 –**

Skuibakkens historie i et nøtteskall

Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1927-28 av Bærums Skiklub Innvielsesrenn 18.3.28.

Ombygd i 1939, 1950 og 1963. 8 NM i perioden 1950-91: 1950, 65, 68, 71, 75, 79, 85 og 91. (fra 65 «NM stor bakke») Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996.

- Bakkerekord 122 m Pål Hansen, Stålkam. 1996.
- I mars 1985, som første norske kvinne, Merete Kristiansen fra Klæbu, 100 meter i Skuibakken.
- Uttrykket «Å hoppe etter Wirkola» er fra T. Yggeseth som NRK co-reporter i NM 1965.
- Bakken er nedlagt som FIS-anlegg, men kan når den er restaurert fortsatt hoppes i. Blir nå bevart som et levende teknisk kulturminne som brukes til forskjellige ski- og andre aktiviteter.
- Skuibakkens Venner ble stiftet 14. juni 2007.
- I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året.
- Den 2.12.2009 overtok Skuibakkens Venner eierskapet til Skuibakken fra Bærums Skiklub.



Et bedre Bærum for våre etterkommere

Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:

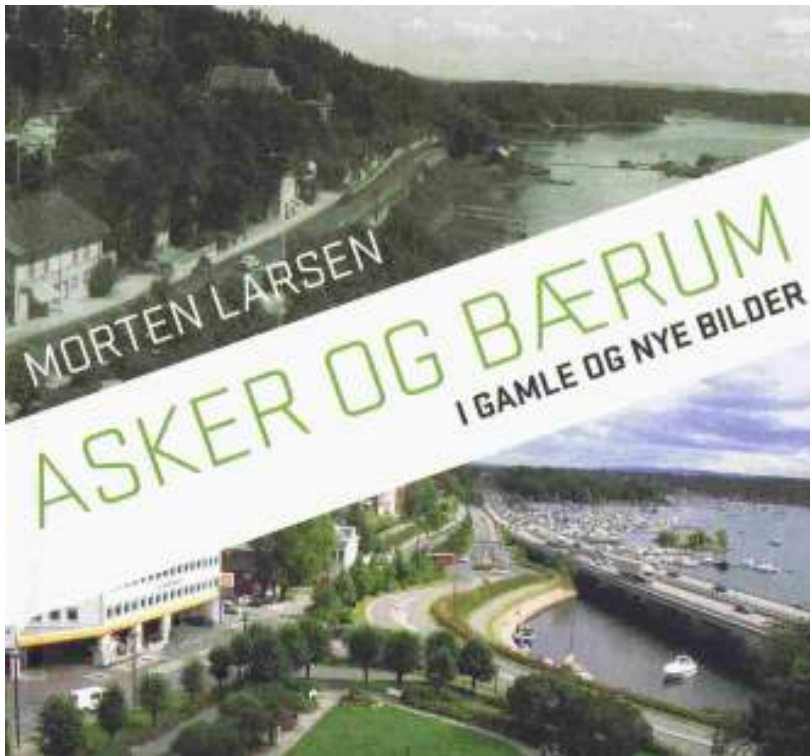
- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trial mm. ble avvist av politikerne.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindret derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt «Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum». Boken ble sendt til alle kommunepolitikere.
- NiB har utgitt boken «Nøttekråkas Lille Turbok» med bidrag av medlemmer av Skui vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støtter Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som naturreservat.
- NiB støttet økonomisk registreringen og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB arbeidet parallelt med vellet mot boligbygging på landbruksarealer.
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB arbeider parallelt med og har det samme synet som Skui Vel når det gjelder vernet av natur- og kulturminneverdiene og kulturmiljøene på Tanumplatået og i Hornimarka..

Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elven og kulturlandskapet -

Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!

Kontaktperson: Finn Otto Kvillum, tlf. 67 54 23 75, E-post: ott-kvil@online.no

Bøker til salgs gjennom Skui vel



En glimrende historisk gavebok, eller til deg selv.

Asker og Bærum er i stadig forandring. Her kan du se hvordan tettstedene var og de grønne bygder fremstod før utbyggingen skjøt fart, side om side med hvordan det ser ut fra samme ståsted i vår tid.

Her er mange unike historiske bilder samlet mellom to permer. Om få ti-år er de bildene som nå er nye - gamle - -

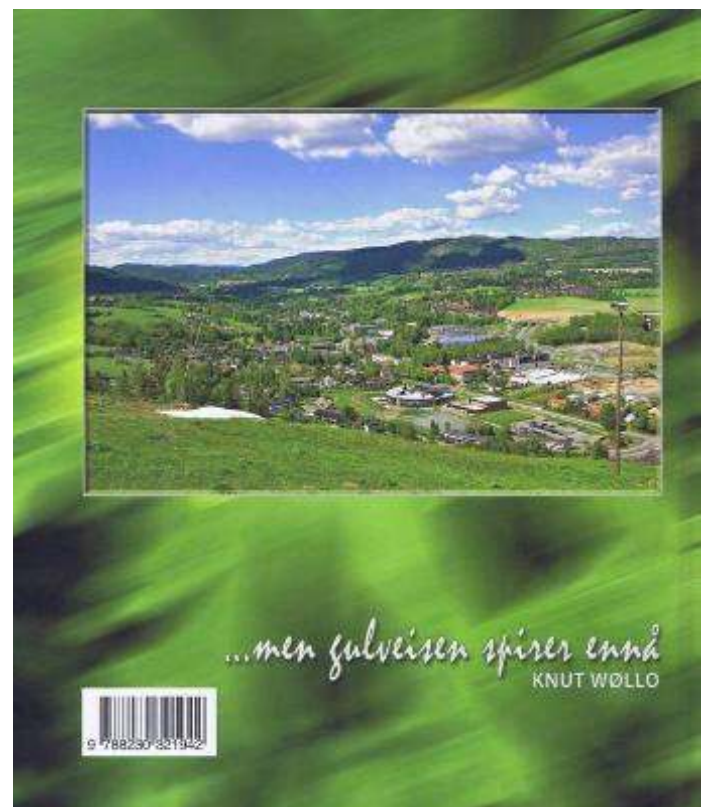
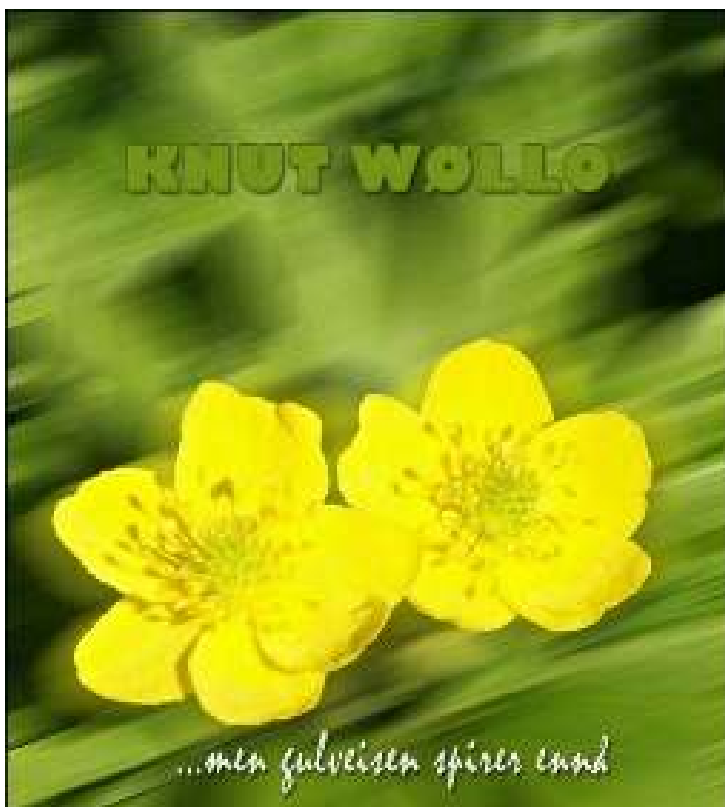
Bruk sjansen og sikre deg denne historiske dokumentasjonen før den er utsolgt.

Rabattert pris Kr 190,-

Knut Wøllo: "Men gulveisen spirer enda". Skui – Fra kutråkk til tunnelvei»

Knut Wøllos sjarmerende historiske tegninger og beskrivelser.

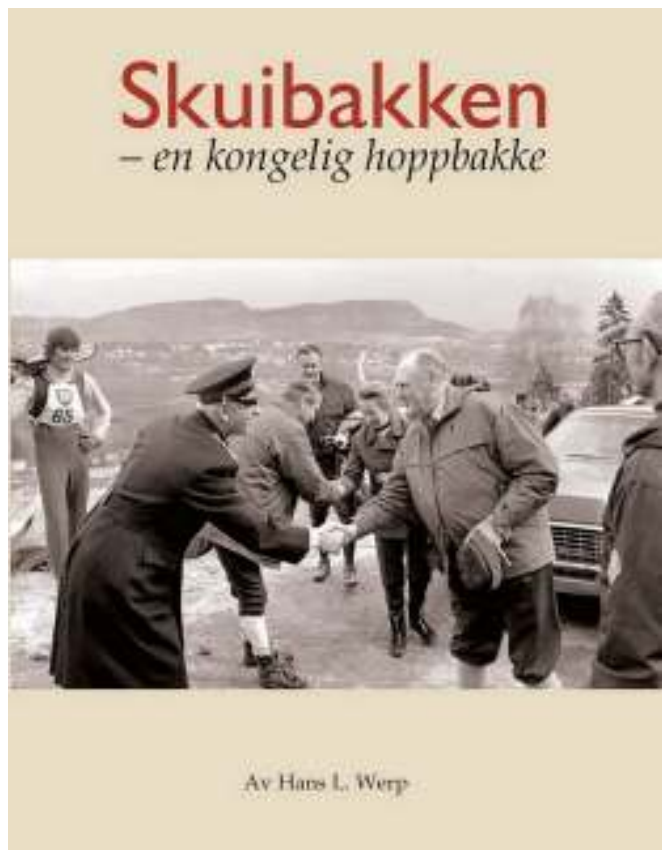
Selges av Skui vel kr 150,- www.skuivel.no eller Tlf 95757236



Ny bok 2017



Skuibakken - en kongelig hoppbakke



Skuibakken var i flere generasjoner helt sentral i Bærums Skiklub etter at Solbergbakken var blitt for liten.

Etter Holmenkollen var Skuibakken en av Norges mest kjente hoppbakker og har en spennende historie siden den ble innviet 13. mars 1928 som en av landets største og den gang desidert bratteste hoppbakker.

Den er internasjonalt anerkjent og har vært verdens største. I 2009 ble Skuibakken fredet av Riksantikvaren som sikrer at bakken, ved Skuibakkens Venner, blir restaurert og tatt vare på. Samtidig som det ikke til hinder for at bakken fortsatt kan brukes og også hoppes i (showrenn). Skuibakkens Venner overtok anlegget fra Bærums Skiklub i 2009.

Boken, utgitt av Skuibakkens Venner, er på ca. 200 sider og omhandler bakkens snart 90 årige historie.

Den forteller om bakkens liv fra 1928 og frem til i dag.

Du finner stoff om våre hoppere opp gjennom tidene, livet rundt og i bakken og ildsjeler som skapte og drev bakken og som har vært sentrale i bakkens historie.

Her beskrives store idrettsprestasjoner, spektakulære hopp og dramatisk kryddret med artige episoder, humor og anekdoter.

Boken er rikholdig illustrert med foto, resultatlister og mye annet.

Pris: kr 350,- (+ ev porto) fra Skuibakkens Venner eller bokhandlene.

Overskuddet går til arbeidet med å holde Skuibakken i hevd

Kontakt:

pco@skuibakken.no

arne@skuibakken.no

gerd.pege@gmail.com

morten@skuibakken.no

Mob 90 78 04 64

Mob 90 57 81 63

Mob 90 16 02 20

Mob 95 75 72 36

Gamle Rykkinnvei 32, 1349 Rykkinn

Brenneveien 84, 1339 Vøyenenga

Vøyenengtunet 16, 1339 Vøyenenga

Horniveien 67, 1339 Vøyenenga

VIPPS: 15362 Skuibakkens Venner

Konto: 5083.06.74427 Skuibakkens Venner

«Trysilgutten»

Fortellingen om skihopperen Halvor Næs

Av Hans L. Werp

Oslohopperne med Thorleif Schjelderup i spissen fikk seg en overraskelse da de kom til landsrennet i Renabakken i 1951. Til sin store forundring ble de slått av en til da ukjent østerdøl.

Rennet i Rena ble gjennombruddet for Halvor Næs og året etter kvalifiserte han seg for det norske OL-laget i Oslo 1952. Her ble han nummer fire.



Halvor Næs i Skuibakken NM 1968 med Kong Olav V og nyforlovede Kronprins Harald med Sonja til stede



Halvor Næs signerer VG Pedros tegning av seg selv under OL i Oslo 1952.

Halvor deltok og hoppet godt i Skui en rekke ganger. Han ble nr. 2 i OL mønstringen der i april 1951. Så ble han premiært siste gang i NM i Skui 1968. (25. plass). Han var prøvehopper i Skui og Kollen 1973. Da var han 45 år.

Halvor deltok 18 ganger i Holmenkollen og ble premiært 12 av gangene, i NM i Mo i Rana 1957 gikk han helt til topps og imponerte alle med en «ny og mellomeuropeisk stil». Halvor sluttet aldri å overraske, han trente stort sett for seg selv i Lerberget og Renabakken eller sammen med småguttene i OlJonshaugen, en 20-metersbakke ved heimgården Nes. Han kvalifiserte seg for sine andre olympiske leker i 1960 og ble nummer 11 i Squaw Valley.

Deretter fortsatte han å hevde seg godt gjennom store deler av 1960-tallet. Sine siste konkurransehopp loggførte han jula 1974 på Rasta. I 1952 hoppet Halvor oppsiktsvekkende 122 meter på «Hovdeplanker» i Oberstdorf.

Halvor kjørte også opp sporet for Johan Sætre og Bjarne Næs. Femmilsbygda ble dermed også en hoppbygd. I dag er Halvor en sprek kar på 87. Han er en av de siste gjenlevende fra sin epoke. Gentlemanen Halvor fortjente en bok, mente forfatteren Hans L. Werp.

Boka er på 160 sider og illustrert med en rekke unike fotos fra Halvors samling og ved Østlendingens fotograf Stein Berg.

Bøkene er signert av Halvor.

Kr. 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken

Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236

Erling Kroken

Storhopperen fra Vadsroa

Forfatter Hans L. Werp



Erling Kroken i Skui 1955 hvor han med dette hoppet på 84,5 m la grunnlaget for seieren.

Tidsreise og skihistorie – de glade 50-årene!

Boken er en spennende og beskrivende tidsreise til en av norsk hopp sports gullaldre og omtaler både ski og hoppmiljøet krydret med typiske samfunnstrekk på den tiden - da folk gledet seg over lite.

Her er mange historier om Erling Kroken, Skuivinner 51 og 55, hans utrolige sats og lange sjev helt ut på sletta, men også om Torbjørn Falkanger, Arnfinn Bergman, Simon Slåttvik, Widar Wilhelmsen, Norges mest lovende juniorhopper, som gikk rundt i Skui, hopper og skipresident Christian Mohn som var utrolig til å skaffe midler, storsjarmøren og stilhopperen Torleif Schjelderup og *mange mange flere* - Og - om bakkene og hoppmiljøene rundt om i Norge hvor Erling hoppet.

Boken koster kr 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236



ER DU MEDLEM AV SKUI VEL?



Hvis du ikke er det, hva må til for at du skulle bli det?

Vi som er med, og i tillegg frivillig er blitt med i styret, synes at «alle» burde vært med, for på den måten være med å «forme» vårt felles nærområdes fremtid.

Det skjer mye i vårt nærområde som vil kunne få stor innvirkning på vårt fremtidige bomiljø, vår tilgang til marka, våre transportmuligheter, vaner og ønsker og mye mer.

Dette «bestemmes/avgjøres» nå!

Føler du deg til tider "maktesløs og overkjørt"?

Det er du isåfall ikke alene om, det er nettopp derfor vi må stå samlet og jobbe sammen.

Enige om alt? Nei, men til tross for uenighet jobber vi sammen.

Vil du vite mer om Skui Vel så «møt oss» på nettet, vi har egen hjemmeside:

www.skuivel.no og vi er på Facebook.

Til gamle og nye medlemmer:

Registrer deg hos oss på

www.skuivel.no

Ved å oppgi E-post, navn, postadresse og telefon.

Vi trenger din e-post for å fortsatt holde en lav medlemskontingent. Sende giro i posten er dyrt.

Kryss av om du vil ha ytterligere informasjon på e-post.

Eller ta direkte kontakt: Sekretær Kåre Smeland 913 17 328 kaa-sme@online.no

Kontingenten er rimelig og for tiden: Huseier: kr. 150, Leieboer kr. 100, Andelshaver/pensjonist kr 80.

Skui vel, Postboks 40, 1314 Vøyenenga Org nr. 980 357 201 Giro nr: 0540 0825 973

Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet - et godt bo og oppvekst miljø.

Noen av sentrale saker for Skui Vel i den senere tid:

- Ny E16 fra Wøyen - Bjørum og Bjørum - Sollihøgda
- Ringeriksbanen
- Bevare Jordbru og Marka som friluftslivsområder
- Sikre grøntområder og dyrkbar mark
- Reguleringsaker i nærmiljøet
- Isi-anlegget, reguleringsplan og oppfølging
- Trafikksikkerhet og skolevei
- Opprettholde smett, stier og snarveier
- Bussforbindelse og sykkelveier
- Rene elver og bekker og bevare elvelandskap
- Berghoff – hvor Berghoff barnehage leier lokaler
- Kulturvandring og skilting
- Strøsandkasser og benker
- Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift
- med mere

Skui vel arbeider for gode og fremtidsrettede løsninger



Fammliteiðyll på Stávivannet Foto Jon Aage Hveem